



Azərbaycan Respublikasının Dövlət Statistika Komitəsi  
*State Statistical Committee of the Republic of Azerbaijan*

# AZƏRBAYCANDA NƏQLİYYAT

*TRANSPORT IN AZERBAIJAN*



**Azərbaycan Respublikasının Dövlət Statistika Komitəsi**  
*State Statistical Committee of the Republic of Azerbaijan*

**AZƏRBAYCANDA NƏQLİYYAT**  
*TRANSPORT IN AZERBAIJAN*

**Rəsmi nəşr**  
*Official publication*

**Statistik məcmuə**  
*Statistical yearbook*

**BAKI / BAKU**  
**2024**



## Ön söz

“Azərbaycanda nəqliyyat” statistika məcmuəsində ölkə nəqliyyatının vəziyyətini xarakterizə edən əsas göstəricilər verilmişdir. Nəqliyyatın infrastrukturunu, inkişaf dinamikası və müqayisə etmək üçün bir sıra dünya ölkələrinin bu sahədə olan məlumatları məcmuəyə daxil edilmişdir. Məcmuədə ayrı-ayrı nəqliyyat növləri üzrə daşınmış yüklərin həcmi, yük dövriyyəsi, sərnişin daşınması, sərnişin dövriyyəsi, nəqliyyat fəaliyyətindən əldə olunan gəlir və daşımalara çəkilən xərclər, nəqliyyata yönəldilmiş investisiyalar, istifadəyə verilmiş əsas fondlar, nəqliyyat müəssisələrində çalışan işçilərin sayı və əmək haqqı, ayrı-ayrı nəqliyyat növlərinin vəziyyətini xarakterizə edən digər əsas məlumatlar, habelə ölkənin regionları üzrə avtomobil nəqliyyatının işi və yollar haqqında məlumatlar əks olunmuşdur.

Statistik göstəricilər və onların formalaşması haqqında qısa metodoloji izahatlar cədvəllərdən sonra verilmişdir.

Məcmuə iki dildə - azərbaycan və ingilis dillərində hazırlanmış və cədvəllər müvafiq ardıcılıqla tərtib olunmuşdur. Məcmuə ilə bağlı irad və təkliflərə görə əvvəlcədən təşəkkür edirik.

Ünvan: AZ1136 Bakı şəhəri, İnşaatçılar prospekti, 81, Dövlət Statistika Komitəsi.

E-poçt [sc@stat.gov.az](mailto:sc@stat.gov.az);

[ismail.suleymanov@stat.gov.az](mailto:ismail.suleymanov@stat.gov.az);

tel: (+994 12) 377 10 70 (22 22)

### Şərti işarələr:

“-“ hadisə baş verməmişdir  
“...” məlumat mövcud deyil  
“0,0” məlumat çox kiçik rəqəmlə xarakterizə olunur

**Qeyd:** Bəzi hallarda yekunla toplananların cəmi arasındakı fərq rəqəmlərin yuvarlaqlaşdırılması ilə izah olunur

## Foreword

*Statistical yearbook “Transport in Azerbaijan” covers statistical information on main indicators characterizing the country transport situation during last years. Transport infrastructure, development dynamics and information of some world countries in this field for comparison are included in this yearbook. The yearbook also reflects volume of transported cargo by separate types of transport means, cargo turnover, passenger conveyance, passenger turnover, income from transport activity and expenditures on transportation, investment directed to transport, fixed assets submitted for use, number of employees in transport enterprises and their nominal average monthly wage, other information characterizing situation of separate types of transport, as well as information on operation of motor transport by the country regions.*

*Methodological explanations on statistical indicators and their formation are shortly given after tables. The yearbook has been prepared in two languages – Azerbaijan and English and the tables were correspondingly compiled in series. We would like to appreciate in advance for the comments and suggestions with yearbook.*

*Post address: State Statistical Committee, Inshaatchilar av. 81 AZ1136 Baku*

*E-mail: [sc@stat.gov.az](mailto:sc@stat.gov.az);*

*[ismail.suleymanov@stat.gov.az](mailto:ismail.suleymanov@stat.gov.az);*

*tel: (+994 12) 377 10 70 (22 22)*

### Conventional symbols:

“-“ *not applicable*  
“...” *data not available*  
“0,0” *data characterized by the least number*

**Note.** *In some cases discrepancy between total and the summed is explained by rounding*

Məlumatlardan istifadə edərkən Azərbaycan Respublikasının Dövlət Statistika Komitəsinə istinad etmək lazımdır.

*In cases of using statistics, it should be referred to the State Statistical Committee of the Republic of Azerbaijan.*

# MÜNDƏRİCAT

## CONTENTS

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Önsöz.....</b>  | <b>3</b>  |
| <i>Foreword.....</i>   | <i>3</i>  |
| <b>1. Nəqliyyat üzrə əsas makro göstəricilər.....</b>  | <b>9</b>  |
| <i>1. Main macro indicators of transport.....</i>  | <i>9</i>  |
| <b>1.1. Ölkə iqtisadiyyatında nəqliyyatın xüsusi çəkisi.....</b>                                       | <b>9</b>  |
| <i>1.1. Transport in the economy of the country.....</i>   | <i>9</i>  |
| <b>2. Nəqliyyat sektorunda yük daşınması.....</b>  | <b>10</b> |
| <i>2. Goods transportation in the transport sector.....</i>  | <i>10</i> |
| <b>2.1. Nəqliyyat sektorunda yük daşınması, əvvəlki ilə nisbətən %-lə.....</b>                         | <b>10</b> |
| <i>2.1. Goods transportation in the transport sector, to previous year in %.....</i>                   | <i>10</i> |
| <b>2.2. Yük daşınmasının nəqliyyat növlərinə görə strukturu, yekuna nisbətən %-lə.....</b>             | <b>10</b> |
| <i>2.2. Structure of goods transportation by means of transport in the transport sector, in %.....</i> | <i>10</i> |
| <b>2.3. Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi.....</b>   | <b>11</b> |
| <i>2.3. Turnover of goods in transport sector.....</i>   | <i>11</i> |
| <b>2.4. Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi, əvvəlki ilə nisbətən %-lə.....</b>                        | <b>11</b> |
| <i>2.4. Turnover of goods in the transport sector, to previous year in %.....</i>                      | <i>11</i> |
| <b>2.5. Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsinin nəqliyyat növlərinə görə strukturu.....</b>             | <b>12</b> |
| <i>2.5. Structure of turnover of goods by means of transport in the transport sector.....</i>          | <i>12</i> |
| <b>2.6. Nəqliyyat sektorunda 1 ton yükün orta daşınma məsafəsi.....</b>                                | <b>12</b> |
| <i>2.6. Average transportation distance of 1 tonn goods in the transport sector.....</i>               | <i>12</i> |
| <b>3. Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması.....</b>   | <b>13</b> |
| <i>3. Conveyance of passengers in transport sector.....</i>  | <i>13</i> |
| <b>3.1. Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması, əvvəlki ilə nisbətən %-lə.....</b>                    | <b>13</b> |
| <i>3.1. Conveyance of passengers in transport sector, to previous year in %.....</i>                   | <i>13</i> |
| <b>3.2. Nəqliyyat sektorunda əlaqə növləri üzrə sərnişin daşınması.....</b>                            | <b>14</b> |
| <i>3.2. Conveyance of passenger by means of link in transport sector.....</i>                          | <i>14</i> |
| <b>3.3. Əlaqə növləri üzrə sərnişin daşınması, əvvəlki ilə nisbətən %-lə.....</b>                      | <b>14</b> |
| <i>3.3. Conveyance of passenger by means of link, to previous year in %.....</i>                       | <i>14</i> |
| <b>3.4. Nəqliyyat sektorunda sərnişin dövriyyəsi.....</b>  | <b>15</b> |
| <i>3.4. Passenger turnover in transport sector.....</i>  | <i>15</i> |
| <b>3.5. Nəqliyyat sektorunda sərnişin dövriyyəsi, əvvəlki ilə nisbətən %-lə.....</b>                   | <b>15</b> |
| <i>3.5. Passenger turnover in transport sector, to previous year in %.....</i>                         | <i>15</i> |
| <b>4. Nəqliyyat sektorunda daşınmalardan əldə olunan gəlir.....</b>                                    | <b>16</b> |
| <i>4. Income from transportation in transport sector.....</i>  | <i>16</i> |
| <b>4.1. Nəqliyyat sektorunda daşınmalardan əldə olunan gəlir, əvvəlki ilə nisbətən %-lə.....</b>       | <b>16</b> |
| <i>4.1. Income from transportation in transport sector, to previous year in %.....</i>                 | <i>16</i> |
| <b>4.2. Nəqliyyat sektorunda yük daşınmasından əldə olunan gəlir.....</b>                              | <b>17</b> |
| <i>4.2. Income from transportation of goods in transport sector.....</i>                               | <i>17</i> |
| <b>4.3. Nəqliyyat sektorunda yük daşınmasından əldə olunan gəlir, əvvəlki ilə nisbətən %-lə.....</b>   | <b>17</b> |
| <i>4.3. Income from transportation of goods in transport sector, to previous year in %.....</i>        | <i>17</i> |
| Azərbaycanda nəqliyyat   | 5         |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>4.4. Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir.....</b>                                | <b>18</b> |
| <i>4.4. Income from passenger conveyance in transport sector.....</i>   | <i>18</i> |
| <b>4.5. Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir, əvvəlki ilə nisbətən %-lə.....</b>     | <b>18</b> |
| <i>4.5. Income from passenger conveyance in transport sector, to previous years in %.....</i>                 | <i>18</i> |
| <b>5. Nəqliyyat sektorunda yük və sərnişin daşınmasına çəkilmiş xərclər.....</b>                              | <b>19</b> |
| <i>5. Expenditure to goods and passenger conveyance in transport sector.....</i>                              | <i>19</i> |
| <b>5.1. Nəqliyyat sektorunda yük və sərnişin daşınmasına çəkilmiş xərclər, əvvəlki ilə nisbətən %-lə.....</b> | <b>19</b> |
| <i>5.1. Expenditure to goods and passenger conveyance in transport sector, to previous year in %.....</i>     | <i>19</i> |
| <b>5.2. Nəqliyyat sektorunda yük daşınmasına çəkilmiş xərclər.....</b>  | <b>20</b> |
| <i>5.2. Expenditure to goods transportation in transport sector.....</i>                                      | <i>20</i> |
| <b>5.3. Nəqliyyat sektorunda yük daşınmasına çəkilmiş xərclər, əvvəlki ilə nisbətən %-lə.....</b>             | <b>20</b> |
| <i>5.3. Expenditure to goods transportation in transport sector, to previous year in %.....</i>               | <i>20</i> |
| <b>5.4. Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınmasına çəkilmiş xərclər.....</b>                                   | <b>21</b> |
| <i>5.4. Expenditure to passenger conveyance in transport sector.....</i>                                      | <i>21</i> |
| <b>5.5. Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınmasına çəkilmiş xərclər, əvvəlki ilə nisbətən %-lə.....</b>        | <b>21</b> |
| <i>5.5. Expenditure to passenger transportation in transport sector, to previous year in %.....</i>           | <i>21</i> |
| <b>6. Əlaqə yollarının uzunluğu.....</b>  | <b>22</b> |
| <i>6. Length of link ways.....</i>  | <i>22</i> |
| <b>7. Nəqliyyat vasitələrinin ilkin qeydiyyatı.....</b>   | <b>22</b> |
| <i>7. First registration of transport means.....</i>  | <i>22</i> |
| <b>8. Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin orta illik sayı.....</b>   | <b>23</b> |
| <i>8. Average annual number of workers in transport enterprises.....</i>                                      | <i>23</i> |
| <b>9. Nəqliyyat müəssisələrində işləyənlərin orta aylıq nominal əməkhaqqı.....</b>                            | <b>23</b> |
| <i>9. Average nominal wages of workers in transport enterprises.....</i>                                      | <i>23</i> |
| <b>10. Nəqliyyat sektorunda əsas fondların istifadəyə verilməsi.....</b>                                      | <b>24</b> |
| <i>10. Putting into operation of fixed assets by transport sector.....</i>                                    | <i>24</i> |
| <b>11. Nəqliyyat sektoruna yönəldilmiş investisiyalar.....</b>  | <b>24</b> |
| <i>11. Capital investment to transport sector.....</i>  | <i>24</i> |
| <b>12. Nəqliyyat vasitələrinin idxalı.....</b>  | <b>25</b> |
| <i>12. Import of vehicles.....</i>  | <i>25</i> |
| <b>13. Nəqliyyat xidmətləri qiymətlərinin dinamikası.....</b>   | <b>25</b> |
| <i>13. Dynamics of prices for transport services.....</i>   | <i>25</i> |
| <b>14. Nəqliyyat dəhlizlərində yük daşımaları haqqında.....</b>   | <b>26</b> |
| <i>14. About cargo transportation in transport corridors.....</i>   | <i>26</i> |
| <b>15. Dəmir yolu nəqliyyatı.....</b>   | <b>27</b> |
| <i>15. Railway transport.....</i>   | <i>27</i> |
| <b>16. Dəniz nəqliyyatı.....</b>  | <b>28</b> |
| <i>16. Sea transport.....</i>   | <i>28</i> |
| <b>17. Hava nəqliyyatı.....</b>   | <b>29</b> |
| <i>17. Air transport.....</i>   | <i>29</i> |
| <b>18. Şəhər elektrik nəqliyyatı.....</b>   | <b>30</b> |
| <i>18. Urban electric transport.....</i>  | <i>30</i> |
| <b>19. Nəqliyyat sektorunda 1 sərnişinin orta daşınma məsafəsi.....</b>                                       | <b>30</b> |

|  |           |
|--|-----------|
| 19. Average transportation of 1 passenger in transport sector.....                             | 30        |
| <b>20. Boru kəməri nəqliyatı.....</b>  | <b>31</b> |
| 20. Pipeline transport.....  | 31        |
| <b>21. Yol - nəqliyat hadisələri.....</b>  | <b>32</b> |
| 21. Road traffic accidents.....  | 32        |
| <b>22. Avtomobil yolları və yol qurğularının əsas göstəriciləri (2022-ci ilin sonuna).....</b> | <b>34</b> |
| 22. Key indicators of roads and road facilities (end of 2022).....                             | 34        |
| <b>23. Avtomobil yolları və yol qurğularının əsas göstəriciləri (2023-cü ilin sonuna).....</b> | <b>35</b> |
| 23. Key indicators of roads and road facilities (end of 2023).....                             | 35        |
| <b>24. Avtomobil nəqliyatı.....</b>  | <b>36</b> |
| 24. Road transport.....  | 36        |
| <b>25. Nəqliyat vasitələrinin sayı.....</b>  | <b>36</b> |
| 25. Number of vehicles.....  | 36        |
| <b>26. Nəqliyat vasitələri parkının yaş strukturu.....</b>                                     | <b>37</b> |
| 26. Age structure of motor vehicles.....   | 37        |
| <b>27. Nəqliyat vasitələrinin yanacaq növünə və yük tutumuna görə bölgüsü.....</b>             | <b>38</b> |
| 27. Breakdown of motor vehicles by the form fuels and tonnages.....                            | 38        |
| <b>28. Minik avtomobillərinin markalarına görə bölgüsü.....</b>                                | <b>39</b> |
| 28. Breakdown of passenger cars on type.....   | 39        |
| <b>29. Nəqliyat infrastrukturunun keyfiyyət göstəriciləri.....</b>                             | <b>41</b> |
| 29. Quality indicators of transport's infrastructure.....                                      | 41        |
| <b>REGIONLAR.....</b>  | <b>42</b> |
| REGIONS.....   | 42        |
| <b>30. Avtomobillərin sayı.....</b>  | <b>42</b> |
| 30. Number of motor vehicles.....  | 42        |
| <b>30.1. Yüklü avtomobillərinin sayı.....</b>  | <b>44</b> |
| 30.1. Number of lorries.....   | 44        |
| <b>30.2. Sərnişin avtobusları.....</b>   | <b>46</b> |
| 30.2. Passenger buses.....   | 46        |
| <b>30.3. Sərnişin minik avtomobilləri.....</b>   | <b>48</b> |
| 30.3. Passenger cars.....  | 48        |
| <b>30.4. Şəxsi minik avtomobilləri.....</b>  | <b>50</b> |
| 30.4. Private passenger cars.....  | 50        |
| <b>30.5. Avtomobil nəqliyatı ilə yük daşınmışdır.....</b>                                      | <b>52</b> |
| 30.5. Goods transportation by motor transport.....   | 52        |
| <b>30.6. Avtomobil nəqliyatı ilə yük dövriyyəsi.....</b>                                       | <b>54</b> |
| 30.6. Goods turnover by road transport.....  | 54        |
| <b>30.7. Avtomobil nəqliyatı ilə sərnişin daşınmışdır.....</b>                                 | <b>56</b> |
| 30.7. Passengers transportation by road transport.....   | 56        |
| <b>30.8. Avtomobil nəqliyatı ilə sərnişin dövriyyəsi.....</b>                                  | <b>58</b> |
| 30.8. Passenger turnover by road transport.....  | 58        |
| <b>30.9. Hər 100 ev təsərrüfatına düşən şəxsi minik avtomobillərinin sayı.....</b>             | <b>60</b> |
| 30.9. Number of private passenger cars per 100 households.....                                 | 60        |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>31. 2023-cü ilin sonuna respublika və yerli əhəmiyyətli avtomobil yollarının uzunluğu.....</b> | <b>62</b> |
| <i>31. Length of roads of republican and local importance for the end of 2023 years.....</i>      | <i>62</i> |
| <b>32. Növlər üzrə yük daşınması.....</b>   | <b>64</b> |
| <i>32. Cargo transportation by types.....</i>   | <i>64</i> |
| <b>33. MDB ölkələri üzrə nəqliyyatın əsas göstəriciləri.....</b>                                  | <b>68</b> |
| <i>33. Main transport indicators of CIS countries.....</i>  | <i>68</i> |
| <b>33.1 Nəqliyyat sektorunda yük daşınması.....</b>   | <b>68</b> |
| <i>33.1 Goods transportation in the transport sector.....</i>                                     | <i>68</i> |
| <b>33.2 Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi.....</b>  | <b>68</b> |
| <i>33.2 Turnover of goods in transport sector.....</i>  | <i>68</i> |
| <b>33.3. Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması.....</b>   | <b>69</b> |
| <i>33.3. Passenger conveyance in transport sectors.....</i>                                       | <i>69</i> |
| <b>33.4. Nəqliyyat sektorunda sərnişin dövriyyəsi.....</b>  | <b>69</b> |
| <i>33.4. Passenger turnover in transport sectors.....</i>   | <i>69</i> |
| <b>33.5. Dəmir yolu xətlərinin istismar uzunluğu.....</b>   | <b>70</b> |
| <i>33.5. Total railways lines operated.....</i>   | <i>70</i> |
| <b>33.6. Ümumi istifadədə olan avtomobil yollarının uzunluğu.....</b>                             | <b>70</b> |
| <i>33.6. The length of highway.....</i>   | <i>70</i> |
| <b>Qrafiklər.....</b>   | <b>71</b> |
| <i>Charts.....</i>  | <i>71</i> |
| <b>Metodoloji izahat.....</b>   | <b>76</b> |
| <i>Methodological explanation.....</i>  | <i>76</i> |

**1. Nəqliyyat üzrə əsas makro göstəricilər**  
**1. Main macro indicators of transport**

|  | 2019   | 2020   | 2021   | 2022   | 2023    |  |
|--|--------|--------|--------|--------|---------|--|
| Əlavə dəyər (cari qiymətlərlə), milyon manat   | 4 867  | 5 175  | 6 390  | 8 122  | 7 637   | <i>Value added (at current prices), million manats</i>             |
| Ümumi mənfəət (cari qiymətlərlə), milyon manat | 3 789  | 3 814  | 4 891  | 6 520  | 5 964   | <i>Gross operating surplus (at current prices), million manats</i> |
| Xalis mənfəət (cari qiymətlərlə), milyon manat | 3 055  | 2 534  | 4 054  | 5 136  | 4 657   | <i>Net operating surplus (current prices), million manats</i>      |
| Muzdlu işçilərin orta illik sayı, min nəfər    | 130,8  | 141,1  | 144,4  | 147,5  | 151,6   | <i>Average annual number of workers, thousand persons</i>          |
| Orta aylıq nominal əməkhaqqı, manat            | 856    | 886    | 953    | 1 124  | 1 278   | <i>Average monthly nominal wages, manat</i>                        |
| Əsas fondlar (ilin sonuna), milyon manat       | 15 696 | 15 705 | 17 261 | 18 942 | 19 267* | <i>Fixed assets (end of the year), million manats</i>              |
| Əsas kapitala investisiyalar, milyon manat     | 2 189  | 2 092  | 2 857  | 4 613  | 5 417   | <i>Investment in fixed capital, million manats</i>                 |

**1.1. Ölkə iqtisadiyyatında nəqliyyatın xüsusi çəkisi, faizlə**  
**1.1. Transport in the economy of the country, in percent**

|                                | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  |   |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| Əlavə dəyər                    | 5,9   | 7,1   | 6,9   | 6,1   | 6,2   | <i>Value added</i>                      |
| Ümumi mənfəət                  | 6,6   | 8,6   | 7,8   | 6,7   | 7,4   | <i>Gross operating surplus</i>          |
| Xalis mənfəət                  | 5,8   | 6,6   | 7,1   | 5,7   | 6,3   | <i>Net operating surplus</i>            |
| İşçilərin orta illik sayı      | 8,0   | 8,3   | 8,4   | 8,5   | 8,7   | <i>Average annual number of workers</i> |
| Orta aylıq nominal əməkhaqqı** | 134,8 | 125,2 | 130,2 | 133,8 | 136,9 | <i>Average monthly nominal wages**</i>  |
| Əsas fondlar                   | 6,9   | 6,5   | 6,7   | 7,0   | 6,9*  | <i>Fixed assets</i>                     |
| Əsas kapitala investisiyalar   | 11,8  | 12,1  | 17,0  | 25,8  | 25,4  | <i>Investment in fixed capital</i>      |

