

**Azərbaycan Respublikasının  
Dövlət Statistika Komitəsi**

**Nəqliyyat, informasiya və rabitə üzrə  
əsas statistik göstəricilər**

**2023-cü ilin yanvar-iyun ayları**

**Bakı -2023**



## **Mündəricat**

<b>Metodoloji izahlar .....</b>	<b>5</b>
<b>Annotasiya .....</b>	<b>7</b>
<b>1. Nəqliyyat sektorunun əsas göstəriciləri.....</b>	<b>9</b>
1.1 Nəqliyyat sektorunda yük daşınması.....	9
1.2 Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi.....	9
1.3 Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması.....	10
1.4 Nəqliyyat sektorunda sərnişin dövriyyəsi.....	10
1.5 İqtisadi fəaliyyət növləri üzrə xidmətlərin göstərilməsi.....	11
1.6 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin sayı.....	12
1.7 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı.....	12
1.8 Dəmir yolu nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....	13
1.9 Dəniz nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....	14
1.10 Dəniz limanlarının əsas göstəriciləri.....	15
1.11 Metro nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....	15
1.12 Hava nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....	16
1.13 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (neft kəməri).....	17
1.14 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (qaz kəməri).....	17
1.15 Avtomobil nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....	18
<b>2. İnformasiya və rabitə sektorunun əsas göstəriciləri .....</b>	<b>20</b>
2.1 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin sayı.....	20
2.2 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı.....	20
2.3 İnformasiya və rabitə xidmətlərinin dəyəri.....	21



## Metodoloji izahlar

**Nəqliyyat sektorunda yük daşınması** - mülkiyyət və təşkilati-hüquqi formasından asılı olmayaraq əsas fəaliyyəti nəqliyyat işi olan hüquqi şəxslər-müəssisələr və hüquqi şəxs yaratmadan avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fiziki şəxslər tərəfindən kommersiya məqsədilə daşınmış yüklərin həcmidir.

**Dəmir yolu nəqliyyatı ilə yük daşınması** - təsərrüfat daşımaları da daxil edilməklə dəmir yolu vasitəsilə istiqamətindən asılı olmayaraq işçi parkının bütün növlərindən olan vaqonlarla yola salınmış, gətirilmiş və ölkə ərazisindən ötürülmüş tranzit yüklərin həcmidir.

**Dəniz nəqliyyatında yük daşınması** - dəniz gəmiçiliyi müəssisələrinin özünə məxsus, mülkiyyətindən asılı olmayaraq digər gəmiçilikdən və ya hər hansı müəssisədən icarəyə götürülmüş gəmilərlə, bütün növlərdən olan üzgü vasitələri ilə yola salınmış və gətirilmiş yüklərin miqdarı ilə ölçülür (qiymətləndirilir) və bütün reyslər üzrə göndərilmiş və gətirilmiş yüklərin cəmi hesab olunur.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınması** - yük avtomobilləri, pikaplar, minik furqonları və avtoqoşqular vasitəsilə daşınan yüklərin həcmi göstərir.

**Hava nəqliyyatı ilə yük daşınması** - hava nəqliyyatının təyyarə və vertolyotları ilə daxili və beynəlxalq əlaqə üzrə daşınan bütün yükləri, poçt və ödənişli baqajları əhatə edir.

**Boru kəmərləri - neft və qaz kəmərləri vasitəsilə yük daşınması** magistral boru kəmərləri ilə nəql edilmiş neft və neft məhsullarının və qazın həcmi göstərir.

**Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi göstəricisi** - nəqliyyat müəssisələri və hüquqi şəxs yaratmadan avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fiziki şəxslərin-fərdi sahibkarların nəqliyyat vasitələrinin daşdığı yükün həcmi daşınma məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur və ton-kilometrlərlə ifadə edilir.

**Dəmir yolu nəqliyyatında yük dövriyyəsi** - daşınmış yükün tonla miqdarının hər bir yol həddində yükdaşınmasının ən qısa məsafəsinə vurulması yolu ilə hesablanır. Ölkə ərazisi üzrə yük dövriyyəsi onun ərazisindən keçən hər bir dəmir yolu xətti üzrə ayrılıqda hesablanır.

**Dəniz nəqliyyatında yük dövriyyəsi** - gəmiçilik müəssisəsinin özünə məxsus olan və ya başqa gəmi sahiblərindən icarəyə götürülmüş gəmilərdə daşınmış yükün tonla çəkisinin yükün göndərildiyi (gətirildiyi) limanla təyinat limanı arasında millə ölçülən ən qısa məsafəyə vurulmasından alınan hasillərin cəmi kimi hesablanır.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə yük dövriyyəsi** - avtomobil nəqliyyatı vasitəsinin hər birinin bir reysində daşınmış yükün miqdarının onun daşınma məsafəsinə vurulması və alınmış hasillərin cəmlənməsi yolu ilə hesablanır.

**Boru kəmərinə yük dövriyyəsi** - yerinə yetirilmiş ton (kub.metr) - kilometrərin cəmidir. Bu göstərici faktiki nəql edilmiş yüklərin daşınma məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur.

