

Azərbaycan Respublikasının Dövlət Statistika Komitəsi

Xidmət

**Nəqliyyat, informasiya və rabitə üzrə
əsas statistik göstəricilər**

2019-cu ilin yanvar-mart ayları

Mündəricat

| | |
|--|-----------|
| Metodoloji izahlar | 5 |
| Annotasiya | 7 |
| 1. Nəqliyyat və qeyri-nəqliyyat sektorunun əsas göstəriciləri..... | 9 |
| 1.1 İqtisadiyyatın bütün sahələrində yük daşınması-institusional yanaşma (əsas fəaliyyət prinsipi ilə)..... | 9 |
| 1.2 İqtisadiyyatın bütün sahələrində yük daşınması-funksional yanaşma (sahə metodu əsasında)..... | 9 |
| 1.3 İqtisadiyyatın bütün sahələrində yük dövriyyəsi-institusional yanaşma (əsas fəaliyyət prinsipi ilə)..... | 10 |
| 1.4 İqtisadiyyatın bütün sahələrində yük dövriyyəsi-funksional yanaşma (sahə metodu əsasında)..... | 10 |
| 1.5 Nəqliyyat sektorunda yük daşınması..... | 11 |
| 1.6 Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi..... | 11 |
| 1.7 Nəqliyyat sektorunda sərnəşin daşınması..... | 11 |
| 1.8 Nəqliyyat sektorunda sərnəşin dövriyyəsi..... | 12 |
| 1.9 İqtisadi fəaliyyət növləri üzrə xidmətlərin göstərilməsi..... | 12 |
| 1.10 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin sayı..... | 13 |
| 1.11 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı..... | 13 |
| 1.12 Dəmir yolu nəqliyyatının əsas göstəriciləri..... | 14 |
| 1.13 Dəniz nəqliyyatının əsas göstəriciləri..... | 14 |
| 1.14 Dəniz limanlarının əsas göstəriciləri..... | 15 |
| 1.15 Hava nəqliyyatının əsas göstəriciləri..... | 15 |
| 1.16 Metro nəqliyyatının əsas göstəriciləri..... | 16 |
| 1.17 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (neft kəməri)..... | 16 |
| 1.18 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (qaz kəməri)..... | 17 |
| 1.19 Avtomobil nəqliyyatının əsas göstəriciləri..... | 17 |
| 1.20 Avropa-Qafqaz-Asiya nəqliyyat dəhlizinin əsas göstəriciləri..... | 18 |
| 2. İnformasiya və rabitə sektorunun əsas göstəriciləri | 19 |
| 2.1 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin sayı..... | 19 |
| 2.2 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı..... | 19 |
| 2.3 İnformasiya və rabitə xidmətlərinin dəyəri..... | 20 |

Metodoloji izahlar

Nəqliyyat sektorunda yük daşınması - mülkiyyət və təşkilati-hüquqi formasından asılı olmayaraq əsas fəaliyyəti nəqliyyat işi olan hüquqi şəxslər-müəssisələr və hüquqi şəxs yaratmadan avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fiziki şəxslər tərəfindən kommersiya məqsədilə daşınmış yüklərin həcmidir.

Qeyri-nəqliyyat sektorunda yük daşınması - nəqliyyat sektoru istisna olmaqla iqtisadiyyatın digər sahələrində (sənaye, kənd təsərrüfatı və s.) fəaliyyət göstərən müəssisələrin nəqliyyat vasitələri ilə qazanc əldə etmədən, öz daxili ehtiyacları üçün daşıdıqları yüklərin həcmidir.

Dəmir yolu nəqliyyatı ilə yük daşınması - təsərrüfat daşımaları da daxil edilməklə dəmir yolu vasitəsilə istiqamətdən asılı olmayaraq işçi parkının bütün növlərindən olan vaqonlarla yola salınmış, gətirilmiş və ölkə ərazisindən ötürülmüş tranzit yüklərin həcmidir.

Dəniz nəqliyyatında yük daşınması - dəniz gəmiçiliyi müəssisələrinin özünə məxsus, mülkiyyətindən asılı olmayaraq digər gəmiçilikdən və ya hər hansı müəssisədən icarəyə götürülmüş gəmilərlə, bütün növlərdən olan üzgü vasitələri ilə yola salınmış və gətirilmiş yüklərin miqdarı ilə ölçülür (qiymətləndirilir) və bütün reyslər üzrə göndərilmiş və gətirilmiş yüklərin cəmi hesab olunur.

Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınması - yük avtomobilləri, pikaplar, minik furqonları və avtoqoşqular vasitəsilə daşınan yüklərin həcmi göstərir.

Hava nəqliyyatı ilə yük daşınması - hava nəqliyyatının təyyarə və vertolyotları ilə daxili və beynəlxalq əlaqə üzrə daşınan bütün yükləri, poçt və ödənişli baqajları əhatə edir.

Boru kəmərləri - neft və qaz kəmərləri vasitəsilə yük daşınması magistral boru kəmərləri ilə nəql edilmiş neft və neft məhsullarının və qazın həcmi göstərir.

Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi göstəricisi - nəqliyyat müəssisələri və hüquqi şəxs yaratmadan avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fiziki şəxslərin-fərdi sahibkarların nəqliyyat vasitələrinin daşdığı yükün həcmi daşınma məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur və ton-kilometrlərlə ifadə edilir.

Qeyri-nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi - qeyri-nəqliyyat müəssisələrinin nəqliyyat vasitələri tərəfindən daşınmış yüklərin tonla miqdarının daşınma məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən edilir.

Dəmir yolu nəqliyyatında yük dövriyyəsi - daşınmış yükün tonla miqdarının hər bir yol həddində yükdaşınmasının ən qısa məsafəsinə vurulması yolu ilə hesablanır. Ölkə ərazisi üzrə yük dövriyyəsi onun ərazisindən keçən hər bir dəmir yolu xətti üzrə ayrılıqda hesablanır.

Dəniz nəqliyyatında yük dövriyyəsi - gəmiçilik müəssisəsinin özünə məxsus olan və ya başqa gəmi sahiblərindən icarəyə götürülmüş gəmilərdə daşınmış yükün tonla çəkisinin yükün göndərildiyi (gətirildiyi) limanla təyinat limanı arasında millə ölçülən ən qısa məsafəyə vurulmasından alınan hasillərin cəmi kimi hesablanır.