\*) ilkin məlumatlar əsasında

\*) based on preliminary data

\*\*\*) ölkə üzrə orta aylıq nominal əməkhaqqı ilə müqayisə, faizlə

\*\*\*) comparison average wages of country, in per cent

**2. Nəqliyyat sektorunda yük daşınması, 1000 ton**  
**2. Goods transportation in the transport sector, 1000 tonnes**

|             | 2019           | 2020           | 2021           | 2022           | 2023           |              |
|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>235 288</b> | <b>188 629</b> | <b>193 903</b> | <b>218 716</b> | <b>229 897</b> | <b>Total</b> |
| Dəmir yolu  | 15 222         | 14 631         | 15 058         | 18 730         | 18 276         | Railway      |
| Dəniz       | 5 969          | 5 982          | 5 468          | 7 519          | 9 011          | Sea          |
| Hava        | 183            | 458            | 557            | 407            | 357            | Air          |
| Boru kəməri | 58 596         | 56 040         | 60 298         | 66 035         | 68 037         | Pipelines    |
| neft kəməri | 38 787         | 34 720         | 35 018         | 37 782         | 39 753         | oil pipes    |
| qaz kəməri  | 19 809         | 21 320         | 25 280         | 28 253         | 28 284         | gas pipes    |
| Avtomobil   | 155 318        | 111 518        | 112 522        | 126 025        | 134 216        | Road         |

**2.1. Nəqliyyat sektorunda yük daşınması, əvvəlki ilə nisbətən %-lə**  
**2.1. Goods transportation in the transport sector, to previous year in %**

|             | 2019         | 2020        | 2021         | 2022         | 2023         |              |
|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>102,2</b> | <b>80,2</b> | <b>102,8</b> | <b>112,8</b> | <b>105,1</b> | <b>Total</b> |
| Dəmir yolu  | 109,1        | 96,1        | 102,9        | 124,4        | 97,6         | Railway      |
| Dəniz       | 72,5         | 100,2       | 91,4         | 137,5        | 119,8        | Sea          |
| Hava        | 88,0         | 250,3       | 121,6        | 73,1         | 87,7         | Air          |
| Boru kəməri | 100,3        | 95,6        | 107,6        | 109,5        | 103,0        | Pipelines    |
| neft kəməri | 93,5         | 89,5        | 100,9        | 107,9        | 105,2        | oil pipes    |
| qaz kəməri  | 117,1        | 107,6       | 118,6        | 111,8        | 100,1        | gas pipes    |
| Avtomobil   | 104,0        | 71,8        | 100,9        | 112,0        | 106,5        | Road         |

**2.2. Yük daşınmasının nəqliyyat növlərinə görə strukturu, yekuna nisbətən %-lə**  
**2.2. Structure of goods transportation by means of transport in the transport sector, in %**

|             | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |              |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>Total</b> |
| Dəmir yolu  | 6,5          | 7,8          | 7,8          | 8,6          | 7,9          | Railway      |
| Dəniz       | 2,5          | 3,2          | 2,8          | 3,4          | 3,9          | Sea          |
| Hava        | 0,1          | 0,2          | 0,3          | 0,2          | 0,2          | Air          |
| Boru kəməri | 24,9         | 29,7         | 31,1         | 30,2         | 29,6         | Pipelines    |
| neft kəməri | 16,5         | 18,4         | 18,1         | 17,3         | 17,3         | oil pipes    |
| qaz kəməri  | 8,4          | 11,3         | 13,0         | 12,9         | 12,3         | gas pipes    |
| Avtomobil   | 66,0         | 59,1         | 58,0         | 57,6         | 58,4         | Road         |

**2.3. Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi, milyon ton-km**  
**2.3. Turnover of goods in transport sector, million tonne-km**

|             | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          |              |
|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>89 749</b> | <b>76 328</b> | <b>78 654</b> | <b>90 309</b> | <b>93 273</b> | <b>Total</b> |
| Dəmir yolu  | 5 152         | 4 861         | 5 316         | 7 097         | 6 740         | Railway      |
| Dəniz       | 3 351         | 3 299         | 3 093         | 3 438         | 4 052         | Sea          |
| Hava        | 947           | 2 302         | 2 802         | 2 838         | 3 017         | Air          |
| Boru kəməri | 62 768        | 57 065        | 58 018        | 65 333        | 67 014        | Pipelines    |
| neft kəməri | 55 798        | 49 271        | 47 585        | 53 364        | 54 325        | oil pipes    |
| qaz kəməri  | 6 970         | 7 794         | 10 433        | 11 969        | 12 689        | gas pipes    |
| Avtomobil   | 17 531        | 8 801         | 9 425         | 11 603        | 12 450        | Road         |

**2.4. Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi, əvvəlki ilə nisbətən %-lə**  
**2.4. Turnover of goods in the transport sector, to previous year in %**

|             | 2019        | 2020        | 2021         | 2022         | 2023         |              |
|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>96,2</b> | <b>85,0</b> | <b>103,0</b> | <b>114,8</b> | <b>103,3</b> | <b>Total</b> |
| Dəmir yolu  | 114,7       | 94,4        | 109,4        | 133,5        | 95,0         | Railway      |
| Dəniz       | 73,2        | 98,4        | 93,8         | 111,1        | 117,9        | Sea          |
| Hava        | 103,0       | 243,1       | 121,7        | 101,3        | 106,3        | Air          |
| Boru kəməri | 94,5        | 90,9        | 101,7        | 112,6        | 102,6        | Pipelines    |
| neft kəməri | 92,0        | 88,3        | 96,6         | 112,1        | 101,8        | oil pipes    |
| qaz kəməri  | 120,3       | 111,8       | 133,9        | 114,7        | 106,0        | gas pipes    |
| Avtomobil   | 104,0       | 50,2        | 107,1        | 123,1        | 107,3        | Road         |

**2.5. Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsinin nəqliyyat növlərinə görə strukturu,  
yekuna nisbətən %-lə**

**2.5. Structure of turnover of goods by means of transport  
in the transport sector, in %**

|             | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |              |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>Total</b> |
| Dəmir yolu  | 5,7          | 6,4          | 6,7          | 7,9          | 7,2          | Railway      |
| Dəniz       | 3,7          | 4,3          | 3,9          | 3,8          | 4,3          | Sea          |
| Hava        | 1,1          | 3,0          | 3,6          | 3,1          | 3,2          | Air          |
| Boru kəməri | 69,9         | 74,8         | 73,8         | 72,4         | 71,9         | Pipelines    |
| neft kəməri | 62,2         | 64,6         | 60,5         | 59,1         | 58,3         | oil pipes    |
| qaz kəməri  | 7,7          | 10,2         | 13,3         | 13,3         | 13,6         | gas pipes    |
| Avtomobil   | 19,6         | 11,5         | 12,0         | 12,8         | 13,4         | Road         |

**2.6. Nəqliyyat sektorunda 1 ton yükün orta daşınma məsafəsi, km  
2.6. Average transportation distance of 1 tonn goods in the transport sector, km**

|             | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |              |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>381,4</b> | <b>404,6</b> | <b>405,6</b> | <b>412,9</b> | <b>405,7</b> | <b>Total</b> |
| Dəmir yolu  | 338,5        | 332,2        | 353,0        | 378,9        | 368,8        | Railway      |
| Dəniz       | 561,4        | 551,5        | 565,7        | 457,2        | 449,7        | Sea          |
| Hava        | 5 174,9      | 5 026,2      | 5 030,5      | 6 973,0      | 8 451,0      | Air          |
| Boru kəməri | 1 071,2      | 1 018,3      | 962,2        | 989,4        | 985,0        | Pipelines    |
| neft kəməri | 1 438,6      | 1 419,1      | 1 358,9      | 1 412,4      | 1 366,6      | oil pipes    |
| qaz kəməri  | 351,9        | 365,6        | 412,7        | 423,6        | 448,6        | gas pipes    |
| Avtomobil   | 112,9        | 78,9         | 83,8         | 92,1         | 92,8         | Road         |

**3. Nəqliyyat sektorunda sərnəşin daşınması, 1000 sərnəşin**  
**3. Conveyance of passengers in transport sector, 1000 passengers**

|             | <b>2019</b>      | <b>2020</b>      | <b>2021</b>      | <b>2022</b>      | <b>2023</b>      |              |
|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>2 056 516</b> | <b>1 177 632</b> | <b>1 214 153</b> | <b>1 621 129</b> | <b>1 923 677</b> | <b>Total</b> |
| Dəmir yolu  | 3 850            | 2 124            | 2 826            | 5 137            | 7 185            | Railway      |
| Dəniz       | 22               | 20               | 18               | 21               | 24               | Sea          |
| Hava        | 2 704            | 578              | 1 133            | 2 254            | 2 912            | Air          |
| Metro       | 236 682          | 74 709           | 90 232           | 208 696          | 219 452          | Metro        |
| Avtomobil   | 1 813 258        | 1 100 201        | 1 119 944        | 1 405 021        | 1 694 104        | Road         |
| avtobus     | 1 741 365        | 1 055 268        | 1 033 000        | 1 321 207        | 1 599 981        | bus          |
| taksi       | 71 893           | 44 933           | 86 944           | 83 814           | 94 123           | taxi         |

**3.1. Nəqliyyat sektorunda sərnəşin daşınması, əvvəlki ilə nisbətən %-lə**  
**3.1. Conveyance of passengers in transport sector, to previous year in %**

|             | <b>2019</b>  | <b>2020</b> | <b>2021</b>  | <b>2022</b>  | <b>2023</b>  |              |
|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>102,7</b> | <b>57,3</b> | <b>103,1</b> | <b>133,5</b> | <b>118,7</b> | <b>Total</b> |
| Dəmir yolu  | 135,5        | 55,2        | 133,1        | 181,8        | 139,9        | Railway      |
| Dəniz       | 137,5        | 90,9        | 90,0         | 116,7        | 114,3        | Sea          |
| Hava        | 112,7        | 21,4        | 196,0        | 198,9        | 129,2        | Air          |
| Metro       | 102,5        | 31,6        | 120,8        | 231,3        | 105,2        | Metro        |
| Avtomobil   | 102,6        | 60,7        | 101,8        | 125,5        | 120,6        | Road         |
| avtobus     | 102,6        | 60,6        | 97,9         | 127,9        | 121,1        | bus          |
| taksi       | 103,7        | 62,5        | 193,5        | 96,4         | 112,3        | taxi         |

**3.2. Nəqliyyat sektorunda əlaqə növləri üzrə sərnişin daşınması, 1000 sərnişin**  
**3.2. Conveyance of passenger by means of link in transport sector, 1000 passengers**

|                                      | 2019             | 2020             | 2021             | 2022             | 2023             |                           |
|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------|
| <b>Bütün əlaqə növləri üzrə-cəmi</b> | <b>2 056 516</b> | <b>1 177 632</b> | <b>1 214 153</b> | <b>1 621 129</b> | <b>1 923 677</b> | <i>All kinds of links</i> |
| <b>Beynəlxalq</b>                    | <b>3 528</b>     | <b>748</b>       | <b>612</b>       | <b>1 525</b>     | <b>2 209</b>     | <i>International</i>      |
| avtobus                              | 1 206            | 288              | -                | -                | -                | <i>bus</i>                |
| dəmir yolu                           | 220              | 29               | -                | -                | -                | <i>railway</i>            |
| dəniz                                | 22               | 20               | 18               | 21               | 24               | <i>sea</i>                |
| hava                                 | 2 080            | 411              | 594              | 1 504            | 2 185            | <i>air</i>                |
| <b>Daxili</b>                        | <b>2 052 988</b> | <b>1 176 884</b> | <b>1 213 541</b> | <b>1 619 604</b> | <b>1 921 468</b> | <i>National</i>           |
| avtobus                              | 1 740 159        | 1 054 980        | 1 033 000        | 1 321 207        | 1 599 981        | <i>bus</i>                |
| dəmir yolu                           | 3 630            | 2 095            | 2 826            | 5 137            | 7 185            | <i>railway</i>            |
| hava                                 | 624              | 167              | 539              | 750              | 727              | <i>air</i>                |
| minik taksiləri                      | 71 893           | 44 933           | 86 944           | 83 814           | 94 123           | <i>taxi</i>               |
| metro                                | 236 682          | 74 709           | 90 232           | 208 696          | 219 452          | <i>metro</i>              |

**3.3. Əlaqə növləri üzrə sərnişin daşınması, əvvəlki ilə nisbətən %-lə**  
**3.3. Conveyance of passenger by means of link, to previous year in %**

|                                      | 2019         | 2020        | 2021         | 2022         | 2023         |                           |
|--------------------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|
| <b>Bütün əlaqə növləri üzrə-cəmi</b> | <b>102,7</b> | <b>57,3</b> | <b>103,1</b> | <b>133,5</b> | <b>118,7</b> | <i>All kinds of links</i> |
| <b>Beynəlxalq</b>                    | <b>111,3</b> | <b>21,2</b> | <b>81,8</b>  | <b>249,2</b> | <b>144,9</b> | <i>International</i>      |
| avtobus                              | 102,6        | 23,9        | -            | -            | -            | <i>bus</i>                |
| dəmir yolu                           | 114,6        | 13,2        | -            | -            | -            | <i>railway</i>            |
| dəniz                                | 137,5        | 90,9        | 90,0         | 116,7        | 114,3        | <i>sea</i>                |
| hava                                 | 116,5        | 19,8        | 144,5        | 253,2        | 145,3        | <i>air</i>                |
| <b>Daxili</b>                        | <b>102,7</b> | <b>57,3</b> | <b>103,1</b> | <b>133,5</b> | <b>118,6</b> | <i>National</i>           |
| avtobus                              | 102,6        | 60,6        | 97,9         | 127,9        | 121,1        | <i>bus</i>                |
| dəmir yolu                           | 137,0        | 57,7        | 134,9        | 181,8        | 139,9        | <i>railway</i>            |
| hava                                 | 101,6        | 26,8        | 322,8        | 139,1        | 96,9         | <i>air</i>                |
| minik taksiləri                      | 103,7        | 62,5        | 193,5        | 96,4         | 112,3        | <i>taxi</i>               |
| metro                                | 102,5        | 31,6        | 120,8        | 231,3        | 105,2        | <i>metro</i>              |

**3.4. Nəqliyyat sektorunda sərnişin dövriyyəsi, milyon sərnişin-km**  
**3.4. Passenger turnover in transport sector, million passenger-km**

|             | <b>2019</b>   | <b>2020</b>   | <b>2021</b>   | <b>2022</b>   | <b>2023</b>   |                |
|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>33 866</b> | <b>18 963</b> | <b>20 334</b> | <b>28 583</b> | <b>33 840</b> | <i>Total</i>   |
| Dəmir yolu  | 544           | 172           | 104           | 194           | 314           | <i>Railway</i> |
| Dəniz       | 10            | 9             | 8             | 10            | 11            | <i>Sea</i>     |
| Hava        | 4 750         | 984           | 2 334         | 4 797         | 5 280         | <i>Air</i>     |
| Metro       | 2 612         | 824           | 996           | 2 463         | 2 590         | <i>Metro</i>   |
| Avtomobil   | 25 950        | 16 974        | 16 892        | 21 119        | 25 645        | <i>Road</i>    |
| avtobus     | 24 400        | 16 007        | 15 222        | 19 561        | 23 903        | <i>bus</i>     |
| taksi       | 1 550         | 967           | 1 670         | 1 558         | 1 742         | <i>taxi</i>    |

**3.5. Nəqliyyat sektorunda sərnişin dövriyyəsi, əvvəlki ilə nisbətən %-lə**  
**3.5. Passenger turnover in transport sector, to previous year in %**

|             | <b>2019</b>  | <b>2020</b> | <b>2021</b>  | <b>2022</b>  | <b>2023</b>  |                |
|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>101,1</b> | <b>56,0</b> | <b>107,2</b> | <b>140,6</b> | <b>118,4</b> | <i>Total</i>   |
| Dəmir yolu  | 116,7        | 31,6        | 60,5         | 186,5        | 161,9        | <i>Railway</i> |
| Dəniz       | 142,9        | 90,0        | 88,9         | 125,0        | 110,0        | <i>Sea</i>     |
| Hava        | 91,4         | 20,7        | 237,2        | 205,5        | 110,1        | <i>Air</i>     |
| Metro       | 102,5        | 31,5        | 120,9        | 247,3        | 105,2        | <i>Metro</i>   |
| Avtomobil   | 102,7        | 65,4        | 99,5         | 125,0        | 121,4        | <i>Road</i>    |
| avtobus     | 102,6        | 65,6        | 95,1         | 128,5        | 122,2        | <i>bus</i>     |
| taksi       | 103,7        | 62,4        | 172,7        | 93,3         | 111,8        | <i>taxi</i>    |

**4. Nəqliyyat sektorunda daşınmalardan əldə olunan gəlir, min manat\***  
**4. Income from transportation in transport sector, 1000 manats\***

|             | 2019             | 2020             | 2021             | 2022              | 2023             |              |
|-------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|--------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>7 081 741</b> | <b>7 006 367</b> | <b>8 688 982</b> | <b>10 873 130</b> | <b>9 964 500</b> | <b>Total</b> |
| Dəmir yolu  | 299 772          | 274 827          | 284 751          | 398 967           | 439 591          | Railway      |
| Dəniz       | 180 484          | 168 987          | 178 597          | 248 813           | 252 921          | Sea          |
| Hava        | 2 396 355        | 3 035 229        | 3 875 401        | 4 904 810         | 3 625 842        | Air          |
| Boru kəməri | 2 292 011        | 2 323 741        | 3 049 506        | 3 567 157         | 3 617 825        | Pipelines    |
| neft kəməri | 1 313 258        | 1 127 013        | 1 197 650        | 1 238 914         | 1 101 742        | oil pipes    |
| qaz kəməri  | 978 753          | 1 196 728        | 1 851 856        | 2 328 243         | 2 516 083        | gas pipes    |
| Avtomobil   | 1 844 202        | 1 181 960        | 1 274 573        | 1 692 633         | 1 944 838        | Road         |
| Metro       | 68 917           | 21 623           | 26 154           | 60 750            | 83 483           | Metro        |

\*) müvafiq illərin faktiki qiymətlərilə

\*) actual price in respective years

**4.1. Nəqliyyat sektorunda daşınmalardan əldə olunan gəlir, əvvəlki ilə nisbətən %-lə**  
**4.1. Income from transportation in transport sector, to previous year in %**

|             | 2019         | 2020        | 2021         | 2022         | 2023        |              |
|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>113,6</b> | <b>98,9</b> | <b>124,0</b> | <b>125,1</b> | <b>91,6</b> | <b>Total</b> |
| Dəmir yolu  | 110,7        | 91,7        | 103,6        | 140,1        | 110,2       | Railway      |
| Dəniz       | 105,8        | 93,6        | 105,7        | 139,3        | 101,7       | Sea          |
| Hava        | 115,9        | 126,7       | 127,7        | 126,6        | 73,9        | Air          |
| Boru kəməri | 100,9        | 101,4       | 131,2        | 117,0        | 101,4       | Pipelines    |
| neft kəməri | 85,3         | 85,8        | 106,3        | 103,4        | 88,9        | oil pipes    |
| qaz kəməri  | 133,6        | 122,3       | 154,7        | 125,7        | 108,1       | gas pipes    |
| Avtomobil   | 132,0        | 64,1        | 107,8        | 132,8        | 114,9       | Road         |
| Metro       | 127,2        | 31,4        | 121,0        | 232,3        | 137,4       | Metro        |

**4.2. Nəqliyyat sektorunda yük daşınmasından əldə olunan gəlir, min manat\***  
**4.2. Income from transportation of goods in transport sector, 1000 manats\***

|             | 2019             | 2020             | 2021             | 2022             | 2023             |              |
|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>5 125 582</b> | <b>6 093 602</b> | <b>7 390 633</b> | <b>8 633 943</b> | <b>7 292 103</b> | <b>Total</b> |
| Dəmir yolu  | 283 172          | 270 579          | 282 914          | 394 140          | 430 317          | Railway      |
| Dəniz       | 178 200          | 167 859          | 175 601          | 242 634          | 248 998          | Sea          |
| Hava        | 1 378 157        | 2 691 846        | 3 240 291        | 3 642 938        | 2 152 229        | Air          |
| Boru kəməri | 2 292 011        | 2 323 741        | 3 049 506        | 3 567 157        | 3 617 825        | Pipelines    |
| neft kəməri | 1 313 258        | 1 127 013        | 1 197 650        | 1 238 914        | 1 101 742        | oil pipes    |
| qaz kəməri  | 978 753          | 1 196 728        | 1 851 856        | 2 328 243        | 2 516 083        | gas pipes    |
| Avtomobil   | 994 042          | 639 577          | 642 321          | 787 074          | 842 734          | Road         |

