

**Azərbaycan Respublikasının  
Dövlət Statistika Komitəsi**

**Nəqliyyat, informasiya və rabitə üzrə  
əsas statistik göstəricilər**

**2023-cü il**

**Bakı -2024**



## Mündəricat

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Metodoloji izahlar .....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>Annotasiya .....</b>  | <b>7</b>  |
| <b>1. Nəqliyyat sektorunun əsas göstəriciləri.....</b>                           | <b>9</b>  |
| 1.1 Nəqliyyat sektorunda yük daşınması.....                                      | 9         |
| 1.2 Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi.....                                     | 9         |
| 1.3 Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması.....                                 | 10        |
| 1.4 Nəqliyyat sektorunda sərnişin dövriyyəsi.....                                | 10        |
| 1.5 İqtisadi fəaliyyət növləri üzrə xidmətlərin göstərilməsi.....                | 11        |
| 1.6 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin sayı.....                             | 12        |
| 1.7 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı.....             | 12        |
| 1.8 Dəmir yolu nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....                             | 13        |
| 1.9 Dəniz nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....                                  | 14        |
| 1.10 Dəniz limanlarının əsas göstəriciləri.....                                  | 15        |
| 1.11 Metro nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....                                 | 15        |
| 1.12 Hava nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....                                  | 16        |
| 1.13 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (neft kəməri).....             | 17        |
| 1.14 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (qaz kəməri).....              | 17        |
| 1.15 Avtomobil nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....                             | 18        |
| <b>2. İnformasiya və rabitə sektorunun əsas göstəriciləri .....</b>              | <b>20</b> |
| 2.1 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin sayı.....                 | 20        |
| 2.2 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı..... | 20        |
| 2.3 İnformasiya və rabitə xidmətlərinin dəyəri.....                              | 21        |



## Metodoloji izahlar

**Nəqliyyat sektorunda yük daşınması** - mülkiyyət və təşkilati-hüquqi formasından asılı olmayaraq əsas fəaliyyəti nəqliyyat işi olan hüquqi şəxslər-müəssisələr və hüquqi şəxs yaratmadan avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fiziki şəxslər tərəfindən kommersiya məqsədilə daşınmış yüklərin həcmidir.

**Dəmir yolu nəqliyyatı ilə yük daşınması** - təsərrüfat daşımaları da daxil edilməklə dəmir yolu vasitəsilə istiqamətindən asılı olmayaraq işçi parkının bütün növlərindən olan vaqonlarla yola salınmış, gətirilmiş və ölkə ərazisindən ötürülmüş tranzit yüklərin həcmidir.

**Dəniz nəqliyyatında yük daşınması** - dəniz gəmiçiliyi müəssisələrinin özünə məxsus, mülkiyyətindən asılı olmayaraq digər gəmiçilikdən və ya hər hansı müəssisədən icarəyə götürülmüş gəmilərlə, bütün növlərdən olan üzgü vasitələri ilə yola salınmış və gətirilmiş yüklərin miqdarı ilə ölçülür (qiymətləndirilir) və bütün reyslər üzrə göndərilmiş və gətirilmiş yüklərin cəmi hesab olunur.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınması** - yük avtomobilləri, pikaplar, minik furqonları və avtoqoşqular vasitəsilə daşınan yüklərin həcmi göstərir.

**Hava nəqliyyatı ilə yük daşınması** - hava nəqliyyatının təyyarə və vertolyotları ilə daxili və beynəlxalq əlaqə üzrə daşınan bütün yükləri, poçt və ödənişli baqajları əhatə edir.

**Boru kəmərləri - neft və qaz kəmərləri vasitəsilə yük daşınması** magistral boru kəmərləri ilə nəql edilmiş neft və neft məhsullarının və qazın həcmi göstərir.

**Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi göstəricisi** - nəqliyyat müəssisələri və hüquqi şəxs yaratmadan avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fiziki şəxslərin-fərdi sahibkarların nəqliyyat vasitələrinin daşdığı yükün həcmi daşınma məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur və ton-kilometrlərlə ifadə edilir.

**Dəmir yolu nəqliyyatında yük dövriyyəsi** - daşınmış yükün tonla miqdarının hər bir yol həddində yükdaşınmasının ən qısa məsafəsinə vurulması yolu ilə hesablanır. Ölkə ərazisi üzrə yük dövriyyəsi onun ərazisindən keçən hər bir dəmir yolu xətti üzrə ayrılıqda hesablanır.

**Dəniz nəqliyyatında yük dövriyyəsi** - gəmiçilik müəssisəsinin özünə məxsus olan və ya başqa gəmi sahiblərindən icarəyə götürülmüş gəmilərdə daşınmış yükün tonla çəkisinin yükün göndəriləndiyi (gətirildiyi) limanla təyinat limanı arasında millə ölçülən ən qısa məsafəyə vurulmasından alınan hasillərin cəmi kimi hesablanır.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə yük dövriyyəsi** - avtomobil nəqliyyatı vasitəsinin hər birinin bir reysində daşınmış yükün miqdarının onun daşınma məsafəsinə vurulması və alınmış hasillərin cəmlənməsi yolu ilə hesablanır.

**Boru kəmərinə yük dövriyyəsi** - yerinə yetirilmiş ton (kub.metr) - kilometrərin cəmidir. Bu göstərici faktiki nəql edilmiş yüklərin daşınma məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur.

**Hava nəqliyyatında yük dövriyyəsi** - hər bir reys üzrə daşınmış yükün həcmi (poçt və pulu ödənilən baqaj da daxil edilməklə) daşınma məsafəsinə (uçuş məsafəsinə) vurulması və alınmış hasillərin cəmlənməsi yolu ilə formalaşdırılır.

**Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması göstəricisi** - ölkədaxili və beynəlxalq reyslərdə bütün növlərdən olan qatarlar, gəmilər, avtobus, taksi, təyyarə və vertolyotlar, habelə metro vasitəsi ilə kommersiya əsasında daşınmış sərnişinlərin sayını əhatə edir.

**Dəmir yolu nəqliyyatında sərnişin daşınmasına** - bütün stansiyalardan uzaq məsafələrə və şəhəratrafi xətlər üzrə daşınmış sərnişinlərin cəmi daxil edilir.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin daşınması** - tətbiq edilən tarifdən asılı olmayaraq, avtobuslar və minik taksiləri vasitəsi ilə ölkə daxilində (şəhərdaxili nəqliyyat da daxil olmaqla) və beynəlxalq marşrutlarda daşınmış sərnişinlərin sayı hesab edilir.

**Hava nəqliyyatında daşınmış sərnişinlərin sayı** göstəricisinə tarif tətbiq edilməsindən asılı olmayaraq, daxili və beynəlxalq hava xətləri üzrə bütün uçuş növlərində ölkənin nəqliyyat və sanitariya təyyarələri və vertolyotları vasitəsilə daşınmış bütün sərnişinlər (tranzit sərnişinlər istisna olmaqla, sifarişli reyslər ilə sərnişin daşınmasını da daxil etməklə) daxil edilir.

