

**Azərbaycan Respublikasının  
Dövlət Statistika Komitəsi**

**Nəqliyyat, informasiya və rabitə üzrə  
əsas statistik göstəricilər**

**2024-cü ilin yanvar-mart ayları**

**Bakı -2024**



## Mündəricat

<b>Metodoloji izahlar .....</b>	<b>5</b>
<b>Annotasiya .....</b>	<b>7</b>
<b>1. Nəqliyyat sektorunun əsas göstəriciləri.....</b>	<b>9</b>
1.1 Nəqliyyat sektorunda yük daşınması.....	9
1.2 Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi.....	9
1.3 Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması.....	10
1.4 Nəqliyyat sektorunda sərnişin dövriyyəsi.....	10
1.5 İqtisadi fəaliyyət növləri üzrə xidmətlərin göstərilməsi.....	11
1.6 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin sayı.....	12
1.7 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı.....	12
1.8 Dəmir yolu nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....	13
1.9 Dəniz nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....	14
1.10 Dəniz limanlarının əsas göstəriciləri.....	15
1.11 Metro nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....	15
1.12 Hava nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....	16
1.13 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (neft kəməri).....	17
1.14 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (qaz kəməri).....	17
1.15 Avtomobil nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....	18
1.16 Nəqliyyat dəhlizlərində yük daşımaları haqqında .....	19
<b>2. İnformasiya və rabitə sektorunun əsas göstəriciləri .....</b>	<b>20</b>
2.1 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin sayı.....	20
2.2 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı.....	20
2.3 İnformasiya və rabitə xidmətlərinin dəyəri.....	21



## Metodoloji izahlar

**Nəqliyyat sektorunda yük daşınması** - mülkiyyət və təşkilati-hüquqi formasından asılı olmayaraq əsas fəaliyyəti nəqliyyat işi olan hüquqi şəxslər-müəssisələr və hüquqi şəxs yaratmadan avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fiziki şəxslər tərəfindən kommersiya məqsədilə daşınmış yüklərin həcmidir.

**Dəmir yolu nəqliyyatı ilə yük daşınması** - təsərrüfat daşımaları da daxil edilməklə dəmir yolu vasitəsilə istiqamətindən asılı olmayaraq işçi parkının bütün növlərindən olan vaqonlarla yola salınmış, gətirilmiş və ölkə ərazisindən ötürülmüş tranzit yüklərin həcmidir.

**Dəniz nəqliyyatında yük daşınması** - dəniz gəmiçiliyi müəssisələrinin özünə məxsus, mülkiyyətindən asılı olmayaraq digər gəmiçilikdən və ya hər hansı müəssisədən icarəyə götürülmüş gəmilərlə, bütün növlərdən olan üzgü vasitələri ilə yola salınmış və gətirilmiş yüklərin miqdarı ilə ölçülür (qiymətləndirilir) və bütün reyslər üzrə göndərilmiş və gətirilmiş yüklərin cəmi hesab olunur.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınması** - yük avtomobilləri, pikaplar, minik furqonları və avtoqoşqular vasitəsilə daşınan yüklərin həcmi göstərir.

**Hava nəqliyyatı ilə yük daşınması** - hava nəqliyyatının təyyarə və vertolyotları ilə daxili və beynəlxalq əlaqə üzrə daşınan bütün yükləri, poçt və ödənişli baqajları əhatə edir.

**Boru kəmərləri - neft və qaz kəmərləri vasitəsilə yük daşınması** magistral boru kəmərləri ilə nəql edilmiş neft və neft məhsullarının və qazın həcmi göstərir.

**Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi** - nəqliyyat müəssisələri və hüquqi şəxs yaratmadan avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fiziki şəxslərin - fərdi sahibkarların nəqliyyat vasitələrinin daşdığı yükün həcmi daşınmış məsafə ilə əlaqədə ton-kilometrlərlə ifadə edir. Bu göstərici hər bir reys üzrə daşınmış yüklərin miqdarının onların daşınma məsafəsinə vurulmasından alınan hasillərin cəmi kimi hesablanır.

**Dəmir yolu nəqliyyatında yük dövriyyəsi** - daşınmış yükün tonla miqdarının hər bir yol həddində yükdaşınmasının ən qısa məsafəsinə vurulması yolu ilə hesablanır. Ölkə ərazisi üzrə yük dövriyyəsi onun ərazisindən keçən hər bir dəmir yolu xətti üzrə ayrılıqda hesablanır.

**Dəniz nəqliyyatında yük dövriyyəsi** - gəmiçilik müəssisəsinin özünə məxsus olan və ya başqa gəmi sahiblərindən icarəyə götürülmüş gəmilərdə daşınmış yükün tonla çəkisinin yükün göndərildiyi (gətirildiyi) limanla təyinat limanı arasında millə ölçülən ən qısa məsafəyə vurulmasından alınan hasillərin cəmi kimi hesablanır.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə yük dövriyyəsi** - avtomobil nəqliyyatı vasitəsinin hər birinin bir reysində daşınmış yükün miqdarının onun daşınma məsafəsinə vurulması və alınmış hasillərin cəmlənməsi yolu ilə hesablanır.

**Boru kəmərinə yük dövriyyəsi** - yerinə yetirilmiş ton (kub.metr) - kilometrlərin cəmidir. Bu göstərici faktiki nəql edilmiş yüklərin daşınma məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur.

**Hava nəqliyyatında yük dövriyyəsi** - hər bir reys üzrə daşınmış yükün həcmi (poçt və pulu ödənilən baqaj da daxil edilməklə) daşınma məsafəsinə (uçuş məsafəsinə) vurulması və alınmış hasillərin cəmlənməsi yolu ilə formalaşdırılır.