Avtomobil nəqliyyatı ilə yük dövriyyəsi - avtomobil nəqliyyatı vasitəsinin hər birinin bir reysində daşınmış yükün miqdarının onun daşınma məsafəsinə vurulması və alınmış hasillərin cəmlənməsi yolu ilə hesablanır.

Boru kəmərinə yük dövriyyəsi - yerinə yetirilmiş ton (kub.metr) - kilometrlərin cəmidir. Bu göstərici faktiki nəql edilmiş yüklərin daşınma məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur.

Hava nəqliyyatında yük dövriyyəsi - hər bir reys üzrə daşınmış yükün həcmi (poçt və pulu ödənilən baqaj da daxil edilməklə) daşınma məsafəsinə (uçuş məsafəsinə) vurulması və alınmış hasillərin cəmlənməsi yolu ilə formalaşdırılır.

Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması göstəricisi - ölkədaxili və beynəlxalq reyslərdə bütün növlərdən olan qatarlar, gəmilər, avtobus, taksi, təyyarə və vertolyotlar, habelə metro vasitəsi ilə kommersiya əsasında daşınmış sərnişinlərin sayını əhatə edir.

Dəmir yolu nəqliyyatında sərnişin daşınmasına - bütün stansiyalardan uzaq məsafələrə və şəhərətrafi xətlər üzrə daşınmış sərnişinlərin cəmi daxil edilir.

Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin daşınması - tətbiq edilən tarifdən asılı olmayaraq, avtobuslar və minik taksiləri vasitəsi ilə ölkə daxilində (şəhərdaxili nəqliyyat da daxil olmaqla) və beynəlxalq marşrutlarda daşınmış sərnişinlərin sayı hesab edilir.

Hava nəqliyyatında daşınmış sərnişinlərin sayı göstəricisinə tarif tətbiq edilməsindən asılı olmayaraq, daxili və beynəlxalq hava xətləri üzrə bütün uçuş növlərində ölkənin nəqliyyat və sanitariya təyyarələri və vertolyotları vasitəsilə daşınmış bütün sərnişinlər (tranzit sərnişinlər istisna olunmaqla, sifarişli reyslər ilə sərnişin daşınmasını da daxil etməklə) daxil edilir.

Dəniz nəqliyyatı ilə daşınmış sərnişinlərin sayına bütün gəmi səfərlərində özünün və icarəyə götürülmüş gəmilərin bütün reyslərində daşınmış sərnişinlər daxil edilir.

Nəqliyyat sektorunda sərnişin dövriyyəsi – sərnişindəşma nəqliyyatının işinin həcmi məsafə ilə xarakterizə edir və sərnişin-kilometrə ölçülür.

Dəmir yolu nəqliyyatında sərnişin dövriyyəsi – hesabat dövründə daşınmış sərnişinlərin sayını onların daşınma məsafəsinə vurmaqla hesablanır.

Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin dövriyyəsi – daxili və beynəlxalq xətlərdə daşınmış sərnişinlərin sayını onların daşınma məsafəsinə vurmaqla hesablanır.

Hava nəqliyyatında sərnişin dövriyyəsi – hesabat dövründə ölkənin aviasiya nəqliyyatının təyyarə və vertolyotları ilə daşınmış sərnişinlərin sayının sərnişinlərin daşınma məsafəsinə vurulması və hasillərin cəmlənməsi ilə müəyyən edilir.

Dəniz nəqliyyatında sərnişin dövriyyəsi - (sərnişin-mil) hər bir reys üzrə sərnişinlərin sayının onların daşındığı məsafəyə (bir mil 1.852 km-ə bərabərdir) vurulmasından alınan hasillərin cəmi kimi hesablanır.

İnformasiya və rabitə xidmətlərindən əldə edilən gəlir – informasiya və rabitə müəssisələrinin əsas fəaliyyətindən əldə olunan gəlirlərin ümumi məbləğidir. Bu göstərici əhaliyə, idarə, müəssisə və təşkilatlara göstərilmiş xidmətlər müqabilində rabitə müəssisəsinin əldə etdiyi pul vəsaitinin cəmini xarakterizə edir.

Annotasiya

“Nəqliyyat, informasiya və rabitə üzrə əsas statistik göstəricilər” bülletenində ölkədə nəqliyyat, informasiya və rabitə sahəsini xarakterizə edən əsas statistik göstəricilərə dair məlumatlar verilmişdir. Bülletəndə nəqliyyatın növləri üzrə daşınmış yüklərin həcmi, yük dövriyyəsi, sərnişin daşınması, sərnişin dövriyyəsi, nəqliyyat xidmətlərindən əldə olunan gəlir, habelə ölkənin regionları üzrə informasiya və rabitəyə dair statistik məlumatlar əks olunmuşdur.

Şərti işarə:

«-» hadisə baş verməmişdir

1. Nəqliyyat və qeyri-nəqliyyat sektorunun əsas göstəriciləri

1.1 İqtisadiyyatın bütün sahələrində yük daşınması institusional yanaşma (əsas fəaliyyət prinsipi ilə)

| min ton | | | |
|-------------------------|--|-------------------------------------|---|
| Nəqliyyatın növləri | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
| A | 1 | 2 | 3 |
| Cəmi | 56 830,3 | 55 679,9 | 102,1 |
| o cümlədən: | | | |
| Nəqliyyat sektoru | 50 908,6 | 49 853,9 | 102,1 |
| dəmir yolu | 3 540,8 | 3 263,1 | 108,5 |
| avtomobil | 30 168,2 | 29 489,9 | 102,3 |
| boru kəməri | 15 609,5 | 14 921,1 | 104,6 |
| neft kəməri | 10 005,4 | 10 124,0 | 98,8 |
| qaz kəməri | 5 604,1 | 4 797,1 | 116,8 |
| dəniz | 1 544,8 | 2 129,0 | 72,6 |
| hava | 45,3 | 50,8 | 89,2 |
| Qeyri-nəqliyyat sektoru | 5 921,7 | 5 826,0 | 101,6 |
| dəmir yolu | 794,6 | 757,5 | 104,9 |
| avtomobil | 4 080,8 | 4 000,9 | 102,0 |
| neft kəməri | 1 046,3 | 1 067,6 | 98,0 |