**Dəniz nəqliyyatı ilə daşınmış sərnişinlərin** sayına bütün gəmi səfərlərində özünün və icarəyə götürülmüş gəmilərin bütün reyslərində daşınmış sərnişinlər daxil edilir.

**Nəqliyyat sektorunda sənişin dövriyyəsi** – sənişindəşma nəqliyyatının işinin həcmi mäsafə ilə xarakterizə edir və sənişin-kilometrle ölçülür.

**Dəmir yolu nəqliyyatında sənişin dövriyyəsi** – hesabat dövründə daşınmış sənişinlərin sayını onların daşınma mäsafəsinə vurmaqla hesablanır.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə sənişin dövriyyəsi** – daxili və beynəlxalq xətlərdə daşınmış sənişinlərin sayını onların daşınma mäsafəsinə vurmaqla hesablanır.

**Hava nəqliyyatında sənişin dövriyyəsi** – hesabat dövründə ölkənin aviasiya nəqliyyatının təyyarə və vertolyotları ilə daşınmış sənişinlərin sayının sənişinlərin daşınma mäsafəsinə vurulması və hasillərin cəmlənməsi ilə müəyyən edilir.

**Dəniz nəqliyyatında sənişin dövriyyəsi** - (sənişin-kilometr) hər bir reys üzrə sənişinlərin sayının onların daşındığı mäsafəyə vurulmasından alınan hasillərin cəmi kimi hesablanır.

**İnformasiya və rabitə xidmətlərindən əldə edilən gəlir** – informasiya və rabitə müəssisələrinin əsas fəaliyyətindən əldə olunan gəlirlərin ümumi məbləğidir. Bu göstərici əhaliyə, idarə, müəssisə və təşkilatlara göstərilmiş xidmətlər müqabilində rabitə müəssisəsinin əldə etdiyi pul vəsaitinin cəmini xarakterizə edir.

## **Annotasiya**

“Nəqliyyat, informasiya və rabitə üzrə əsas statistik göstəricilər” bülletenində ölkədə nəqliyyat, informasiya və rabitə sahəsini xarakterizə edən əsas statistik göstəricilərə dair məlumatlar verilmişdir\*. Bülletendə nəqliyyatın növləri üzrə daşınmış yüklərin həcmi, yük dövriyyəsi, sərnişin daşınması, sərnişin dövriyyəsi, nəqliyyat xidmətlərindən əldə olunan gəlir, habelə ölkənin regionları üzrə informasiya və rabitəyə dair statistik məlumatlar əks olunmuşdur.

Şərti işarə:

«-» hadisə baş verməmişdir

\*) TRASEKA Hökumətlərarası Komissiyasının 2023-cü ilin fevral ayında keçirilmiş 16-cı iclasında Avropa-Qafqaz-Asiya nəqliyyat dəhlizi üzrə statistik məlumatların formalaşdırılması metodikasında dəyişiklik edildiyindən dəhlizlə bağlı müvafiq məlumatlar növbəti nəşrlərdə təqdim olunacaqdır.





## 1. Nəqliyyat sektorunun əsas göstəriciləri

### 1.1 Nəqliyyat sektorunda yük daşınması

| Nəqliyyatın növləri                | 2023-cü il       | 2022-ci il       | min ton                                       |
|------------------------------------|------------------|------------------|---|
|                                    |                  |                  | 2023-cü il<br>2022-ci ilə<br>nisbətən, faizlə |
| A                                  | 1                | 2                | 3   |
| <b>Cəmi</b>                        | <b>229 897,7</b> | <b>218 715,5</b> | <b>105,1</b>                                  |
| dəmir yolu                         | 18 275,9         | 18 730,4         | 97,6  |
| avtomobil                          | 134 216,2        | 126 024,6        | 106,5   |
| fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) | 79 816,5         | 74 562,3         | 107,0   |
| boru kəməri                        | 68 037,4         | 66 034,5         | 103,0   |
| neft kəməri                        | 39 753,2         | 37 781,5         | 105,2   |
| qaz kəməri                         | 28 284,2         | 28 253,0         | 100,1   |
| dəniz                              | 9 010,8          | 7 519,2          | 119,8   |
| hava                               | 357,4            | 406,8            | 87,9  |

### 1.2 Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi

| Nəqliyyatın növləri                | 2023-cü il      | 2022-ci il      | milyon ton-km                                 |
|------------------------------------|-----------------|-----------------|---|
|                                    |                 |                 | 2023-cü il<br>2022-ci ilə<br>nisbətən, faizlə |
| A                                  | 1               | 2               | 3   |
| <b>Cəmi</b>                        | <b>93 272,7</b> | <b>90 308,7</b> | <b>103,3</b>                                  |
| dəmir yolu                         | 6 739,5         | 7 097,0         | 95,0  |
| avtomobil                          | 12 449,5        | 11 602,5        | 107,3   |
| fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) | 6 961,3         | 6 475,6         | 107,5   |
| boru kəməri                        | 67 014,2        | 65 333,2        | 102,6   |
| neft kəməri                        | 54 325,1        | 53 363,9        | 101,8   |
| qaz kəməri                         | 12 689,1        | 11 969,3        | 106,0   |
| dəniz                              | 4 052,3         | 3 437,6         | 117,9   |
| hava                               | 3 017,2         | 2 838,4         | 106,3   |

### 1.3 Nəqliyyat sektorunda sərnəşin daşınması

| Nəqliyyatın növləri                | 2023-cü il         | 2022-ci il         | min sərnəşin                                  |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|---|
|                                    |                    |                    | 2023-cü il<br>2022-ci ilə<br>nisbətən, faizlə |
| A                                  | 1                  | 2                  | 3   |
| <b>Cəmi</b>                        | <b>1 923 676,8</b> | <b>1 621 128,6</b> | <b>118,7</b>                                  |
| dəmir yolu                         | 7 185,0            | 5 136,5            | 139,9   |
| avtomobil                          | 1 694 104,5        | 1 405 020,8        | 120,6   |
| avtobus                            | 1 599 981,3        | 1 321 206,7        | 121,1   |
| fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) | 648 909,1          | 557 961,4          | 116,3   |
| taksi                              | 94 123,2           | 83 814,1           | 112,3   |
| fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) | 54 228,6           | 49 569,1           | 109,4   |
| metro                              | 219 452,0          | 208 696,1          | 105,2   |
| dəniz                              | 23,7               | 21,4               | 110,7   |
| hava                               | 2 911,6            | 2 253,8            | 129,2   |

### 1.4 Nəqliyyat sektorunda sərnəşin dövriyyəsi

| Nəqliyyatın növləri                | 2023-cü il      | 2022-ci il      | miloyon sərnəşin-km                           |
|------------------------------------|-----------------|-----------------|---|
|                                    |                 |                 | 2023-cü il<br>2022-ci ilə<br>nisbətən, faizlə |
| A                                  | 1               | 2               | 3   |
| <b>Cəmi</b>                        | <b>33 840,0</b> | <b>28 583,6</b> | <b>118,4</b>                                  |
| dəmir yolu                         | 313,6           | 193,9           | 161,7   |
| avtomobil                          | 25 645,3        | 21 118,9        | 121,4   |
| avtobus                            | 23 903,3        | 19 560,8        | 122,2   |
| fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) | 9 824,2         | 8 411,1         | 116,8   |
| taksi                              | 1 742,0         | 1 558,1         | 111,8   |
| fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) | 1 060,9         | 966,2           | 109,8   |
| metro                              | 2 590,2         | 2 463,2         | 105,2   |
| dəniz                              | 11,1            | 10,2            | 108,8   |
| hava                               | 5 279,8         | 4 797,4         | 110,1   |