\*) müvafiq illərin faktiki qiymətlərilə

\*) actual price in respective years

**4.3. Nəqliyyat sektorunda yük daşınmasından əldə olunan gəlir, əvvəlki ilə nisbətən %-lə**  
**4.3. Income from transportation of goods in transport sector, to previous year in %**

|             | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023        |              |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>105,2</b> | <b>118,9</b> | <b>121,3</b> | <b>116,8</b> | <b>84,5</b> | <b>Total</b> |
| Dəmir yolu  | 110,5        | 95,6         | 104,6        | 139,3        | 109,2       | Railway      |
| Dəniz       | 105,5        | 94,2         | 104,6        | 138,2        | 102,6       | Sea          |
| Hava        | 89,6         | 195,3        | 120,4        | 112,4        | 59,1        | Air          |
| Boru kəməri | 100,9        | 101,4        | 131,2        | 117,0        | 101,4       | Pipelines    |
| neft kəməri | 85,3         | 85,8         | 106,3        | 103,4        | 88,9        | oil pipes    |
| qaz kəməri  | 133,6        | 122,3        | 154,7        | 125,7        | 108,1       | gas pipes    |
| Avtomobil   | 156,5        | 64,3         | 100,4        | 122,5        | 107,1       | Road         |

**4.4. Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir, min manat\***  
**4.4. Income from passenger conveyance in transport sector, 1000 manats\***

|             | 2019             | 2020           | 2021             | 2022             | 2023             |              |
|-------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>1 956 159</b> | <b>912 765</b> | <b>1 298 349</b> | <b>2 239 187</b> | <b>2 672 397</b> | <b>Total</b> |
| Dəmir yolu  | 16 600           | 4 248          | 1 837            | 4 827            | 9 274            | Railway      |
| Dəniz       | 2 284            | 1 128          | 2 996            | 6 179            | 3 923            | Sea          |
| Hava        | 1 018 198        | 343 383        | 635 110          | 1 261 872        | 1 473 613        | Air          |
| Avtomobil   | 850 160          | 542 383        | 632 252          | 905 559          | 1 102 104        | Road         |
| avtobus     | 643 571          | 408 815        | 474 553          | 681 886          | 870 662          | bus          |
| taksi       | 206 589          | 133 568        | 157 699          | 223 673          | 231 442          | taxi         |
| Metro       | 68 917           | 21 623         | 26 154           | 60 750           | 83 483           | Metro        |

\*) müvafiq illərin faktiki qiymətlərilə

\*) actual price in respective years

**4.5. Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir, əvvəlki ilə nisbətən %-lə**  
**4.5. Income from passenger conveyance in transport sector, to previous years in %**

|             | 2019         | 2020        | 2021         | 2022         | 2023         |              |
|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>143,8</b> | <b>46,7</b> | <b>142,2</b> | <b>172,5</b> | <b>119,3</b> | <b>Total</b> |
| Dəmir yolu  | 113,1        | 25,6        | 43,2         | 262,8        | 192,1        | Railway      |
| Dəniz       | 141,4        | 49,4        | 265,6        | 206,2        | 63,5         | Sea          |
| Hava        | 192,7        | 33,7        | 185,0        | 198,7        | 116,8        | Air          |
| Avtomobil   | 111,6        | 63,8        | 116,6        | 143,2        | 121,7        | Road         |
| avtobus     | 111,3        | 63,5        | 116,1        | 143,7        | 127,7        | bus          |
| taksi       | 112,7        | 64,7        | 118,1        | 141,8        | 103,5        | taxi         |
| Metro       | 127,2        | 31,4        | 121,0        | 232,3        | 137,4        | Metro        |

**5. Nəqliyyat sektorunda yük və sərnişin daşınmasına çəkilmiş xərclər, min manat\***  
**5. Expenditure to goods and passenger conveyance in transport sector, 1000 manats\***

|             | 2019             | 2020             | 2021             | 2022             | 2023             |              |
|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>4 009 754</b> | <b>4 415 431</b> | <b>5 581 354</b> | <b>7 268 537</b> | <b>5 758 246</b> | <b>Total</b> |
| Dəmir yolu  | 340 696          | 399 041          | 364 071          | 397 941          | 501 159          | Railway      |
| Dəniz       | 169 633          | 168 796          | 176 944          | 223 729          | 205 632          | Sea          |
| Hava        | 2 272 215        | 2 902 861        | 3 422 078        | 4 704 789        | 3 283 237        | Air          |
| Boru kəməri | 436 830          | 411 830          | 1 021 213        | 1 158 408        | 925 185          | Pipelines    |
| Avtomobil   | 674 780          | 426 435          | 479 978          | 644 338          | 688 433          | Road         |
| Metro       | 115 600          | 106 468          | 117 070          | 139 332          | 154 600          | Metro        |

<sup>\*)</sup> müvafiq illərin faktiki qiymətlərilə

<sup>\*)</sup> actual price in respective years

**5.1. Nəqliyyat sektorunda yük və sərnişin daşınmasına çəkilmiş xərclər, əvvəlki ilə nisbətən %-lə**

**5.1. Expenditure to goods and passenger conveyance in transport sector, to previous year in %**

|             | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023        |              |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>102,7</b> | <b>110,1</b> | <b>126,4</b> | <b>130,2</b> | <b>79,2</b> | <b>Total</b> |
| Dəmir yolu  | 105,3        | 117,1        | 91,2         | 109,3        | 125,9       | Railway      |
| Dəniz       | 97,1         | 99,5         | 104,8        | 126,4        | 91,9        | Sea          |
| Hava        | 103,9        | 127,8        | 117,9        | 137,5        | 69,8        | Air          |
| Boru kəməri | 111,0        | 94,3         | 248,0        | 113,4        | 79,9        | Pipelines    |
| Avtomobil   | 94,5         | 63,2         | 112,6        | 134,2        | 106,8       | Road         |
| Metro       | 106,1        | 92,1         | 110,0        | 119,0        | 111,0       | Metro        |

**5.2. Nəqliyyat sektorunda yük daşınmasına çəkilmiş xərclər, min manat\***  
**5.2. Expenditure to goods transportation in transport sector, 1000 manats\***

|             | <b>2019</b>      | <b>2020</b>      | <b>2021</b>      | <b>2022</b>      | <b>2023</b>      |              |
|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>2 416 430</b> | <b>3 382 887</b> | <b>4 468 545</b> | <b>5 192 048</b> | <b>3 546 099</b> | <b>Total</b> |
| Dəmir yolu  | 260 646          | 273 927          | 247 469          | 251 589          | 326 202          | Railway      |
| Dəniz       | 166 465          | 165 743          | 173 744          | 217 667          | 202 304          | Sea          |
| Hava        | 1 273 033        | 2 354 497        | 2 831 815        | 3 323 161        | 1 835 553        | Air          |
| Boru kəməri | 436 830          | 411 830          | 1 021 213        | 1 158 408        | 925 185          | Pipelines    |
| neft kəməri | 267 603          | 243 661          | 240 720          | 218 571          | 256 391          | oil pipes    |
| qaz kəməri  | 169 227          | 168 169          | 780 493          | 939 837          | 668 794          | gas pipes    |
| Avtomobil   | 279 456          | 176 890          | 194 304          | 241 223          | 256 855          | Road         |

\*) müvafiq illərin faktiki qiymətlərlə

\*) actual price in respective years

**5.3. Nəqliyyat sektorunda yük daşınmasına çəkilmiş xərclər, əvvəlki ilə nisbətən %-lə**  
**5.3. Expenditure to goods transportation in transport sector, to previous year in %**

|             | <b>2019</b> | <b>2020</b>  | <b>2021</b>  | <b>2022</b>  | <b>2023</b> |              |
|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>93,2</b> | <b>140,0</b> | <b>132,1</b> | <b>116,2</b> | <b>68,3</b> | <b>Total</b> |
| Dəmir yolu  | 104,8       | 105,1        | 90,3         | 101,7        | 129,7       | Railway      |
| Dəniz       | 97,1        | 99,6         | 104,8        | 125,3        | 92,9        | Sea          |
| Hava        | 87,7        | 185,0        | 120,3        | 117,4        | 55,2        | Air          |
| Boru kəməri | 111,0       | 94,3         | 248,0        | 113,4        | 79,9        | Pipelines    |
| neft kəməri | 115,2       | 91,1         | 98,8         | 90,8         | 117,3       | oil pipes    |
| qaz kəməri  | 105,0       | 99,4         | 464,1        | 120,4        | 71,2        | gas pipes    |
| Avtomobil   | 85,2        | 63,3         | 109,8        | 124,1        | 106,5       | Road         |

**5.4. Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınmasına çəkilmiş xərclər, min manat\***  
**5.4. Expenditure to passenger conveyance in transport sector, 1000 manats\***

|             | <b>2019</b>      | <b>2020</b>      | <b>2021</b>      | <b>2022</b>      | <b>2023</b>      |              |
|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>1 593 324</b> | <b>1 032 544</b> | <b>1 112 809</b> | <b>2 076 489</b> | <b>2 212 147</b> | <b>Total</b> |
| Dəmir yolu  | 80 050           | 125 114          | 116 602          | 146 352          | 174 957          | Railway      |
| Dəniz       | 3 168            | 3 053            | 3 200            | 6 062            | 3 328            | Sea          |
| Hava        | 999 182          | 548 364          | 590 263          | 1 381 628        | 1 447 684        | Air          |
| Avtomobil   | 395 324          | 249 545          | 285 674          | 403 115          | 431 578          | Road         |
| avtobus     | 326 221          | 195 585          | 227 968          | 331 686          | 338 917          | bus          |
| taksi       | 69 103           | 53 960           | 57 706           | 71 429           | 92 661           | taxi         |
| Metro       | 115 600          | 106 468          | 117 070          | 139 332          | 154 600          | Metro        |

\*) müvafiq illərin faktiki qiymətlərilə

\*) actual price in respective years

**5.5. Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınmasına çəkilmiş xərclər, əvvəlki ilə nisbətən %-lə**  
**5.5. Expenditure to passenger transportation in transport sector, to previous year in %**

|             | <b>2019</b>  | <b>2020</b> | <b>2021</b>  | <b>2022</b>  | <b>2023</b>  |              |
|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>121,6</b> | <b>64,8</b> | <b>107,8</b> | <b>186,6</b> | <b>106,5</b> | <b>Total</b> |
| Dəmir yolu  | 107,0        | 156,3       | 93,2         | 125,5        | 119,5        | Railway      |
| Dəniz       | 97,1         | 96,4        | 104,8        | 189,4        | 54,9         | Sea          |
| Hava        | 135,6        | 54,9        | 107,6        | 234,1        | 104,8        | Air          |
| Avtomobil   | 102,4        | 63,1        | 114,5        | 141,1        | 107,1        | Road         |
| avtobus     | 102,5        | 60,0        | 116,6        | 145,5        | 102,2        | bus          |
| taksi       | 101,6        | 78,1        | 106,9        | 123,8        | 129,7        | taxi         |
| Metro       | 106,1        | 92,1        | 110,0        | 119,0        | 111,0        | Metro        |

**6. Əlaqə yollarının uzunluğu, ilin sonuna**  
**6. Length of link ways, end of the year**

|   | 2019   | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   |  |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Dəmir yolları, km                                       | 2 490  | 2 499  | 2 499  | 2 476  | 2 476  | <i>Railway, km</i>                           |
| ümumi istifadədə olan                                   | 2 140  | 2 139  | 2 139  | 2 138  | 2 180  | <i>in transport sector</i>                   |
| o cümlədən elektriklişdirilmiş                          | 1 169  | 1 169  | 1 157  | 1 157  | 1 151  | <i>with electrified</i>                      |
| ümumi istifadədə olmayan                                | 350    | 360    | 360    | 338    | 296    | <i>non-transport sector</i>                  |
| Metropoliten yolları, km<br>(qoşa xətt hesabı ilə)      | 36,6   | 36,6   | 38,3   | 40,7   | 40,7   | <i>Metro lines<br/>(as double lines), km</i> |
| Magistral boru kəmərlərinin<br>uzunluğu, km (ölkə üzrə) | 5 506  | 5 556  | 5 458  | 5 454  | 5 772  | <i>Pipelines, km<br/>(by country)</i>        |
| magistral neft kəmərləri                                | 1 576  | 1 576  | 1 576  | 1 577  | 1 588  | <i>oil pipelines</i>                         |
| o cümlədən istismar uzunluğu                            | 1 576  | 1 576  | 1 576  | 1 576  | 1 588  | <i>of which length of exploration</i>        |
| Bakı-Tbilisi-Ceyhan                                     | 442    | 442    | 442    | 442    | 442    | <i>Baku-Tbilisi-Ceyhan</i>                   |
| Səngəçal-Supsa  | 456    | 456    | 456    | 456    | 456    | <i>Sangachal-Supsa</i>                       |
| digər (yerli)   | 678    | 678    | 678    | 679    | 690    | <i>other (local)</i>                         |
| magistral qaz kəmərləri                                 | 3 930  | 3 980  | 3 882  | 3 877  | 4 184  | <i>gas pipelines</i>                         |
| o cümlədən istismar uzunluğu                            | 3 930  | 3 980  | 3 882  | 3 877  | 4 184  | <i>of which length of exploration</i>        |
| Bakı-Tbilisi-Ərzurum                                    | 442    | 442    | 442    | 442    | 442    | <i>Baku-Tbilisi-Arzurum</i>                  |
| digər (yerli)   | 3 488  | 3 538  | 3 440  | 3 435  | 3 742  | <i>other (local)</i>                         |
| Avtomobil yolları, km                                   | 77 419 | 77 825 | 78 307 | 78 349 | 78 632 | <i>Highways, km</i>                          |
| o cümlədən bərk örtüklü                                 | 51 948 | 52 183 | 52 522 | 52 389 | 52 863 | <i>of which hard pavement</i>                |

**7. Nəqliyyat vasitələrinin ilkin qeydiyyatı, ədəd**  
**7. First registration of transport means**

|                        | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023           |                                 |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------------------------|
| <b>Cəmi</b>            | <b>51 003</b> | <b>57 940</b> | <b>95 871</b> | <b>83 004</b> | <b>102 249</b> | <b>Total</b>                    |
| minik avtomobilləri    | 44 644        | 50 799        | 85 680        | 69 996        | 84 495         | <i>vehicles</i>                 |
| yük avtomobilləri      | 3 719         | 4 756         | 7 318         | 8 056         | 10 432         | <i>lorries</i>                  |
| avtobuslar             | 563           | 273           | 347           | 466           | 220            | <i>buses</i>                    |
| motosikletlər          | 409           | 486           | 682           | 603           | 2 687          | <i>motor-cycles</i>             |
| qoşqu və yarımqoşqular | 1 411         | 1 270         | 1 640         | 3 240         | 3 507          | <i>harness and half harness</i> |
| digərləri              | 257           | 356           | 204           | 643           | 908            | <i>other</i>                    |

**8. Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin orta illik sayı, nəfər**  
**8. Average annual number of workers in transport sector, persons**

|  | 2019           | 2020           | 2021           | 2022           | 2023           |   |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|
| <b>Cəmi</b>  | <b>130 793</b> | <b>141 147</b> | <b>144 395</b> | <b>147 500</b> | <b>151 640</b> | <b>Total</b>                                      |
| <b>Nəqliyyat müəssisələri - hüquqi şəxslər üzrə</b>              | <b>75 640</b>  | <b>76 586</b>  | <b>74 431</b>  | <b>74 587</b>  | <b>75 704</b>  | <b>By transport enterprises- legal persons</b>    |
| Dəmir yolu   | 6 379          | 5 557          | 5 213          | 4 754          | 4 054          | Railway   |
| Metro  | 4 245          | 4 186          | 4 272          | 4 327          | 4 471          | Metro   |
| Avtomobil  | 26 836         | 22 454         | 21 494         | 22 771         | 23 813         | Road  |
| avtobus  | 11 567         | 12 077         | 11 529         | 11 810         | 8 728          | bus   |
| taksi  | 656            | 738            | 882            | 368            | 291            | taxi  |
| yük  | 14 613         | 9 639          | 9 083          | 10 593         | 14 794         | load  |
| Boru kəməri  | 3 082          | 3 079          | 2 969          | 2 932          | 2 367          | Pipeline  |
| qaz kəməri   | 2 345          | 2 342          | 2 232          | 2 183          | 1 609          | gas pipes   |
| neft kəməri  | 737            | 737            | 737            | 749            | 758            | oil pipes   |
| Dəniz  | 6 573          | 6 579          | 6 591          | 6 548          | 6 594          | Sea   |
| Hava   | 12 812         | 13 277         | 12 386         | 12 141         | 12 747         | Air   |
| Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat fəaliyyəti               | 9 179          | 14 755         | 14 787         | 14 670         | 15 484         | Storehouses and activity of the support transport |
| Poçt fəaliyyəti  | 6 534          | 6 699          | 6 719          | 6 444          | 6 174          | Post activities                                   |
| <b>Fərdi sahibkarlar- fiziki şəxslər üzrə (müddətli işçilər)</b> | <b>55 153</b>  | <b>64 561</b>  | <b>69 964</b>  | <b>72 913</b>  | <b>75 936</b>  | <b>By natural persons</b>                         |

**9. Nəqliyyat müəssisələrində işləyənlərin orta aylıq nominal əməkhaqqı, manat**  
**9. Average nominal wages of workers in transport enterprises, manat**

|  | 2019         | 2020         | 2021         | 2022           | 2023           |   |
|--|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|---|
| <b>Cəmi</b>  | <b>855,8</b> | <b>886,0</b> | <b>953,0</b> | <b>1 124,3</b> | <b>1 278,0</b> | <b>Total</b>                                      |
| Dəmir yolu   | 472,7        | 543,5        | 577,0        | 924,2          | 1 200,3        | Railway   |
| Metro  | 837,3        | 812,1        | 798,7        | 1 075,0        | 1 230,9        | Metro   |
| Avtomobil  | 711,5        | 694,8        | 703,1        | 764,9          | 849,0          | Road  |
| avtobus  | 530,4        | 556,5        | 575,9        | 663,8          | 758,7          | bus   |
| taksi  | 636,2        | 559,8        | 554,1        | 619,0          | 593,8          | taxi  |
| yük  | 868,4        | 879,2        | 878,4        | 882,5          | 932,4          | load  |
| Boru kəməri  | 1 036,2      | 1 124,2      | 1 206,9      | 1 572,4        | 1 944,3        | Pipeline  |
| qaz kəməri   | 964,0        | 1 046,7      | 1 148,5      | 1 532,6        | 2 023,7        | gas pipes   |
| neft kəməri  | 1 265,9      | 1 369,4      | 1 384,5      | 1 688,6        | 1 776,0        | oil pipes   |
| Dəniz  | 1 594,6      | 1 570,5      | 1 688,0      | 1 995,6        | 2 245,6        | Sea   |
| Hava   | 1 160,5      | 1 182,9      | 1 448,6      | 1 708,5        | 1 835,6        | Air   |
| Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat fəaliyyəti | 868,8        | 928,2        | 941,5        | 1 096,4        | 1 252,7        | Storehouses and activity of the support transport |
| Poçt fəaliyyəti                                    | 322,4        | 365,9        | 384,0        | 431,4          | 530,3          | Post activities                                   |

**10. Nəqliyyat sektorunda əsas fondların istifadəyə verilməsi, min manat**  
**10. Putting into operation of fixed assets by transport sector, 1000 manats**

|  | 2019           | 2020           | 2021           | 2022           | 2023             |  |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|--|
| <b>Cəmi</b>  | <b>432 552</b> | <b>674 601</b> | <b>889 260</b> | <b>435 587</b> | <b>1 441 651</b> | <b>Total</b>   |
| Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatının fəaliyyəti    | 251 017        | 339 651        | 459 556        | 109 585        | 379 463          | <i>Activity of the overground transport and pipeline</i> |
| Dəmir yolu nəqliyyatı                              | 1 254          | 721            | 410            | 71             | 76               | <i>Railway transport</i>                                 |
| Digər quruyol nəqliyyatı                           | 115 859        | 200 228        | 412 253        | 56 689         | 289 081          | <i>Other land transport</i>                              |
| Boru kəməri  | 133 904        | 138 702        | 46 893         | 52 825         | 90 306           | <i>Pipeline</i>  |
| Su nəqliyyatı                                      | 22 316         | 106 059        | 33 125         | 117 257        | 21 534           | <i>Water transport</i>                                   |
| Hava nəqliyyatı                                    | 33 678         | 109 685        | 147 134        | 89 244         | 1 004 695        | <i>Air transport</i>                                     |
| Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat fəaliyyəti | 125 541        | 119 206        | 249 445        | 119 501        | 35 959           | <i>Storehouses and activity of the support transport</i> |

**11. Nəqliyyat sektoruna yönəldilmiş investisiyalar, milyon manat**  
**11. Capital investment to transport sector, million manats**

|  | 2019           | 2020           | 2021           | 2022           | 2023           |  |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
| <b>Cəmi</b>  | <b>2 189,2</b> | <b>2 091,6</b> | <b>2 857,3</b> | <b>4 613,4</b> | <b>5 417,2</b> | <b>Total</b>   |
| Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatının fəaliyyəti    | 377,5          | 389,8          | 166,9          | 208,5          | 192,8          | <i>Activity of the overground transport and pipeline</i> |
| Dəmir yolu nəqliyyatı                              | 1,2            | 1,2            | 0,4            | 0,1            | 0,1            | <i>Railway transport</i>                                 |
| Digər quruyol nəqliyyatı                           | 235,8          | 266,8          | 109,2          | 108,6          | 73,6           | <i>Other land transport</i>                              |
| Boru kəməri  | 140,5          | 121,8          | 57,3           | 99,8           | 119,1          | <i>Pipeline</i>  |
| Su nəqliyyatı                                      | 98,4           | 53,3           | 40,3           | 31,5           | 49,6           | <i>Water transport</i>                                   |
| Hava nəqliyyatı                                    | 33,7           | 109,7          | 147,1          | 89,3           | 1 004,7        | <i>Air transport</i>                                     |
| Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat fəaliyyəti | 1 679,6        | 1 538,8        | 2 503,0        | 4 284,1        | 4 170,1        | <i>Storehouses and activity of the support transport</i> |