**Nəqliyyat sektorunda sənişin daşınması** - ölkə ərazisində və beynəlxalq marşrutlarda bütün növlərdən olan qatarlar, gəmilər, avtobus, taksi, təyyarə və vertolyotlar, habelə metro vasitəsilə kommersiya əsasında daşınmış sənişinlərin sayını əhatə edir.

Sənişin daşınmasının həcmi, gediş haqqını almaq üçün tətbiq edilən tarif dərəcəsi asılı olmayaraq, ölkə daxilində və beynəlxalq xətlərdə daşınmış sənişinlərin hamısı (pulsuz getmək hüququ olan sənişinləri də daxil etmək şərti ilə) daxildir.

**Dəmir yolu nəqliyyatında sənişin daşınmasına** - bütün stansiyalardan uzaq məsafələrə və şəhəratrafi xətlər üzrə daşınmış sənişinlərin cəmi daxil edilir.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə sənişin daşınması** - tətbiq edilən tarifdən asılı olmayaraq, avtobuslar və minik taksiləri vasitəsi ilə ölkə daxilində (şəhərdaxili nəqliyyat da daxil olmaqla) və beynəlxalq marşrutlarda daşınmış sənişinlərin sayı hesab edilir.

**Hava nəqliyyatında daşınmış sənişinlərin sayı** göstəricisinə tarif tətbiq edilməsindən asılı olmayaraq, daxili və beynəlxalq hava xətləri üzrə bütün uçuş növlərində ölkənin nəqliyyat və

sanitariya təyyarələri və vertolyotları vasitəsilə daşınmış bütün sənişinlər (tranzit sənişinlər istisna olunmaqla, sifarişli reyslər ilə sənişin daşınmasını da daxil etməklə) daxil edilir.

**Dəniz nəqliyyatı ilə daşınmış sənişinlərin** sayına bütün gəmi səfərlərində özünün və icarəyə götürülmüş gəmilərin bütün reyslərində daşınmış sənişinlər daxil edilir.

**Nəqliyyat sektorunda sənişin dövriyyəsi** – sənişindəşma nəqliyyatının işinin həcmi məsafə ilə xarakterizə edir və sənişin-kilometrə ölçülür. Sənişin dövriyyəsi daşınmış sənişinlərin sayını onların daşınma məsafəsinə vurmaq yolu ilə hesablanır.

**Dəmir yolu nəqliyyatında sənişin dövriyyəsi** – hesabat dövründə daşınmış sənişinlərin sayını onların daşınma məsafəsinə vurmaqla hesablanır.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə sənişin dövriyyəsi** – daxili və beynəlxalq xətlərdə daşınmış sənişinlərin sayını onların daşınma məsafəsinə vurmaqla hesablanır.

**Hava nəqliyyatında sənişin dövriyyəsi** – hesabat dövründə ölkənin aviasiya nəqliyyatının təyyarə və vertolyotları ilə daşınmış sənişinlərin sayının sənişinlərin daşınma məsafəsinə vurulması və hasillərin cəmlənməsi ilə müəyyən edilir.

**Dəniz nəqliyyatında sənişin dövriyyəsi** - (sənişin-kilometr) hər bir reys üzrə sənişinlərin sayının onların daşındığı məsafəyə vurulmasından alınan hasillərin cəmi kimi hesablanır.

**İnformasiya və rabitə xidmətlərindən əldə edilən gəlir** - informasiya və rabitə müəssisəsinin əsas fəaliyyətindən əldə olunan gəlirlərin ümumi həcmidir. Bu göstərici əhaliyə, idarə, müəssisə və təşkilatlara göstərilmiş xidmətlər müqabilində informasiya və rabitə müəssisəsinin əldə etdiyi pul vəsaitinin cəmini xarakterizə edir. Milli hesablar sisteminin tələblərinə uyğun olaraq digər iqtisadi sahələrdə olduğu kimi, informasiya və rabitə müəssisələri üzrə də “informasiya və rabitə xidmətlərindən əldə olunmuş gəlir” göstəricisi formalaşdırılarkən ümumi gəlirin həcmi mal və xidmətlərin satışından əldə edilən vəsaitin müəssisələrin (idarənin, təşkilatın və s.) hesablaşma hesabına daxil olmasından asılı olmayaraq onun yaranması anındakı vəziyyətinə uyğun müəyyən edilir. Yəni bu göstərici hesablanarkən əldə olunan faktiki gəlirin məbləği deyil, hesabat dövründə göstərilən xidmətlərə görə hesablanmış məbləğ əsas götürülür.

### **Annotasiya**

“Nəqliyyat, informasiya və rabitə üzrə əsas statistik göstəricilər” bülletenində ölkədə nəqliyyat, informasiya və rabitə sahəsini xarakterizə edən əsas statistik göstəricilərə dair məlumatlar verilmişdir\*. Bülletendə nəqliyyatın növləri üzrə daşınmış yüklərin həcmi, yük dövriyyəsi, sərnişin daşınması, sərnişin dövriyyəsi, nəqliyyat xidmətlərindən əldə olunan gəlir, habelə ölkənin regionları üzrə informasiya və rabitəyə dair statistik məlumatlar əks olunmuşdur.