**Hava nəqliyyatında yük dövriyyəsi** - hər bir reys üzrə daşınmış yükün həcmi (poçt və pulu ödənilən baqaj da daxil edilməklə) daşınma məsafəsinə (uçuş məsafəsinə) vurulması və alınmış hasillərin cəmlənməsi yolu ilə formalaşdırılır.

**Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması göstəricisi** - ölkədaxili və beynəlxalq reyslərdə bütün növlərdən olan qatarlar, gəmilər, avtobus, taksi, təyyarə və vertolyotlar, habelə metro vasitəsi ilə kommersiya əsasında daşınmış sərnişinlərin sayını əhatə edir.

**Dəmir yolu nəqliyyatında sərnişin daşınmasına** - bütün stansiyalardan uzaq məsafələrə və şəhərətrafi xətlər üzrə daşınmış sərnişinlərin cəmi daxil edilir.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin daşınması** - tətbiq edilən tarifdən asılı olmayaraq, avtobuslar və minik taksiləri vasitəsi ilə ölkə daxilində (şəhərdaxili nəqliyyat da daxil olmaqla) və beynəlxalq marşrutlarda daşınmış sərnişinlərin sayı hesab edilir.

**Hava nəqliyyatında daşınmış sərnişinlərin sayı** göstəricisinə tarif tətbiq edilməsindən asılı olmayaraq, daxili və beynəlxalq hava xətləri üzrə bütün uçuş növlərində ölkənin nəqliyyat və sanitariya təyyarələri və vertolyotları vasitəsilə daşınmış bütün sərnişinlər (tranzit sərnişinlər istisna olunmaqla, sifarişli reyslər ilə sərnişin daşınmasını da daxil etməklə) daxil edilir.

**Dəniz nəqliyyatı ilə daşınmış sərnişinlərin** sayına bütün gəmi səfərlərində özünün və icarəyə götürülmüş gəmilərin bütün reyslərində daşınmış sərnişinlər daxil edilir.

**Nəqliyyat sektorunda sənişin dövriyyəsi** – sənişindəşımə nəqliyyatının işinin həcmını məsafə ilə xarakterizə edir və sənişin-kilometrə ölçülür.

**Dəmir yolu nəqliyyatında sənişin dövriyyəsi** – hesabat dövründə daşınmış sənişinlərin sayını onların daşınma məsafəsinə vurmaqla hesablanır.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə sənişin dövriyyəsi** – daxili və beynəlxalq xətlərdə daşınmış sənişinlərin sayını onların daşınma məsafəsinə vurmaqla hesablanır.

**Hava nəqliyyatında sənişin dövriyyəsi** – hesabat dövründə ölkənin aviasiya nəqliyyatının təyyarə və vertolyotları ilə daşınmış sənişinlərin sayının sənişinlərin daşınma məsafəsinə vurulması və hasillərin cəmlənməsi ilə müəyyən edilir.

**Dəniz nəqliyyatında sənişin dövriyyəsi** - (sənişin-kilometr) hər bir reys üzrə sənişinlərin sayının onların daşındığı məsafəyə vurulmasından alınan hasillərin cəmi kimi hesablanır.

**İnformasiya və rabitə xidmətlərindən əldə edilən gəlir** – informasiya və rabitə müəssisələrinin əsas fəaliyyətindən əldə olunan gəlirlərin ümumi məbləğidir. Bu göstərici əhaliyə, idarə, müəssisə və təşkilatlara göstərilmiş xidmətlər müqabilində rabitə müəssisəsinin əldə etdiyi pul vəsaitinin cəmini xarakterizə edir.

## **Annotasiya**

“Nəqliyyat, informasiya və rabitə üzrə əsas statistik göstəricilər” bülletenində ölkədə nəqliyyat, informasiya və rabitə sahəsini xarakterizə edən əsas statistik göstəricilərə dair məlumatlar verilmişdir\*. Bülletendə nəqliyyatın növləri üzrə daşınmış yüklərin həcmi, yük dövriyyəsi, sərnişin daşınması, sərnişin dövriyyəsi, nəqliyyat xidmətlərindən əldə olunan gəlir, habelə ölkənin regionları üzrə informasiya və rabitəyə dair statistik məlumatlar əks olunmuşdur.

Şərti işarə:

«-» hadisə baş verməmişdir

\*) TRASEKA Hökumətlərarası Komissiyasının 2023-cü ilin fevral ayında keçirilmiş 16-cı iclasında Avropa-Qafqaz-Asiya nəqliyyat dəhlizi üzrə statistik məlumatların formalaşdırılması metodikasında dəyişiklik edildiyindən dəhlizlə bağlı müvafiq məlumatlar növbəti nəşrlərdə təqdim olunacaqdır.