### 1.5 İqtisadi fəaliyyət növləri<sup>1</sup> üzrə xidmətlərin göstərilməsi

| Nəqliyyatın növləri   | 2023-cü il          | 2022-ci il          | min manat  |
|---|---------------------|---------------------|--|
|   |                     |                     | 2023-cü il 2022-ci ilə nisbətən müqayisəli qiymətlərlə, faizlə |
| A   | 1                   | 2                   | 3  |
| <b>Nəqliyyat və anbar təsərrüfatı xidmətlərinin həcmi, cəmi</b> | <b>12 534 786,6</b> | <b>12 845 395,4</b> | <b>93,5</b>  |
| o cümlədən:   |                     |                     |  |
| Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatı                               | 6 469 371,8         | 5 984 620,1         | 103,5  |
| dəmir yolu  | 808 389,5           | 643 810,4           | 120,3  |
| metro   | 83 482,7            | 60 749,9            | 105,2  |
| avtomobil   | 1 955 248,9         | 1 709 963,9         | 109,5  |
| fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) <sup>2</sup>                 | 1 092 508,6         | 1 006 307,6         | 104,0  |
| boru kəməri   | 3 622 250,7         | 3 570 095,9         | 101,4  |
| magistral neft kəməri   | 1 106 161,4         | 1 241 611,8         | 104,0  |
| magistral qaz kəməri  | 2 516 089,3         | 2 328 484,1         | 105,4  |
| Dəniz nəqliyyatı  | 811 826,9           | 781 293,7           | 99,5   |
| Hava nəqliyyatı   | 3 960 550,3         | 4 975 967,7         | 76,2   |
| Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat                         | 1 181 093,0         | 1 006 166,5         | 119,4  |
| Poçt və kuryer fəaliyyəti                                       | 111 944,6           | 97 347,4            | 113,7  |

<sup>1</sup> İqtisadi Fəaliyyət Növləri Təsnifatına müvafiq olaraq, yerüstü və boru kəməri nəqliyyatının fəaliyyəti – 49, dəmir yolu nəqliyyatının fəaliyyəti – 491, 492, metro nəqliyyatının fəaliyyəti – 49311, avtomobil nəqliyyatı – 49310, 49314, 49315, 49320, 49391, 49392, 49411, 49412, 49413 və 49420, boru kəməri – 495, o cümlədən qaz kəməri – 49501, neft kəməri – 49502, dəniz nəqliyyatı – 501, 502, hava nəqliyyatı – 51, anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat fəaliyyəti – 52, poçt və kuryer fəaliyyəti – 53 kodlarına uyğun götürülmüşdür;

<sup>2</sup> Avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) tərəfindən nəqliyyat xidmətlərinin həcmi sərnişin avtomobili nəqliyyatına və yük avtomobili nəqliyyatına dair keçirilmiş seçmə statistika müşahidələrinin nəticələri əsasında müəyyənləşdirilmişdir.

### 1.6 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin sayı

nəfər

| Nəqliyyatın növləri                     | 2023-cü il*   | 2022-ci il    | 2023-cü il<br>2022-ci ilə<br>nisbətən, faizlə |
|---|---------------|---------------|---|
| A                                       | 1             | 2             | 3   |
| <b>Cəmi</b>                             | <b>75 704</b> | <b>74 587</b> | <b>101,5</b>                                  |
| Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatı       | 34 705        | 34 784        | 99,8  |
| dəmir yolu                              | 4 054         | 4 754         | 85,3  |
| metro                                   | 4 471         | 4 327         | 103,3   |
| avtomobil                               | 23 813        | 22 771        | 104,6   |
| boru kəməri                             | 2 367         | 2 932         | 80,7  |
| neft kəməri                             | 758           | 749           | 101,2   |
| qaz kəməri                              | 1 609         | 2 183         | 73,7  |
| Dəniz nəqliyyatı                        | 6 594         | 6 548         | 100,7   |
| Hava nəqliyyatı                         | 12 747        | 12 141        | 105,0   |
| Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat | 15 484        | 14 670        | 105,5   |
| Poçt və kuryer fəaliyyəti               | 6 174         | 6 444         | 95,8  |

### 1.7 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı

manat

| Nəqliyyatın növləri                     | 2023-cü il*    | 2022-ci il     | 2023-cü il<br>2022-ci ilə<br>nisbətən, faizlə |
|---|----------------|----------------|---|
| A                                       | 1              | 2              | 3   |
| <b>Cəmi</b>                             | <b>1 278,0</b> | <b>1 124,3</b> | <b>113,7</b>                                  |
| Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatı       | 1 030,3        | 894,5          | 115,2   |
| dəmir yolu                              | 1 200,3        | 924,2          | 129,9   |
| metro                                   | 1 230,9        | 1 075,0        | 114,5   |
| avtomobil                               | 849,0          | 764,9          | 111,0   |
| boru kəməri                             | 1 944,3        | 1 572,4        | 123,7   |
| neft kəməri                             | 1 776,0        | 1 688,6        | 105,2   |
| qaz kəməri                              | 2 023,7        | 1 532,6        | 132,0   |
| Dəniz nəqliyyatı                        | 2 245,6        | 1 995,6        | 112,5   |
| Hava nəqliyyatı                         | 1 835,6        | 1 708,5        | 107,4   |
| Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat | 1 252,7        | 1 096,4        | 114,3   |
| Poçt və kuryer fəaliyyəti               | 530,3          | 431,4          | 122,9   |