Şərti işarələr:

«-» hadisə baş verməmişdir

«...» məlumat mövcud deyil





## 1. Nəqliyyat sektorunun əsas göstəriciləri

### 1.1 Nəqliyyat sektorunda yük daşınması

Nəqliyyatın növləri	2024-cü ilin yanvar-mart aylarında	2023-cü ilin müvafiq dövründə	min ton
			2023-cü ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>54 634,7</b>	<b>52 158,5</b>	<b>104,7</b>
dəmir yolu	4 498,5	4 457,4	100,9
avtomobil	30 417,7	28 374,7	107,2
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	19 870,0	18 555,9	107,1
boru kəməri	17 680,2	17 418,5	101,5
neft kəməri	9 664,0	9 500,8	101,7
qaz kəməri	8 016,2	7 917,7	101,2
dəniz	1 935,8	1 824,3	106,1
hava	102,5	83,6	122,6

### 1.2 Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi

Nəqliyyatın növləri	2024-cü ilin yanvar-mart aylarında	2023-cü ilin müvafiq dövründə	milyon ton-km
			2023-cü ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>23 166,9</b>	<b>22 828,1</b>	<b>101,5</b>
dəmir yolu	1 751,6	1 690,1	103,6
avtomobil	3 413,5	3 120,2	109,4
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	1 869,6	1 734,3	107,8
boru kəməri	16 263,6	16 501,7	98,6
neft kəməri	13 071,5	13 017,1	100,4
qaz kəməri	3 192,1	3 484,6	91,6
dəniz	888,3	840,8	105,6
hava	849,9	675,3	125,9

### 1.3 Nəqliyyat sektorunda sərnəşin daşınması

Nəqliyyatın növləri	2024-cü ilin yanvar-mart aylarında	2023-cü ilin müvafiq dövründə	min sərnəşin
			2023-cü ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>452 941,7</b>	<b>423 697,6</b>	<b>106,9</b>
dəmir yolu	1 881,3	1 509,5	124,6
avtomobil	396 727,2	368 966,1	107,5
avtobus	378 162,4	352 434,7	107,3
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	214 360,8	200 524,6	106,9
taksi	18 564,8	16 531,4	112,3
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	9 815,4	8 818,9	111,3
metro	53 514,9	52 678,3	101,6
dəniz	6,2	4,7	131,9
hava	812,1	539,0	150,7

### 1.4 Nəqliyyat sektorunda sərnəşin dövriyyəsi

Nəqliyyatın növləri	2024-cü ilin yanvar-mart aylarında	2023-cü ilin müvafiq dövründə	milyon sərnəşin-km
			2023-cü ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>8 266,9</b>	<b>7 164,6</b>	<b>115,4</b>
dəmir yolu	84,1	65,1	129,2
avtomobil	5 974,7	5 516,5	108,3
avtobus	5 622,6	5 191,7	108,3
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	3 173,5	2 943,9	107,8
taksi	352,1	324,8	108,4
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	190,2	176,3	107,9
metro	631,6	621,8	101,6
dəniz	2,9	2,2	131,8
hava	1 573,6	959,0	164,1

### 1.5 İqtisadi fəaliyyət növləri<sup>1</sup> üzrə xidmətlərin göstərilməsi

Nəqliyyatın növləri	2024-cü ilin yanvar-mart aylarında	2023-cü ilin müvafiq dövründə	min manat
			2023-cü ilin müvafiq dövrünə nisbətən müqayisəli qiymətlərlə, faizlə
A	1	2	3
<b>Nəqliyyat və anbar təsərrüfatı</b>			
<b>xidmətlərinin həcmi, cəmi</b>	<b>3 108 403,8</b>	<b>2 744 560,7</b>	<b>115,7</b>
o cümlədən:			
Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatı	1 554 932,1	1 450 262,7	109,5
dəmir yolu	220 543,0	178 505,9	126,2
metro	20 660,5	18 639,0	101,6
avtomobil	378 814,4	344 926,1	112,2
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) <sup>2</sup>	179 955,1	168 710,9	109,0
boru kəməri	934 914,2	908 191,7	101,0
magistral neft kəməri	265 617,0	267 939,8	102,6
magistral qaz kəməri	669 297,2	640 251,9	102,0
Dəniz nəqliyyatı	203 062,1	191 371,4	108,4
Hava nəqliyyatı	984 686,3	844 408,8	119,1
Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat	333 849,0	235 669,7	141,7
Poçt və kuryer fəaliyyəti	31 874,3	22 848,1	138,4

<sup>1</sup> İqtisadi Fəaliyyət Növləri Təsnifatına müvafiq olaraq, yerüstü və boru kəməri nəqliyyatının fəaliyyəti – 49, dəmir yolu nəqliyyatının fəaliyyəti – 491, 492, metro nəqliyyatının fəaliyyəti – 49311, avtomobil nəqliyyatı – 49310, 49314, 49315, 49320, 49391, 49392, 49411, 49412, 49413 və 49420, boru kəməri – 495, o cümlədən qaz kəməri – 49501, neft kəməri – 49502, dəniz nəqliyyatı – 501, 502, hava nəqliyyatı – 51, anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat fəaliyyəti – 52, poçt və kuryer fəaliyyəti – 53 kodlarına uyğun götürülmüşdür;

<sup>2</sup> Avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) tərəfindən nəqliyyat xidmətlərinin həcmi sərnişin avtomobili nəqliyyatına və yük avtomobili nəqliyyatına dair keçirilmiş seçmə statistika müşahidələrinin nəticələri əsasında müəyyənləşdirilmişdir.