**12. Nəqliyyat vasitələrinin idxalı, ədəd\***  
*12. Import of vehicles, units\**

|                                     | 2019   | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   |   |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| Dəmiryol lokomotivləri və vaqonları | 103    | 126    | 236    | 80     | 451    | <i>Railway locomotives and waggons, units</i>       |
| Avtobuslar                          | 547    | 259    | 266    | 416    | 163    | <i>Buses, units</i>                                 |
| Minik avtomobilləri                 | 43 155 | 49 692 | 85 192 | 68 679 | 88 151 | <i>Passenger cars, units</i>                        |
| Yük avtomobilləri                   | 3 780  | 3 626  | 5 552  | 5 126  | 7 287  | <i>Lorries cars, units</i>                          |
| Xüsusi təyinatlı avtomobillər       | 227    | 152    | 185    | 351    | 370    | <i>Motor vehicles of special destination, units</i> |

\*) Dövlət Gömrük Komitəsinin məlumatına əsasən

\*) According to the State Customs Committee

**13. Nəqliyyat xidmətləri qiymətlərinin dinamikası**

(əvvəlki ilə nisbətən, faizlə)

**13. Dynamics of prices for transport services**

(to previous year in percents)

|   | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  |  |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Nəqliyyatda yükdaşıma qiymətləri indeksi - cəmi       | 98,9  | 101,1 | 103,0 | 100,4 | 108,1 | <i>Freight transport price index - total</i>       |
| o cümlədən:   |       |       |       |       |       | <i>including:</i>                                  |
| dəmir yolu nəqliyyatı                                 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | <i>railway transport</i>                           |
| avtomobil nəqliyyatı                                  | 97,9  | 100,0 | 109,3 | 101,8 | 100,7 | <i>road transport</i>                              |
| boru kəməri   | 98,4  | 101,0 | 104,8 | 99,1  | 100,1 | <i>pipeline</i>                                    |
| dəniz nəqliyyatı                                      | 100,0 | 105,1 | 100,1 | 100,0 | 99,6  | <i>water transport</i>                             |
| hava nəqliyyatı                                       | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 101,7 | 115,7 | <i>air transport</i>                               |
| Nəqliyyatda səmərəşindəşıma qiymətləri indeksi - cəmi | 101,2 | 100,4 | 127,0 | 115,9 | 109,9 | <i>Price index for passenger transport - total</i> |
| o cümlədən:   |       |       |       |       |       |  |
| dəmir yolu nəqliyyatı                                 | 98,9  | 98,4  | 100,0 | 101,7 | 99,5  | <i>railway transport</i>                           |
| avtomobil nəqliyyatı                                  | 103,1 | 100,0 | 101,0 | 100,6 | 114,2 | <i>road transport</i>                              |
| dəniz nəqliyyatı                                      | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | <i>water transport</i>                             |
| hava nəqliyyatı                                       | 99,7  | 100,7 | 132,0 | 121,9 | 108,8 | <i>air transport</i>                               |
| metro   | 124,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 130,6 | <i>metro</i>                                       |

**14. Nəqliyyat dəhlizlərində yük daşımaları haqqında**  
**14. About cargo transportation in transport corridors**

|  | <b>2023</b>      |   |
|--|------------------|---|
| <b>Nəqliyyat dəhlizlərində daşınmış yükün həcmi-cəmi min ton</b> | <b>32 805,9</b>  | <i>The volume of cargo transported in the transport corridors is a total of one thousand tons</i> |
| <b>o cümlədən :</b>  |                  | <i>including :</i>  |
| Şərqi-Qərbi  | 17 383,3         | <i>East-West</i>  |
| ondan:   |                  | <i>from him:</i>  |
| Avropa Qafqaz-Asiya  | 9 342,7          | <i>Europe Caucasus-Asia</i>   |
| Şimal-Cənub  | 9 271,1          | <i>North-South</i>  |
| Şimal-Qərbi  | 5 898,6          | <i>North-West</i>   |
| Cənub-Qərbi  | 252,9            | <i>South-West</i>   |
| <b>Dəhlizlər üzrə tranzit yük daşınmışdır – cəmi</b>             | <b>18 640,4</b>  | <i>Transit cargo on corridors transported - total</i>   |
| Şərqi-Qərbi  | 10 668,4         | <i>East-West</i>  |
| ondan:   |                  | <i>from him:</i>  |
| Avropa-Qafqaz-Asiya  | 6 459,9          | <i>Europe Caucasus-Asia</i>   |
| Şimal-Cənub  | 1 829,7          | <i>North-South</i>  |
| Şimal-Qərbi  | 5 889,4          | <i>North-West</i>   |
| Cənub-Qərbi  | 252,9            | <i>South-West</i>   |
| <b>Yük dövriyyəsi – cəmi milyon ton-km</b>                       | <b>12 873,6</b>  | <i>Freight turnover - a total of one million ton-km</i>   |
| <b>o cümlədən :</b>  |                  | <i>including :</i>  |
| Şərqi-Qərbi  | 6 648,0          | <i>East-West</i>  |
| ondan:   |                  | <i>from him:</i>  |
| Avropa-Qafqaz-Asiya  | 4 241,8          | <i>Europe Caucasus-Asia</i>   |
| Şimal-Cənub  | 2 494,7          | <i>North-South</i>  |
| Şimal-Qərbi  | 3 390,7          | <i>North-West</i>   |
| Cənub-Qərbi  | 340,2            | <i>South-West</i>   |
| <b>Daşınmış yükün nəqliyyat növləri üzrə bölgüsü min ton</b>     |                  | <i>Distribution of transported cargo by types of transport, thousand tons</i>                     |
| dəmir yolu   | 14 759,3         | <i>railway</i>  |
| dəniz  | 8 492,8          | <i>sea</i>  |
| avtomobil  | 9 553,8          | <i>road</i>   |
| tranzit yük daşınmışdır  |                  | <i>transportation transit goods</i>   |
| dəmir yolu   | 6 536,5          | <i>railway</i>  |
| dəniz  | 7 974,6          | <i>sea</i>  |
| avtomobil  | 4 129,3          | <i>road</i>   |
| <b>Yük dövriyyəsi milyon ton-km</b>                              |                  | <i>Freight turnover million ton-km</i>  |
| dəmir yolu   | 6 081,9          | <i>railway</i>  |
| dəniz  | 3 508,0          | <i>sea</i>  |
| avtomobil  | 3 283,7          | <i>road</i>   |
| <b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir min manat</b>             | <b>555 405,3</b> | <i>Income from goods transportation, thousand manats</i>  |
| ondan:   |                  | <i>from him:</i>  |
| tranzit yük daşınmasından  | 345 229,0        | <i>from transit freight</i>   |

**15. Dəmir yolu nəqliyyatı**  
**15. Railway transport**

|  | 2019    | 2020    | 2021    | 2022    | 2023    |   |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| Dəmir yol xətlərinin istismar uzunluğu, km     | 2 140   | 2 139   | 2 139   | 2 138   | 2 180   | Total length of lines operated, km                      |
| elektrikləşdirilmiş yollar                     | 1 169   | 1 169   | 1 157   | 1 157   | 1 151   | electrified   |
| Yük daşınmışdır, min ton                       | 15 222  | 14 631  | 15 058  | 18 730  | 18 276  | Goods transportation, thousand tonnes                   |
| ölkəlararası əlaqə                             | 11 925  | 11 814  | 12 020  | 15 273  | 15 007  | international   |
| tranzit  | 3 796   | 4 132   | 4 585   | 7 478   | 6 871   | transit   |
| yerli əlaqə                                    | 3 297   | 2 817   | 3 038   | 3 457   | 3 269   | local   |
| Yük dövriyyəsi, milyon ton-km                  | 5 152   | 4 861   | 5 316   | 7 097   | 6 740   | Freight turnover, million tonne-km                      |
| ölkəlararası əlaqə                             | 4 359   | 4 257   | 4 589   | 6 363   | 6 138   | international   |
| tranzit  | 2 104   | 2 120   | 2 272   | 4 040   | 3 668   | transit   |
| yerli əlaqə                                    | 793     | 604     | 727     | 734     | 602     | local   |
| Sərnişin daşınmışdır, min sərnişin             | 3 850   | 2 124   | 2 826   | 5 137   | 7 185   | Passengers transportation, thousand passengers          |
| ölkəlararası əlaqə                             | 219     | 29      | -       | -       | -       | international   |
| yerli əlaqə                                    | 3 631   | 2 095   | 2 826   | 5 137   | 7 185   | local   |
| Sərnişin dövriyyəsi, milyon sərnişin-km        | 544     | 172     | 104     | 194     | 314     | Passenger turnover, million passenger-km                |
| ölkəlararası əlaqə                             | 81      | 11      | -       | -       | -       | international   |
| yerli əlaqə                                    | 463     | 161     | 104     | 194     | 314     | local   |
| Bir ton yükün orta daşınma məsafəsi, km        | 338,5   | 332,2   | 353,0   | 378,9   | 368,8   | Average transportation distance of goods, km            |
| Bir sərnişinin orta daşınma məsafəsi, km       | 141,3   | 81,0    | 36,8    | 37,8    | 43,7    | Average transportation distance of passenger, km        |
| Daşınmalardan əldə olunan gəlir, min manat     | 299 772 | 274 827 | 284 751 | 398 967 | 439 591 | Income from transportation, thousand manats             |
| yük daşınmasından                              | 283 172 | 270 579 | 282 914 | 394 140 | 430 317 | from goods transportation                               |
| ölkəlararası əlaqə                             | 247 518 | 235 502 | 245 020 | 337 433 | 370 620 | international   |
| tranzit  | 77 989  | 74 333  | 81 953  | 159 381 | 173 118 | transit   |
| yerli əlaqə                                    | 35 654  | 35 077  | 37 894  | 56 707  | 59 697  | local   |
| sərnişin daşınmasından                         | 16 600  | 4 248   | 1 837   | 4 827   | 9 274   | from passenger transportation                           |
| ölkəlararası əlaqə                             | 7 983   | 1 570   | -       | -       | -       | international   |
| yerli əlaqə                                    | 8 617   | 2 678   | 1 837   | 4 827   | 9 274   | local   |
| Daşınmalara çəkilən xərclər, min manat         | 340 696 | 399 041 | 364 071 | 397 941 | 501 159 | Expenditure to transportation, thousand manats          |
| yük daşınmasına                                | 260 646 | 273 927 | 247 469 | 251 589 | 174 957 | to goods transportation                                 |
| sərnişin daşınmasına                           | 80 050  | 125 114 | 116 602 | 146 352 | 326 202 | to passenger transportation                             |
| İşçilərin orta illik sayı, nəfər               | 6 379   | 5 557   | 5 213   | 4 754   | 4 054   | Number of employees, persons                            |
| Orta aylıq nominal əməkhaqqı, manat            | 472,7   | 543,5   | 577,0   | 924,2   | 1 200,3 | Average monthly wages of workers, manat                 |
| Əsas kapitala investisiyalar, min manat        | 1 254   | 1 171   | 410     | 71      | 76      | Investment to fixed capitals, thousand manats           |
| Əsas fondların istifadəyə verilməsi, min manat | 1 254   | 721     | 410     | 71      | 76      | Putting into operation of fixed assets, thousand manats |
| Yük vaqonlarının sayı, ədəd                    | 7 156   | 5 699   | 5 523   | 5 470   | 5 485   | Number of load wagons, unit                             |
| Sərnişin vaqonlarının sayı, ədəd               | 218     | 218     | 226     | 196     | 193     | Number of passenger wagons, unit                        |
| Konteynerlərin sayı, ədəd                      | 389     | 367     | 201     | 201     | 285     | Number of containers, unit                              |

**16. Dəniz nəqliyyatı**  
**16. Sea transport**

|  | 2019      | 2020      | 2021      | 2022      | 2023      |  |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| Yük daşınmışdır, min ton                       | 5 968,7   | 5 981,9   | 5 468,4   | 7 519,2   | 9 010,8   | <i>Goods transportation, thousand tonnes</i>                   |
| xarici əlaqə                                   | 5 957,5   | 5 932,7   | 5 468,4   | 7 229,7   | 9 010,8   | <i>foreign link</i>  |
| idxal  | 214,3     | 330,8     | 141       | 156,2     | 99,7      | <i>import</i>  |
| ixrac  | 313,1     | 312,8     | 180,8     | 145,1     | 199,2     | <i>export</i>  |
| tranzit  | 4 288,8   | 4 331,7   | 4 241,0   | 6 061,3   | 8 028,3   | <i>transit</i>   |
| xarici limanlararası                           | 1 141,3   | 957,4     | 905,6     | 867,1     | 683,6     | <i>between foreign ports</i>                                   |
| kabotaj əlaqə                                  | 11,2      | 49,2      | -         | 289,5     | -         | <i>coasting</i>  |
| Yük dövriyyəsi, milyon ton-km                  | 3 350,7   | 3 298,5   | 3 093,0   | 3 437,6   | 4 052,3   | <i>Freight turnover, million tonne-km</i>                      |
| xarici əlaqə                                   | 3 348,2   | 3 294,5   | 3 093,0   | 3 437,5   | 4 052,3   | <i>foreign link</i>  |
| kabotaj əlaqə                                  | 2,5       | 4,0       | -         | 0,1       | -         | <i>coasting</i>  |
| Sərnişin daşınmışdır, min sərnişin             | 22,2      | 20,4      | 17,7      | 21,4      | 23,7      | <i>Passengers transportation, thousand passengers</i>          |
| xarici əlaqə                                   | 22,2      | 20,4      | 17,7      | 21,4      | 23,7      | <i>foreign link</i>  |
| Sərnişin dövriyyəsi, milyon sərnişin-km        | 9,5       | 9,3       | 8,4       | 10,2      | 11,1      | <i>Passengers turnover, million passenger-km</i>               |
| xarici əlaqə                                   | 9,5       | 9,3       | 8,4       | 10,2      | 11,1      | <i>foreign link</i>  |
| Bir ton yükün orta daşınma məsafəsi, km        | 561,4     | 551,5     | 565,7     | 457,2     | 449,7     | <i>Average transportation distance of goods, km</i>            |
| Bir sərnişinin orta daşınma məsafəsi, km       | 427,9     | 455,9     | 474,6     | 476,6     | 468,4     | <i>Average transportation distance of passenger, km</i>        |
| Daşınmalardan əldə olunan gəlir, min manat     | 180 484,4 | 168 987,0 | 178 597,2 | 248 812,9 | 252 921,2 | <i>Income from transportation, thousand manats</i>             |
| yük daşınmasından                              | 178 200,0 | 167 858,8 | 175 601,3 | 242 633,6 | 248 997,9 | <i>from goods transportation</i>                               |
| xarici əlaqə                                   | 177 565,6 | 166 637,2 | 175 601,3 | 236 772,3 | 248 997,9 | <i>foreign link</i>  |
| kabotaj əlaqə                                  | 634,4     | 1 221,6   | -         | 5 861,3   | -         | <i>coasting</i>  |
| sərnişin daşınmasından                         | 2 284,4   | 1 128,2   | 2 995,9   | 6 179,3   | 3 923,3   | <i>from passengers transportation</i>                          |
| xarici əlaqə                                   | 2 284,4   | 1 128,2   | 2 995,9   | 6 179,3   | 3 923,3   | <i>foreign link</i>  |
| kabotaj əlaqə                                  | -         | -         | -         | -         | -         | <i>coasting</i>  |
| Daşınmalara çəkilən xərclər, min manat         | 169 633,2 | 168 796,2 | 176 944,8 | 223 728,9 | 205 632,3 | <i>Expenditure to transportation, thousand manats</i>          |
| yük daşınmasına                                | 166 464,6 | 165 743,2 | 173 744,4 | 217 666,6 | 202 303,9 | <i>to goods transportation</i>                                 |
| sərnişin daşınmasına                           | 3 168,6   | 3 053,0   | 3 200,4   | 6 062,3   | 3 328,4   | <i>to passenger transportation</i>                             |
| İşçilərin orta illik sayı, nəfər               | 6 573     | 6 579     | 6 591     | 6 548     | 6 594     | <i>Number of annual employees, persons</i>                     |
| Orta aylıq nominal əməkhaqqı, manat            | 1 594,6   | 1 570,5   | 1 688,0   | 1 995,6   | 2 245,6   | <i>Average monthly nominal wages, manats</i>                   |
| Əsas kapitala investisiyalar, min manat        | 98 387,4  | 53 310,1  | 40 253,0  | 31 447,9  | 49 599,3  | <i>Investment to fixed capitals, thousand manat</i>            |
| Əsas fondların istifadəyə verilməsi, min manat | 22 316,0  | 106 059,0 | 33 125,0  | 117 257,0 | 21 534,0  | <i>Putting into operation of fixed assets, thousand manats</i> |
| Gəmilərin sayı, ədəd                           | 50        | 52        | 49        | 51        | 51        | <i>Number of sheeps, unit</i>                                  |
| Gəmilərin tam registr tutumu, min ton          | 321,7     | 335,6     | 324,8     | 338,7     | 338,7     | <i>Gross registered, thousand tons</i>                         |
| Gəmilərin dedveyt tutumu, min ton              | 324,1     | 337,6     | 326,3     | 340,0     | 339,9     | <i>Deadweight capacity of ships, thousand tons</i>             |
| Gəmilərin sərnişin tutumu, sərnişin yeri       | 336       | 436       | 484       | 584       | 586       | <i>Passenger capacity of sheeps, passenger place</i>           |

**17. Hava nəqliyyatı**  
**17. Air transport**

|  | 2019      | 2020      | 2021      | 2022      | 2023        |  |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|--|
| Sərnişin daşınmışdır, min sərnişin             | 2 704     | 578       | 1 133     | 2 254     | 2 912       | <i>Passenger conveyance, thousand passenger</i>                |
| beynəlxalq                                     | 2 080     | 411       | 594       | 1 504     | 2 185       | <i>international</i>   |
| yerli  | 624       | 167       | 539       | 750       | 727         | <i>local</i>   |
| Sərnişin dövriyyəsi, milyon sərnişin-km        | 4 750     | 984       | 2 334     | 4 797     | 5 280       | <i>Passenger turnover, million passenger-km</i>                |
| beynəlxalq                                     | 4 332     | 868       | 1 968     | 4 113     | 4 709       | <i>international</i>   |
| yerli  | 418       | 116       | 366       | 684       | 571         | <i>local</i>   |
| Yük daşınmışdır, min ton                       | 183       | 458       | 557       | 407       | 357         | <i>Goods transportation, thousand tonnes</i>                   |
| beynəlxalq                                     | 181       | 457       | 555       | 403       | 351         | <i>international</i>   |
| yerli  | 2         | 1         | 2         | 4         | 6           | <i>local</i>   |
| Yük dövriyyəsi, milyon ton-km                  | 947       | 2 302     | 2 802     | 2 838     | 3 017       | <i>Turnover of goods, million tonne-km</i>                     |
| beynəlxalq                                     | 945       | 2 301     | 2 801     | 2 836     | 3 013       | <i>international</i>   |
| yerli  | 2         | 1         | 1         | 2         | 4           | <i>local</i>   |
| Bir ton yükün orta daşınma məsafəsi, km        | 5 174,9   | 5 026,2   | 5 030,5   | 6 973,0   | 8 451,0     | <i>Average transportation distance of goods, km</i>            |
| Bir sərnişinin orta daşınma məsafəsi, km       | 1 756,7   | 1 702,4   | 2 060,0   | 2 128,2   | 1 813,2     | <i>Average transportation distance of passenger, km</i>        |
| Daşınmalardan əldə olunan gəlir, min manat     | 2 396 355 | 3 035 229 | 3 875 401 | 4 904 810 | 3 625 842   | <i>Income from transportation, thousand manats</i>             |
| yük daşınmasından                              | 1 378 157 | 2 691 846 | 3 240 291 | 3 642 938 | 2 152 229   | <i>from goods transportation</i>                               |
| beynəlxalq                                     | 1 377 538 | 2 691 622 | 3 239 742 | 3 642 010 | 2 150 753   | <i>international</i>   |
| yerli  | 619       | 224       | 549       | 928       | 1 476       | <i>local</i>   |
| sərnişin daşınmasından                         | 1 018 198 | 343 383   | 635 110   | 1 261 872 | 1 473 613   | <i>from passenger transportation</i>                           |
| beynəlxalq                                     | 974 231   | 330 334   | 603 029   | 1 199 505 | 1 418 998   | <i>international</i>   |
| yerli  | 43 967    | 13 049    | 32 081    | 62 367    | 54 615      | <i>local</i>   |
| Daşınmalara çəkilən xərclər, min manat         | 2 272 215 | 2 902 861 | 3 422 078 | 4 704 789 | 3 283 237   | <i>Expenditure to transportation, thousand manats</i>          |
| yük daşınmasına                                | 1 273 033 | 2 354 497 | 2 831 815 | 3 323 161 | 1 835 553   | <i>to goods transportation</i>                                 |
| sərnişin daşınmasına                           | 999 182   | 548 364   | 590 263   | 1 381 628 | 1 447 684   | <i>to passenger transportation</i>                             |
| İşçilərin orta illik sayı, nəfər               | 12 812    | 13 277    | 12 386    | 12 141    | 12 747      | <i>Number of employees, persons</i>                            |
| Orta aylıq nominal əməkhaqqı, manat            | 1 160,5   | 1 182,9   | 1 448,6   | 1 708,5   | 1 835,6     | <i>Average monthly nominal wages, manats</i>                   |
| Əsas kapitalla investisiyalar, min manat       | 33 678,2  | 109 685,0 | 147 134,4 | 89 244,3  | 1 004 694,8 | <i>Investment to fixed capitals, thousand manats</i>           |
| Əsas fondların istifadəyə verilməsi, min manat | 33 678,2  | 109 685,0 | 147 134,4 | 89 244,3  | 1 004 694,8 | <i>Putting into operation of fixed assets, thousand manats</i> |