1.2 İqtisadiyyatın bütün sahələrində yük daşınması funksional yanaşma (sahə metodu əsasında)

| min ton | | | |
|-------------------------|--|-------------------------------------|---|
| Nəqliyyatın növləri | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
| A | 1 | 2 | 3 |
| Cəmi | 56 830,3 | 55 679,9 | 102,1 |
| o cümlədən: | | | |
| Dəmir yolu | 4 335,4 | 4 020,6 | 107,8 |
| nəqliyyat sektoru | 3 540,8 | 3 263,1 | 108,5 |
| qeyri-nəqliyyat sektoru | 794,6 | 757,5 | 104,9 |
| Dəniz | 1 544,8 | 2 129,0 | 72,6 |
| Hava | 45,3 | 50,8 | 89,2 |
| Boru kəməri – cəmi | 16 655,8 | 15 988,7 | 104,2 |
| neft kəməri | 11 051,7 | 11 191,6 | 98,7 |
| nəqliyyat sektoru | 10 005,4 | 10 124,0 | 98,8 |
| qeyri-nəqliyyat sektoru | 1 046,3 | 1 067,6 | 98,0 |
| qaz kəməri | 5 604,1 | 4 797,1 | 116,8 |
| Avtomobil | 34 249,0 | 33 490,8 | 102,3 |
| nəqliyyat sektoru | 30 168,2 | 29 489,9 | 102,3 |
| qeyri-nəqliyyat sektoru | 4 080,8 | 4 000,9 | 102,0 |

**1.3 İqtisadiyyatın bütün sahələrində yük dövriyyəsi
institusional yanaşma (əsas fəaliyyət prinsipi ilə)**

milyon ton-km

| Nəqliyyatın növləri | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
|-------------------------|--|-------------------------------------|---|
| A | 1 | 2 | 3 |
| Cəmi | 23 853,3 | 23 684,8 | 100,7 |
| o cümlədən: | | | |
| Nəqliyyat sektoru | 22 750,9 | 22 578,1 | 100,8 |
| dəmir yolu | 1 219,4 | 1 041,1 | 117,1 |
| avtomobil | 3 894,0 | 3 806,5 | 102,3 |
| boru kəməri | 16 578,1 | 16 386,8 | 101,2 |
| neft kəməri | 14 587,9 | 14 795,1 | 98,6 |
| qaz kəməri | 1 990,2 | 1 591,7 | 125,0 |
| dəniz | 846,0 | 1 118,4 | 75,6 |
| hava | 213,4 | 225,3 | 94,7 |
| Qeyri-nəqliyyat sektoru | 1 102,4 | 1 106,7 | 99,6 |
| dəmir yolu | 103,6 | 92,7 | 111,8 |
| avtomobil | 130,4 | 127,8 | 102,0 |
| neft kəməri | 868,4 | 886,2 | 98,0 |

**1.4 İqtisadiyyatın bütün sahələrində yük dövriyyəsi
funksional yanaşma (sahə metodu əsasında)**

milyon ton-km

| Nəqliyyatın növləri | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
|-------------------------|--|-------------------------------------|---|
| A | 1 | 2 | 3 |
| Cəmi | 23 853,3 | 23 684,8 | 100,7 |
| o cümlədən: | | | |
| Dəmir yolu | 1 323,0 | 1 133,8 | 116,7 |
| nəqliyyat sektoru | 1 219,4 | 1 041,1 | 117,1 |
| qeyri-nəqliyyat sektoru | 103,6 | 92,7 | 111,8 |
| Dəniz | 846,0 | 1 118,4 | 75,6 |
| Hava | 213,4 | 225,3 | 94,7 |
| Boru kəməri – cəmi | 17 446,5 | 17 273,0 | 101,0 |
| neft kəməri | 15 456,3 | 15 681,3 | 98,6 |
| nəqliyyat sektoru | 14 587,9 | 14 795,1 | 98,6 |
| qeyri-nəqliyyat sektoru | 868,4 | 886,2 | 98,0 |
| qaz kəməri | 1 990,2 | 1 591,7 | 125,0 |
| Avtomobil | 4 024,4 | 3 934,3 | 102,3 |
| nəqliyyat sektoru | 3 894,0 | 3 806,5 | 102,3 |
| qeyri-nəqliyyat sektoru | 130,4 | 127,8 | 102,0 |

1.5 Nəqliyyat sektorunda yük daşınması

| min ton | | | |
|-------------------------------|--|-------------------------------------|---|
| Nəqliyyatın növləri | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
| A | 1 | 2 | 3 |
| Cəmi | 50 908,6 | 49 853,9 | 102,1 |
| dəmir yolu | 3 540,8 | 3 263,1 | 108,5 |
| avtomobil | 30 168,2 | 29 489,9 | 102,3 |
| fərdi sahibkar-fiziki şəxslər | 20 685,3 | 20 240,0 | 102,2 |
| boru kəməri | 15 609,5 | 14 921,1 | 104,6 |
| neft kəməri | 10 005,4 | 10 124,0 | 98,8 |
| qaz kəməri | 5 604,1 | 4 797,1 | 116,8 |
| dəniz | 1 544,8 | 2 129,0 | 72,6 |
| hava | 45,3 | 50,8 | 89,2 |

1.6 Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi

| milyon ton-km | | | |
|-------------------------------|--|-------------------------------------|---|
| Nəqliyyatın növləri | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
| A | 1 | 2 | 3 |
| Cəmi | 22 750,9 | 22 578,1 | 100,8 |
| dəmir yolu | 1 219,4 | 1 041,1 | 117,1 |
| avtomobil | 3 894,0 | 3 806,5 | 102,3 |
| fərdi sahibkar-fiziki şəxslər | 2 253,1 | 2 204,6 | 102,2 |
| boru kəməri | 16 578,1 | 16 386,8 | 101,2 |
| neft kəməri | 14 587,9 | 14 795,1 | 98,6 |
| qaz kəməri | 1 990,2 | 1 591,7 | 125,0 |
| dəniz | 846,0 | 1 118,4 | 75,6 |
| hava | 213,4 | 225,3 | 94,7 |