### 1.6 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin sayı

nəfər			
Nəqliyyatın növləri	2024-cü ilin yanvar-mart aylarında	2023-cü ilin müvafiq dövründə	2023-cü ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>74 221</b>	<b>73 738</b>	<b>100,7</b>
Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatı	32 237	34 378	93,8
dəmir yolu	3 992	4 605	86,7
metro	4 491	4 479	100,3
avtomobil	21 381	22 901	93,4
boru kəməri	2 373	2 393	99,2
neft kəməri	756	765	98,8
qaz kəməri	1 617	1 628	99,3
Dəniz nəqliyyatı	6 626	6 565	100,9
Hava nəqliyyatı	13 223	12 280	107,7
Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat	15 960	14 431	110,6
Poçt və kuryer fəaliyyəti	6 175	6 084	101,5

### 1.7 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı

manat			
Nəqliyyatın növləri	2024-cü ilin yanvar-mart aylarında	2023-cü ilin müvafiq dövründə	2023-cü ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>1 363,4</b>	<b>1 190,4</b>	<b>114,5</b>
Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatı	1 106,1	963,2	114,8
dəmir yolu	1 358,7	1 131,6	120,1
metro	1 293,4	1 096,8	117,9
avtomobil	911,3	803,6	113,4
boru kəməri	2 012,5	1 741,0	115,6
neft kəməri	1 808,6	1 645,8	109,9
qaz kəməri	2 108,3	1 785,8	118,1
Dəniz nəqliyyatı	2 106,6	1 905,6	110,5
Hava nəqliyyatı	2 126,4	1 738,9	122,3
Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat	1 267,1	1 216,2	104,2
Poçt və kuryer fəaliyyəti	574,4	513,1	111,9

### 1.8 Dəmir yolu nəqliyyatının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2024-cü ilin yanvar-mart aylarında	2023-cü ilin müvafiq dövründə	2023-cü ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır</b>	<b>min ton</b>	<b>4 498,5</b>	<b>4 457,4</b>	<b>100,9</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	--	3 677,9	3 686,7	99,8
ondan: idxal yükləri	--	1 100,1	1 238,8	88,8
ixrac yükləri	--	659,9	796,6	82,8
tranzit yüklər	--	1 917,9	1 651,3	116,1
daxili	--	820,6	770,7	106,5
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>1 751,6</b>	<b>1 690,1</b>	<b>103,6</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	--	1 582,8	1 540,9	102,7
ondan: idxal yükləri	--	244,9	278,6	87,9
ixrac yükləri	--	266,6	335,8	79,4
tranzit yüklər	--	1 071,3	926,5	115,6
daxili	--	168,8	149,2	113,1
<b>Sərnişin daşınmışdır</b>	<b>min sərnişin</b>	<b>1 881,3</b>	<b>1 509,5</b>	<b>124,6</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	--	-	-	-
daxili	--	1 881,3	1 509,5	124,6
ondan şəhərətrafı	--	1 791,3	1 460,0	122,7
<b>Sərnişin dövriyyəsi</b>	<b>milyon sərnişin-km</b>	<b>84,1</b>	<b>65,1</b>	<b>129,2</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	--	-	-	-
daxili	--	84,1	65,1	129,2
ondan şəhərətrafı	--	50,2	47,0	106,8
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>101 939,5</b>	<b>104 897,1</b>	<b>97,2</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	--	88 594,7	88 663,8	99,9
ondan: idxal yükləri	--	23 448,3	22 982,5	102,0
ixrac yükləri	--	19 526,9	25 053,4	77,9
tranzit yüklər	--	45 619,5	40 627,9	112,3
daxili	--	13 344,8	16 233,3	82,2
<b>Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>2 389,0</b>	<b>1 735,6</b>	<b>137,6</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	--	-	-	-
daxili	--	2 389,0	1 735,6	137,6
ondan şəhərətrafı	--	1 044,3	991,4	105,3
Orta hesabla sutka ərzində yüklənmiş vaqonlar	ədəd	355	460	77,2
Orta hesabla sutka ərzində boşaldılmış vaqonlar	ədəd	416	411	101,2
Lokomotivin məhsuldarlığı	min ton-km brutto	459,5	526,6	87,3
Lokomotivin orta sutkalıq yürüşü	km	248,2	273,2	90,8
Yük vaqonlarının boş dayanması	saat	27,8	29,2	95,2
Yük vaqonlarının orta dövretmə müddəti	sutka	6,4	6,4	100,0
Yük vaqonlarının məhsuldarlığı	ton-km netto	4 028,0	3 726,0	108,1
Tranzit vaqonların boş dayanması	saat	4,7	6,1	77,0

Qatarların istismar yük dövriyyəsi	milyon ton-km	2 033,9	2 163,9	94,0
elektrovoz dartqı qüvvəsi ilə	“-“	1611,8	1 741,7	92,5
teplovoz dartqı qüvvəsi ilə	“-“	422,1	422,2	100,0