## 1. Nəqliyyat sektorunun əsas göstəriciləri

### 1.1 Nəqliyyat sektorunda yük daşınması

Nəqliyyatın növləri	2023-cü ilin yanvar-iyun aylarında	2022-ci ilin müvafiq dövründə	min ton
			2022-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>108 838,3</b>	<b>102 584,6</b>	<b>106,1</b>
dəmir yolu	9 149,6	8 577,4	106,7
avtomobil	60 760,8	57 977,9	104,8
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	34 905,6	33 191,8	105,2
boru kəməri	34 246,4	32 073,7	106,8
neft kəməri	19 649,7	17 747,1	110,7
qaz kəməri	14 596,7	14 326,6	101,9
dəniz	4 514,7	3 710,0	121,7
hava	166,8	245,6	67,9

### 1.2 Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi

Nəqliyyatın növləri	2023-cü ilin yanvar-iyun aylarında	2022-ci ilin müvafiq dövründə	milyon ton-km
			2022-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>47 022,0</b>	<b>44 401,4</b>	<b>105,9</b>
dəmir yolu	3 456,2	3 313,4	104,3
avtomobil	6 648,2	6 386,4	104,1
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	4 569,7	4 381,3	104,3
boru kəməri	33 514,1	31 333,7	107,0
neft kəməri	27 012,5	25 332,5	106,6
qaz kəməri	6 501,6	6 001,2	108,3
dəniz	2 060,5	1 836,0	112,2
hava	1 343,0	1 531,9	87,7

### 1.3 Nəqliyyat sektorunda sərnəşin daşınması

Nəqliyyatın növləri	min sərnəşin		
	2023-cü ilin yanvar-iyun aylarında	2022-ci ilin müvafiq dövründə	2022-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>894 363,9</b>	<b>762 526,4</b>	<b>117,3</b>
dəmir yolu	3 230,5	2 127,8	151,8
avtomobil	781 113,0	660 222,0	118,3
avtobus	743 810,9	622 957,2	119,4
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	389 583,0	342 942,8	113,6
taksi	37 302,1	37 264,8	100,1
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	20 664,1	20 936,3	98,7
metro	108 776,5	99 342,0	109,5
dəniz	10,5	9,9	106,1
hava	1 233,4	824,7	149,6

### 1.4 Nəqliyyat sektorunda sərnəşin dövriyyəsi

Nəqliyyatın növləri	milyon sərnəşin-km		
	2023-cü ilin yanvar-iyun aylarında	2022-ci ilin müvafiq dövründə	2022-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>15 661,0</b>	<b>12 983,3</b>	<b>120,6</b>
dəmir yolu	151,6	75,3	201,3
avtomobil	11 878,1	10 107,7	117,5
avtobus	11 123,1	9 355,0	118,9
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	5 910,2	5 239,5	112,8
taksi	755,0	752,7	100,3
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	448,6	451,3	99,4
metro	1 283,9	1 172,5	109,5
dəniz	5,0	4,7	106,4
hava	2 342,4	1 623,1	144,3

## 1.5 İqtisadi fəaliyyət növləri<sup>1</sup> üzrə xidmətlərin göstərilməsi

Nəqliyyatın növləri	2023-cü ilin yanvar-iyun aylarında	2022-ci ilin müvafiq dövründə	min manat
			2022-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən müqayisəli qiymətlərlə, faizlə
A	1	2	3
<b>Nəqliyyat və anbar təsərrüfatı</b>			
<b>xidmətlərinin həcmi, cəmi</b>	<b>5 752 411,4</b>	<b>5 969 723,3</b>	<b>91,0</b>
o cümlədən:			
Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatı	3 146 506,6	2 830 880,7	108,5
dəmir yolu	379 532,5	269 622,2	132,9
metro	40 425,6	28 884,6	109,5
avtomobil	927 843,2	767 330,5	114,2
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) <sup>2</sup>	536 663,3	514 747,7	98,4
boru kəməri	1 798 705,3	1 765 043,4	102,6
magistral neft kəməri	537 453,4	613 495,2	107,6
magistral qaz kəməri	1 261 251,9	1 151 548,2	106,9
Dəniz nəqliyyatı	420 675,3	328 012,5	121,1
Hava nəqliyyatı	1 626 598,9	2 333 562,0	65,8
Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat	511 398,1	432 132,1	120,3
Poçt və kuryer fəaliyyəti	47 232,5	45 136,0	103,6

<sup>1</sup> İqtisadi Fəaliyyət Növləri Təsnifatına müvafiq olaraq, yerüstü və boru kəməri nəqliyyatının fəaliyyəti – 49, dəmir yolu nəqliyyatının fəaliyyəti – 491, 492, metro nəqliyyatının fəaliyyəti – 49311, avtomobil nəqliyyatı – 49310, 49314, 49315, 49320, 49391, 49392, 49411, 49412, 49413 və 49420, boru kəməri – 495, o cümlədən qaz kəməri – 49501, neft kəməri – 49502, dəniz nəqliyyatı – 501, 502, hava nəqliyyatı – 51, anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat fəaliyyəti – 52, poçt və kuryer fəaliyyəti – 53 kodlarına uyğun götürülmüşdür;

<sup>2</sup> Avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) tərəfindən nəqliyyat xidmətlərinin həcmi sərnişin avtomobili nəqliyyatına və yük avtomobili nəqliyyatına dair keçirilmiş seçmə statistika müşahidələrinin nəticələri əsasında müəyyənləşdirilmişdir.