1.7 Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması

| min sərnişin | | | |
|-------------------------------|--|-------------------------------------|---|
| Nəqliyyatın növləri | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
| A | 1 | 2 | 3 |
| Cəmi | 460 746,7 | 454 945,8 | 101,3 |
| dəmir yolu | 717,3 | 614,2 | 116,8 |
| avtomobil | 403 913,6 | 397 412,7 | 101,6 |
| avtobus | 387 707,0 | 381 601,4 | 101,6 |
| fərdi sahibkar-fiziki şəxslər | 255 876,4 | 252 095,0 | 101,5 |
| taksi | 16 206,6 | 15 811,3 | 102,5 |
| fərdi sahibkar-fiziki şəxslər | 9 072,7 | 8 860,1 | 102,4 |
| metro | 55 634,2 | 56 440,3 | 98,6 |
| dəniz | 3,9 | 2,7 | 144,4 |
| hava | 477,7 | 475,9 | 100,4 |

1.8 Nəqliyyat sektorunda sərnəşin dövriyyəsi

| Nəqliyyatın növləri | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | milyon sərnəşin-km |
|-------------------------------|--|-------------------------------------|---|
| | | | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
| A | 1 | 2 | 3 |
| CƏMİ | 7 321,8 | 7 726,8 | 94,8 |
| dəmir yolu | 107,0 | 106,8 | 100,2 |
| avtomobil | 5 795,8 | 5 701,4 | 101,7 |
| avtobus | 5 435,7 | 5 350,1 | 101,6 |
| fərdi sahibkar-fiziki şəxslər | 3 582,0 | 3 529,1 | 101,5 |
| taksi | 360,1 | 351,3 | 102,5 |
| fərdi sahibkar-fiziki şəxslər | 212,4 | 207,4 | 102,4 |
| metro | 613,9 | 622,8 | 98,6 |
| dəniz | 1,7 | 1,3 | 130,8 |
| hava | 803,4 | 1 294,5 | 62,1 |

1.9 İqtisadi fəaliyyət növləri¹ üzrə xidmətlərin göstərilməsi

| Nəqliyyatın növləri | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | min manat |
|---|--|-------------------------------------|---|
| | | | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
| A | 1 | 2 | 3 |
| Nəqliyyat və anbar təsərrüfatı xidmətlərinin həcmi, cəmi | 1 740 146,9 | 1 718 999,1 | 103,4³ |
| o cümlədən: | | | |
| Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatı | 942 391,7 | 926 944,8 | 103,8 |
| dəmir yolu | 58 898,0 | 72 351,5 | 83,2 |
| metro | 16 187,2 | 10 962,2 | 98,4 |
| avtomobil | 296 363,2 | 281 940,3 | 107,4 |
| fərdi sahibkar (fiziki şəxslər) ² | 160 419,9 | 154 188,9 | 106,3 |
| boru kəməri | 570 943,3 | 561 690,8 | 104,6 |
| magistral neft kəməri | 329 270,1 | 387 326,5 | 98,5 |
| magistral qaz kəməri | 241 673,2 | 174 364,3 | 131,6 |
| Dəniz nəqliyyatı | 174 189,3 | 158 048,6 | 112,6 |
| Hava nəqliyyatı | 496 005,3 | 475 601,5 | 106,5 |
| Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat | 113 305,2 | 144 087,2 | 80,3 |
| Poçt və kuryer fəaliyyəti | 14 255,4 | 14 317,0 | 99,5 |

¹ İqtisadi Fəaliyyət Növləri Təsnifatına müvafiq olaraq, yerüstü və boru kəməri nəqliyyatının fəaliyyəti – 49, dəmir yolu nəqliyyatının fəaliyyəti – 491, 492, avtobus, metro və taksi nəqliyyatının fəaliyyəti – 49311, avtomobil nəqliyyatı – 49310, 49314, 49315, 49320, 49391, 49392, 49411, 49412, 49413 və 49420, boru kəməri – 495, o cümlədən qaz kəməri – 49501, neft kəməri – 49502, dəniz nəqliyyatı – 501, 502, hava nəqliyyatı – 51, anbar təsərrüfatı və nəqliyyat fəaliyyəti – 52, poçt və kuryer fəaliyyəti – 53 kodlarına uyğun götürülmüşdür;

² Avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) tərəfindən nəqliyyat xidmətlərinin həcmi sərnəşin avtomobili nəqliyyatına və yük avtomobili nəqliyyatına dair keçirilmiş seçmə statistika müşahidələrinin nəticələri əsasında müəyyənləşdirilmişdir.

³ Müqayisəli qiymətlərlə.

1.10 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin sayı

nəfər

| Nəqliyyatın növləri | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
|---|--|-------------------------------------|---|
| A | 1 | 2 | 3 |
| Cəmi | 71 924 | 70 743 | 101,7 |
| Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatı | 37 732 | 36 705 | 102,8 |
| dəmir yolu | 6 358 | 6 841 | 92,9 |
| metro | 4 271 | 4 772 | 89,5 |
| avtomobil | 24 011 | 21 924 | 109,5 |
| boru kəməri | 3 092 | 3 168 | 97,6 |
| neft kəməri | 739 | 766 | 96,5 |
| qaz kəməri | 2 353 | 2 402 | 98,0 |
| Dəniz nəqliyyatı | 6 510 | 6 589 | 98,8 |
| Hava nəqliyyatı | 12 787 | 12 416 | 103,0 |
| Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat | 8 621 | 8 818 | 97,8 |
| Poçt və kuryer fəaliyyəti | 6 274 | 6 215 | 100,9 |