**18. Şəhər elektrik nəqliyyatı**  
**18. Urban electric transport**

|  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  |  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| <b>Metro nəqliyyatı</b>                                |       |       |       |       |       | <b>Metro</b>   |
| Metro nəqliyyatı olan şəhərlərin sayı                  | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | <i>Number of urban settlements with metro</i>                  |
| Metro stansiyalarının sayı                             | 25    | 25    | 26    | 27    | 27    | <i>Number of stations</i>                                      |
| İstismar yolunun uzunluğu, km (qoşa xətt hesabı ilə)   | 36,6  | 36,6  | 38,3  | 40,7  | 40,7  | <i>Length of using ways, km (as double lines)</i>              |
| Sərnişin vaqonlarının sayı                             | 295   | 304   | 319   | 314   | 321   | <i>Number of passenger wagons, unit</i>                        |
| Sərnişin daşınmışdır, milyon sərnişin                  | 236,7 | 74,7  | 90,2  | 208,7 | 219,5 | <i>Conveyance of passengers, million passengers</i>            |
| Maşınların xəttə buraxılma əmsalı                      | 0,8   | 0,8   | 0,6   | 0,8   | 0,9   | <i>The coefficient of machines let into lines</i>              |
| o cümlədən iş günlərində                               | 0,8   | 0,8   | 0,6   | 0,8   | 0,9   | <i>of which working days</i>                                   |
| Bir vaqonun orta günlük yürüşü, km                     | 426,6 | 465,0 | 115,0 | 105,0 | 112,5 | <i>Average daily run of one machine, km</i>                    |
| İl ərzində vaqonların hərəkətdə olması, min vaqon-gün  | 88,7  | 39,3  | 32,7  | 94,5  | 101,5 | <i>Operation of caaches during the year, thsd. coaches-day</i> |
| o cümlədən iş günlərində                               | 71,4  | 27,4  | 26    | 75,9  | 81,5  | <i>including working days</i>                                  |
| Cədvəl üzrə yerinə yetirilmiş reyslərin sayı, min reys | 434   | 230   | 289   | 501   | 503   | <i>Number of tours according to schedule, thsd. tours</i>      |
| Texniki nasazlığa görə vaqonların geri qayıtması, ədəd | 15    | 11    | 38    | 11    | 8     | <i>Return of coaches due to technical disorders, unit</i>      |
| Növbədaxili itkilər (boş dayanmalar), min vaqon-saat   | 28,9  | 13,8  | 14,8  | 27,1  | 28,4  | <i>Intrashift losses (vain breaks), thsd. coaches-hour</i>     |
| Depoların sayı, vahid                                  | 1     | 1     | 1     | 2     | 2     | <i>Number of depots, unit</i>                                  |

**19. Nəqliyyat sektorunda 1 sərnişinin orta daşınma məsafəsi, km**  
**19. Average transportation of 1 passenger in transport sector, km**

|             | 2019        | 2020        | 2021        | 2022        | 2023        |                |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| <b>Cəmi</b> | <b>16,5</b> | <b>16,1</b> | <b>16,7</b> | <b>17,6</b> | <b>17,6</b> | <b>Total</b>   |
| Dəmir yolu  | 141,3       | 81,0        | 36,8        | 37,8        | 43,7        | <i>Railway</i> |
| Dəniz       | 427,9       | 455,9       | 474,6       | 476,6       | 468,4       | <i>Sea</i>     |
| Hava        | 1 756,7     | 1 702,4     | 2 060,0     | 2 128,2     | 1 813,2     | <i>Air</i>     |
| Metro       | 11,0        | 11,0        | 11,0        | 11,8        | 11,8        | <i>Metro</i>   |
| Avtomobil   | 14,3        | 15,4        | 15,1        | 15,0        | 15,1        | <i>Road</i>    |
| avtobus     | 14,0        | 13,9        | 14,7        | 14,8        | 14,9        | <i>bus</i>     |
| taksi       | 21,6        | 21,5        | 19,2        | 18,6        | 18,5        | <i>taxi</i>    |

**20. Boru kəməri nəqliyyatı**  
**20. Pipeline transport**

|  | 2019      | 2020      | 2021      | 2022      | 2023      |  |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| Magistral boru kəmərlərinin uzunluğu, km (ölkə üzrə) | 5 506     | 5 556     | 5 458     | 5 454     | 5 772     | <i>Pipelines, km<br/>(by the country)</i>  |
| magistral neft kəmərləri                             | 1 576     | 1 576     | 1 576     | 1 577     | 1 588     | <i>oil pipelines</i>   |
| magistral qaz kəmərləri                              | 3 930     | 3 980     | 3 882     | 3 877     | 4 184     | <i>gas pipelines</i>   |
| Nəql edilmişdir, min ton                             | 58 596    | 56 040    | 60 298    | 66 035    | 68 037    | <i>Transportation,<br/>thousand tonnes</i>   |
| neft kəməri  | 38 787    | 34 720    | 35 018    | 37 782    | 39 753    | <i>oil pipeline</i>  |
| qaz kəməri   | 19 809    | 21 320    | 25 280    | 28 253    | 28 284    | <i>gas pipeline</i>  |
| Yük dövriyyəsi, milyon ton km                        | 62 768    | 57 065    | 58 018    | 65 333    | 67 014    | <i>Goods turnover,<br/>million tonne-km</i>  |
| neft kəməri  | 55 798    | 49 271    | 47 585    | 53 364    | 54 325    | <i>oil pipeline</i>  |
| qaz kəməri   | 6 970     | 7 794     | 10 433    | 11 969    | 12 689    | <i>gas pipeline</i>  |
| Bir ton yükün orta daşınma məsafəsi, km              | 1 071,2   | 1 018,3   | 962,2     | 989,4     | 985,0     | <i>Average transportation distance<br/>of 1 tonn goods, km</i>                     |
| neft kəməri  | 1 438,6   | 1 419,1   | 1 358,9   | 1 412,4   | 1 366,6   | <i>oil pipeline</i>  |
| qaz kəməri   | 351,9     | 365,6     | 412,7     | 423,6     | 448,6     | <i>gas pipeline</i>  |
| Yük daşınmasından əldə olunan gəlir, min manat       | 2 292 011 | 2 323 741 | 3 049 506 | 3 567 157 | 3 617 825 | <i>Income from transportation<br/>in the transport sector,<br/>thousand manats</i> |
| neft kəməri  | 1 313 258 | 1 127 013 | 1 197 650 | 1 238 914 | 1 101 742 | <i>oil pipeline</i>  |
| qaz kəməri   | 978 753   | 1 196 728 | 1 851 856 | 2 328 243 | 2 516 083 | <i>gas pipeline</i>  |
| Yük daşınmasına çəkilən xərclər, min manat           | 436 830   | 411 830   | 1 021 213 | 1 158 408 | 925 185   | <i>Expenditure to goods<br/>transportation,<br/>thousand manats</i>                |
| neft kəməri  | 267 603   | 243 661   | 240 720   | 218 571   | 256 391   | <i>oil pipeline</i>  |
| qaz kəməri   | 169 227   | 168 169   | 780 493   | 939 837   | 668 794   | <i>gas pipeline</i>  |
| İşçilərin orta illik sayı, nəfər                     | 3 082     | 3 079     | 2 969     | 2 932     | 2 367     | <i>Average annual number<br/>of employees</i>                                      |
| neft kəməri  | 737       | 737       | 737       | 749       | 758       | <i>oil pipeline</i>  |
| qaz kəməri   | 2 345     | 2 342     | 2 232     | 2 183     | 1 609     | <i>gas pipeline</i>  |
| Orta aylıq nominal əməkhaqqı, manat                  | 1 036,2   | 1 124,2   | 1 206,9   | 1 572,4   | 1 944,3   | <i>Average monthly wages<br/>of workers, manat</i>                                 |
| neft kəməri  | 1 265,9   | 1 369,4   | 1 384,5   | 1 688,6   | 1 776,0   | <i>oil pipeline</i>  |
| qaz kəməri   | 964,0     | 1 046,7   | 1 148,5   | 1 532,6   | 2 023,7   | <i>gas pipeline</i>  |
| Əsas kapitalla investisiyalar, min manat             | 140 487   | 121 823   | 57 334    | 99 834    | 119 165,4 | <i>Investment to fixed capitals,<br/>thousand manats</i>                           |
| Əsas fondların istifadəyə verilməsi, min manat       | 133 904   | 138 702   | 46 893    | 52 825    | 90 306    | <i>Putting into operation of fixed<br/>assets, thousand manats</i>                 |

**21. Yol-nəqliyyat hadisələri**  
**21. Road traffic accidents**

|  | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |                               |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------|
| <b>Yol-nəqliyyatı hadisələrinin sayı</b> | <b>1 870</b> | <b>1 587</b> | <b>1 649</b> | <b>1 668</b> | <b>1 636</b> | <b>All accidents</b>          |
| Ərazi üzrə:                              |              |              |              |              |              | <i>By location:</i>           |
| Avtomagistral yollarda                   | 233          | 183          | 182          | 257          | 211          | <i>Motorways</i>              |
| Yaşayış məntəqələrində                   | 1 637        | 1 404        | 1 467        | 1 411        | 1 425        | <i>Inside built-up areas</i>  |
| Aylar üzrə:                              |              |              |              |              |              | <i>By months:</i>             |
| Yanvar                                   | 116          | 147          | 121          | 134          | 115          | <i>January</i>                |
| Fevral                                   | 119          | 145          | 119          | 127          | 117          | <i>February</i>               |
| Mart                                     | 139          | 126          | 122          | 126          | 128          | <i>March</i>                  |
| Aprəl                                    | 138          | 90           | 104          | 117          | 143          | <i>April</i>                  |
| May                                      | 141          | 112          | 144          | 126          | 129          | <i>May</i>                    |
| İyun                                     | 158          | 135          | 127          | 158          | 139          | <i>June</i>                   |
| İyul                                     | 143          | 126          | 161          | 176          | 147          | <i>July</i>                   |
| Avqust                                   | 170          | 133          | 149          | 137          | 138          | <i>August</i>                 |
| Sentyabr                                 | 148          | 128          | 118          | 130          | 130          | <i>September</i>              |
| Oktyabr                                  | 173          | 126          | 171          | 156          | 139          | <i>October</i>                |
| Noyabr                                   | 230          | 155          | 150          | 152          | 146          | <i>November</i>               |
| Dekabr                                   | 195          | 164          | 163          | 129          | 165          | <i>December</i>               |
| Həftənin günlərinə görə:                 |              |              |              |              |              | <i>By day of week:</i>        |
| Bazar ertəsi - Cümə axşamı               | 1 055        | 916          | 929          | 939          | 871          | <i>Monday - Thursday</i>      |
| Cümə                                     | 263          | 213          | 238          | 208          | 250          | <i>Friday</i>                 |
| Şənbə                                    | 286          | 239          | 240          | 259          | 250          | <i>Saturday</i>               |
| Bazar                                    | 266          | 219          | 242          | 262          | 265          | <i>Sunday</i>                 |
| İşıq şəraitinə görə:                     |              |              |              |              |              | <i>By light condition:</i>    |
| Gündüz vaxtı                             | 840          | 676          | 694          | 750          | 695          | <i>Daylight</i>               |
| Toran vaxtı                              | 366          | 355          | 338          | 286          | 304          | <i>Twilight</i>               |
| Gecə vaxtı                               | 664          | 556          | 617          | 632          | 637          | <i>Darkness</i>               |
| Yol örtüyünün vəziyyətinə görə           |              |              |              |              |              | <i>By road condition</i>      |
| Quru yol örtüyü                          | 1 792        | 1 491        | 1 547        | 1 576        | 1 551        | <i>Dry road surface</i>       |
| Digər (yaş, buz və s.)                   | 78           | 96           | 102          | 92           | 85           | <i>Other (wet, ice, etc.)</i> |

|   | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  |  |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Tiplər üzrə yol-nəqliyyat hadisələri - cəmi       | 1 870 | 1 587 | 1 649 | 1 668 | 1 636 | <i>Accidents by type - total</i>                 |
| Nəqliyyat vasitələri və piyadaların iştirakı ilə  | 816   | 664   | 721   | 683   | 649   | <i>Accidents between vehicle and pedestrians</i> |
| Bir nəqliyyat vasitəsinin iştirakı ilə            | 425   | 362   | 355   | 374   | 361   | <i>Single vehicle accidents</i>                  |
| Bir neçə nəqliyyat vasitəsinin iştirakı ilə       | 629   | 561   | 573   | 611   | 626   | <i>Accidents between vehicles</i>                |
| arxadan vurulma və toqquşmalar                    | 81    | 35    | 54    | 73    | 72    | <i>of which rear-end collisions</i>              |
| yolların kəsişdiyi yerdə                          | 120   | 85    | 93    | 72    | 109   | <i>collisions due to crossing</i>                |
| qarşıdan toqquşmalar                              | 397   | 409   | 392   | 422   | 408   | <i>head-on collisions</i>                        |
| digər   | 31    | 32    | 34    | 44    | 37    | <i>other</i>                                     |
| Yol- nəqliyyat hadisələrində həlak olanların sayı | 821   | 696   | 706   | 834   | 862   | <i>Persons killed in road traffic</i>            |
| o cümlədən yaş qrupları üzrə:                     |       |       |       |       |       | <i>of which for by age group:</i>                |
| 9 yaşdan kiçik                                    | 33    | 20    | 23    | 29    | 36    | <i>0 to 9 years</i>                              |
| 10-14 yaşında                                     | 16    | 7     | 14    | 19    | 15    | <i>10 to 14 years</i>                            |
| 15-17 yaşında                                     | 20    | 17    | 20    | 18    | 26    | <i>15 to 17 years</i>                            |
| 18-20 yaşında                                     | 22    | 17    | 17    | 22    | 28    | <i>18 to 20 years</i>                            |
| 21-24 yaşında                                     | 65    | 39    | 38    | 49    | 57    | <i>21 to 24 years</i>                            |
| 25-64 yaşında                                     | 561   | 512   | 510   | 593   | 579   | <i>25 to 64 years</i>                            |
| 65 və çox   | 104   | 84    | 84    | 104   | 121   | <i>65 years and over</i>                         |
| Yol- nəqliyyat hadisələrində yaralananların sayı  | 1 702 | 1 410 | 1 452 | 1 456 | 1 367 | <i>Persons injured in road traffic</i>           |
| o cümlədən yaş qrupları üzrə:                     |       |       |       |       |       | <i>of which by age group:</i>                    |
| 9 yaşdan kiçik                                    | 69    | 50    | 64    | 59    | 67    | <i>0 to 9 years</i>                              |
| 10-14 yaşında                                     | 67    | 54    | 56    | 54    | 56    | <i>10 to 14 years</i>                            |
| 15-17 yaşında                                     | 60    | 46    | 49    | 43    | 40    | <i>15 to 17 years</i>                            |
| 18-20 yaşında                                     | 65    | 62    | 72    | 46    | 69    | <i>18 to 20 years</i>                            |
| 21-24 yaşında                                     | 163   | 127   | 140   | 123   | 116   | <i>21 to 24 years</i>                            |
| 25-64 yaşında                                     | 1 195 | 1 003 | 983   | 1 055 | 921   | <i>25 to 64 years</i>                            |
| 65 və çox   | 83    | 68    | 88    | 76    | 98    | <i>65 years and over</i>                         |

**22. Avtomobil yolları və yol qurğularının əsas göstəriciləri (2022-ci ilin sonuna)**  
**22. Key indicators of roads and road facilities (end of 2022)**

|   | Ölçü vahidi<br><i>Measurement</i> | Cəmi<br><i>Total</i> | o cümlədən:<br><i>including:</i>                     |  |                      |                     |                               |  |
|---|-----------------------------------|----------------------|--|--|----------------------|---------------------|-------------------------------|--|
|   |                                   |                      | respublika əhəmiyyətli<br><i>republic importance</i> | yerli əhəmiyyətli<br><i>local importance</i> | şəhər<br><i>city</i> | sahə<br><i>area</i> | bələdiyyə<br><i>municipal</i> |  |
| <b>İl ərzində istifadəyə verilmiş:</b>                        |                                   |                      |  |  |                      |                     |                               | <b><i>Put into operation during the year:</i></b>          |
| yeni avtomobil yollarının uzunluğu                            | km                                | 41,5                 | -  | -  | 18,7                 | -                   | 22,8                          | <i>length of new motorways</i>                             |
| yeni körpülərin sayı  | ədəd/unit                         | 30                   | -  | 2  | -                    | -                   | 28                            | <i>number of new bridges</i>                               |
| yeni körpülərin uzunluğu                                      | poq.m/paq.m                       | 258,0                | -  | 93,0   | -                    | -                   | 165,0                         | <i>length of new bridges</i>                               |
| <b>Avtomobil yollarının uzunluğu (ilin sonuna), cəmi</b>      | km                                | 78 348,7             | 4 806,9  | 14 109,1                                     | 9 429,4              | 13 545,2            | 36 458,1                      | <b><i>Length of new motorways, total</i></b>               |
| o cümlədən  |                                   |                      |  |  |                      |                     |                               | <i>including</i>   |
| yol örtüyünün tipinə görə:                                    |                                   |                      |  |  |                      |                     |                               | <i>according to the type of road surface:</i>              |
| bərk örtüklü  | km                                | 52 388,8             | 4 800,9  | 14 039,1                                     | 8 213,5              | 531,2               | 24 804,1                      | <i>hard pavement</i>                                       |
| səment-beton  | km                                | 141,8                | 107,0  | 4,0  | -                    | -                   | 30,8                          | <i>concrete</i>  |
| asfalt-beton  | km                                | 19 221,4             | 4 567,9  | 7 534,3                                      | 5 270,7              | 200,3               | 1 648,2                       | <i>asphalt-concrete</i>                                    |
| qara örtük  | km                                | 1 621,2              | 90,0   | 888,8  | 383,4                | -                   | 259,0                         | <i>black surface</i>                                       |
| çınqıl-qırmadaş   | km                                | 31 404,4             | 36,0   | 5 612,0                                      | 2 559,4              | 330,9               | 22 866,1                      | <i>gravel</i>  |
| torpaq yollar   | km                                | 25 959,9             | 6,0  | 70,0   | 1 215,9              | 13 014,0            | 11 654,0                      | <i>earth road</i>  |
| yolların texniki dərəcəsinə görə:                             |                                   |                      |  |  |                      |                     |                               | <i>according to the level of motorways:</i>                |
| I dərəcəli  | km                                | 1 063,5              | 910,0  | 28,0   | 116,8                | -                   | 8,7                           | <i>I degree</i>  |
| II dərəcəli   | km                                | 4 512,9              | 1 184,1  | 68,0   | 394,3                | 16,4                | 2 850,1                       | <i>II degree</i>   |
| III dərəcəli  | km                                | 7 683,2              | 2 686,8  | 2 472,6                                      | 1 875,3              | 30,2                | 618,3                         | <i>III degree</i>  |
| IV dərəcəli   | km                                | 28 568,8             | 26,0   | 10 437,3                                     | 4 366,3              | 1 321,6             | 12 417,6                      | <i>IV degree</i>   |
| V dərəcəli  | km                                | 36 520,3             | -  | 1 103,2                                      | 2 676,7              | 12 177,0            | 20 563,4                      | <i>V degree</i>  |
| <b>Yolların sayı</b>  | ədəd/unit                         | 17 876               | 104  | 1 510  | 3 815                | 2 092               | 10 355                        | <b><i>Number of motorways</i></b>                          |
| <b>"E" indeksli avtomobil yollarının uzunluğu</b>             | km                                | 1 212,0              | 1 212,0  | -  | -                    | -                   | -                             | <b><i>Length of "E" index motorways</i></b>                |
| <b>Körpülər, cəmi</b>   |                                   |                      |  |  |                      |                     |                               | <b><i>Bridges, total</i></b>                               |
| sayı  | ədəd/unit                         | 2 343                | 645  | 876  | 19                   | 18                  | 785                           | <i>number</i>  |
| uzunluğu  | poq.m/paq.m                       | 67 221,6             | 32 828,9   | 24 546,8                                     | 2 473,9              | 72,0                | 7 300,0                       | <i>length</i>  |
| o cümlədən  |                                   |                      |  |  |                      |                     |                               | <i>including</i>   |
| dəmir-beton körpülərin:                                       |                                   |                      |  |  |                      |                     |                               | <i>reinforced concrete bridges:</i>                        |
| sayı  | ədəd/unit                         | 1 694                | 631  | 675  | 18                   | 14                  | 356                           | <i>number</i>  |
| uzunluğu  | poq.m/paq.m                       | 58 004,3             | 31 739,1   | 19 558,3                                     | 2 417,9              | 56,0                | 4 233,0                       | <i>length</i>  |
| daş körpülərin:   |                                   |                      |  |  |                      |                     |                               | <i>stone bridges:</i>                                      |
| sayı  | ədəd/unit                         | 238                  | -  | 26   | 1                    | -                   | 211                           | <i>number</i>  |
| uzunluğu  | poq.m/paq.m                       | 1 468,0              | -  | 311,0  | 56,0                 | -                   | 1 101,0                       | <i>length</i>  |
| metal körpülərin:   |                                   |                      |  |  |                      |                     |                               | <i>metal bridges:</i>                                      |
| sayı  | ədəd/unit                         | 373                  | 14   | 165  | -                    | 4                   | 190                           | <i>number</i>  |
| uzunluğu  | poq.m/paq.m                       | 7 433,3              | 1 089,8  | 4 627,5                                      | -                    | 16,0                | 1 700,0                       | <i>length</i>  |
| taxta körpülərin:   |                                   |                      |  |  |                      |                     |                               | <i>wooden bridges:</i>                                     |
| sayı  | ədəd/unit                         | 38                   | -  | 10   | -                    | -                   | 28                            | <i>number</i>  |
| uzunluğu  | poq.m/paq.m                       | 316,0                | -  | 50,0   | -                    | -                   | 266,0                         | <i>length</i>  |
| <b>İl ərzində təmir olunmuş avtomobil yollarının uzunluğu</b> | km                                | 1 040,3              | 0,6  | 104,7  | 246,9                | 32,0                | 656,1                         | <b><i>Length of repaired motorways during the year</i></b> |