### 1.6 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin sayı

nəfər

Nəqliyyatın növləri	2023-cü ilin yanvar-iyun aylarında	2022-ci ilin müvafiq dövründə	2022-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>73 255</b>	<b>73 570</b>	<b>99,6</b>
Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatı	33 220	34 159	97,3
dəmir yolu	4 586	4 346	105,5
metro	4 443	4 387	101,3
avtomobil	21 822	22 425	97,3
boru kəməri	2 369	3 001	78,9
neft kəməri	761	736	103,4
qaz kəməri	1 608	2 265	71,0
Dəniz nəqliyyatı	6 600	6 602	100,0
Hava nəqliyyatı	12 710	11 994	106,0
Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat	14 741	14 477	101,8
Poçt və kuryer fəaliyyəti	5 984	6 338	94,4

### 1.7 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı

manat

Nəqliyyatın növləri	2023-cü ilin yanvar-iyun aylarında	2022-ci ilin müvafiq dövründə	2022-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>1 233,5</b>	<b>1 054,6</b>	<b>117,0</b>
Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatı	992,0	850,8	116,6
dəmir yolu	1 156,3	662,9	174,4
metro	1 131,2	1 057,5	107,0
avtomobil	832,4	751,3	110,8
boru kəməri	1 792,2	1 481,6	121,0
neft kəməri	1 681,3	1 663,4	101,1
qaz kəməri	1 844,5	1 422,0	129,7
Dəniz nəqliyyatı	2 137,7	1 816,8	117,7
Hava nəqliyyatı	1 736,6	1 522,0	114,1
Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat	1 255,4	1 072,2	117,1
Poçt və kuryer fəaliyyəti	522,8	434,0	120,5

### 1.8 Dəmir yolu nəqliyyatının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2023-cü ilin yanvar-iyun aylarında	2022-ci ilin müvafiq dövründə	2022-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır</b>	<b>min ton</b>	<b>9 149,6</b>	<b>8 577,4</b>	<b>106,7</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-	7 568,4	6 909,7	109,5
ondan: idxal yükləri	“-	2 362,6	1 971,9	119,8
ixrac yükləri	“-	1 674,4	1 260,8	132,8
tranzit yüklər	“-	3 531,4	3 677,0	96,0
daxili	“-	1 581,2	1 667,7	94,8
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>3 456,2</b>	<b>3 313,4</b>	<b>104,3</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-	3 169,6	2 924,3	108,4
ondan: idxal yükləri	“-	544,2	484,8	112,3
ixrac yükləri	“-	683,5	504,2	135,6
tranzit yüklər	“-	1 941,9	1 935,3	100,3
daxili	“-	286,6	389,1	73,7
<b>Sərnişin daşınmışdır</b>	<b>min sərnişin</b>	<b>3 230,5</b>	<b>2 127,8</b>	<b>151,8</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-	-	-	-
daxili	“-	3 230,5	2 127,8	151,8
ondan şəhərətrafı	“-	3 093,8	2 109,1	146,7
<b>Sərnişin dövriyyəsi</b>	<b>milyon sərnişin-km</b>	<b>151,6</b>	<b>75,3</b>	<b>201,3</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-	-	-	-
daxili	“-	151,6	75,3	201,3
ondan şəhərətrafı	“-	99,0	68,3	144,9
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>219 204,3</b>	<b>174 948,3</b>	<b>125,3</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-	188 427,0	148 019,4	127,3
ondan: idxal yükləri	“-	46 078,5	41 109,6	112,1
ixrac yükləri	“-	50 195,6	34 721,5	144,6
tranzit yüklər	“-	92 152,9	72 188,3	127,7
daxili	“-	30 777,3	26 928,9	114,3
<b>Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>4 219,9</b>	<b>1 741,3</b>	<b>242,3</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə				
beynəlxalq	“-	-	-	-
daxili	“-	4 219,9	1 741,3	242,3
ondan şəhərətrafı	“-	2 096,8	1 386,4	151,2
Orta hesabla sutka ərzində yüklənmiş vaqonlar	ədəd	421	308	136,7
Orta hesabla sutka ərzində boşaldılmış vaqonlar	ədəd	414	369	112,2
Lokomotivin məhsuldarlığı	min ton-km brutto	518,2	505,0	102,6
Lokomotivin orta sutkalıq yürüşü	km	265,9	259,5	102,5
Yük vaqonlarının boş dayanması	saat	29,1	23,3	124,9
Yük vaqonlarının orta dövretmə müddəti	sutka	6,3	6,4	98,4
Yük vaqonlarının məhsuldarlığı	ton-km netto	3 833,0	3 860,0	99,3
Tranzit vaqonların boş dayanması	saat	6,0	6,6	90,9

Qatarların istismar yük dövriyyəsi	milyon ton-km	3 954,8	3 439,4	115,0
elektrovoz dartqı qüvvəsi ilə	“-“	3 049,4	2 768,7	110,1
teplovoz dartqı qüvvəsi ilə	“-“	905,4	670,7	135,0