1.11 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı

manat

| Nəqliyyatın növləri | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
|---|--|-------------------------------------|---|
| A | 1 | 2 | 3 |
| Cəmi | 823,0 | 769,2 | 107,0 |
| Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatı | 675,2 | 633,2 | 106,6 |
| dəmir yolu | 447,8 | 433,1 | 103,4 |
| metro | 874,0 | 697,4 | 125,3 |
| avtomobil | 651,0 | 635,7 | 102,4 |
| boru kəməri | 982,2 | 856,6 | 114,7 |
| neft kəməri | 1 223,1 | 1 006,7 | 121,5 |
| qaz kəməri | 905,2 | 808,8 | 111,9 |
| Dəniz nəqliyyatı | 1 468,8 | 1 377,6 | 106,6 |
| Hava nəqliyyatı | 1 114,9 | 1 078,2 | 103,4 |
| Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat | 903,1 | 744,2 | 121,4 |
| Poçt və kuryer fəaliyyəti | 316,0 | 319,0 | 99,1 |

1.12 Dəmir yolu nəqliyyatının əsas göstəriciləri

| Göstəricinin adı | Ölçü vahidi | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
|--|-----------------------|--|-------------------------------------|---|
| A | B | 1 | 2 | 3 |
| Yük daşınmışdır | min ton | 3 540,8 | 3 263,1 | 108,5 |
| Yük dövriyyəsi | milyon ton-km | 1 219,4 | 1 041,1 | 117,1 |
| Sərnişin daşınmışdır | min sərnişin | 717,3 | 614,2 | 116,8 |
| Sərnişin dövriyyəsi | milyon sərnişin km | 107,0 | 106,8 | 100,2 |
| Orta hesabla sutka ərzində yüklənmiş vaqonlar | ədəd | 269 | 307 | 87,6 |
| Orta hesabla sutka ərzində boşaldılmış vaqonlar | ədəd | 394 | 381 | 103,4 |
| Lokomotivin məhsuldarlığı | min ton-km brutto | 595,8 | 530,8 | 112,2 |
| Lokomotivin orta sutkalıq yürüşü | km | 407,3 | 327,6 | 124,3 |
| Yük vaqonlarının boş dayanması | saat | 20,3 | 23,3 | 87,1 |
| Yük vaqonlarının orta dövretmə müddəti | sutka | 5,0 | 4,2 | 119,0 |
| Yük vaqonlarının məhsuldarlığı | ton-km netto | 4 025,0 | 4 447,0 | 90,5 |
| Tranzit vaqonların boş dayanması | saat | 6,4 | 5,7 | 112,3 |
| Qatarların istismar yük dövriyyəsi | milyon ton-km | 1 243,2 | 1 029,3 | 120,8 |
| elektrovoz dartqı qüvvəsi ilə | -“- | 1 101,0 | 987,8 | 111,5 |
| teplovoz dartqı qüvvəsi ilə | -“- | 142,2 | 41,5 | 342,7 |

1.13 Dəniz nəqliyyatının əsas göstəriciləri

| Göstəricinin adı | Ölçü vahidi | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
|-----------------------------------|-------------------------------|--|-------------------------------------|---|
| A | B | 1 | 2 | 3 |
| Yük daşınmışdır | min ton | 1 544,8 | 2 129,0 | 72,6 |
| xarici əlaqə | “-“ | 1 544,8 | 2 129,0 | 72,6 |
| yerli əlaqə | “-“ | - | - | - |
| Daşınmış yükün ümumi həcmindən | | | | |
| neft və neft məhsulları | min ton | 472,3 | 1 071,3 | 44,1 |
| digər yüklər | “-“ | 1 072,5 | 1 057,7 | 101,4 |
| Yük dövriyyəsi | milyon ton-km | 846,0 | 1 118,4 | 75,6 |
| xarici əlaqə | “-“ | 846,0 | 1 118,4 | 75,6 |
| yerli əlaqə | “-“ | - | - | - |
| Yük dövriyyəsinin ümumi həcmindən | | | | |
| neft və neft məhsulları | milyon ton-km | 162,6 | 445,2 | 36,5 |
| digər yüklər | “-“ | 683,4 | 673,2 | 101,5 |
| Sərnişin daşınmışdır | min sərnişin | 3,9 | 2,7 | 144,4 |
| Sərnişin dövriyyəsi | milyon sərnişin-km | 1,7 | 1,3 | 130,8 |

1.14 Dəniz limanlarının əsas göstəriciləri

| Göstəricinin adı | Ölçü vahidi | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
|---|----------------|--|-------------------------------------|---|
| A | B | 1 | 2 | 3 |
| Yükləmə-boşaltma işlərinin həcmi | min ton | 2 095,7 | 2 589,7 | 80,9 |
| idxal yüklər | “-“ | 113,2 | 63,5 | 178,3 |
| ixrac yüklər | “-“ | 108,2 | 78,3 | 138,2 |
| kabotaj yüklər | “-“ | - | - | - |
| tranzit yüklər | “-“ | 1 874,3 | 2 447,9 | 76,6 |
| Limanlarda yüklərin qalığı | “-“ | 59,1 | 53,6 | 110,3 |
| idxal yüklər | “-“ | - | - | - |
| ixrac yüklər | “-“ | 5,1 | 11,8 | 43,2 |
| kabotaj yüklər | “-“ | - | - | - |
| tranzit yüklər | “-“ | 54,0 | 41,8 | 129,2 |
| İdxal yüklər gətirilmişdir | “-“ | 113,2 | 63,5 | 178,3 |
| Azərbaycana məxsus gəmilərlə | “-“ | 65,0 | 32,9 | 197,6 |
| Xarici dövlətlərə məxsus gəmilərlə | “-“ | 48,2 | 30,6 | 157,5 |
| İxrac yüklər göndərilmişdir | “-“ | 108,2 | 78,3 | 138,2 |
| Azərbaycana məxsus gəmilərlə | “-“ | 103,2 | 72,7 | 142,0 |
| Xarici dövlətlərə məxsus gəmilərlə | “-“ | 5,0 | 5,6 | 89,3 |
| Limanlarda işlənmiş gəmilərin sayı | ədəd | 864 | 798 | 108,3 |