\* ilkin məlumat

## 1.8 Dəmir yolu nəqliyyatının əsas göstəriciləri

| Göstəricinin adı                                   | Ölçü vahidi                   | 2023-cü il       | 2022-ci il       | 2023-cü il<br>2022-ci ilə<br>nisbətən, faizlə |
|--|-------------------------------|------------------|------------------|---|
| A  | B                             | 1                | 2                | 3   |
| <b>Yük daşınmışdır</b>                             | <b>min ton</b>                | <b>18 275,9</b>  | <b>18 730,4</b>  | <b>97,6</b>                                   |
| o cümlədən əlaqələr üzrə:                          |                               |                  |                  |   |
| beynəlxalq   | -“-                           | 15 007,4         | 15 273,0         | 98,3  |
| ondan: idxal yükləri                               | -“-                           | 4 749,7          | 4 738,8          | 100,2   |
| ixrac yükləri                                      | -“-                           | 3 386,8          | 3 056,8          | 110,8   |
| tranzit yüklər                                     | -“-                           | 6 870,9          | 7 477,4          | 91,9  |
| daxili   | -“-                           | 3 268,5          | 3 457,4          | 94,5  |
| <b>Yük dövriyyəsi</b>                              | <b>milyon ton-km</b>          | <b>6 739,5</b>   | <b>7 097,0</b>   | <b>95,0</b>                                   |
| o cümlədən əlaqələr üzrə:                          |                               |                  |                  |   |
| beynəlxalq   | -“-                           | 6 137,8          | 6 362,5          | 96,5  |
| ondan: idxal yükləri                               | -“-                           | 1 119,5          | 1 132,3          | 98,9  |
| ixrac yükləri                                      | -“-                           | 1 350,0          | 1 190,4          | 113,4   |
| tranzit yüklər                                     | -“-                           | 3 668,3          | 4 039,8          | 90,8  |
| daxili   | -“-                           | 601,7            | 734,5            | 81,9  |
| <b>Sərnişin daşınmışdır</b>                        | <b>min sərnişin</b>           | <b>7 185,0</b>   | <b>5 136,5</b>   | <b>139,9</b>                                  |
| o cümlədən əlaqələr üzrə:                          |                               |                  |                  |   |
| beynəlxalq   | -“-                           | -                | -                | -   |
| daxili   | -“-                           | 7 185,0          | 5 136,5          | 139,9   |
| ondan şəhərətrafı                                  | -“-                           | 6 869,0          | 5 045,8          | 136,1   |
| <b>Sərnişin dövriyyəsi</b>                         | <b>milyon<br/>sərnişin-km</b> | <b>313,6</b>     | <b>193,9</b>     | <b>161,7</b>                                  |
| o cümlədən əlaqələr üzrə:                          |                               |                  |                  |   |
| beynəlxalq   | -“-                           | -                | -                | -   |
| daxili   | -“-                           | 313,6            | 193,9            | 161,7   |
| ondan şəhərətrafı                                  | -“-                           | 197,3            | 161,0            | 122,5   |
| <b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>         | <b>min manat</b>              | <b>430 316,9</b> | <b>394 139,7</b> | <b>109,2</b>                                  |
| o cümlədən əlaqələr üzrə:                          |                               |                  |                  |   |
| beynəlxalq   | -“-                           | 370 620,4        | 337 432,4        | 109,8   |
| ondan: idxal yükləri                               | -“-                           | 98 155,8         | 96 497,6         | 101,7   |
| ixrac yükləri                                      | -“-                           | 99 346,9         | 81 553,4         | 121,8   |
| tranzit yüklər                                     | -“-                           | 173 117,7        | 159 381,4        | 108,6   |
| daxili   | -“-                           | 59 696,5         | 56 707,3         | 105,3   |
| <b>Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir</b>    | <b>min manat</b>              | <b>9 274,2</b>   | <b>4 826,5</b>   | <b>192,2</b>                                  |
| o cümlədən əlaqələr üzrə                           |                               |                  |                  |   |
| beynəlxalq   | -“-                           | -                | -                | -   |
| daxili   | -“-                           | 9 274,2          | 4 826,5          | 192,2   |
| ondan şəhərətrafı                                  | -“-                           | 4 305,1          | 3 387,7          | 127,1   |
| Orta hesabla sutka ərzində yüklənmiş<br>vaqonlar   | ədəd                          | 400              | 405              | 98,8  |
| Orta hesabla sutka ərzində boşaldılmış<br>vaqonlar | ədəd                          | 424              | 402              | 105,5   |
| Lokomotivin məhsuldarlığı                          | min ton-km<br>brutto          | 468,3            | 531,3            | 88,1  |
| Lokomotivin orta sutkalıq yürüşü                   | km                            | 245,8            | 264,7            | 92,9  |
| Yük vaqonlarının boş dayanması                     | saat                          | 27,4             | 24,3             | 112,8   |
| Yük vaqonlarının orta dövretmə müddəti             | sutka                         | 6,3              | 6,5              | 96,9  |

|                                    |               |         |         |       |
|------------------------------------|---------------|---------|---------|-------|
| Yük vaqonlarının məhsuldarlığı     | ton-km netto  | 3 758,0 | 4 064,0 | 92,5  |
| Tranzit vaqonların boş dayanması   | saat          | 5,2     | 6,5     | 80,0  |
| Qatarların istismar yük dövriyyəsi | milyon ton-km | 7 621,0 | 8 526,9 | 89,4  |
| elektrovoz dartqı qüvvəsi ilə      | -“-           | 5898,9  | 6 889,5 | 85,6  |
| teplovoz dartqı qüvvəsi ilə        | -“-           | 1 722,1 | 1 637,4 | 105,2 |

### 1.9 Dəniz nəqliyyatının əsas göstəriciləri

| Göstəricinin adı                                | Ölçü vahidi               | 2023-cü il       | 2022-ci il       | 2023-cü il<br>2022-ci ilə<br>nisbətən, faizlə |
|---|---------------------------|------------------|------------------|---|
| A   | B                         | 1                | 2                | 3   |
| <b>Yük daşınmışdır</b>                          | <b>min ton</b>            | <b>9 010,8</b>   | <b>7 519,2</b>   | <b>119,8</b>                                  |
| xarici əlaqə                                    | “-“                       | 9 010,8          | 7 229,7          | 124,6   |
| ixrac yükləri                                   | “-“                       | 199,2            | 145,1            | 137,3   |
| idxal yükləri                                   | “-“                       | 99,7             | 156,2            | 63,8  |
| tranzit yüklər                                  | “-“                       | 8 028,3          | 6 061,3          | 132,5   |
| xarici limanlararası                            | “-“                       | 683,6            | 867,1            | 78,8  |
| kabotaj əlaqə                                   | “-“                       | -                | 289,5            | -   |
| Daşınmış yükün ümumi həcmindən                  |                           |                  |                  |   |
| neft və neft məhsulları                         | min ton                   | 4 897,4          | 3 286,5          | 149,0   |
| digər yüklər                                    | “-“                       | 4 113,4          | 4 232,7          | 97,2  |
| <b>Yük dövriyyəsi</b>                           | <b>milyon ton-km</b>      | <b>4 052,3</b>   | <b>3 437,6</b>   | <b>117,9</b>                                  |
| xarici əlaqə                                    | “-“                       | 4 052,3          | 3 437,5          | 117,9   |
| ixrac yükləri                                   | “-“                       | 81,9             | 61,1             | 134,0   |
| idxal yükləri                                   | “-“                       | 49,3             | 64,7             | 76,2  |
| tranzit yüklər                                  | “-“                       | 3 303,3          | 2 267,5          | 145,7   |
| xarici limanlararası                            | “-“                       | 617,8            | 1 044,2          | 59,2  |
| kabotaj əlaqə                                   | “-“                       | -                | 0,1              | -   |
| Yük dövriyyəsinin ümumi həcmindən               |                           |                  |                  |   |
| neft və neft məhsulları                         | milyon ton-km             | 2 060,0          | 1 249,0          | 164,9   |
| digər yüklər                                    | “-“                       | 1 992,3          | 2 188,6          | 91,0  |
| <b>Sərnişin daşınmışdır</b>                     | <b>min sərnişin</b>       | <b>23,7</b>      | <b>21,4</b>      | <b>110,7</b>                                  |
| <b>Sərnişin dövriyyəsi</b>                      | <b>milyon sərnişin-km</b> | <b>11,1</b>      | <b>10,2</b>      | <b>108,8</b>                                  |
| <b>Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir</b> | <b>min manat</b>          | <b>3 923,3</b>   | <b>6 179,3</b>   | <b>63,5</b>                                   |
| xarici əlaqə                                    | “-“                       | 3 923,3          | 6 179,3          | 63,5  |
| kabotaj əlaqə                                   | “-“                       | -                | -                | -   |
| <b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>      | <b>min manat</b>          | <b>248 997,9</b> | <b>242 633,6</b> | <b>102,6</b>                                  |
| xarici əlaqə                                    | “-“                       | 248 997,9        | 236 772,3        | 105,2   |
| kabotaj əlaqə                                   | “-“                       | -                | 5 861,3          | -   |