### 1.9 Dəniz nəqliyyatının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2023-cü ilin yanvar-iyun aylarında	2022-ci ilin müvafiq dövründə	2022-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır</b>	<b>min ton</b>	<b>4 514,7</b>	<b>3 710,0</b>	<b>121,7</b>
xarici əlaqə	“-“	4 514,7	3 560,3	126,8
ixrac yükləri	“-“	97,9	51,8	189,0
idxal yükləri	“-“	80,7	123,0	65,6
tranzit yüklər	“-“	3 910,3	2 935,3	133,2
xarici limanlararası	“-“	425,8	450,2	94,6
kabotaj əlaqə	“-“	-	149,7	-
Daşınmış yükün ümumi həcmindən				
neft və neft məhsulları	min ton	2 538,2	1 578,1	160,8
digər yüklər	“-“	1 976,5	2 131,9	92,7
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>2 060,5</b>	<b>1 836,0</b>	<b>112,2</b>
xarici əlaqə	“-“	2 060,5	1 835,9	112,2
ixrac yükləri	“-“	40,6	20,8	195,2
idxal yükləri	“-“	31,3	48,5	64,5
tranzit yüklər	“-“	1 614,1	1 110,6	145,3
xarici limanlararası	“-“	374,5	656,0	57,1
kabotaj əlaqə	“-“	-	0,1	-
Yük dövriyyəsinin ümumi həcmindən				
neft və neft məhsulları	milyon ton-km	1 057,7	657,8	160,8
digər yüklər	“-“	1 002,8	1 178,2	85,1
<b>Sərnişin daşınmışdır</b>	<b>min sərnişin</b>	<b>10,5</b>	<b>9,9</b>	<b>106,1</b>
<b>Sərnişin dövriyyəsi</b>	<b>milyon sərnişin-km</b>	<b>5,0</b>	<b>4,7</b>	<b>106,4</b>
<b>Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>2 042,7</b>	<b>3 293,2</b>	<b>62,0</b>
xarici əlaqə	“-“	2 042,7	3 293,2	62,0
kabotaj əlaqə	“-“	-	-	-
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>127 462,2</b>	<b>109 423,9</b>	<b>116,5</b>
xarici əlaqə	“-“	127 462,2	106 245,6	120,0
kabotaj əlaqə	“-“	-	3 178,3	-

### 1.10 Dəniz limanlarının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2023-cü ilin yanvar-iyun aylarında	2022-ci ilin müvafiq dövründə	2022-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yükləmə-boşaltma işlərinin həcmi</b>	<b>min ton</b>	<b>6 328,2</b>	<b>5 773,1</b>	<b>109,6</b>
idxal yükləri	“-“	926,6	132,7	698,3
ixrac yükləri	“-“	162,0	119,1	136,0
kabotaj yükləri	“-“	-	148,3	-
tranzit yüklər	“-“	5 211,8	5 373,0	97,0
dəniz nəqliyyatı ilə əlaqəsi olmayan yüklər	“-“	27,8	-	-
<b>Limanlarda yüklərin qalığı</b>	<b>“-“</b>	<b>237,3</b>	<b>205,5</b>	<b>115,5</b>
idxal yükləri	“-“	6,3	1,2	-
ixrac yükləri	“-“	14,5	6,8	213,2
kabotaj yükləri	“-“	-	-	-
tranzit yüklər	“-“	216,5	197,5	109,6
<b>İdxal yüklər gətirilmişdir</b>	<b>“-“</b>	<b>926,6</b>	<b>169,6</b>	<b>546,3</b>
Azərbaycana məxsus gəmilərlə	“-“	771,4	127,0	607,4
Xarici dövlətlərə məxsus gəmilərlə	“-“	155,2	42,6	-
<b>İxrac yüklər göndərilmişdir</b>	<b>“-“</b>	<b>162,0</b>	<b>82,2</b>	<b>197,1</b>
Azərbaycana məxsus gəmilərlə	“-“	109,1	67,6	161,4
Xarici dövlətlərə məxsus gəmilərlə	“-“	52,9	14,6	362,3
<b>Limanlarda işlənmiş gəmilərin sayı</b>	<b>ədəd</b>	<b>1 770</b>	<b>1 492</b>	<b>118,6</b>

### 1.11 Metro nəqliyyatının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2023-cü ilin yanvar-iyun aylarında	2022-ci ilin müvafiq dövründə	2022-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
Sərnişin daşınmışdır	min sərnişin	108 776,5	99 342,0	109,5
Sərnişin dövriyyəsi	min sərnişin-km	1 283 889,0	1 172 533,4	109,5
Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir	min manat	40 425,6	28 884,6	140,0
Gecikmiş qatarların sayı	ədəd	-	-	-
Gecikmə müddəti qatar-dəqiqə	saat	-	-	-
Ləğv olunmuş qatar-reyslərin sayı	ədəd	-	-	-