### 1.9 Dəniz nəqliyyatının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2024-cü ilin yanvar-mart aylarında	2023-cü ilin müvafiq dövründə	2023-cü ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır</b>	<b>min ton</b>	<b>1 935,8</b>	<b>1 824,3</b>	<b>106,1</b>
xarici əlaqə	“-“	1 935,8	1 824,3	106,1
ixrac yükləri	“-“	28,5	45,3	62,9
idxal yükləri	“-“	26,0	20,2	128,7
tranzit yüklər	“-“	1 754,7	1 586,1	110,6
xarici limanlararası	“-“	126,6	172,7	73,3
kabotaj əlaqə	“-“	-	-	-
Daşınmış yükün ümumi həcmindən				
neft və neft məhsulları	min ton	960,8	1 028,2	93,4
digər yüklər	“-“	975,0	796,1	122,5
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>888,3</b>	<b>840,8</b>	<b>105,6</b>
xarici əlaqə	“-“	888,3	840,8	105,6
ixrac yükləri	“-“	11,2	19,1	58,6
idxal yükləri	“-“	11,1	7,6	146,1
tranzit yüklər	“-“	729,2	639,2	114,1
xarici limanlararası	“-“	136,8	174,9	78,2
kabotaj əlaqə	“-“	-	-	-
Yük dövriyyəsinin ümumi həcmindən				
neft və neft məhsulları	milyon ton-km	432,8	428,6	101,0
digər yüklər	“-“	455,5	412,2	110,5
<b>Sərnişin daşınmışdır</b>	<b>min sərnişin</b>	<b>6,2</b>	<b>4,7</b>	<b>131,9</b>
<b>Sərnişin dövriyyəsi</b>	<b>milyon sərnişin-km</b>	<b>2,9</b>	<b>2,2</b>	<b>131,8</b>
<b>Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>384,8</b>	<b>1 042,9</b>	<b>36,9</b>
xarici əlaqə	“-“	384,8	1 042,9	36,9
kabotaj əlaqə	“-“	-	-	-
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>52 600,5</b>	<b>62 907,5</b>	<b>83,6</b>
xarici əlaqə	“-“	52 600,5	62 907,5	83,6
kabotaj əlaqə	“-“	-	-	-

### 1.10 Dəniz limanlarının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2024-cü ilin yanvar-mart aylarında	2023-cü ilin müvafiq dövründə	2023-cü ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yükləmə-boşaltma işlərinin həcmi</b>	<b>min ton</b>	<b>3 319,8</b>	<b>2 640,4</b>	<b>125,7</b>
idxal yükləri	“-“	543,0	397,4	136,6
ixrac yükləri	“-“	59,4	73,0	81,4
kabotaj yükləri	“-“	-	-	-
tranzit yüklər	“-“	2 677,0	2 157,1	124,1
dəniz nəqliyyatı ilə əlaqəsi olmayan yüklər	“-“	40,4	12,9	3,1 d.
<b>Limanlarda yüklərin qalığı</b>	<b>“-“</b>	<b>197,5</b>	<b>80,9</b>	<b>2,4 d.</b>
idxal yükləri	“-“	-	3,2	-
ixrac yükləri	“-“	28,5	6,7	4,3 d.
kabotaj yükləri	“-“	-	-	-
tranzit yüklər	“-“	169,0	71,0	2,4 d.
<b>İdxal yüklər gətirilmişdir</b>	<b>“-“</b>	<b>507,7</b>	<b>397,4</b>	<b>127,8</b>
Azərbaycana məxsus gəmilərlə	“-“	434,4	286,2	151,8
Xarici dövlətlərə məxsus gəmilərlə	“-“	73,3	111,2	65,9
<b>İxrac yüklər göndərilmişdir</b>	<b>“-“</b>	<b>52,5</b>	<b>73,0</b>	<b>71,9</b>
Azərbaycana məxsus gəmilərlə	“-“	39,0	48,2	80,9
Xarici dövlətlərə məxsus gəmilərlə	“-“	13,5	24,8	54,4
<b>Limanlarda işlənmiş gəmilərin sayı</b>	<b>ədəd</b>	<b>1 086</b>	<b>743</b>	<b>146,2</b>

### 1.11 Metro nəqliyyatının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2024-cü ilin yanvar-mart aylarında	2023-cü ilin müvafiq dövründə	2023-cü ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
Sərnişin daşınmışdır	min sərnişin	53 514,9	52 678,3	101,6
Sərnişin dövriyyəsi	min sərnişin-km	631 636,4	621 762,0	101,6
Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir	min manat	20 822,5	18 639,0	111,7
Gecikmiş qatarların sayı	ədəd	-	-	-
Gecikmə müddəti qatar-dəqiqə	saat	-	-	-
Ləğv olunmuş qatar-reyslərin sayı	ədəd	-	-	-

### 1.12 Hava nəqliyyatının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2024-cü ilin yanvar-mart aylarında	2023-cü ilin müvafiq dövründə	2023-cü ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır</b>	<b>min ton</b>	<b>102,5</b>	<b>83,6</b>	<b>122,6</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	101,2	82,4	122,8
daxili	“-“	1,3	1,2	108,3
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>849,9</b>	<b>675,3</b>	<b>125,9</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	849,1	674,5	125,9
daxili	“-“	0,8	0,8	100,0
<b>Sərnişin daşınmışdır</b>	<b>min sərnişin</b>	<b>812,1</b>	<b>539,0</b>	<b>150,7</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	663,8	393,1	168,9
daxili	“-“	148,3	145,9	101,6
<b>Sərnişin dövriyyəsi</b>	<b>milyon sərnişin-km</b>	<b>1 573,6</b>	<b>959,0</b>	<b>164,1</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	1 451,2	854,8	169,8
daxili	“-“	122,4	104,2	117,5
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>614 247,5</b>	<b>524 480,0</b>	<b>117,1</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	613 917,5	524 176,3	117,1
daxili	“-“	330,0	303,7	108,7
<b>Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>397 416,3</b>	<b>284 782,8</b>	<b>139,6</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	386 372,2	274 355,5	140,8
daxili	“-“	11 044,1	10 427,3	105,9
<b>Poçt daşınması</b>	<b>ton</b>	<b>139,4</b>	<b>66,7</b>	<b>2,1 d.</b>