### 1.10 Dəniz limanlarının əsas göstəriciləri

| Göstəricinin adı                            | Ölçü vahidi    | 2023-cü il      | 2022-ci il      | 2023-cü il<br>2022-ci ilə<br>nisbətən, faizlə |
|---|----------------|-----------------|-----------------|---|
| A   | B              | 1               | 2               | 3   |
| <b>Yükləmə-boşaltma işlərinin həcmi</b>     | <b>min ton</b> | <b>13 375,6</b> | <b>11 750,6</b> | <b>113,8</b>                                  |
| idxal yükləri                               | “_“            | 1 892,7         | 428,7           | 4,4 d.  |
| ixrac yükləri                               | “_“            | 317,1           | 294,6           | 107,6   |
| kabotaj yükləri                             | “_“            | -               | 292,5           | -   |
| tranzit yüklər                              | “_“            | 11 048,8        | 10 734,8        | 102,9   |
| dəniz nəqliyyatı ilə əlaqəsi olmayan yüklər |                | 117,0           | -               | -   |
| <b>Limanlarda yüklərin qalığı</b>           | <b>“_“</b>     | <b>463,1</b>    | <b>369,0</b>    | <b>125,5</b>                                  |
| idxal yükləri                               | “_“            | 12,3            | 8,8             | -   |
| ixrac yükləri                               | “_“            | 34,2            | 15,4            | 2,2 d.  |
| kabotaj yükləri                             | “_“            | -               | -               | -   |
| tranzit yüklər                              | “_“            | 416,6           | 344,8           | 120,8   |
| <b>İdxal yüklər gətirilmişdir</b>           | <b>“_“</b>     | <b>1 892,7</b>  | <b>465,6</b>    | <b>4,1 d.</b>                                 |
| Azərbaycana məxsus gəmilərlə                | “_“            | 1 678,8         | 353,2           | 4,8 d.  |
| Xarici dövlətlərə məxsus gəmilərlə          | “_“            | 213,9           | 112,4           | -   |
| <b>İxrac yüklər göndərilmişdir</b>          | <b>“_“</b>     | <b>310,3</b>    | <b>257,7</b>    | <b>120,4</b>                                  |
| Azərbaycana məxsus gəmilərlə                | “_“            | 214,3           | 205,4           | 104,3   |
| Xarici dövlətlərə məxsus gəmilərlə          | “_“            | 96,0            | 52,3            | 183,6   |
| <b>Limanlarda işlənmiş gəmilərin sayı</b>   | <b>ədəd</b>    | <b>4 070,0</b>  | <b>3 145,0</b>  | <b>129,4</b>                                  |

### 1.11 Metro nəqliyyatının əsas göstəriciləri

| Göstəricinin adı                            | Ölçü vahidi        | 2023-cü il  | 2022-ci il  | 2023-cü il<br>2022-ci ilə<br>nisbətən, faizlə |
|---|--------------------|-------------|-------------|---|
| A   | B                  | 1           | 2           | 3   |
| Sərnişin daşınmışdır                        | min sərnişin       | 219 452,0   | 208 696,1   | 105,2   |
| Sərnişin dövriyyəsi                         | min<br>sərnişin-km | 2 590 191,3 | 2 463 239,5 | 105,2   |
| Sərnişin daşınmasından əldə olunan<br>gəlir | min manat          | 83 482,7    | 60 749,9    | 137,4   |
| Gecikmiş qatarların sayı                    | ədəd               | -           | -           | -   |
| Gecikmə müddəti qatar-dəqiqə                | saat               | -           | -           | -   |
| Ləğv olunmuş qatar-reyslərin sayı           | ədəd               | -           | -           | -   |

### 1.12 Hava nəqliyyatının əsas göstəriciləri

| Göstəricinin adı                                | Ölçü vahidi                   | 2023-cü il         | 2022-ci il         | 2023-cü il<br>2022-ci ilə<br>nisbətən, faizlə |
|---|-------------------------------|--------------------|--------------------|---|
| A   | B                             | 1                  | 2                  | 3   |
| <b>Yük daşınmışdır</b>                          | <b>min ton</b>                | <b>357,4</b>       | <b>406,8</b>       | <b>87,9</b>                                   |
| o cümlədən əlaqələr üzrə:                       |                               |                    |                    |   |
| beynəlxalq                                      | “-“                           | 351,6              | 403,2              | 87,2  |
| daxili  | “-“                           | 5,8                | 3,6                | 161,1   |
| <b>Yük dövriyyəsi</b>                           | <b>milyon ton-km</b>          | <b>3 017,2</b>     | <b>2 838,4</b>     | <b>106,3</b>                                  |
| o cümlədən əlaqələr üzrə:                       |                               |                    |                    |   |
| beynəlxalq                                      | “-“                           | 3 013,3            | 2 836,0            | 106,3   |
| daxili  | “-“                           | 3,9                | 2,4                | 162,5   |
| <b>Sərnişin daşınmışdır</b>                     | <b>min sərnişin</b>           | <b>2 911,6</b>     | <b>2 253,8</b>     | <b>129,2</b>                                  |
| o cümlədən əlaqələr üzrə:                       |                               |                    |                    |   |
| beynəlxalq                                      | “-“                           | 2 184,8            | 1 503,6            | 145,3   |
| daxili  | “-“                           | 726,8              | 750,2              | 96,9  |
| <b>Sərnişin dövriyyəsi</b>                      | <b>milyon<br/>sərnişin-km</b> | <b>5 279,8</b>     | <b>4 797,4</b>     | <b>110,1</b>                                  |
| o cümlədən əlaqələr üzrə:                       |                               |                    |                    |   |
| beynəlxalq                                      | “-“                           | 4 709,0            | 4 113,7            | 114,5   |
| daxili  | “-“                           | 570,8              | 683,7              | 83,5  |
| <b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>      | <b>min manat</b>              | <b>2 152 228,5</b> | <b>3 642 937,9</b> | <b>59,1</b>                                   |
| o cümlədən əlaqələr üzrə:                       |                               |                    |                    |   |
| beynəlxalq                                      | “-“                           | 2 150 752,3        | 3 642 010,3        | 59,1  |
| daxili  | “-“                           | 1 476,2            | 927,6              | 159,1   |
| <b>Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir</b> | <b>min manat</b>              | <b>1 473 613,1</b> | <b>1 261 871,8</b> | <b>116,8</b>                                  |
| o cümlədən əlaqələr üzrə:                       |                               |                    |                    |   |
| beynəlxalq                                      | “-“                           | 1 418 997,9        | 1 199 504,9        | 118,3   |
| daxili  | “-“                           | 54 615,2           | 62 366,9           | 87,6  |
| <b>Poçt daşınması</b>                           | <b>ton</b>                    | <b>297,5</b>       | <b>214,5</b>       | <b>138,7</b>                                  |