### 1.12 Hava nəqliyyatının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2023-cü ilin yanvar-iyun aylarında	2022-ci ilin müvafiq dövründə	2022-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır</b>	<b>min ton</b>	<b>166,8</b>	<b>245,6</b>	<b>67,9</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	164,4	244,1	67,3
daxili	“-“	2,4	1,5	160,0
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>1 343,0</b>	<b>1 531,9</b>	<b>87,7</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	1 341,4	1 530,9	87,6
daxili	“-“	1,6	1,0	160,0
<b>Sərnişin daşınmışdır</b>	<b>min sərnişin</b>	<b>1 233,4</b>	<b>824,7</b>	<b>149,6</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	914,1	457,3	199,9
daxili	“-“	319,3	367,4	86,9
<b>Sərnişin dövriyyəsi</b>	<b>milyon sərnişin-km</b>	<b>2 342,4</b>	<b>1 623,1</b>	<b>144,3</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	2 075,9	1 271,9	163,2
daxili	“-“	266,5	351,2	75,9
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>980 239,6</b>	<b>1 893 678,2</b>	<b>51,8</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	979 625,7	1 893 291,8	51,7
daxili	“-“	613,9	386,4	158,9
<b>Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>637 512,5</b>	<b>434 330,0</b>	<b>146,8</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	613 176,6	398 060,2	154,0
daxili	“-“	24 335,9	36 269,8	67,1
<b>Poçt daşınması</b>	<b>ton</b>	<b>131,1</b>	<b>72,4</b>	<b>181,1</b>



### 1.13 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (neft kəməri)

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2023-cü ilin yanvar-iyun aylarında	2022-ci ilin müvafiq dövründə	2022-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır- cəmi</b>	<b>min ton</b>	<b>19 649,7</b>	<b>17 747,1</b>	<b>110,7</b>
Dübəndi-Sumqayıt-Siyəzən-Şirvanovka	“-“	1 389,8	808,4	171,9
Dübəndi-Şirvan	“-“	-	-	-
Bakı-Tbilisi-Ceyhan	“-“	15 025,4	14 111,6	106,5
Abşeron	“-“	307,6	267,6	114,9
Qaradağ	“-“	724,5	613,0	118,2
Dübəndi	“-“	2 202,4	1 946,5	113,1
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>27 012,5</b>	<b>25 332,5</b>	<b>106,6</b>
Dübəndi-Sumqayıt-Siyəzən-Şirvanovka	“-“	213,6	179,0	119,3
Dübəndi-Şirvan	“-“	-	-	-
Bakı-Tbilisi-Ceyhan	“-“	26 594,0	24 977,0	106,5
Abşeron	“-“	5,6	5,0	112,0
Qaradağ	“-“	60,7	49,8	121,9
Dübəndi	“-“	138,6	121,7	113,9
Neft kəmərinə itkilər	min ton	1,7	1,3	130,8
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>535 337,2</b>	<b>612 054,3</b>	<b>87,5</b>

### 1.14 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (qaz kəməri)

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2023-cü ilin yanvar-iyun aylarında	2022-ci ilin müvafiq dövründə	2022-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Qaz nəql edilmişdir</b>	<b>milyon kub-metr</b>	<b>20 273,1</b>	<b>19 898,1</b>	<b>101,9</b>
	min ton	14 596,7	14 326,6	101,9
	milyon			
Cənubi Qafqaz Boru Kəməri	kub-metr	10 915,1	10 235,6	106,6
	min ton	7 858,9	7 369,6	106,6
<b>Qaz dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>6 501,6</b>	<b>6 001,2</b>	<b>108,3</b>
Cənubi Qafqaz Boru Kəməri	milyon ton-km	5 381,9	4 991,7	107,8
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>1 261 251,7</b>	<b>1 151 546,2</b>	<b>109,5</b>
	milyon			
Qaz kəmərlərində itkilər	kub-metr	38,0	24,8	153,2

### 1.15 Avtomobil nəqliyyatının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2023-cü ilin yanvar-iyun aylarında	2022-ci ilin müvafiq dövründə	2022-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır – cəmi</b>	<b>min ton</b>	<b>60 760,8</b>	<b>57 977,9</b>	<b>104,8</b>
ondan:				
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)				
üzrə	“-“	34 905,6	33 191,8	105,2
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton- km</b>	<b>6 648,2</b>	<b>6 386,4</b>	<b>104,1</b>
ondan:				
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)				
üzrə	“-“	4 569,7	4 381,3	104,3
<b>Sərnişin daşınmışdır</b>	<b>min sərnişin</b>	<b>781 113,0</b>	<b>660 222,0</b>	<b>118,3</b>
ondan:				
avtobus nəqliyyatı ilə	“-“	743 810,9	622 957,2	119,4
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)				
üzrə	“-“	389 583,0	342 942,8	113,6
taksi nəqliyyatı ilə	“-“	37 302,1	37 264,8	100,1
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)				
üzrə	“-“	20 664,1	20 936,3	98,7
<b>Sərnişin dövriyyəsi</b>	<b>milyon sərnişin-km</b>	<b>11 878,1</b>	<b>10 107,7</b>	<b>117,5</b>
avtobus nəqliyyatı	“-“	11 123,1	9 355,0	118,9
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)				
üzrə	“-“	5 910,2	5 239,5	112,8
taksi nəqliyyatı	“-“	755,0	752,7	100,3
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)				
üzrə	“-“	448,6	451,3	99,4
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>398 138,3</b>	<b>332 074,5</b>	<b>119,9</b>
<b>Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>505 594,9</b>	<b>412 236,0</b>	<b>122,6</b>