**23. Avtomobil yolları və yol qurğularının əsas göstəriciləri (2023-ci ilin sonuna)**  
**23. Key indicators of roads and road facilities (end of 2023)**

|   | Ölçü vahidi<br><i>Measurement</i> | Cəmi<br><i>Total</i> | o cümlədən:<br><i>including:</i>                     |  |                      |                     |                               |   |
|---|-----------------------------------|----------------------|--|--|----------------------|---------------------|-------------------------------|---|
|   |                                   |                      | respublika əhəmiyyətli<br><i>republic importance</i> | yerli əhəmiyyətli<br><i>local importance</i> | şəhər<br><i>city</i> | sahə<br><i>area</i> | bələdiyyə<br><i>municipal</i> |   |
| <b>İl ərzində istifadəyə verilmiş:</b>                        |                                   |                      |  |  |                      |                     |                               | <b><i>Put into operation during the year:</i></b>   |
| yeni avtomobil yollarının uzunluğu                            | km                                | 283,5                | 229,0  | -  | 18,7                 | -                   | 35,8                          | <i>length of new motorways</i>  |
| yeni körpülərin sayı  | ədəd/unit                         | 111                  | 106  | 1  | -                    | -                   | 4                             | <i>number of new bridges</i>  |
| yeni körpülərin uzunluğu                                      | poq.m/paq.m                       | 6 965,5              | 6 861,5  | 44,0   | -                    | -                   | 60,0                          | <i>length of new bridges</i>  |
| <b>Avtomobil yollarının uzunluğu, cəmi</b>                    | km                                | 78 632,2             | 5 035,9  | 14 109,1                                     | 10 390,4             | 13 538,7            | 35 558,1                      | <b><i>Length of new motorways, total including according to the type of road surface:</i></b> |
| o cümlədən  |                                   |                      |  |  |                      |                     |                               |   |
| yol örtüyünün tipinə görə:                                    |                                   |                      |  |  |                      |                     |                               | <i>road surface:</i>  |
| bərk örtüklü  | km                                | 52 862,5             | 5 029,9  | 14 039,1                                     | 9 143,2              | 524,7               | 24 125,6                      | <i>hard pavement</i>  |
| səment-beton  | km                                | 103,8                | 75,0   | 4,0  | -                    | -                   | 24,8                          | <i>concrete</i>   |
| asfalt-beton  | km                                | 20 032,2             | 4 828,9  | 7 672,8                                      | 5 813,1              | 200,3               | 1 517,1                       | <i>asphalt-concrete</i>   |
| qara örtük  | km                                | 1 575,8              | 90,0   | 853,4  | 451,1                | -                   | 181,3                         | <i>black surface</i>  |
| çınqıl-qırmadaş   | km                                | 31 150,7             | 36,0   | 5 508,9                                      | 2 879,0              | 324,4               | 22 402,4                      | <i>gravel</i>   |
| torpaq yollar   | km                                | 25 769,7             | 6,0  | 70,0   | 1 247,2              | 13 014,0            | 11 432,5                      | <i>earth road</i>   |
| yolların texniki dərəcəsinə görə:                             |                                   |                      |  |  |                      |                     |                               | <i>according to the level of motorways:</i>   |
| I dərəcəli  | km                                | 1 283,8              | 1 139,0  | 28,0   | 116,8                | -                   | -                             | <i>I degree</i>   |
| II dərəcəli   | km                                | 4 403,3              | 1 184,1  | 68,0   | 498,3                | 16,4                | 2 636,5                       | <i>II degree</i>  |
| III dərəcəli  | km                                | 7 998,0              | 2 686,8  | 2 497,1                                      | 2 537,3              | 30,2                | 246,6                         | <i>III degree</i>   |
| IV dərəcəli   | km                                | 28 762,7             | 26,0   | 10 424,8                                     | 4 997,5              | 1 321,6             | 11 992,8                      | <i>IV degree</i>  |
| V dərəcəli  | km                                | 36 184,4             | -  | 1 091,2                                      | 2 240,5              | 12 170,5            | 20 682,2                      | <i>V degree</i>   |
| <b>Yolların sayı</b>  | ədəd/unit                         | 18 793               | 108  | 1 509  | 5 045                | 2 092               | 10 039                        | <b><i>Number of motorways</i></b>   |
| <b>“E” indeksli avtomobil yollarının uzunluğu</b>             | km                                | 1 642,0              | 1 642,0  | -  | -                    | -                   | -                             | <b><i>Length of "E" index motorways</i></b>   |
| <b>Körpülər, cəmi</b>   |                                   |                      |  |  |                      |                     |                               | <b><i>Bridges, total</i></b>  |
| sayı  | ədəd/unit                         | 2 441                | 751  | 877  | 31                   | 18                  | 764                           | <i>number</i>   |
| uzunluğu  | poq.m/paq.m                       | 74 062,1             | 39 688,7   | 24 592,5                                     | 2 968,9              | 72,0                | 6 740,0                       | <i>length including reinforced concrete bridges:</i>  |
| o cümlədən  |                                   |                      |  |  |                      |                     |                               |   |
| dəmir-beton körpülərin:                                       |                                   |                      |  |  |                      |                     |                               | <i>bridges:</i>   |
| sayı  | ədəd/unit                         | 1 794                | 738  | 677  | 22                   | 14                  | 343                           | <i>number</i>   |
| uzunluğu  | poq.m/paq.m                       | 64 984,1             | 38 678,9   | 19 663,3                                     | 2 867,9              | 56,0                | 3 718,0                       | <i>length</i>   |
| daş körpülərin:   |                                   |                      |  |  |                      |                     |                               | <i>stone bridges:</i>   |
| sayı  | ədəd/unit                         | 237                  | -  | 26   | 5                    | -                   | 206                           | <i>number</i>   |
| uzunluğu  | poq.m/paq.m                       | 1 412,0              | -  | 311,0  | 25                   | -                   | 1 076,0                       | <i>length</i>   |
| metal körpülərin:   |                                   |                      |  |  |                      |                     |                               | <i>metal bridges:</i>   |
| sayı  | ədəd/unit                         | 372                  | 13   | 164  | 4                    | 4                   | 187                           | <i>number</i>   |
| uzunluğu  | poq.m/paq.m                       | 7 350,0              | 1 009,8  | 4 568,2                                      | 76,0                 | 16,0                | 1 680,0                       | <i>length</i>   |
| taxta körpülərin:   |                                   |                      |  |  |                      |                     |                               | <i>wooden bridges:</i>  |
| sayı  | ədəd/unit                         | 38                   | -  | 10   | -                    | -                   | 28                            | <i>number</i>   |
| uzunluğu  | poq.m/paq.m                       | 316,0                | -  | 50,0   | -                    | -                   | 266,0                         | <i>length</i>   |
| <b>İl ərzində təmir olunmuş avtomobil yollarının uzunluğu</b> | km                                | 1 223,7              | 2,3  | 111,0  | 298,2                | 32,5                | 779,7                         | <b><i>Length of repaired motorways during the year</i></b>                                    |

**24. Avtomobil nəqliyyatı**  
**24. Road transport**

|  | 2019      | 2020      | 2021      | 2022      | 2023      |   |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| Yük daşınmışdır, min ton                   | 155 318   | 111 518   | 112 522   | 126 025   | 134 216   | <i>Goods transportation, thousand tonns</i>               |
| fiziki şəxslər tərəfindən                  | 102 344   | 73 176    | 67 907    | 74 562    | 79 817    | <i>by natural persons</i>                                 |
| Yük dövriyyəsi, milyon ton-km              | 17 531    | 8 801     | 9 425     | 11 603    | 12 450    | <i>Turnover of goods, million tonne-km</i>                |
| fiziki şəxslər tərəfindən                  | 10 541    | 5 249     | 5 507     | 6 476     | 6 961     | <i>by natural persons</i>                                 |
| Sərnişin daşınmışdır, min nəfər            | 1 813 258 | 1 100 201 | 1 119 944 | 1 405 021 | 1 694 104 | <i>Passenger transportation, thousand passengers</i>      |
| beynəlxalq                                 | 1 206     | 288       | -         | -         | -         | <i>international</i>                                      |
| daxili                                     | 1 812 052 | 1 099 913 | 1 119 944 | 1 405 021 | 1 694 104 | <i>national</i>   |
| Sərnişin dövriyyəsi, milyon sərnişin-km    | 25 950    | 16 974    | 16 892    | 21 119    | 25 645    | <i>Passenger turnover, million passenger-km</i>           |
| fiziki şəxslər tərəfindən                  | 16 673    | 10 627    | 8 903     | 9 377     | 10 885    | <i>by natural persons</i>                                 |
| Bir ton yükün orta daşınma məsafəsi, km    | 112,9     | 78,9      | 83,8      | 92,1      | 92,8      | <i>Average transportation distance of goods, km</i>       |
| Bir sərnişinin orta daşınma məsafəsi, km   | 14,3      | 15,4      | 15,1      | 15,0      | 15,1      | <i>Average transportation distance of 1 passenger, km</i> |
| Daşınmalardan əldə olunan gəlir, min manat | 1 844 202 | 1 181 960 | 1 274 573 | 1 692 633 | 1 944 838 | <i>Income from transportation, thousand manats</i>        |
| yük daşınmasından                          | 994 042   | 639 577   | 642 321   | 787 074   | 842 734   | <i>from goods transportation from passengers</i>          |
| sərnişin daşınmasından                     | 850 160   | 542 383   | 632 252   | 905 559   | 1 102 104 | <i>transportation</i>                                     |
| Daşınmalara çəkilən xərclər, min manat     | 674 780   | 426 435   | 479 978   | 644 338   | 688 433   | <i>Income from transportation, thousand manats</i>        |
| yük daşınmasına                            | 279 456   | 176 890   | 194 304   | 241 223   | 256 855   | <i>from goods transportation from passengers</i>          |
| sərnişin daşınmasına                       | 395 324   | 249 545   | 285 674   | 403 115   | 431 578   | <i>transportation</i>                                     |
| İşçilərin orta illik sayı, nəfər           | 26 836    | 22 454    | 21 494    | 22 771    | 23 813    | <i>Number of employees, persons</i>                       |
| Orta aylıq nominal əməkhaqqı, manat        | 711,5     | 694,8     | 703,1     | 764,9     | 849,0     | <i>Average monthly nominal wages, manats</i>              |

**25. Nəqliyyat vasitələrinin sayı, ilin sonuna, ədəd**  
**25. Number of vehicles, by the end of the year, unit**

|  | 2019             | 2020             | 2021             | 2022             | 2023             |  |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| <b>Cəmi</b>  | <b>1 418 404</b> | <b>1 473 563</b> | <b>1 566 743</b> | <b>1 645 253</b> | <b>1 738 940</b> | <b>Total</b>                                 |
| minik avtomobilləri                                      | 1 214 093        | 1 264 542        | 1 349 307        | 1 419 870        | 1 501 957        | <i>cars</i>                                  |
| şəxsi minik avtomobilləri                                | 1 158 448        | 1 204 682        | 1 283 931        | 1 348 207        | 1 423 305        | <i>private cars</i>                          |
| avtobuslar   | 30 783           | 30 757           | 30 815           | 31 212           | 31 460           | <i>buses</i>                                 |
| yük avtomobilləri  | 150 547          | 154 659          | 161 279          | 168 705          | 177 622          | <i>lorries</i>                               |
| xüsusi təyinatlı avtomobillər                            | 11 924           | 11 613           | 12 233           | 13 097           | 14 236           | <i>special purpose vehicles</i>              |
| digərləri  | 11 057           | 11 992           | 13 109           | 12 369           | 13 665           | <i>other</i>                                 |
| Motosikletlər  | 4 069            | 4 594            | 5 284            | 6 024            | 8 732            | <i>Motorcycles</i>                           |
| Qoşqu və yarımqoşqular                                   | 16 840           | 18 110           | 19 762           | 23 010           | 26 405           | <i>Trailer and semitrailer</i>               |
| Hər 1000 nəfərə düşən avtomobillər                       | 143              | 148              | 156              | 162              | 171              | <i>Motor vehicles per 1000 persons</i>       |
| Hər 1 km şosse yollarına düşən avtomobillər              | 74               | 77               | 81               | 87               | 91               | <i>Motor vehicles per 1 km motorway</i>      |
| Hər 1000 nəfərə düşən minik avtomobilləri                | 123              | 127              | 135              | 141              | 148              | <i>Passenger cars per 1000 persons</i>       |
| Hər 100 ev təsərrüfatına düşən şəxsi minik avtomobilləri | 54               | 56               | 59               | 58               | 62               | <i>Own passenger cars per 100 households</i> |

**26. Nəqliyyat vasitələri parkının yaş strukturu**  
**26 Age structure of motor vehicles**

|   | 2020             | 2021             | 2022             | 2023             |   |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| <b>Minik avtomobilləri - cəmi</b>           | <b>1 264 542</b> | <b>1 349 307</b> | <b>1 419 870</b> | <b>1 501 957</b> | <b>Cars - total</b>                     |
| o cümlədən:                                 |                  |                  |                  |                  | <i>including:</i>                       |
| 5 ilə qədər                                 | 51 048           | 63 193           | 71 366           | 81 809           | <i>under 5 years</i>                    |
| 5 ildən 10 ilə qədər                        | 220 129          | 204 332          | 168 792          | 152 484          | <i>from 5 to 10 years</i>               |
| 10 il və yuxarı                             | 993 365          | 1 081 782        | ...              | ...              | <i>10 years and over</i>                |
| 10 ildən 20 ilədək                          | ...              | ...              | 545 265          | 603 512          | <i>from 10 to 20 years</i>              |
| 20 il və yuxarı                             | ...              | ...              | 634 447          | 664 152          | <i>20 years and over</i>                |
| <br>  |                  |                  |                  |                  |   |
| <b>Avtobuslar - cəmi</b>                    | <b>30 757</b>    | <b>30 815</b>    | <b>31 212</b>    | <b>31 460</b>    | <b>Buses - total</b>                    |
| o cümlədən:                                 |                  |                  |                  |                  | <i>including:</i>                       |
| 5 ilə qədər                                 | 1 296            | 1 451            | 1 709            | 1 567            | <i>under 5 years</i>                    |
| 5 ildən 10 ilə qədər                        | 3 632            | 2 974            | 1 970            | 1 890            | <i>from 5 to 10 years</i>               |
| 10 il və yuxarı                             | 25 829           | 26 390           | ...              | ...              | <i>10 years and over</i>                |
| 10 ildən 20 ilədək                          | ...              | ...              | 7 916            | 8 145            | <i>from 10 to 20 years</i>              |
| 20 il və yuxarı                             | ...              | ...              | 19 617           | 19 858           | <i>20 years and over</i>                |
| <br>  |                  |                  |                  |                  |   |
| <b>Yük avtomobilləri - cəmi</b>             | <b>154 659</b>   | <b>161 279</b>   | <b>168 705</b>   | <b>177 622</b>   | <b>Lorries - total</b>                  |
| o cümlədən:                                 |                  |                  |                  |                  | <i>including:</i>                       |
| 5 ilə qədər                                 | 3 198            | 4 137            | 5 297            | 6 393            | <i>under 5 years</i>                    |
| 5 ildən 10 ilə qədər                        | 15 724           | 12 114           | 8 210            | 6 272            | <i>from 5 to 10 years</i>               |
| 10 il və yuxarı                             | 135 737          | 145 028          | ...              | ...              | <i>10 years and over</i>                |
| 10 ildən 20 ilədək                          | ...              | ...              | 59 764           | 66 817           | <i>from 10 to 20 years</i>              |
| 20 il və yuxarı                             | ...              | ...              | 95 434           | 98 140           | <i>20 years and over</i>                |
| <br>  |                  |                  |                  |                  |   |
| <b>Xüsusi təyinatlı avtomobillər - cəmi</b> | <b>11 613</b>    | <b>12 233</b>    | <b>13 097</b>    | <b>14 236</b>    | <b>Special purpose vehicles - total</b> |
| o cümlədən:                                 |                  |                  |                  |                  | <i>including:</i>                       |
| 5 ilə qədər                                 | 591              | 661              | 1 044            | 1 573            | <i>under 5 years</i>                    |
| 5 ildən 10 ilə qədər                        | 2 245            | 1 791            | 1 319            | 856              | <i>from 5 to 10 years</i>               |
| 10 il və yuxarı                             | 8 777            | 9 781            | ...              | ...              | <i>10 years and over</i>                |
| 10 ildən 20 ilədək                          | ...              | ...              | 5 609            | 6 343            | <i>from 10 to 20 years</i>              |
| 20 il və yuxarı                             | ...              | ...              | 5 125            | 5 464            | <i>20 years and over</i>                |

**27. Nəqliyyat vasitələrinin yanacaq növünə və yük tutumuna görə bölgüsü, ədəd**  
**27. Breakdown of motor vehicles by the form fuels and tonnages, unit**

|   | 2019      | 2020      | 2021      | 2022      | 2023      |  |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| İstifadə etdiyi yanacağın növlərinə görə nəqliyyat vasitələrinin sayı |           |           |           |           |           | <i>The number of vehicles by the form of used fuel</i> |
| minik avtomobilləri   | 1 214 093 | 1 264 542 | 1 349 307 | 1 419 870 | 1 501 957 | <i>cars</i>  |
| benzin  | 1 098 059 | 1 147 673 | 1 228 860 | 1 277 352 | 1 280 700 | <i>petrol</i>  |
| dizel   | 106 761   | 107 185   | 110 080   | 101 075   | 165 143   | <i>diesel</i>  |
| qaz   | 9 273     | 9 684     | 10 367    | 10 710    | 10 910    | <i>gas</i>   |
| elektrik mühərrikli   | ...       | ...       | ...       | 570       | 3 115     | <i>electric motor</i>                                  |
| hibrid  | ...       | ...       | ...       | 30 163    | 42 089    | <i>hybrid</i>  |
| avtobuslar  | 30 783    | 30 757    | 30 815    | 31 212    | 31 460    | <i>buses</i>   |
| benzin  | 12 628    | 12 590    | 12 505    | 11 851    | 10 681    | <i>petrol</i>  |
| dizel   | 18 005    | 17 989    | 18 109    | 19 138    | 20 550    | <i>diesel</i>  |
| qaz   | 150       | 178       | 201       | 216       | 214       | <i>gas</i>   |
| elektrik mühərrikli   | ...       | ...       | ...       | 7         | 15        | <i>electric motor</i>                                  |
| hibrid  | ...       | ...       | ...       | -         | -         | <i>hybrid</i>  |
| yük avtomobilləri   | 150 547   | 154 659   | 161 279   | 168 705   | 177 622   | <i>lorries</i>   |
| benzin  | 67 000    | 69 064    | 69 238    | 60 960    | 59 012    | <i>petrol</i>  |
| dizel   | 80 481    | 82 421    | 88 950    | 104 652   | 115 554   | <i>diesel</i>  |
| qaz   | 3 066     | 3 174     | 3 091     | 3 091     | 3 051     | <i>gas</i>   |
| elektrik mühərrikli   | ...       | ...       | ...       | 2         | 5         | <i>electric motor</i>                                  |
| hibrid  | ...       | ...       | ...       | -         | -         | <i>hybrid</i>  |
| o cümlədən yəhərli dartqı   | 12 527    | 13 591    | 15 095    | 18 177    | 21 527    | <i>including trailer</i>                               |
| benzin  | 210       | 194       | 196       | 166       | 163       | <i>petrol</i>  |
| dizel   | 12 301    | 13 380    | 14 876    | 17 988    | 21 364    | <i>diesel</i>  |
| qaz   | 16        | 17        | 23        | 23        | -         | <i>gas</i>   |
| elektrik mühərrikli   | ...       | ...       | ...       | -         | -         | <i>electric motor</i>                                  |
| hibrid  | ...       | ...       | ...       | -         | -         | <i>hybrid</i>  |
| Yük tutumuna görə nəqliyyat vasitələrinin sayı                        |           |           |           |           |           | <i>The number of motor vehicles on tonnage</i>         |
| yük avtomobili  | 150 547   | 154 659   | 161 279   | 168 705   | 177 622   | <i>lorry</i>   |
| <999 kq   | 17 305    | 18 044    | 19 077    | ...       | ...       | <i>&lt;999 kg</i>                                      |
| 1 000 kq - 1 499 kq   | 15 890    | 17 292    | 19 137    | ...       | ...       | <i>1 000 kg - 1 499 kg</i>                             |
| 1 500 kq - 2 999 kq   | 45 638    | 46 622    | 48 427    | ...       | ...       | <i>1 500 kg - 2 999 kg</i>                             |
| 3 000 kq - 4 999 kq   | 16 210    | 16 449    | 16 632    | ...       | ...       | <i>3 000 kg - 4 999 kg</i>                             |
| 5 000 kq - 6 999 kq   | 10 560    | 10 719    | 10 893    | ...       | ...       | <i>5 000 kg - 6 999 kg</i>                             |
| 7 000 kq - 9 999 kq   | 5 667     | 5 773     | 5 913     | ...       | ...       | <i>7 000 kg - 9 999 kg</i>                             |
| 10 000 kq - 14 999 kq   | 16 669    | 16 796    | 17 087    | ...       | ...       | <i>10 000 kg - 14 999 kg</i>                           |
| > 15 000 kq   | 22 608    | 22 964    | 24 113    | ...       | ...       | <i>&gt; 15 000 kg</i>                                  |
| ≤ 3 500 kq  | ...       | ...       | ...       | 84 269    | 88 891    | <i>≤ 3 500 kg</i>                                      |
| 3 501 kq – 7 500 kq   | ...       | ...       | ...       | 24 642    | 25 378    | <i>3 501 kg – 7 500 kg</i>                             |
| 7 501 kq – 12 000 kq  | ...       | ...       | ...       | 21 095    | 38 409    | <i>7 501 kg – 12 000 kg</i>                            |
| 12 001 kq – 40 000 kq   | ...       | ...       | ...       | 37 143    | 23 231    | <i>12 001 kg – 40 000 kg</i>                           |
| > 40 000 kq   | ...       | ...       | ...       | 1 556     | 1 713     | <i>&gt; 40 000 kg</i>                                  |
| yəhərli dartqı  | 12 527    | 13 591    | 15 095    | 18 177    | 21 527    | <i>road tractor</i>                                    |
| 10 000 kq - 14 999 kq   | 198       | 196       | 198       | 8 902     | 19 480    | <i>10 000 kg - 14 999 kg</i>                           |
| > 15 000 kq   | 12 329    | 13 395    | 14 897    | 9 275     | 2 047     | <i>&gt; 15 000 kg</i>                                  |