### 1.13 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (neft kəməri)

| Göstəricinin adı                           | Ölçü vahidi          | 2023-cü il         | 2022-ci il         | 2023-cü il<br>2022-ci ilə<br>nisbətən, faizlə |
|--|----------------------|--------------------|--------------------|---|
| A  | B                    | 1                  | 2                  | 3   |
| <b>Yük daşınmışdır- cəmi</b>               | <b>min ton</b>       | <b>39 753,2</b>    | <b>37 781,5</b>    | <b>105,2</b>                                  |
| Dübəndi-Sumqayıt-Siyəzən-Şirvanovka        | “-“                  | 3 009,4            | 1 692,6            | 177,8   |
| Dübəndi-Şirvan                             | “-“                  | -                  | -                  | -   |
| Bakı-Tbilisi-Ceyhan                        | “-“                  | 30 191,6           | 29 749,6           | 101,5   |
| Abşeron                                    | “-“                  | 645,6              | 607,9              | 106,2   |
| Qaradağ                                    | “-“                  | 1 461,0            | 1 412,5            | 103,4   |
| Dübəndi                                    | “-“                  | 4 445,6            | 4 318,9            | 102,9   |
| <b>Yük dövriyyəsi</b>                      | <b>milyon ton-km</b> | <b>54 325,1</b>    | <b>53 363,9</b>    | <b>101,8</b>                                  |
| Dübəndi-Sumqayıt-Siyəzən-Şirvanovka        | “-“                  | 472,7              | 304,3              | 155,3   |
| Dübəndi-Şirvan                             | “-“                  | -                  | -                  | -   |
| Bakı-Tbilisi-Ceyhan                        | “-“                  | 53 439,0           | 52 657,0           | 101,5   |
| Abşeron                                    | “-“                  | 11,6               | 11,1               | 104,5   |
| Qaradağ                                    | “-“                  | 122,2              | 120,5              | 101,4   |
| Dübəndi                                    | “-“                  | 279,6              | 271,0              | 103,2   |
| Neft kəmərinə itkilər                      | min ton              | 3,8                | 2,9                | 131,0   |
| <b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b> | <b>min manat</b>     | <b>1 101 741,9</b> | <b>1 238 913,7</b> | <b>88,9</b>                                   |

### 1.14 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (qaz kəməri)

| Göstəricinin adı                           | Ölçü vahidi            | 2023-cü il         | 2022-ci il         | 2023-cü il<br>2022-ci ilə<br>nisbətən, faizlə |
|--|------------------------|--------------------|--------------------|---|
| A  | B                      | 1                  | 2                  | 3   |
| <b>Qaz nəql edilmişdir</b>                 | <b>milyon kub-metr</b> | <b>39 283,3</b>    | <b>39 240,2</b>    | <b>100,1</b>                                  |
|  | min ton                | 28 284,2           | 28 253,0           | 100,1   |
|  | milyon                 |                    |                    |   |
| Cənubi Qafqaz Boru Kəməri                  | kub-metr               | 21 800,1           | 20 803,7           | 104,8   |
|  | min ton                | 15 696,2           | 14 978,7           | 104,8   |
| <b>Qaz dövriyyəsi</b>                      | <b>milyon ton-km</b>   | <b>12 689,1</b>    | <b>11 969,3</b>    | <b>106,0</b>                                  |
| Cənubi Qafqaz Boru Kəməri                  | milyon ton-km          | 10 759,8           | 10 149,7           | 106,0   |
| <b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b> | <b>min manat</b>       | <b>2 516 082,5</b> | <b>2 328 243,1</b> | <b>108,1</b>                                  |
|  | milyon                 |                    |                    |   |
| Qaz kəmərlərində itkilər                   | kub-metr               | 59,8               | 50,6               | 118,2   |

### 1.15 Avtomobil nəqliyyatının əsas göstəriciləri

| Göstəricinin adı                                    | Ölçü vahidi                   | 2023-cü il         | 2022-ci il         | 2023-cü il<br>2022-ci ilə<br>nisbətən, faizlə |
|---|-------------------------------|--------------------|--------------------|---|
| A   | B                             | 1                  | 2                  | 3   |
| <b>Yük daşınmışdır – cəmi</b>                       | <b>min ton</b>                | <b>134 216,2</b>   | <b>126 024,6</b>   | <b>106,5</b>                                  |
| ondan:  |                               |                    |                    |   |
| fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)                  |                               |                    |                    |   |
| üzrə  | “-“                           | 79 816,5           | 74 562,3           | 107,0   |
| <b>Yük dövriyyəsi</b>                               | <b>milyon ton-<br/>km</b>     | <b>12 449,5</b>    | <b>11 602,5</b>    | <b>107,3</b>                                  |
| ondan:  |                               |                    |                    |   |
| fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)                  |                               |                    |                    |   |
| üzrə  | “-“                           | 6 961,3            | 6 475,6            | 107,5   |
| <b>Sərnişin daşınmışdır</b>                         | <b>min sərnişin</b>           | <b>1 694 104,5</b> | <b>1 405 020,8</b> | <b>120,6</b>                                  |
| ondan:  |                               |                    |                    |   |
| avtobus nəqliyyatı ilə                              | “-“                           | 1 599 981,3        | 1 321 206,7        | 121,1   |
| fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)                  |                               |                    |                    |   |
| üzrə  | “-“                           | 648 909,1          | 557 961,4          | 116,3   |
| taksi nəqliyyatı ilə                                | “-“                           | 94 123,2           | 83 814,1           | 112,3   |
| fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)                  |                               |                    |                    |   |
| üzrə  | “-“                           | 54 228,6           | 49 569,1           | 109,4   |
| <b>Sərnişin dövriyyəsi</b>                          | <b>milyon<br/>sərnişin-km</b> | <b>25 645,3</b>    | <b>21 118,9</b>    | <b>121,4</b>                                  |
| avtobus nəqliyyatı                                  | “-“                           | 23 903,3           | 19 560,8           | 122,2   |
| fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)                  |                               |                    |                    |   |
| üzrə  | “-“                           | 9 824,2            | 8 411,1            | 116,8   |
| taksi nəqliyyatı                                    | “-“                           | 1 742,0            | 1 558,1            | 111,8   |
| fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)                  |                               |                    |                    |   |
| üzrə  | “-“                           | 1 060,9            | 966,2              | 109,8   |
| <b>Yük daşınmasından əldə olunan<br/>gəlir</b>      | <b>min manat</b>              | <b>842 733,8</b>   | <b>787 074,3</b>   | <b>107,1</b>                                  |
| <b>Sərnişin daşınmasından əldə olunan<br/>gəlir</b> | <b>min manat</b>              | <b>1 102 104,2</b> | <b>905 558,6</b>   | <b>121,7</b>                                  |