## 2. İnformasiya və rabitə sektorunun əsas göstəriciləri

### 2.1 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin sayı

nəfər			
Göstəricilərin adı	2023-cü ilin yanvar-iyun aylarında	2022-ci ilin müvafiq dövründə	2022-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>32 587</b>	<b>30 600</b>	<b>106,5</b>
o cümlədən:			
nəşriyyat fəaliyyəti sahəsində	1 174	1 171	100,3
kinofilmlərin, video və televiziya proqramlarının istehsalı, səsyzama və musiqi nəşrləri ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində	710	693	102,5
proqramların tərtib edilməsi, radio və televerilişlərin translyasiya edilməsi ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində	6 688	6 215	107,6
rabitə sahəsində	15 030	14 355	104,7
proqram təminatının işlənməsi, bu sahədə məsləhətlər və bununla əlaqədar fəaliyyət sahəsində	4 108	3 667	112,0
informasiya xidmətləri fəaliyyəti sahəsində	4 877	4 499	108,4

### 2.2 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı

manat			
Göstəricilərin adı	2023-cü ilin yanvar-iyun aylarında	2022-ci ilin müvafiq dövründə	2022-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>1 507,0</b>	<b>1 353,4</b>	<b>111,3</b>
o cümlədən:			
nəşriyyat fəaliyyəti sahəsində	709,2	622,8	113,9
kinofilmlərin, video və televiziya proqramlarının istehsalı, səsyzama və musiqi nəşrləri ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində	937,3	919,2	102,0
proqramların tərtib edilməsi, radio və televerilişlərin translyasiya edilməsi ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində	1018,0	944,4	107,8
rabitə sahəsində	1 716,4	1 500,5	114,4
proqram təminatının işlənməsi, bu sahədə məsləhətlər və bununla əlaqədar fəaliyyət sahəsində	1 619,9	1 710,6	94,7
informasiya xidmətləri fəaliyyəti sahəsində	1 702,3	1 418,3	120,0

## 2.3 İnformasiya və rabitə xidmətlərinin dəyəri

Göstəricinin adı	2023-cü ilin yanvar-iyun aylarında	2022-ci ilin müvafiq dövründə	min manat
			2022-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən müqayisəli qiymətlərlə, faizlə
A	1	2	3
<b>Xidmətlər - cəmi</b>	<b>1 436 746,7</b>	<b>1 266 213,5</b>	<b>113,5</b>
ondan: qeyri-dövlət sektoru	1 193 799,2	1 043 375,6	114,2
Xidmətlərin cəmindən əhaliyə göstərilmiş rabitə xidmətləri	1 092 214,4	957 828,0	114,0
<b>Bakı şəhəri - cəmi</b>	<b>1 328 151,0</b>	<b>1 087 328,5</b>	<b>122,1</b>
<b>Naxçıvan Muxtar Respublikası</b>	<b>16 715,6</b>	<b>30 657,5</b>	<b>54,5</b>
o cümlədən:			
Naxçıvan şəhəri	13 135,2	15 866,9	82,8
Babək rayonu	758,6	3 298,4	23,0
Culfa rayonu	482,4	2 094,0	23,0
Kəngərli rayonu	391,0	1 335,7	29,3
Ordubad rayonu	525,0	2 388,3	22,0
Sədərək rayonu	198,3	586,1	33,8
Şahbuz rayonu	363,1	1 220,4	29,8
Şərur rayonu	862,0	3 867,7	22,3
<b>Abşeron-Xızı iqtisadi rayonu - cəmi</b>	<b>46 318,8</b>	<b>109 898,6</b>	<b>42,1</b>
o cümlədən:			
Sumqayıt şəhəri	34 217,1	99 455,1	34,4
Abşeron rayonu	11 911,9	10 293,1	115,7
Xızı rayonu	189,8	150,4	126,2
<b>Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu - cəmi</b>	<b>2 534,6</b>	<b>2 101,1</b>	<b>120,6</b>
o cümlədən:			
Ağsu rayonu	359,7	327,0	110,0
İsmayilli rayonu	1 006,7	756,3	133,1
Qobustan rayonu	297,9	247,3	120,5
Şamaxı rayonu	870,3	770,5	113,0
<b>Gəncə-Daşkəsən iqtisadi rayonu - cəmi</b>	<b>6 013,1</b>	<b>5 589,1</b>	<b>107,6</b>
o cümlədən:			
Gəncə şəhəri	3 659,8	3 567,2	102,6
Naftalan şəhəri	194,0	136,1	142,5
Daşkəsən rayonu	130,7	112,6	116,1
Goranboy rayonu	837,6	705,1	118,8
Göygöl rayonu	658,6	547,4	120,3
Samux rayonu	532,4	520,7	102,2