1.15 Hava nəqliyyatının əsas göstəriciləri

| Göstəricinin adı | Ölçü vahidi | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
|-----------------------------|---------------------------|--|-------------------------------------|---|
| A | B | 1 | 2 | 3 |
| Yük daşınmışdır | min ton | 45,3 | 50,8 | 89,2 |
| ondan: | | | | |
| qeyri-dövlət sektorunda | “-“ | 42,6 | 47,0 | 90,6 |
| Yük dövriyyəsi | milyon ton-km | 213,4 | 225,3 | 94,7 |
| ondan: | | | | |
| qeyri-dövlət sektorunda | “-“ | 205,6 | 213,8 | 96,2 |
| Sərnişin daşınmışdır | min sərnişin | 477,7 | 475,9 | 100,4 |
| ondan: | | | | |
| qeyri-dövlət sektorunda | “-“ | 0,9 | 0,5 | 180,0 |
| Sərnişin dövriyyəsi | milyon sərnişin-km | 803,4 | 1 294,5 | 62,1 |
| ondan: | | | | |
| qeyri-dövlət sektorunda | “-“ | 198,5 | 468,7 | 42,4 |
| Poçt daşınması | ton | 147,9 | 325,8 | 45,4 |

1.16 Metro nəqliyyatının əsas göstəriciləri

| Göstəricinin adı | Ölçü vahidi | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
|-----------------------------------|---------------------|--|-------------------------------------|---|
| A | B | 1 | 2 | 3 |
| Sərnişin daşınmışdır | min sərnişin | 55 634,2 | 56 440,3 | 98,6 |
| Sərnişin dövriyyəsi | min sərnişin- km | 613 867,7 | 622 762,4 | 98,6 |
| Gecikmiş qatarların sayı | ədəd | - | - | - |
| Gecikmə müddəti qatar-dəqiqə | saat | - | - | - |
| Ləğv olunmuş qatar-reyslərin sayı | ədəd | - | - | - |

1.17 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (neft kəməri)

| Göstəricinin adı | Ölçü vahidi | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
|------------------|-------------|--|-------------------------------------|---|
| A | B | 1 | 2 | 3 |

Nəqliyyat sektoru

| | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Yük daşınmışdır- cəmi | min ton | 10 005,4 | 10 124,0 | 98,8 |
| Dübəndi-Sumqayıt-Siyəzən-Şirvanovka | "_" | 345,2 | 334,9 | 103,1 |
| Dübəndi-Şirvan | "_" | - | - | - |
| Bakı-Tbilisi-Ceyhan | "_" | 8 150,2 | 8 258,6 | 98,7 |
| Abşeron | "_" | 161,1 | 158,8 | 101,4 |
| Qaradağ | "_" | 321,0 | 322,7 | 99,5 |
| Dübəndi | "_" | 1 027,9 | 1 049,0 | 98,0 |
| Yük dövriyyəsi | milyon ton- km | 14 587,9 | 14 795,1 | 98,6 |
| Dübəndi-Sumqayıt-Siyəzən-Şirvanovka | "_" | 66,6 | 83,4 | 79,9 |
| Dübəndi-Şirvan | "_" | - | - | - |
| Bakı-Tbilisi-Ceyhan | "_" | 14 426,0 | 14 617,0 | 98,7 |
| Abşeron | "_" | 3,1 | 3,0 | 103,3 |
| Qaradağ | "_" | 27,8 | 28,2 | 98,6 |
| Dübəndi | "_" | 64,4 | 63,5 | 101,4 |
| Neft kəmərinə itkilər | min ton | - | - | - |
| o cümlədən, oğurluq | "_" | - | - | - |

Qeyri-nəqliyyat sektoru

| | | | | |
|------------------------|---------------------------|----------------|----------------|-------------|
| Yük daşınmışdır | min ton | 1 046,3 | 1 067,6 | 98,0 |
| Səngəçal - Şirvanovka | "_" | - | - | - |
| Bakı - Supsa | "_" | 1 046,3 | 1 067,6 | 98,0 |
| Sumqayıt-Şirvanovka | "_" | - | - | - |
| Yük dövriyyəsi | milyon ton- km | 868,4 | 886,2 | 98,0 |
| Səngəçal - Şirvanovka | "_" | - | - | - |
| Bakı - Supsa | "_" | 868,4 | 886,2 | 98,0 |
| Sumqayıt-Şirvanovka | "_" | - | - | - |

1.18 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (qaz kəməri)

| Göstəricinin adı | Ölçü vahidi | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
|----------------------------|----------------------------|--|-------------------------------------|---|
| A | B | 1 | 2 | 3 |
| Qaz nəql edilmişdir | milyon kub-metr | 7 783,5 | 6 662,8 | 116,8 |
| | min ton | 5 604,1 | 4 797,1 | 116,8 |
| Cənubi Qafqaz Boru Kəməri | milyon kub-metr | 2 605,4 | 2 046,2 | 127,3 |
| | min ton | 1 875,8 | 1 473,2 | 127,3 |
| Qaz dövriyyəsi | milyon ton-km | 1 990,2 | 1 591,7 | 125,0 |
| Cənubi Qafqaz Boru Kəməri | milyon ton-km | 1 219,1 | 955,8 | 127,5 |
| Qaz kəmərlərində itkilər | milyon kub-metr | 13,6 | 15,1 | 90,1 |

1.19 Avtomobil nəqliyyatının əsas göstəriciləri

| Göstəricinin adı | Ölçü vahidi | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
|---|-------------------------------|--|-------------------------------------|---|
| A | B | 1 | 2 | 3 |
| Yük daşınmışdır – cəmi | min ton | 30 168,2 | 29 489,9 | 102,3 |
| ondan: | | | | |
| fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) üzrə | “-“ | 20 685,3 | 20 240,0 | 102,2 |
| Yük dövriyyəsi | milyon ton-km | 3 894,0 | 3 806,5 | 102,3 |
| ondan: | | | | |
| fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) üzrə | “-“ | 2 253,1 | 2 204,6 | 102,2 |
| Sərnişin daşınmışdır | min sərnişin | 403 913,6 | 397 412,7 | 101,6 |
| ondan: | | | | |
| avtobus nəqliyyatı ilə | “-“ | 387 707,0 | 381 601,4 | 101,6 |
| fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) üzrə | “-“ | 255 876,4 | 252 095,0 | 101,5 |
| taksi nəqliyyatı ilə | “-“ | 16 206,6 | 15 811,3 | 102,5 |
| fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) üzrə | “-“ | 9 072,7 | 8 860,1 | 102,4 |
| Sərnişin dövriyyəsi | milyon sərnişin-km | 5 795,8 | 5 701,4 | 101,7 |
| avtobus nəqliyyatı | “-“ | 5 435,7 | 5 350,1 | 101,6 |
| fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) üzrə | “-“ | 3 582,0 | 3 529,1 | 101,5 |
| taksi nəqliyyatı | “-“ | 360,1 | 351,3 | 102,5 |
| fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) üzrə | “-“ | 212,4 | 207,4 | 102,4 |