### 1.13 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (neft kəməri)

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2024-cü ilin yanvar-mart aylarında	2023-cü ilin müvafiq dövründə	2023-cü ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır- cəmi</b>	<b>min ton</b>	<b>9 664,0</b>	<b>9 500,8</b>	<b>101,7</b>
Dübəndi-Sumqayıt-Siyəzən-Şirvanovka	"-"	654,4	586,3	111,6
Dübəndi-Şirvan	"-"	-	-	-
Bakı-Tbilisi-Ceyhan	"-"	7 267,2	7 244,5	100,3
Abşeron	"-"	170,3	149,6	113,8
Qaradağ	"-"	344,6	353,2	97,6
Dübəndi	"-"	1 227,5	1 167,2	105,2
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>13 071,5</b>	<b>13 017,1</b>	<b>100,4</b>
Dübəndi-Sumqayıt-Siyəzən-Şirvanovka	"-"	99,5	89,3	111,4
Dübəndi-Şirvan	"-"	-	-	-
Bakı-Tbilisi-Ceyhan	"-"	12 863,0	12 822,0	100,3
Abşeron	"-"	3,0	2,7	111,1
Qaradağ	"-"	28,7	29,6	97,0
Dübəndi	"-"	77,3	73,5	105,2
Neft kəmərinə itkilər	min ton	0,9	0,7	128,6
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>263 920,2</b>	<b>267 400,4</b>	<b>98,7</b>

### 1.14 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (qaz kəməri)

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2024-cü ilin yanvar-mart aylarında	2023-cü ilin müvafiq dövründə	2023-cü ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Qaz nəql edilmişdir</b>	<b>milyon kub-metr</b>	<b>11 133,6</b>	<b>10 996,7</b>	<b>101,2</b>
	min ton	8 016,2	7 917,7	101,2
	milyon			
Cənubi Qafqaz Boru Kəməri	kub-metr	5 582,1	5 511,4	101,3
	min ton	4 019,1	3 968,2	101,3
	<b>milyon ton- km</b>	<b>3 192,1</b>	<b>3 484,6</b>	<b>91,6</b>
Qaz dövriyyəsi				
Cənubi Qafqaz Boru Kəməri	milyon ton-km	2 766,0	2 718,7	101,7
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>669 264,9</b>	<b>640 251,9</b>	<b>104,5</b>
Qaz kəmərlərində itkilər	milyon kub-metr	14,8	16,2	91,4

### 1.15 Avtomobil nəqliyyatının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2024-cü ilin yanvar-mart aylarında	2023-cü ilin müvafiq dövründə	2023-cü ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır – cəmi</b>	<b>min ton</b>	<b>30 417,7</b>	<b>28 374,7</b>	<b>107,2</b>
ondan:				
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)				
üzrə	“-“	19 870,0	18 555,9	107,1
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton- km</b>	<b>3 413,5</b>	<b>3 120,2</b>	<b>109,4</b>
ondan:				
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)				
üzrə	“-“	1 869,6	1 734,3	107,8
<b>Sərnişin daşınmışdır</b>	<b>min sərnişin</b>	<b>396 727,2</b>	<b>368 966,1</b>	<b>107,5</b>
ondan:				
avtobus nəqliyyatı ilə	“-“	378 162,4	352 434,7	107,3
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)				
üzrə	“-“	214 360,8	200 524,6	106,9
taksi nəqliyyatı ilə	“-“	18 564,8	16 531,4	112,3
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)				
üzrə	“-“	9 815,4	8 818,9	111,3
<b>Sərnişin dövriyyəsi</b>	<b>milyon sərnişin-km</b>	<b>5 974,7</b>	<b>5 516,5</b>	<b>108,3</b>
avtobus nəqliyyatı	“-“	5 622,6	5 191,7	108,3
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)				
üzrə	“-“	3 173,5	2 943,9	107,8
taksi nəqliyyatı	“-“	352,1	324,8	108,4
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)				
üzrə	“-“	190,2	176,3	107,9
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>180 685,7</b>	<b>164 558,9</b>	<b>109,8</b>
<b>Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>190 977,6</b>	<b>176 995,0</b>	<b>107,9</b>

### 1.16 Nəqliyyat dəhlizlərində yük daşımaları haqqında

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2024-cü ilin yanvar-mart aylarında	2023-cü ilin müvafiq dövründə	2023-cü ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Nəqliyyat dəhlizlərində daşınmış yükün həcmi-cəmi</b>	<b>min ton</b>	<b>7 980,6</b>	<b>7 582,1</b>	<b>105,3</b>
o cümlədən :				
Şərq-Qərb	“_“	3 763,3	3 672,2	102,5
ondan:				
Avropa-Qafqaz-Asiya	“_“	1 966,9	2 154,6	91,3
Şimal-Cənub	“_“	2 432,1	2 297,3	105,9
Şimal-Qərb	“_“	1 698,9	1 553,1	109,4
Cənub-Qərb	“_“	86,3	59,5	145,0
<b>Dəhlizlər üzrə tranzit yük daşınmışdır – cəmi</b>	<b>“_“</b>	<b>4 808,0</b>	<b>4 273,3</b>	<b>112,5</b>
Şərq-Qərb	“_“	2 335,1	2 167,4	107,7
ondan:				
Avropa-Qafqaz-Asiya	“_“	1 436,2	1 346,5	106,7
Şimal-Cənub	“_“	687,7	493,3	139,4
Şimal-Qərb	“_“	1 698,9	1 553,1	109,4
Cənub-Qərb	“_“	86,3	59,5	145,0
<b>Yük dövriyyəsi – cəmi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>3 233,8</b>	<b>2 965,8</b>	<b>109,0</b>
o cümlədən :				
Şərq-Qərb	“_“	1 460,7	1 389,4	105,1
ondan:				
Avropa-Qafqaz-Asiya	“_“	923,8	1 019,7	90,6
Şimal-Cənub	“_“	648,8	586,1	110,7
Şimal-Qərb	“_“	1 051,4	944,4	111,3
Cənub-Qərb	“_“	72,9	45,9	158,8
<b>Daşınmış yükün nəqliyyat növləri üzrə bölgüsü</b>	<b>min ton</b>			
dəmir yolu	“_“	3 607,4	3 646,0	98,9
dəniz	“_“	1 845,7	1 676,3	110,1
avtomobil	“_“	2 527,5	2 259,8	111,8
tranzit yük daşınmışdır				
dəmir yolu	“_“	1 847,3	1 610,5	114,7
dəniz	“_“	1 757,9	1 586,1	110,8
avtomobil	“_“	1 202,8	1 076,7	111,7
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>			
dəmir yolu	“_“	1 564,2	1 531,3	102,1
dəniz	“_“	794,2	657,7	120,8
avtomobil	“_“	875,4	776,8	112,7
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>133 348,6</b>	<b>133 077,8</b>	<b>100,2</b>
ondan:				
tranzit yük daşınmasından	“_“	86 728,5	82 240,6	105,5