davamı			
Göstəricinin adı	2023-cü ilin yanvar-iyun aylarında	2022-ci ilin müvafiq dövründə	2022-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən müqayisəli qiymətlərlə, faizlə
A	1	2	3
<b>Qarabağ iqtisadi rayonu - cəmi</b>	<b>3 170,5</b>	<b>2 681,0</b>	<b>118,3</b>
o cümlədən:			
Xankəndi şəhəri	...	...	...
Ağcabədi rayonu	729,2	769,1	94,8
Ağdam rayonu	475,8	412,2	115,4
Bərdə rayonu	1 231,5	908,3	135,6
Füzuli rayonu	258,3	149,7	172,5
Xocalı rayonu	...	...	...
Xocavənd rayonu	...	...	...
Şuşa rayonu	...	...	...
Tərtər rayonu	475,7	441,7	107,7
<b>Qazax-Tovuz iqtisadi rayonu - cəmi</b>	<b>4 878,5</b>	<b>3 835,9</b>	<b>127,2</b>
o cümlədən:			
Ağstafa rayonu	618,8	561,8	110,1
Gədəbəy rayonu	481,3	387,5	124,2
Qazax rayonu	1 226,4	1 000,9	122,5
Şəmkir rayonu	1 110,8	1 006,8	110,3
Tovuz rayonu	1 441,2	878,9	164,0
<b>Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>4 475,3</b>	<b>3 673,8</b>	<b>121,8</b>
o cümlədən:			
Xaçmaz rayonu	1 240,3	1 253,4	99,0
Quba rayonu	1 293,4	917,1	141,0
Qusar rayonu	1 072,3	689,7	155,5
Siyəzən rayonu	491,3	436,5	112,6
Şabran rayonu	378,0	377,1	100,2
<b>Lənkəran-Astara iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>5 711,7</b>	<b>4 602,6</b>	<b>124,1</b>
o cümlədən:			
Astara rayonu	639,4	596,7	107,2
Cəlilabad rayonu	509,9	535,5	95,2
Lerik rayonu	364,6	302,3	120,6
Lənkəran rayonu	2 087,3	1 681,5	124,1
Masallı rayonu	1 797,5	1 209,9	148,6
Yardımlı rayonu	313,0	276,7	113,1
<b>Mərkəzi Aran iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>6 463,6</b>	<b>5 803,4</b>	<b>111,4</b>
o cümlədən:			
Mingəçevir şəhəri	806,7	2 066,6	39,0
Ağdaş rayonu	374,4	329,9	113,5
Göyçay rayonu	1 306,1	992,9	131,5
Kürdəmir rayonu	2 076,2	794,3	261,4
Ucar rayonu	355,5	372,2	95,5
Yevlax rayonu	1 171,4	922,5	127,0
Zərdab rayonu	373,3	325,0	114,9

sonu			
Göstəricinin adı	2023-cü ilin yanvar-iyun aylarında	2022-ci ilin müvafiq dövründə	2022-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən müqayisəli qiymətlərlə, faizlə
A	1	2	3
<b>Mil-Muğan iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>2 330,3</b>	<b>1 983,1</b>	<b>117,5</b>
o cümlədən:			
Beyləqan rayonu	777,9	671,9	115,8
İmişli rayonu	585,0	514,7	113,7
Saatlı rayonu	443,5	387,1	114,6
Sabirabad rayonu	523,9	409,4	128,0
<b>Şəki-Zaqatala iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>6 978,1</b>	<b>5 304,8</b>	<b>131,5</b>
o cümlədən:			
Balakən rayonu	595,7	507,0	117,5
Qax rayonu	882,0	688,1	128,2
Qəbələ rayonu	929,6	764,3	121,6
Oğuz rayonu	501,9	393,4	127,6
Şəki rayonu	2 344,3	1 573,4	149,0
Zaqatala rayonu	1 724,6	1 378,6	125,1
<b>Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>151,1</b>	<b>109,8</b>	<b>137,6</b>
o cümlədən:			
Cəbrayıl rayonu	151,1	109,8	137,6
Kəlbəcər rayonu	...	...	...
Qubadlı rayonu	...	...	...
Laçın rayonu	...	...	...
Zəngilan rayonu	...	...	...
<b>Şirvan-Salyan iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>2 854,5</b>	<b>2 644,3</b>	<b>107,9</b>
o cümlədən:			
Şirvan şəhəri	690,1	632,6	109,1
Biləsuvar rayonu	503,8	441,3	114,2
Hacıqabul rayonu	490,9	475,6	103,2
Neftçala rayonu	700,2	646,9	108,2
Salyan rayonu	469,5	447,9	104,8

21.08.2023

Buraxılışa məsul:

Xidmət statistikasına şöbəsi

Şöbə müdiri Gülbala Quliyev

tel: (012) 377-10-70 daxili: 2222

İcraçılar: İsmayıl Süleymanov

Fikrət Axundov

Arzu Sofuyeva

Qabil Bayramov

tel: (012) 377-10-70 daxili: 2234

e-mail: ismail.suleymanov@stat.gov.az

Azərbaycan Respublikasının Dövlət Statistika Komitəsi  
Sifariş 196, nüsxə 25, 23.08.2023  
Bakı şəhəri, İnşaatçılar prospekti 81