1.20 Avropa-Qafqaz-Asiya nəqliyyat dəhlizinin əsas göstəriciləri

| Göstəricinin adı | Ölçü vahidi | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
|--|-------------------------------|--|-------------------------------------|---|
| A | B | 1 | 2 | 3 |
| Yük daşınmışdır - cəmi | min ton | 12 565,4 | 12 765,2 | 98,4 |
| ondan: | | | | |
| dəmir yolu | “_“ | 3 137,0 | 2 939,2 | 106,7 |
| dəniz | “_“ | 1 294,3 | 1 874,8 | 69,0 |
| avtomobil | “_“ | 8 134,1 | 7 951,2 | 102,3 |
| tranzit yük daşınmışdır | “_“ | 2 052,4 | 2 586,0 | 79,4 |
| dəmir yolu | “_“ | 939,3 | 851,4 | 110,3 |
| dəniz | “_“ | 1 113,1 | 1 734,6 | 64,2 |
| avtomobil | “_“ | - | - | - |
| Yük dövriyyəsi – cəmi | milyon ton-km | 2 662,3 | 2 745,8 | 97,0 |
| ondan: | | | | |
| dəmir yolu | “_“ | 1 158,3 | 995,4 | 116,4 |
| dəniz | “_“ | 488,2 | 757,4 | 64,5 |
| avtomobil | “_“ | 1 015,8 | 993,0 | 102,3 |
| Sərnişin daşınmışdır | min sərnişin | 87 046,2 | 85 594,8 | 101,7 |
| Sərnişin dövriyyəsi | milyon sərnişin-km | 1 748,9 | 1 714,1 | 102,0 |
| Yük daşınmasından əldə olunmuş gəlir | min manat | 156 485,9 | 150 036,9 | 104,3 |
| ondan: | | | | |
| tranzit yük daşınmasından | “_“ | 51 827,6 | 49 111,3 | 105,5 |
| Sərnişin daşınmasından əldə olunmuş gəlir | “_“ | 35 204,1 | 32 746,7 | 107,5 |

2. İnformasiya və rabitə sektorunun əsas göstəriciləri

2.1 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin sayı

| nəfər | | | |
|---|--|-------------------------------------|---|
| Göstəricilərin adı | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
| A | 1 | 2 | 3 |
| Cəmi | 27 444 | 24 833 | 110,5 |
| o cümlədən: | | | |
| nəşriyyat fəaliyyəti sahəsində | 1 323 | 1 185 | 111,6 |
| kinofilmlərin, video və televiziya proqramlarının istehsalı, səsyazma və musiqi nəşrləri ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində | 582 | 470 | 123,8 |
| proqramların tərtib edilməsi, radio və televerilişlərin translyasiya edilməsi ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində | 6 195 | 5 307 | 116,7 |
| rabitə sahəsində | 13 487 | 13 189 | 102,3 |
| proqram təminatının işlənməsi, bu sahədə məsləhətlər və bununla əlaqədar fəaliyyət sahəsində | 2 547 | 1 669 | 152,6 |
| informasiya xidmətləri fəaliyyəti sahəsində | 3 310 | 3 013 | 109,9 |

2.2 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı

| manat | | | |
|---|--|-------------------------------------|---|
| Göstəricilərin adı | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
| A | 1 | 2 | 3 |
| Cəmi | 950,1 | 859,9 | 110,5 |
| o cümlədən: | | | |
| nəşriyyat fəaliyyəti sahəsində | 420,9 | 399,4 | 105,4 |
| kinofilmlərin, video və televiziya proqramlarının istehsalı, səsyazma və musiqi nəşrləri ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində | 773,7 | 853,3 | 90,7 |
| proqramların tərtib edilməsi, radio və televerilişlərin translyasiya edilməsi ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində | 728,5 | 688,4 | 105,8 |
| rabitə sahəsində | 1 031,8 | 957 | 107,8 |
| proqram təminatının işlənməsi, bu sahədə məsləhətlər və bununla əlaqədar fəaliyyət sahəsində | 1 408,0 | 1 132,8 | 124,3 |
| informasiya xidmətləri fəaliyyəti sahəsində | 916,2 | 756,4 | 121,1 |

2.3 İnformasiya və rabitə xidmətlərinin dəyəri

min manat

| Göstəricinin adı | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
|---|--|-------------------------------------|---|
| A | 1 | 2 | 3 |
| Xidmətlər - cəmi | 473 116,2 | 422 625,6 | 111,9 |
| ondan: qeyri-dövlət sektoru | 391 236,0 | 341 316,5 | 114,6 |
| Xidmətlərin cəmindən əhaliyə göstərilmiş rabitə xidmətləri | 331 402,5 | 302 103,2 | 109,7 |
| Bakı şəhəri | 425 689,5 | 393 533,7 | 108,2 |
| Abşeron iqtisadi rayonu | 20 410,0 | 3 774,7 | 540,7 |
| Xızı rayonu | 52,1 | 51,2 | 101,8 |
| Abşeron rayonu | 2 218,8 | 1 785,4 | 124,3 |
| Sumqayıt şəhəri | 18 139,1 | 1 938,1 | 935,9 |
| Gəncə-Qazax iqtisadi rayonu | 3 615,2 | 3 312,9 | 109,1 |
| Gəncə şəhəri | 1 291,3 | 1 211,7 | 106,6 |
| Qazax rayonu | 411,9 | 363,9 | 113,2 |
| Ağstafa rayonu | 203,1 | 179,7 | 113,0 |
| Tovuz rayonu | 352,2 | 306,3 | 115,0 |
| Şəmkir rayonu | 364,9 | 329,5 | 110,7 |
| Gədəbəy rayonu | 128,3 | 115,6 | 111,0 |
| Daşkəsən rayonu | 56,4 | 54,1 | 104,3 |
| Samux rayonu | 201,9 | 182,5 | 110,6 |
| Göygöl rayonu | 212,7 | 199,5 | 106,6 |
| Goranboy rayonu | 334,7 | 315,9 | 106,0 |
| Naftalan şəhəri | 57,8 | 54,2 | 106,6 |
| Şəki-Zaqatala iqtisadi rayonu | 2 124,1 | 1 988,3 | 106,8 |
| Balakən rayonu | 189,8 | 174,3 | 108,9 |
| Zaqatala rayonu | 589,3 | 557,6 | 105,7 |
| Qax rayonu | 283,4 | 260,9 | 108,6 |
| Şəki şəhəri | 619,7 | 587,3 | 105,5 |
| Oğuz rayonu | 141,8 | 126,3 | 112,3 |
| Qəbələ rayonu | 300,1 | 281,9 | 106,5 |