**28. Minik avtomobillərinin markalarına görə bölgüsü, ədəd**  
**28. Breakdown of passenger cars by type, unit**

|                                    | <b>2019</b>      | <b>2020</b>      | <b>2021</b>      | <b>2022</b>      | <b>2023</b>      |   |
|------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| <b>Cəmi</b>                        | <b>1 214 093</b> | <b>1 264 542</b> | <b>1 349 307</b> | <b>1 419 870</b> | <b>1 501 957</b> | <b>Total</b>                            |
| Alfa Romeo                         | 224              | 233              | 250              | 262              | 267              | <i>Alfa Romeo</i>                       |
| Audi                               | 5 162            | 5 314            | 5 498            | 6 182            | 6 431            | <i>Audi</i>                             |
| Azsamand                           | 3 456            | 3 457            | 3 450            | 3 391            | 3 392            | <i>Azsamand</i>                         |
| Baic                               | ...              | ...              | ...              | 1 180            | 1 456            | <i>Baic</i>                             |
| Bentley                            | ...              | ...              | ...              | 327              | 356              | <i>Bentley</i>                          |
| BMW                                | 27 527           | 29 718           | 32 502           | 35 319           | 40 571           | <i>BMW</i>                              |
| Bogdan                             | ...              | ...              | ...              | 332              | 332              | <i>Bogdan</i>                           |
| Buick                              | 97               | 103              | 110              | 115              | 119              | <i>Buick</i>                            |
| BYD                                | ...              | ...              | ...              | 929              | 1 011            | <i>BYD</i>                              |
| Cadillac                           | 359              | 383              | 408              | 421              | 454              | <i>Cadillac</i>                         |
| Changan                            | ...              | ...              | ...              | 3 124            | 4 864            | <i>Changan</i>                          |
| CHERY                              | 2 437            | 2 469            | 2 472            | 2 570            | 2 853            | <i>CHERY</i>                            |
| Chevrolet                          | 20 522           | 28 088           | 38 912           | 44 110           | 47 878           | <i>Chevrolet</i>                        |
| Citroen                            | 293              | 297              | 302              | 317              | 329              | <i>Citroen</i>                          |
| Dacia                              | ...              | ...              | ...              | 1 149            | 1 315            | <i>Dacia</i>                            |
| Daewoo                             | 10 753           | 10 774           | 10 785           | 10 792           | 10 778           | <i>Daewoo</i>                           |
| Daihatsu                           | 226              | 227              | 226              | 227              | 227              | <i>Daihatsu</i>                         |
| Dodge                              | ...              | ...              | ...              | 1 055            | 1 065            | <i>Dodge</i>                            |
| Dong Feng                          | ...              | ...              | ...              | 282              | 284              | <i>Dong Feng</i>                        |
| FAW                                | ...              | ...              | ...              | 727              | 815              | <i>FAW</i>                              |
| Fiat                               | 4 820            | 5 023            | 5 419            | 5 786            | 6 106            | <i>Fiat</i>                             |
| Ford                               | 11 891           | 14 843           | 18 222           | 19 593           | 21 749           | <i>Ford</i>                             |
| GAC                                | ...              | ...              | ...              | 315              | 320              | <i>GAC</i>                              |
| GAZ-24 və modif.                   | 26 303           | 26 217           | 26 145           | 26 052           | 25 981           | <i>Gaz-24 and modification</i>          |
| Gaz-31 və modif.                   | 20 905           | 20 807           | 20 664           | 20 526           | 20 396           | <i>Gaz-31 and modification</i>          |
| GAZ M-20 Pobeda və modifikasiyalrı | ...              | ...              | ...              | 198              | 200              | <i>GAZ M-20 Pobeda and modification</i> |
| GAZ M-21 Volqa və modifikasiyalrı  | ...              | ...              | ...              | 4 389            | 4 392            | <i>GAZ M-21 Volqa and modification</i>  |
| Geely                              | ...              | ...              | ...              | 1 552            | 2 054            | <i>Geely</i>                            |
| GMC                                | ...              | ...              | ...              | 294              | 305              | <i>GMC</i>                              |
| Great Wall                         | ...              | ...              | ...              | 876              | 879              | <i>Great Wall</i>                       |
| Hummer                             | ...              | ...              | ...              | 350              | 350              | <i>Hummer</i>                           |
| Haval                              | ...              | ...              | ...              | 1 575            | 2 097            | <i>Haval</i>                            |
| Honda                              | 5 953            | 6 473            | 7 969            | 9 652            | 11 238           | <i>Honda</i>                            |
| Hyundai                            | 74 193           | 81 071           | 93 825           | 105 833          | 126 056          | <i>Hyundai</i>                          |
| Infiniti                           | 1 800            | 1 814            | 1 809            | 2 368            | 2 406            | <i>Infiniti</i>                         |
| Isuzu                              | ...              | ...              | ...              | 99               | 99               | <i>Isuzu</i>                            |
| JAC                                | ...              | ...              | ...              | 63               | 118              | <i>JAC</i>                              |
| Jaguar                             | 265              | 301              | 335              | 354              | 389              | <i>Jaguar</i>                           |
| Jeep                               | ...              | ...              | ...              | 3 811            | 3 914            | <i>Jeep</i>                             |
| Khazar                             | ...              | ...              | ...              | 6 907            | 7 313            | <i>Khazar</i>                           |
| KIA                                | 37 901           | 43 444           | 55 537           | 67 135           | 84 258           | <i>KIA</i>                              |

| <i>davamu</i>             |         |         |         |         |         | <i>continuation</i>                |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|
|                           | 2019    | 2020    | 2021    | 2022    | 2023    |                                    |
| Lada                      | ...     | ...     | ...     | 6 705   | 6 802   | <i>Lada</i>                        |
| LANDROVER                 | 6 639   | 7 237   | 7 802   | 8 661   | 10 669  | <i>LANDROVER</i>                   |
| Lexus                     | 10 139  | 10 473  | 10 896  | 11 486  | 12 546  | <i>Lexus</i>                       |
| Lincoln                   | 116     | 122     | 136     | 157     | 202     | <i>Lincoln</i>                     |
| London TX                 | ...     | ...     | ...     | 1 604   | 1 599   | <i>London TX</i>                   |
| Luaz                      | ...     | ...     | ...     | 492     | 492     | <i>Luaz</i>                        |
| Maserati                  | ...     | ...     | ...     | 166     | 178     | <i>Maserati</i>                    |
| Mazda                     | 4 234   | 4 433   | 4 617   | 4 797   | 4 926   | <i>Mazda</i>                       |
| Mercedes                  | 203 493 | 206 483 | 209 568 | 212 824 | 216 843 | <i>Mercedes</i>                    |
| MG                        | ...     | ...     | ...     | 669     | 769     | <i>MG</i>                          |
| Mini                      | ...     | ...     | ...     | 321     | 368     | <i>Mini</i>                        |
| Mitsubishi                | 21 666  | 21 817  | 22 028  | 22 283  | 22 514  | <i>Mitsubishi</i>                  |
| Moskviç və modif.         | 25 088  | 25 009  | 24 995  | 24 979  | 24 942  | <i>Moskvich and modification</i>   |
| NAZ Lifan                 | ...     | ...     | ...     | 5 695   | 5 733   | <i>NAZ Lifan</i>                   |
| Nissan                    | 33 848  | 34 479  | 37 290  | 40 701  | 44 485  | <i>Nissan</i>                      |
| Oka-1111                  | 2 064   | 2 059   | 2 062   | 2 061   | 2 060   | <i>Oka-1111</i>                    |
| Opel                      | 48 984  | 53 938  | 62 470  | 69 048  | 71 955  | <i>Opel</i>                        |
| Peugeot                   | 2 186   | 2 354   | 2 404   | 2 070   | 2 113   | <i>Peugeot</i>                     |
| Porsche                   | 2 029   | 2 125   | 2 221   | 2 337   | 2 470   | <i>Porsche</i>                     |
| Ravon                     | ...     | ...     | ...     | 2 558   | 2 559   | <i>Ravon</i>                       |
| Renault                   | 10 193  | 10 940  | 11 961  | 12 520  | 12 705  | <i>Renault</i>                     |
| Rolls Royce               | ...     | ...     | ...     | 63      | 66      | <i>Rolls Royce</i>                 |
| Rover                     | 92      | 93      | 91      | 91      | 91      | <i>Rover</i>                       |
| Runna                     | ...     | ...     | ...     | 557     | 556     | <i>Runna</i>                       |
| Saipa                     | ...     | ...     | ...     | 2 739   | 2 738   | <i>Saipa</i>                       |
| Saturn                    | ...     | ...     | ...     | 189     | 189     | <i>Saturn</i>                      |
| Seat                      | ...     | ...     | ...     | 1 156   | 1 158   | <i>Seat</i>                        |
| Skoda                     | 1 110   | 1 388   | 1 943   | 2 341   | 2 574   | <i>Skoda</i>                       |
| Ssang Yong                | ...     | ...     | ...     | 671     | 675     | <i>Ssang Yong</i>                  |
| Subaru                    | 2 117   | 2 144   | 2 174   | 2 201   | 2 212   | <i>Subaru</i>                      |
| Suzuki                    | 854     | 872     | 876     | 878     | 886     | <i>Suzuki</i>                      |
| Tavriya                   | 677     | 673     | 670     | 668     | 665     | <i>Tavriya</i>                     |
| Tesla                     | ...     | ...     | ...     | 99      | 244     | <i>Tesla</i>                       |
| Tofaş                     | 6 206   | 6 188   | 6 175   | 6 169   | 6 155   | <i>Tofaş</i>                       |
| Toyota                    | 56 822  | 64 770  | 81 506  | 94 941  | 104 605 | <i>Toyota</i>                      |
| Uaz-469 və modif.         | 2 419   | 2 411   | 2 409   | 2 408   | 2 401   | <i>Uaz-469 and modification</i>    |
| Vaz-2101, 03-06           | 199 852 | 199 115 | 199 680 | 199 552 | 199 311 | <i>Vaz-2101, 03-06</i>             |
| Vaz-2102, 2104 və modif.  | 14 942  | 14 925  | 14 919  | 14 912  | 14 905  | <i>Vaz-2102, 2104 and mod.</i>     |
| Vaz-2105, 2107 və modif.  | 126 719 | 126 687 | 126 652 | 126 624 | 126 551 | <i>Vaz-2105, 2107 and mod.</i>     |
| Vaz-2108, 2109 və modif.  | 24 532  | 24 520  | 24 522  | 24 522  | 24 511  | <i>Vaz-2108, 2109 and mod.</i>     |
| Vaz-2121 və modif.        | 34 557  | 34 703  | 34 884  | 35 128  | 35 259  | <i>Vaz-2121 and modification</i>   |
| Volkswagen                | 22 032  | 22 360  | 22 978  | 23 501  | 25 078  | <i>Volkswagen</i>                  |
| Volvo                     | 1 277   | 1 332   | 1 409   | 1 493   | 1 631   | <i>Volvo</i>                       |
| Zaporojets və modif.      | 6 023   | 6 017   | 6 023   | 6 028   | 6 020   | <i>Zaporojets and modification</i> |
| Digər minik avtomobilləri | 88 096  | 93 819  | 99 106  | 50 266  | 51 129  | <i>Other passenger cars</i>        |

**29. Nəqliyyat infrastrukturunun keyfiyyət göstəriciləri**  
**29. Quality indicators of transport's infrastructure**

|  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  |   |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| Dəmir yolu nəqliyyatında daşınan sərnişinlərin əhəlinin sayına nisbəti, faizlə                                     | 38,4  | 21,3  | 28,2  | 50,9  | 70,8  | <i>Ratio of number of the passengers transported by railway transport to population number, in percent</i>  |
| Dəmir yol şəbəkəsinin hər km-nə düşən daşınmış sərnişinlərin sayı, nəfər   | 1 799 | 993   | 1 321 | 2 402 | 3 296 | <i>The number of the transported passengers on each km of a railway system, person</i>                      |
| Dəmir yolunda istismar prosesində iştirak edən hər bir şəxsə düşən daşınan sərnişinlərin sayı, nəfər               | 604   | 382   | 542   | 1 081 | 1 772 | <i>Number of transported passengers per person participating in use in railroads, person</i>                |
| Dəmir yol şəbəkəsinin hər km-nə düşən istismar xərcləri, min manat   | 159,2 | 186,6 | 170,2 | 186,1 | 229,9 | <i>Operational costs on each km of network of the railroads, thousand manats</i>                            |
| Hava nəqliyyatında daşınan sərnişinlərin əhəlinin sayına nisbəti, faizlə   | 27,0  | 5,8   | 11,3  | 22,3  | 28,7  | <i>Ratio of number of the passengers transported by aircraft transport to population number, in percent</i> |
| Hava nəqliyyatında istismar prosesində iştirak edən hər bir şəxsə düşən daşınan sərnişinlərin sayı, nəfər          | 211   | 44    | 91    | 186   | 228   | <i>Number of transported passengers per person participating in use in aircraft, person</i>                 |
| Dəniz nəqliyyatında daşınan sərnişinlərin əhəlinin sayına nisbəti, faizlə  | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 0,2   | <i>Ratio of number of the passengers transported by sea transport to population number, in percent</i>      |
| Dəniz nəqliyyatında istismar prosesində iştirak edən hər bir şəxsə düşən daşınan sərnişinlərin sayı, nəfər         | 3     | 3     | 3     | 3     | 4     | <i>Number of transported passengers per person participating in use in sea transport, person</i>            |
| Əhəlinin hər nəfərinə düşən avtomobil nəqliyyatı ilə daşınan sərnişinlərin sayı, nəfər                             | 181   | 110   | 112   | 139   | 167   | <i>Number of passengers transported by road transport per capita, person</i>                                |
| Avtomobil yollarının hər km-nə düşən daşınmış sərnişinlərin sayı, min nəfər  | 94,6  | 57,2  | 58,2  | 74,3  | 88,5  | <i>The number of the transported passengers on each km of a motorways</i>                                   |
| Avtomobil nəqliyyatında istismar prosesində iştirak edən hər bir şəxsə düşən daşınan sərnişinlərin sayı, min nəfər | 67,6  | 49,0  | 52,1  | 61,7  | 71,1  | <i>Number of transported passengers per person participating in use in road transport, thousand person</i>  |

30. Avtomobillərin sayı, ədəd  
30. Number of motor vehicles, unit

|                                       | 2019             | 2020             | 2021             | 2022             | 2023             |  |
|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| <b>Ölkə üzrə</b>                      | <b>1 418 404</b> | <b>1 473 563</b> | <b>1 566 743</b> | <b>1 645 253</b> | <b>1 738 940</b> | <i>Total</i>                           |
| <b>Bakı şəhəri</b>                    | <b>655 422</b>   | <b>669 088</b>   | <b>700 662</b>   | <b>722 200</b>   | <b>746 751</b>   | <i>Baku city</i>                       |
| <b>Naxçıvan Muxtar Respublikası</b>   | <b>38 091</b>    | <b>38 230</b>    | <b>39 235</b>    | <b>40 891</b>    | <b>45 895</b>    | <i>Nakhchivan Autonomous Republic</i>  |
| <b>Abşeron-Xızı iqtisadi rayonu</b>   | <b>73 686</b>    | <b>78 762</b>    | <b>84 018</b>    | <b>88 766</b>    | <b>94 196</b>    | <i>Absheron-Khizi economic region</i>  |
| Sumqayıt şəhəri                       | 47 993           | 51 190           | 54 272           | 56 436           | 58 784           | <i>Sumgayit city</i>                   |
| Abşeron rayonu                        | 24 312           | 26 107           | 28 185           | 30 675           | 33 659           | <i>Absheron district</i>               |
| Xızı rayonu                           | 1 381            | 1 465            | 1 561            | 1 655            | 1 753            | <i>Khizi district</i>                  |
| <b>Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu</b>  | <b>29 797</b>    | <b>32 022</b>    | <b>34 995</b>    | <b>37 562</b>    | <b>39 968</b>    | <i>Daghlig Shirvan economic region</i> |
| Ağsu rayonu                           | 7 806            | 8 337            | 9 010            | 9 533            | 10 115           | <i>Aghsu district</i>                  |
| İsmayilli rayonu                      | 8 491            | 9 069            | 9 972            | 10 728           | 11 308           | <i>Ismayilli district</i>              |
| Qobustan rayonu                       | 3 594            | 3 926            | 4 331            | 4 814            | 5 275            | <i>Gobustan district</i>               |
| Şamaxı rayonu                         | 9 906            | 10 690           | 11 682           | 12 487           | 13 270           | <i>Shamakhi district</i>               |
| <b>Gəncə-Daşkəsən iqtisadi rayonu</b> | <b>77 880</b>    | <b>80 671</b>    | <b>85 809</b>    | <b>89 592</b>    | <b>97 542</b>    | <i>Ganja-Dashkasan economic region</i> |
| Gəncə şəhəri                          | 46 340           | 47 631           | 50 384           | 51 461           | 56 828           | <i>Ganja city</i>                      |
| Naftalan şəhəri                       | 1 115            | 1 164            | 1 213            | 1 264            | 1 317            | <i>Naftalan city</i>                   |
| Daşkəsən rayonu                       | 3 342            | 3 558            | 3 798            | 4 192            | 4 506            | <i>Dashkasan district</i>              |
| Goranboy rayonu                       | 12 187           | 12 708           | 13 655           | 14 680           | 15 721           | <i>Goranboy district</i>               |
| Göygöl rayonu                         | 8 641            | 8 979            | 9 556            | 10 227           | 10 843           | <i>Goygol district</i>                 |
| Samux rayonu                          | 6 255            | 6 631            | 7 203            | 7 768            | 8 327            | <i>Samukh district</i>                 |
| <b>Qarabağ iqtisadi rayonu</b>        | <b>86 841</b>    | <b>92 125</b>    | <b>101 334</b>   | <b>108 331</b>   | <b>116 287</b>   | <i>Karabakh economic region</i>        |
| Xankəndi şəhəri                       | ...              | ...              | ...              | ...              | ...              | <i>Khankandi city</i>                  |
| Ağcabədi rayonu                       | 14 905           | 15 386           | 16 227           | 17 369           | 18 406           | <i>Aghjabadi district</i>              |
| Ağdam rayonu                          | 23 534           | 24 793           | 27 654           | 29 414           | 32 940           | <i>Aghdam district</i>                 |
| Ağdərə rayonu                         | ...              | ...              | ...              | ...              | ...              | <i>Aghdara district</i>                |
| Bərdə rayonu                          | 18 999           | 20 276           | 21 632           | 22 870           | 22 959           | <i>Barda district</i>                  |
| Füzuli rayonu                         | 15 238           | 16 364           | 18 706           | 20 512           | 22 290           | <i>Fuzuli district</i>                 |
| Xocalı rayonu                         | 1 708            | 1 834            | 2 148            | 2 214            | 2 563            | <i>Khojaly district</i>                |
| Xocavənd rayonu                       | 1 438            | 1 564            | 1 833            | 2 068            | 2 078            | <i>Khojavand district</i>              |
| Şuşa rayonu                           | 2 809            | 3 177            | 3 605            | 3 890            | 4 501            | <i>Shusha district</i>                 |
| Tərtər rayonu                         | 8 210            | 8 731            | 9 529            | 9 994            | 10 550           | <i>Tartar district</i>                 |
| <b>Qazax-Tovuz iqtisadi rayonu</b>    | <b>78 212</b>    | <b>82 489</b>    | <b>87 487</b>    | <b>92 300</b>    | <b>98 059</b>    | <i>Gazakh-Tovuz economic region</i>    |
| Ağstafa rayonu                        | 8 573            | 9 165            | 9 712            | 10 242           | 11 017           | <i>Aghstafa district</i>               |
| Gədəbəy rayonu                        | 10 419           | 11 003           | 11 850           | 12 743           | 13 580           | <i>Gadabay district</i>                |
| Qazax rayonu                          | 11 838           | 12 479           | 13 206           | 14 025           | 14 938           | <i>Gazakh district</i>                 |
| Şəmkir rayonu                         | 26 912           | 28 150           | 29 639           | 31 182           | 32 808           | <i>Shamkir district</i>                |
| Tovuz rayonu                          | 20 470           | 21 692           | 23 080           | 24 108           | 25 716           | <i>Tovuz district</i>                  |
| <b>Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu</b>    | <b>52 572</b>    | <b>55 285</b>    | <b>59 773</b>    | <b>64 455</b>    | <b>69 458</b>    | <i>Guba-Khachmaz economic region</i>   |
| Xaçmaz rayonu                         | 18 968           | 20 010           | 21 470           | 23 010           | 24 640           | <i>Khachmaz district</i>               |
| Quba rayonu                           | 17 134           | 18 077           | 19 501           | 21 118           | 22 536           | <i>Guba district</i>                   |
| Qusar rayonu                          | 8 561            | 8 881            | 9 618            | 10 464           | 11 521           | <i>Gusar district</i>                  |
| Siyəzən rayonu                        | 3 038            | 3 164            | 3 494            | 3 770            | 4 112            | <i>Siyazan district</i>                |
| Şabran rayonu                         | 4 871            | 5 153            | 5 690            | 6 093            | 6 649            | <i>Shabran district</i>                |