## 2. İnformasiya və rabitə sektorunun əsas göstəriciləri

### 2.1 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin sayı

|   |               |               | nəfər   |
|---|---------------|---------------|---|
| Göstəricilərin adı  | 2023-cü il*   | 2022-ci il    | 2023-cü il<br>2022-ci ilə<br>nisbətən, faizlə |
| A   | 1             | 2             | 3   |
| <b>Cəmi</b>   | <b>32 625</b> | <b>31 841</b> | <b>102,5</b>                                  |
| o cümlədən:   |               |               |   |
| nəşriyyat fəaliyyəti sahəsində  | 1 200         | 1 137         | 105,5   |
| kinofilmlərin, video və televiziya proqramlarının istehsalı, səsyzama və musiqi nəşrləri ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində | 676           | 720           | 93,9  |
| proqramların tərtib edilməsi, radio və televerilişlərin translyasiya edilməsi ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində            | 6 714         | 6 743         | 99,6  |
| rabitə sahəsində  | 15 164        | 14 838        | 102,2   |
| proqram təminatının işlənməsi, bu sahədə məsləhətlər və bununla əlaqədar fəaliyyət sahəsində                              | 3 861         | 3 653         | 105,7   |
| informasiya xidmətləri fəaliyyəti sahəsində   | 5 010         | 4 750         | 105,5   |

### 2.2 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı

|   |                |                | manat   |
|---|----------------|----------------|---|
| Göstəricilərin adı  | 2023-cü il*    | 2022-ci il     | 2023-cü il<br>2022-ci ilə<br>nisbətən, faizlə |
| A   | 1              | 2              | 3   |
| <b>Cəmi</b>   | <b>1 512,8</b> | <b>1 342,4</b> | <b>112,7</b>                                  |
| o cümlədən:   |                |                |   |
| nəşriyyat fəaliyyəti sahəsində  | 726,8          | 646,8          | 112,4   |
| kinofilmlərin, video və televiziya proqramlarının istehsalı, səsyzama və musiqi nəşrləri ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində | 981,5          | 925,9          | 106,0   |
| proqramların tərtib edilməsi, radio və televerilişlərin translyasiya edilməsi ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində            | 1 029,8        | 944,8          | 109,0   |
| rabitə sahəsində  | 1 710,1        | 1 457,8        | 117,3   |
| proqram təminatının işlənməsi, bu sahədə məsləhətlər və bununla əlaqədar fəaliyyət sahəsində                              | 1 654,7        | 1 616,7        | 102,4   |
| informasiya xidmətləri fəaliyyəti sahəsində   | 1 693,8        | 1 558,3        | 108,7   |

\* ilkin məlumat

### 2.3 İnformasiya və rabitə xidmətlərinin dəyəri

| min manat  |                    |                    |  |
|--|--------------------|--------------------|--|
| Göstəricinin adı   | 2023-cü il         | 2022-ci il         | 2023-cü il 2022-ci ilə nisbətən müqayisəli qiymətlərlə, faizlə |
| A  | 1                  | 2                  | 3  |
| <b>Xidmətlər - cəmi</b>                                    | <b>3 222 954,5</b> | <b>2 755 972,8</b> | <b>116,9</b>   |
| ondan: qeyri-dövlət sektoru                                | 2 703 470,5        | 2 273 674,2        | 118,9  |
| Xidmətlərin cəmindən əhaliyə göstərilmiş rabitə xidmətləri | 2 302 267,0        | 2 015 958,0        | 114,2  |
| <b>Bakı şəhəri - cəmi</b>                                  | <b>2 986 908,8</b> | <b>2 447 177,3</b> | <b>122,1</b>   |
| <b>Naxçıvan Muxtar Respublikası</b>                        | <b>34 242,7</b>    | <b>60 367,4</b>    | <b>56,7</b>  |
| o cümlədən:  |                    |                    |  |
| Naxçıvan şəhəri  | 28 651,6           | 31 161,4           | 91,9   |
| Babək rayonu   | 1 169,3            | 6 156,5            | 19,0   |
| Culfa rayonu   | 770,9              | 4 256,4            | 18,1   |
| Kəngərli rayonu  | 576,4              | 2 594,8            | 22,2   |
| Ordubad rayonu   | 845,5              | 4 680,1            | 18,1   |
| Sədərək rayonu   | 317,7              | 1 085,7            | 29,3   |
| Şahbuz rayonu  | 570,5              | 2 476,7            | 23,0   |
| Şərur rayonu   | 1 340,8            | 7 955,8            | 16,9   |
| <b>Abşeron-Xızı iqtisadi rayonu - cəmi</b>                 | <b>106 025,1</b>   | <b>169 370,2</b>   | <b>62,6</b>  |
| o cümlədən:  |                    |                    |  |
| Sumqayıt şəhəri  | 79 545,0           | 145 987,1          | 54,5   |
| Abşeron rayonu   | 26 055,4           | 23 063,1           | 113,0  |
| Xızı rayonu  | 424,7              | 320,0              | 132,7  |
| <b>Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu - cəmi</b>                | <b>5 509,7</b>     | <b>4 367,2</b>     | <b>126,2</b>   |
| o cümlədən:  |                    |                    |  |
| Ağsu rayonu  | 756,7              | 665,3              | 113,7  |
| İsmayilli rayonu   | 2 166,4            | 1 591,8            | 136,1  |
| Qobustan rayonu  | 713,2              | 532,4              | 134,0  |
| Şamaxı rayonu  | 1 873,4            | 1 577,7            | 118,7  |
| <b>Gəncə-Daşkəsən iqtisadi rayonu - cəmi</b>               | <b>12 302,9</b>    | <b>11 578,8</b>    | <b>106,3</b>   |
| o cümlədən:  |                    |                    |  |
| Gəncə şəhəri   | 7 427,9            | 7 338,9            | 101,2  |
| Naftalan şəhəri  | 454,1              | 297,1              | 152,8  |
| Daşkəsən rayonu  | 262,0              | 236,1              | 111,0  |
| Goranboy rayonu  | 1 761,1            | 1 506,1            | 116,9  |
| Göygöl rayonu  | 1 376,3            | 1 142,7            | 120,4  |
| Samux rayonu   | 1 021,5            | 1 057,9            | 96,6   |