| Göstəricinin adı | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
|------------------------------------|--|-------------------------------------|---|
| A | 1 | 2 | 3 |
| Lənkəran iqtisadi rayonu | 1 842,2 | 1 637,3 | 112,5 |
| Astara rayonu | 317,7 | 220,0 | 144,4 |
| Lənkəran şəhəri | 709,7 | 661,4 | 107,3 |
| Lerik rayonu | 113,3 | 101,8 | 111,3 |
| Yardımlı rayonu | 89,7 | 82,1 | 109,3 |
| Masallı rayonu | 406,3 | 381,7 | 106,4 |
| Cəlilabad rayonu | 205,5 | 190,3 | 108,0 |
| Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu | 1 299,0 | 1 197,0 | 108,5 |
| Qusar rayonu | 262,1 | 239,9 | 109,3 |
| Xaçmaz rayonu | 419,8 | 377,3 | 111,3 |
| Quba rayonu | 394,5 | 379,7 | 103,9 |
| Şabran rayonu | 94,9 | 81,4 | 116,6 |
| Siyəzən rayonu | 127,7 | 118,7 | 107,6 |
| Aran iqtisadi rayonu | 3 978,7 | 3 535,4 | 112,5 |
| Göyçay rayonu | 269,3 | 248,9 | 108,2 |
| Beyləqan rayonu | 231,0 | 208,7 | 110,7 |
| Ağcabədi rayonu | 225,8 | 227,8 | 99,1 |
| Bərdə rayonu | 355,1 | 328,9 | 108,0 |
| Neftçala rayonu | 213,8 | 186,2 | 114,8 |
| Biləsuvar rayonu | 145,6 | 129,3 | 112,6 |
| Salyan rayonu | 205,0 | 156,6 | 130,9 |
| Yevlax şəhəri | 372,6 | 346,6 | 107,5 |
| Mingəçevir şəhəri | 389,5 | 302,4 | 128,8 |
| Ağdaş rayonu | 138,6 | 131,0 | 105,8 |
| Ucar rayonu | 127,3 | 116,9 | 108,9 |
| Zərdab rayonu | 158,5 | 112,5 | 140,9 |
| Kürdəmir rayonu | 170,0 | 154,5 | 110,0 |
| İmişli rayonu | 158,0 | 141,6 | 111,6 |
| Saatlı rayonu | 130,5 | 115,5 | 113,0 |
| Sabirabad rayonu | 166,1 | 151,5 | 109,6 |
| Hacıqabul rayonu | 177,7 | 163,4 | 108,8 |
| Şirvan şəhəri | 344,3 | 313,1 | 110,0 |

| Göstəricinin adı | 2019-cu ilin yanvar-mart aylarında | 2018-ci ilin müvafiq dövründə | 2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə |
|---------------------------------------|--|-------------------------------------|---|
| A | 1 | 2 | 3 |
| Yuxarı Qarabağ iqtisadi rayonu | 354,2 | 320,2 | 110,6 |
| Cəbrayıl rayonu | 31,2 | 28,0 | 111,4 |
| Füzuli rayonu | 50,7 | 48,7 | 104,1 |
| Ağdam rayonu | 100,8 | 92,7 | 108,7 |
| Tərtər rayonu | 171,5 | 150,8 | 113,7 |
| Xocalı rayonu | - | - | - |
| Şuşa rayonu | - | - | - |
| Xocavənd rayonu | - | - | - |
| Xankəndi şəhəri | - | - | - |
| Kəlbəcər-Laçın iqtisadi rayonu | - | - | - |
| Kəlbəcər rayonu | - | - | - |
| Laçın rayonu | - | - | - |
| Qubadlı rayonu | - | - | - |
| Zəngilan rayonu | - | - | - |
| Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu | 701,1 | 637,9 | 109,9 |
| Qobustan rayonu | 66,2 | 62,7 | 105,6 |
| İsmayilli rayonu | 252,5 | 230,9 | 109,4 |
| Ağsu rayonu | 112,5 | 98,4 | 114,3 |
| Şamaxı rayonu | 269,9 | 245,9 | 109,8 |
| Naxçıvan Muxtar Respublikası | 13 102,2 | 12 688,2 | 103,3 |
| Naxçıvan şəhəri | 6 275,6 | 6 017,3 | 104,3 |
| Şərur rayonu | 1 898,4 | 1 851,8 | 102,5 |
| Babək rayonu | 1 650,5 | 1 618,9 | 102,0 |
| Ordubad rayonu | 1 017,3 | 994,4 | 102,3 |
| Culfa rayonu | 950,2 | 927,4 | 102,5 |
| Kəngərli rayonu | 569,2 | 552,2 | 103,1 |
| Şahbuz rayonu | 458,1 | 447,8 | 102,3 |
| Sədərək rayonu | 282,9 | 278,4 | 101,6 |

16.05.2019

Buraxılışa məsul:
Xidmət statistikasi şöbəsi

Şöbə müdiri Gülbala Quliyev
tel: (012) 538-93-98
İcraçılar: İsmayıl Süleymanov
Arzu Sofuyeva
tel: (012) 538-62-96
e-mail: gulbala@azstat.org

Azərbaycan Respublikasının Dövlət Statistika Komitəsi
Sif. 196. Nüsxə 30. 23.05.2019.
Bakı şəhəri İnşaatçılar prospekti