## 2. İnformasiya və rabitə sektorunun əsas göstəriciləri

### 2.1 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin sayı

Göstəricilərin adı	2024-cü ilin yanvar-mart aylarında	2023-cü ilin müvafiq dövründə	nəfər 2023-cü ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>33 765</b>	<b>31 877</b>	<b>105,9</b>
o cümlədən:			
nəşriyyat fəaliyyəti sahəsində	1 197	1 168	102,5
kinofilmlərin, video və televiziya proqramlarının istehsalı, səs yazma və musiqi nəşrləri ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində	810	717	113,0
proqramların tərtib edilməsi, radio və televerilişlərin translyasiya edilməsi ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində	6 676	6 679	100,0
rabitə sahəsində	15 486	14 793	104,7
proqram təminatının işlənməsi, bu sahədə məsləhətlər və bununla əlaqədar fəaliyyət sahəsində	4 709	3 739	125,9
informasiya xidmətləri fəaliyyəti sahəsində	4 887	4 781	102,2

### 2.2 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı

Göstəricilərin adı	2024-cü ilin yanvar-mart aylarında	2023-cü ilin müvafiq dövründə	manat 2023-cü ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>1 753,6</b>	<b>1 537,7</b>	<b>114,0</b>
o cümlədən:			
nəşriyyat fəaliyyəti sahəsində	752,9	687,4	109,5
kinofilmlərin, video və televiziya proqramlarının istehsalı, səs yazma və musiqi nəşrləri ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində	1 028,3	937,5	109,7
proqramların tərtib edilməsi, radio və televerilişlərin translyasiya edilməsi ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində	1 083,1	989,2	109,5
rabitə sahəsində	2 177,1	1 820,7	119,6
proqram təminatının işlənməsi, bu sahədə məsləhətlər və bununla əlaqədar fəaliyyət sahəsində	1 768,9	1 632,6	108,3
informasiya xidmətləri fəaliyyəti sahəsində	1 672,3	1 635,6	102,2

### 2.3 İnformasiya və rabitə xidmətlərinin dəyəri

Göstəricinin adı	2024-cü ilin yanvar-mart aylarında	2023-cü ilin müvafiq dövründə	min manat
			2023-cü ilin müvafiq dövrünə nisbətən müqayisəli qiymətlərlə, faizlə
A	1	2	3
<b>Xidmətlər - cəmi</b>	<b>764 013,0</b>	<b>691 378,0</b>	<b>110,1</b>
ondan: qeyri-dövlət sektoru	637 367,5	574 797,7	110,3
Xidmətlərin cəmindən əhaliyə göstərilmiş rabitə xidmətləri	567 902,4	522 988,5	108,6
<b>Bakı şəhəri - cəmi</b>	<b>699 092,8</b>	<b>643 265,8</b>	<b>108,2</b>
<b>Naxçıvan Muxtar Respublikası</b>	<b>8 192,6</b>	<b>8 160,4</b>	<b>100,4</b>
o cümlədən:			
Naxçıvan şəhəri	6 395,3	6 341,4	100,8
Babək rayonu	382,6	387,8	98,7
Culfa rayonu	241,4	244,4	98,8
Kəngərli rayonu	189,3	188,4	100,5
Ordubad rayonu	262,4	270,6	96,9
Sədərək rayonu	99,5	98,4	101,2
Şahbuz rayonu	182,2	179,6	101,4
Şərur rayonu	439,9	449,8	97,8
<b>Abşeron-Xızı iqtisadi rayonu - cəmi</b>	<b>30 993,6</b>	<b>18 106,0</b>	<b>170,5</b>
o cümlədən:			
Sumqayıt şəhəri	24 159,1	12 284,3	195,9
Abşeron rayonu	6 697,5	5 733,8	116,3
Xızı rayonu	137,0	87,9	155,2
<b>Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu - cəmi</b>	<b>1 588,2</b>	<b>1 177,5</b>	<b>134,3</b>
o cümlədən:			
Ağsu rayonu	243,1	178,7	135,5
İsmayilli rayonu	608,1	453,0	133,7
Qobustan rayonu	212,4	142,8	148,1
Şamaxı rayonu	524,6	403,0	129,7
<b>Gəncə-Daşkəsən iqtisadi rayonu - cəmi</b>	<b>3 228,4</b>	<b>2 905,6</b>	<b>110,7</b>
o cümlədən:			
Gəncə şəhəri	1 943,5	1 766,0	109,6
Naftalan şəhəri	82,4	89,1	92,1
Daşkəsən rayonu	60,4	63,9	94,1
Goranboy rayonu	577,8	402,4	143,0
Göygöl rayonu	381,4	318,9	119,1
Samux rayonu	182,9	265,3	68,7