|   |                 |                 | davamı   |
|---|-----------------|-----------------|--|
| Göstəricinin adı                              | 2023-cü il      | 2022-ci il      | 2023-cü il 2022-ci ilə nisbətən müqayisəli qiymətlərlə, faizlə |
| A   | 1               | 2               | 3  |
| <b>Qarabağ iqtisadi rayonu - cəmi</b>         | <b>6 457,2</b>  | <b>5 608,5</b>  | <b>115,1</b>   |
| o cümlədən:                                   |                 |                 |  |
| Xankəndi şəhəri                               | ...             | ...             | ...  |
| Ağcabədi rayonu                               | 1 349,5         | 1 510,4         | 89,3   |
| Ağdam rayonu                                  | 842,7           | 848,5           | 99,3   |
| Bərdə rayonu                                  | 2 713,0         | 1 940,3         | 139,8  |
| Füzuli rayonu                                 | 672,2           | 389,2           | 172,7  |
| Xocalı rayonu                                 | ...             | ...             | ...  |
| Xocavənd rayonu                               | ...             | ...             | ...  |
| Şuşa rayonu                                   | ...             | ...             | ...  |
| Tərtər rayonu                                 | 879,8           | 920,1           | 95,6   |
| <b>Qazax-Tovuz iqtisadi rayonu - cəmi</b>     | <b>10 305,8</b> | <b>8 169,6</b>  | <b>126,1</b>   |
| o cümlədən:                                   |                 |                 |  |
| Ağstafa rayonu                                | 1 486,4         | 1 126,0         | 132,0  |
| Gədəbəy rayonu                                | 1 053,1         | 816,2           | 129,0  |
| Qazax rayonu                                  | 2 334,2         | 2 114,9         | 110,4  |
| Şəmkir rayonu                                 | 2 566,1         | 2 226,2         | 115,3  |
| Tovuz rayonu                                  | 2 866,0         | 1 886,3         | 151,9  |
| <b>Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu – cəmi</b>     | <b>9 968,6</b>  | <b>7 725,8</b>  | <b>129,0</b>   |
| o cümlədən:                                   |                 |                 |  |
| Xaçmaz rayonu                                 | 2 708,2         | 2 551,3         | 106,1  |
| Quba rayonu                                   | 2 916,0         | 1 961,0         | 148,7  |
| Qusar rayonu                                  | 2 400,4         | 1 531,3         | 156,8  |
| Siyəzən rayonu                                | 1 060,5         | 904,4           | 117,3  |
| Şabran rayonu                                 | 883,5           | 777,8           | 113,6  |
| <b>Lənkəran-Astara iqtisadi rayonu – cəmi</b> | <b>12 300,5</b> | <b>9 757,1</b>  | <b>126,1</b>   |
| o cümlədən:                                   |                 |                 |  |
| Astara rayonu                                 | 1 304,6         | 1 208,1         | 108,0  |
| Cəlilabad rayonu                              | 1 467,8         | 1 154,3         | 127,2  |
| Lerik rayonu                                  | 797,9           | 630,0           | 126,7  |
| Lənkəran rayonu                               | 4 298,0         | 3 356,6         | 128,0  |
| Masallı rayonu                                | 3 785,8         | 2 847,4         | 133,0  |
| Yardımlı rayonu                               | 646,4           | 560,7           | 115,3  |
| <b>Mərkəzi Aran iqtisadi rayonu – cəmi</b>    | <b>12 690,0</b> | <b>10 913,2</b> | <b>116,3</b>   |
| o cümlədən:                                   |                 |                 |  |
| Mingəçevir şəhəri                             | 1 688,0         | 2 863,6         | 58,9   |
| Ağdaş rayonu                                  | 735,1           | 682,7           | 107,7  |
| Göyçay rayonu                                 | 2 613,7         | 2 159,5         | 121,0  |
| Kürdəmir rayonu                               | 3 569,8         | 1 863,0         | 191,6  |
| Ucar rayonu                                   | 689,0           | 714,3           | 96,5   |
| Yevlax rayonu                                 | 2 548,4         | 1 948,1         | 130,8  |
| Zərdab rayonu                                 | 846,0           | 682,0           | 124,0  |

| sonu   |                 |                 |  |
|--|-----------------|-----------------|--|
| Göstəricinin adı                             | 2023-cü il      | 2022-ci il      | 2023-cü il 2022-ci ilə nisbətən müqayisəli qiymətlərlə, faizlə |
| A  | 1               | 2               | 3  |
| <b>Mil-Muğan iqtisadi rayonu – cəmi</b>      | <b>4 826,9</b>  | <b>4 153,4</b>  | <b>116,2</b>   |
| o cümlədən:                                  |                 |                 |  |
| Beyləqan rayonu                              | 1 537,3         | 1 392,3         | 110,4  |
| İmişli rayonu                                | 1 184,9         | 1 065,3         | 111,2  |
| Saatlı rayonu                                | 940,3           | 799,9           | 117,6  |
| Sabirabad rayonu                             | 1 164,4         | 895,9           | 130,0  |
| <b>Şəki-Zaqatala iqtisadi rayonu – cəmi</b>  | <b>15 144,1</b> | <b>11 104,8</b> | <b>136,4</b>   |
| o cümlədən:                                  |                 |                 |  |
| Balakən rayonu                               | 1 331,9         | 1 061,8         | 125,4  |
| Qax rayonu                                   | 2 011,3         | 1 437,4         | 139,9  |
| Qəbələ rayonu                                | 2 052,0         | 1 566,6         | 131,0  |
| Oğuz rayonu                                  | 1 118,2         | 835,2           | 133,9  |
| Şəki rayonu                                  | 5 008,0         | 3 288,8         | 152,3  |
| Zaqatala rayonu                              | 3 622,7         | 2 915,0         | 124,3  |
| <b>Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu – cəmi</b> | <b>299,0</b>    | <b>246,8</b>    | <b>121,2</b>   |
| o cümlədən:                                  |                 |                 |  |
| Cəbrayıl rayonu                              | 299,0           | 246,8           | 121,2  |
| Kəlbəcər rayonu                              | ...             | ...             | ...  |
| Qubadlı rayonu                               | ...             | ...             | ...  |
| Laçın rayonu                                 | ...             | ...             | ...  |
| Zəngilan rayonu                              | ...             | ...             | ...  |
| <b>Şirvan-Salyan iqtisadi rayonu – cəmi</b>  | <b>5 973,2</b>  | <b>5 432,7</b>  | <b>109,9</b>   |
| o cümlədən:                                  |                 |                 |  |
| Şirvan şəhəri                                | 1 286,0         | 1 276,7         | 100,7  |
| Biləsuvar rayonu                             | 1 202,4         | 888,3           | 135,4  |
| Hacıqabul rayonu                             | 1 063,4         | 972,1           | 109,4  |
| Neftçala rayonu                              | 1 363,5         | 1 372,7         | 99,3   |
| Salyan rayonu                                | 1 057,9         | 922,9           | 114,6  |

15.04.2024

Buraxılışa məsul:  
Xidmət statistikasına şöbəsi

Şöbə müdiri Gülbala Quliyev  
tel: (012) 377-10-70 daxili: 2222  
İcraçılar: İsmayıl Süleymanov  
Fikrət Axundov  
Arzu Sofuyeva  
Qabil Bayramov  
tel: (012) 377-10-70 daxili: 2234  
e-mail: ismail.suleymanov@stat.gov.az

Azərbaycan Respublikasının Dövlət Statistika Komitəsi  
Sifariş 98, Nüsxə 25, 16.04.2024  
Bakı şəhəri, İnşaatçılar prospekti 81