davamı			
Göstəricinin adı	2024-cü ilin yanvar-mart aylarında	2023-cü ilin müvafiq dövründə	2023-cü ilin müvafiq dövrünə nisbətən müqayisəli qiymətlərlə, faizlə
A	1	2	3
<b>Qarabağ iqtisadi rayonu - cəmi</b>	<b>1 687,0</b>	<b>1 587,9</b>	<b>105,8</b>
o cümlədən:			
Xankəndi şəhəri	...	...	...
Ağcabədi rayonu	257,6	371,4	69,1
Ağdam rayonu	163,9	237,8	68,6
Ağdərə rayonu	...	...	...
Bərdə rayonu	917,5	608,4	150,2
Füzuli rayonu	98,1	130,3	75,0
Xocalı rayonu	...	...	...
Xocavənd rayonu	...	...	...
Şuşa rayonu	44,1	...	...
Tərtər rayonu	205,8	240,0	85,4
<b>Qazax-Tovuz iqtisadi rayonu - cəmi</b>	<b>2 551,3</b>	<b>2 311,7</b>	<b>109,9</b>
o cümlədən:			
Ağstafa rayonu	360,2	283,3	126,6
Gədəbəy rayonu	386,5	226,9	169,7
Qazax rayonu	463,0	596,4	77,3
Şəmkir rayonu	544,6	553,1	98,1
Tovuz rayonu	797,0	652,0	121,8
<b>Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>2 831,0</b>	<b>2 078,9</b>	<b>135,6</b>
o cümlədən:			
Xaçmaz rayonu	832,7	609,8	136,0
Quba rayonu	856,9	565,9	150,8
Qusar rayonu	626,1	460,5	135,4
Siyəzən rayonu	292,5	249,2	116,9
Şabran rayonu	222,8	193,5	114,7
<b>Lənkəran-Astara iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>3 243,0</b>	<b>2 746,9</b>	<b>117,6</b>
o cümlədən:			
Astara rayonu	302,2	312,7	96,3
Cəlilabad rayonu	491,3	243,2	201,2
Lerik rayonu	175,1	173,0	100,8
Lənkəran rayonu	1 131,1	1 000,4	112,6
Masallı rayonu	1 023,0	844,3	120,7
Yardımlı rayonu	120,3	173,3	69,1
<b>Mərkəzi Aran iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>2 980,9</b>	<b>3 088,8</b>	<b>96,1</b>
o cümlədən:			
Mingəçevir şəhəri	428,5	389,5	109,6
Ağdaş rayonu	153,7	179,7	85,2
Göyçay rayonu	509,1	583,5	86,9
Kürdəmir rayonu	641,7	1 020,8	62,6
Ucar rayonu	187,1	178,8	104,2
Yevlax rayonu	809,1	559,9	143,9
Zərdab rayonu	251,7	176,6	142,0

Göstəricinin adı	2024-cü ilin yanvar-mart aylarında	2023-cü ilin müvafiq dövründə	sonu 2023-cü ilin müvafiq dövrünə nisbətən müqayisəli qiymətlərlə, faizlə
			3
A	1	2	3
<b>Mil-Muğan iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>1 387,3</b>	<b>1 138,5</b>	<b>121,4</b>
o cümlədən:			
Beyləqan rayonu	319,6	385,1	82,7
İmişli rayonu	370,1	289,7	127,2
Saatlı rayonu	317,9	215,0	147,3
Sabirabad rayonu	379,7	248,7	152,1
<b>Şəki-Zaqatala iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>4 609,5</b>	<b>3 336,4</b>	<b>137,6</b>
o cümlədən:			
Balakən rayonu	537,2	288,8	185,3
Qax rayonu	558,1	392,3	141,7
Qəbələ rayonu	603,8	427,6	140,6
Oğuz rayonu	339,3	242,5	139,4
Şəki rayonu	1 496,5	1 150,9	129,5
Zaqatala rayonu	1 074,6	834,3	128,3
<b>Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>67,6</b>	<b>73,8</b>	<b>91,2</b>
o cümlədən:			
Cəbrayıl rayonu	51,7	73,8	69,8
Kəlbəcər rayonu	...	...	...
Qubadlı rayonu	...	...	...
Laçın rayonu	...	...	...
Zəngilan rayonu	15,9	...	...
<b>Şirvan-Salyan iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>1 559,8</b>	<b>1 399,8</b>	<b>111,0</b>
o cümlədən:			
Şirvan şəhəri	248,1	356,1	69,4
Biləsuvar rayonu	339,7	235,2	143,9
Hacıqabul rayonu	337,4	240,8	139,6
Neftçala rayonu	355,7	347,5	102,0
Salyan rayonu	278,9	220,2	126,2

27.05.2024

Buraxılışa məsul:

Xidmət statistikasına şöbəsi

Şöbə müdiri Gülbala Quliyev

tel: (012) 377-10-70 daxili: 2222

İcraçılar: İsmayıl Süleymanov

Fikrət Axundov

Arzu Sofuyeva

Qabil Bayramov

tel: (012) 377-10-70 daxili: 2234

e-mail: ismail.suleymanov@stat.gov.az

Azərbaycan Respublikasının Dövlət Statistika Komitəsi  
Sifariş 134, Nüsxə 25, 29.05.2024  
Bakı şəhəri, İnşaatçılar prospekti 81