|  | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          |   |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|
| <b>Lənkəran-Astara iqtisadi rayonu</b> | <b>75 812</b> | <b>79 216</b> | <b>85 531</b> | <b>92 595</b> | <b>99 980</b> | <b>Lankaran-Astara economic region</b>  |
| Astara rayonu                          | 8 243         | 8 756         | 9 531         | 10 572        | 11 242        | Astara district                         |
| Cəlilabad rayonu                       | 18 720        | 19 581        | 21 224        | 23 149        | 25 060        | Jalilabad district                      |
| Lerik rayonu                           | 4 462         | 4 787         | 5 269         | 5 801         | 6 375         | Lerik district                          |
| Lənkəran rayonu                        | 20 342        | 20 930        | 22 330        | 23 744        | 25 434        | Lankaran district                       |
| Masallı rayonu                         | 20 933        | 21 786        | 23 341        | 25 104        | 27 236        | Masalli district                        |
| Yardımlı rayonu                        | 3 112         | 3 376         | 3 836         | 4 225         | 4 633         | Yardimli district                       |
| <b>Mərkəzi Aran iqtisadi rayonu</b>    | <b>68 219</b> | <b>72 151</b> | <b>76 224</b> | <b>79 948</b> | <b>83 356</b> | <b>Central Aran economic region</b>     |
| Mingəçevir şəhəri                      | 10 717        | 11 371        | 11 829        | 12 285        | 12 128        | Mingachevir city                        |
| Ağdaş rayonu                           | 10 138        | 10 712        | 11 277        | 11 939        | 12 700        | Agdash district                         |
| Göyçay rayonu                          | 13 974        | 14 965        | 15 831        | 16 323        | 17 043        | Goychay district                        |
| Kürdəmir rayonu                        | 9 776         | 10 268        | 11 112        | 11 840        | 12 575        | Kurdamir district                       |
| Ucar rayonu                            | 7 368         | 7 756         | 8 209         | 8 653         | 9 215         | Ujar district                           |
| Yevlax rayonu                          | 12 016        | 12 604        | 13 143        | 13 649        | 13 912        | Yevlakh district                        |
| Zərdab rayonu                          | 4 230         | 4 475         | 4 823         | 5 259         | 5 783         | Zardab district                         |
| <b>Mil-Muğan iqtisadi rayonu</b>       | <b>43 815</b> | <b>46 540</b> | <b>50 144</b> | <b>53 789</b> | <b>57 543</b> | <b>Mil-Mughan economic region</b>       |
| Beyləqan rayonu                        | 9 558         | 10 200        | 10 976        | 11 792        | 12 464        | Beylagan district                       |
| İmişli rayonu                          | 11 660        | 12 293        | 13 168        | 14 172        | 15 151        | Imishli district                        |
| Saatlı rayonu                          | 8 181         | 8 643         | 9 339         | 9 960         | 10 645        | Saatli district                         |
| Sabirabad rayonu                       | 14 416        | 15 404        | 16 661        | 17 865        | 19 283        | Sabirabad district                      |
| <b>Şəki-Zaqatala iqtisadi rayonu</b>   | <b>61 527</b> | <b>64 551</b> | <b>69 745</b> | <b>75 660</b> | <b>81 705</b> | <b>Shaki-Zagatala economic region</b>   |
| Balakən rayonu                         | 8 741         | 9 054         | 9 792         | 10 617        | 11 456        | Balakan district                        |
| Qax rayonu                             | 5 866         | 6 219         | 6 800         | 7 477         | 8 005         | Gakh district                           |
| Qəbələ rayonu                          | 11 172        | 11 697        | 12 755        | 13 886        | 15 339        | Gabala district                         |
| Oğuz rayonu                            | 4 216         | 4 473         | 4 897         | 5 334         | 5 809         | Oghuz district                          |
| Şəki rayonu                            | 19 280        | 20 263        | 21 667        | 23 425        | 24 987        | Shaki district                          |
| Zaqatala rayonu                        | 12 252        | 12 845        | 13 834        | 14 921        | 16 109        | Zagatala district                       |
| <b>Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu</b>  | <b>33 353</b> | <b>36 446</b> | <b>42 316</b> | <b>46 183</b> | <b>51 171</b> | <b>Eastern Zangazur economic region</b> |
| Cəbrayıl rayonu                        | 8 417         | 9 230         | 10 313        | 11 109        | 12 028        | Jabrayil district                       |
| Kəlbəcər rayonu                        | 8 384         | 9 226         | 10 389        | 11 311        | 12 600        | Kalbajar district                       |
| Qubadlı rayonu                         | 4 545         | 5 136         | 6 202         | 6 668         | 7 145         | Gubadli district                        |
| Laçın rayonu                           | 7 668         | 8 167         | 9 933         | 10 923        | 12 486        | Lachin district                         |
| Zəngilan rayonu                        | 4 339         | 4 687         | 5 479         | 6 172         | 6 912         | Zangilan district                       |
| <b>Şirvan-Salyan iqtisadi rayonu</b>   | <b>43 177</b> | <b>45 987</b> | <b>49 470</b> | <b>52 981</b> | <b>57 029</b> | <b>Shirvan-Salyan economic region</b>   |
| Şirvan şəhəri                          | 9 348         | 9 901         | 10 430        | 10 997        | 11 833        | Shirvan city                            |
| Biləsuvar rayonu                       | 7 640         | 8 034         | 8 651         | 9 407         | 10 062        | Bilasuvar district                      |
| Hacıqabul rayonu                       | 6 967         | 7 307         | 7 780         | 8 248         | 8 844         | Hajigabul district                      |
| Neftçala rayonu                        | 6 278         | 6 862         | 7 511         | 8 060         | 8 841         | Neftchala district                      |
| Salyan rayonu                          | 12 944        | 13 883        | 15 098        | 16 269        | 17 449        | Salyan district                         |

## 30.1. Yük avtomobillərinin sayı, ədəd

## 30.1. Number of lorries, unit

|                                       | 2019           | 2020           | 2021           | 2022           | 2023           |  |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
| <b>Ölkə üzrə</b>                      | <b>150 547</b> | <b>154 659</b> | <b>161 279</b> | <b>168 705</b> | <b>177 622</b> | <i>Total</i>                           |
| <b>Bakı şəhəri</b>                    | <b>59 014</b>  | <b>59 779</b>  | <b>61 827</b>  | <b>64 340</b>  | <b>66 753</b>  | <i>Baku city</i>                       |
| <b>Naxçıvan Muxtar Respublikası</b>   | <b>6 274</b>   | <b>6 033</b>   | <b>5 924</b>   | <b>6 004</b>   | <b>6 630</b>   | <i>Nakhchivan Autonomous Republic</i>  |
| <b>Abşeron-Xızı iqtisadi rayonu</b>   | <b>7 455</b>   | <b>7 865</b>   | <b>8 214</b>   | <b>8 677</b>   | <b>9 243</b>   | <i>Absheron-Khizi economic region</i>  |
| Sumqayıt şəhəri                       | 3708           | 3857           | 4 049          | 4 186          | 4 386          | <i>Sumgayit city</i>                   |
| Abşeron rayonu                        | 3 505          | 3 753          | 3 916          | 4 229          | 4 578          | <i>Absheron district</i>               |
| Xızı rayonu                           | 242            | 255            | 249            | 262            | 279            | <i>Khizi district</i>                  |
| <b>Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu</b>  | <b>3 334</b>   | <b>3 586</b>   | <b>3 898</b>   | <b>4 182</b>   | <b>4 450</b>   | <i>Daghlig Shirvan economic region</i> |
| Ağsu rayonu                           | 804            | 890            | 951            | 995            | 1 084          | <i>Aghsu district</i>                  |
| İsmayilli rayonu                      | 954            | 1 004          | 1 053          | 1 103          | 1 128          | <i>Ismayilli district</i>              |
| Qobustan rayonu                       | 545            | 575            | 642            | 740            | 803            | <i>Gobustan district</i>               |
| Şamaxı rayonu                         | 1 031          | 1 117          | 1 252          | 1 344          | 1 435          | <i>Shamakhi district</i>               |
| <b>Gəncə-Daşkəsən iqtisadi rayonu</b> | <b>8 491</b>   | <b>8 648</b>   | <b>8 934</b>   | <b>9 364</b>   | <b>9 981</b>   | <i>Ganja-Dashkasan economic region</i> |
| Gəncə şəhəri                          | 4 602          | 4 661          | 4 814          | 4 997          | 5 394          | <i>Ganja city</i>                      |
| Naftalan şəhəri                       | 71             | 69             | 72             | 80             | 81             | <i>Naftalan city</i>                   |
| Daşkəsən rayonu                       | 543            | 561            | 589            | 609            | 670            | <i>Dashkasan district</i>              |
| Goranboy rayonu                       | 1 362          | 1 415          | 1 477          | 1 589          | 1 653          | <i>Goranboy district</i>               |
| Göygöl rayonu                         | 1 193          | 1 199          | 1 232          | 1 288          | 1 360          | <i>Goygol district</i>                 |
| Samux rayonu                          | 720            | 743            | 750            | 801            | 823            | <i>Samukh district</i>                 |
| <b>Qarabağ iqtisadi rayonu</b>        | <b>9 574</b>   | <b>9 888</b>   | <b>10 453</b>  | <b>10 943</b>  | <b>11 609</b>  | <i>Karabakh economic region</i>        |
| Xankəndi şəhəri                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <i>Khankandi city</i>                  |
| Ağcabədi rayonu                       | 1 633          | 1 628          | 1 665          | 1 764          | 1 841          | <i>Aghjabadi district</i>              |
| Ağdam rayonu                          | 2 448          | 2 541          | 2 724          | 2 799          | 3 145          | <i>Aghdam district</i>                 |
| Ağdərə rayonu                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <i>Aghdara district</i>                |
| Bərdə rayonu                          | 2 050          | 2 152          | 2 231          | 2 339          | 2 298          | <i>Barda district</i>                  |
| Füzuli rayonu                         | 1 722          | 1 778          | 1 929          | 2 065          | 2 263          | <i>Fuzuli district</i>                 |
| Xocalı rayonu                         | 188            | 189            | 200            | 202            | 232            | <i>Khoyaly district</i>                |
| Xocavənd rayonu                       | 161            | 176            | 198            | 224            | 202            | <i>Khoyavand district</i>              |
| Şuşa rayonu                           | 346            | 363            | 380            | 399            | 428            | <i>Shusha district</i>                 |
| Tərtər rayonu                         | 1 026          | 1 061          | 1 126          | 1 151          | 1 200          | <i>Tartar district</i>                 |
| <b>Qazax-Tovuz iqtisadi rayonu</b>    | <b>9 260</b>   | <b>9 623</b>   | <b>10 002</b>  | <b>10 508</b>  | <b>11 218</b>  | <i>Gazakh-Tovuz economic region</i>    |
| Ağstafa rayonu                        | 849            | 883            | 930            | 994            | 1 067          | <i>Aghstafa district</i>               |
| Gədəbəy rayonu                        | 1 778          | 1 848          | 1 948          | 2 040          | 2 181          | <i>Gadabay district</i>                |
| Qazax rayonu                          | 1 297          | 1 364          | 1 414          | 1 565          | 1 727          | <i>Gazakh district</i>                 |
| Şəmkir rayonu                         | 2 832          | 2 935          | 3 003          | 3 101          | 3 226          | <i>Shamkir district</i>                |
| Tovuz rayonu                          | 2 504          | 2 593          | 2 707          | 2 808          | 3 017          | <i>Tovuz district</i>                  |
| <b>Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu</b>    | <b>7 378</b>   | <b>7 653</b>   | <b>8 071</b>   | <b>8 396</b>   | <b>8 818</b>   | <i>Guba-Khachmaz economic region</i>   |
| Xaçmaz rayonu                         | 2 493          | 2 609          | 2 777          | 2 933          | 3 043          | <i>Khachmaz district</i>               |
| Quba rayonu                           | 2 622          | 2 734          | 2 907          | 3 004          | 3 178          | <i>Guba district</i>                   |
| Qusar rayonu                          | 1 128          | 1 158          | 1 190          | 1 242          | 1 292          | <i>Gusar district</i>                  |
| Siyəzən rayonu                        | 472            | 474            | 490            | 528            | 587            | <i>Siyazan district</i>                |
| Şabran rayonu                         | 663            | 678            | 707            | 689            | 718            | <i>Shabran district</i>                |

|  | 2019         | 2020         | 2021          | 2022          | 2023          |   |
|--|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---|
| <b>Lənkəran-Astara iqtisadi rayonu</b> | <b>9 538</b> | <b>9 987</b> | <b>10 601</b> | <b>11 246</b> | <b>12 127</b> | <b>Lankaran-Astara economic region</b>  |
| Astara rayonu                          | 1 003        | 1 104        | 1 210         | 1 356         | 1 500         | Astara district                         |
| Cəlilabad rayonu                       | 2 117        | 2 256        | 2 437         | 2 584         | 2 765         | Jalilabad district                      |
| Lerik rayonu                           | 742          | 755          | 790           | 833           | 886           | Lerik district                          |
| Lənkəran rayonu                        | 2 643        | 2 715        | 2 811         | 2 932         | 3 145         | Lankaran district                       |
| Masallı rayonu                         | 2 625        | 2 728        | 2 908         | 3 065         | 3 328         | Masalli district                        |
| Yardımlı rayonu                        | 408          | 429          | 445           | 476           | 503           | Yardimli district                       |
| <b>Mərkəzi Aran iqtisadi rayonu</b>    | <b>7 449</b> | <b>7 721</b> | <b>7 989</b>  | <b>8 162</b>  | <b>8 347</b>  | <b>Central Aran economic region</b>     |
| Mingəçevir şəhəri                      | 983          | 1 010        | 1 017         | 1 024         | 975           | Mingachevir city                        |
| Ağdaş rayonu                           | 1 021        | 1 077        | 1 110         | 1 153         | 1 174         | Agdash district                         |
| Göyçay rayonu                          | 1 678        | 1 789        | 1 869         | 1 861         | 1 941         | Goychay district                        |
| Kürdəmir rayonu                        | 1 062        | 1 100        | 1 166         | 1 224         | 1 268         | Kurdamir district                       |
| Ucar rayonu                            | 822          | 839          | 870           | 893           | 926           | Ujar district                           |
| Yevlax rayonu                          | 1 459        | 1 476        | 1 502         | 1 533         | 1 549         | Yevlakh district                        |
| Zərdab rayonu                          | 424          | 430          | 455           | 474           | 514           | Zardab district                         |
| <b>Mil-Muğan iqtisadi rayonu</b>       | <b>5 752</b> | <b>5 998</b> | <b>6 273</b>  | <b>6 589</b>  | <b>6 920</b>  | <b>Mil-Mughan economic region</b>       |
| Beyləqan rayonu                        | 1 193        | 1 238        | 1 306         | 1 375         | 1 426         | Beylagan district                       |
| İmişli rayonu                          | 1 561        | 1 627        | 1 693         | 1 813         | 1 929         | Imishli district                        |
| Saatlı rayonu                          | 1 029        | 1 053        | 1 108         | 1 145         | 1 200         | Saatli district                         |
| Sabirabad rayonu                       | 1 969        | 2 080        | 2 166         | 2 256         | 2 365         | Sabirabad district                      |
| <b>Şəki-Zaqatala iqtisadi rayonu</b>   | <b>7 372</b> | <b>7 774</b> | <b>8 231</b>  | <b>8 717</b>  | <b>9 196</b>  | <b>Shaki-Zagatala economic region</b>   |
| Balakən rayonu                         | 960          | 1 077        | 1 182         | 1 260         | 1 326         | Balakan district                        |
| Qax rayonu                             | 710          | 744          | 772           | 835           | 881           | Gakh district                           |
| Qəbələ rayonu                          | 1 458        | 1 514        | 1 607         | 1 663         | 1 807         | Gabala district                         |
| Oğuz rayonu                            | 538          | 556          | 600           | 641           | 671           | Oghuz district                          |
| Şəki rayonu                            | 2 286        | 2 398        | 2 521         | 2 668         | 2 807         | Shaki district                          |
| Zaqatala rayonu                        | 1 420        | 1 485        | 1 549         | 1 650         | 1 704         | Zagatala district                       |
| <b>Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu</b>  | <b>4 158</b> | <b>4 396</b> | <b>4 874</b>  | <b>5 279</b>  | <b>5 836</b>  | <b>Eastern Zangazur economic region</b> |
| Cəbrayıl rayonu                        | 889          | 937          | 1 010         | 1 089         | 1 173         | Jabrayil district                       |
| Kəlbəcər rayonu                        | 1 313        | 1 398        | 1 481         | 1 614         | 1 804         | Kalbajar district                       |
| Qubadlı rayonu                         | 610          | 656          | 745           | 819           | 841           | Gubadli district                        |
| Laçın rayonu                           | 903          | 933          | 1 115         | 1 197         | 1 392         | Lachin district                         |
| Zəngilan rayonu                        | 443          | 472          | 523           | 560           | 626           | Zangilan district                       |
| <b>Şirvan-Salyan iqtisadi rayonu</b>   | <b>5 498</b> | <b>5 708</b> | <b>5 988</b>  | <b>6 298</b>  | <b>6 494</b>  | <b>Shirvan-Salyan economic region</b>   |
| Şirvan şəhəri                          | 1 055        | 1 102        | 1 142         | 1 188         | 1 242         | Shirvan city                            |
| Biləsuvar rayonu                       | 985          | 1 010        | 1 055         | 1 141         | 1 182         | Bilasuvar district                      |
| Hacıqabul rayonu                       | 1 003        | 1 057        | 1 103         | 1 198         | 1 248         | Hajigabul district                      |
| Neftçala rayonu                        | 850          | 887          | 937           | 973           | 995           | Neftchala district                      |
| Salyan rayonu                          | 1 605        | 1 652        | 1 751         | 1 798         | 1 827         | Salyan district                         |

30.2. Sərnişin avtobusları, ədəd  
30.2. Passenger buses, unit

|                                       | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          |  |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| <b>Ölkə üzrə</b>                      | <b>30 783</b> | <b>30 757</b> | <b>30 815</b> | <b>31 212</b> | <b>31 460</b> | <b>Total</b>                           |
| <b>Bakı şəhəri</b>                    | <b>15 824</b> | <b>15 618</b> | <b>15 511</b> | <b>15 712</b> | <b>15 591</b> | <b>Baku city</b>                       |
| <b>Naxçıvan Muxtar Respublikası</b>   | <b>1 175</b>  | <b>1 105</b>  | <b>1 088</b>  | <b>1 087</b>  | <b>1 090</b>  | <b>Nakhchivan Autonomous Republic</b>  |
| <b>Abşeron-Xızı iqtisadi rayonu</b>   | <b>2 252</b>  | <b>2 243</b>  | <b>2 214</b>  | <b>2 176</b>  | <b>2 149</b>  | <b>Absheron-Khizi economic region</b>  |
| Sumqayıt şəhəri                       | 1 790         | 1 771         | 1 728         | 1 698         | 1 688         | Sumgayit city                          |
| Abşeron rayonu                        | 419           | 427           | 438           | 427           | 409           | Absheron district                      |
| Xızı rayonu                           | 43            | 45            | 48            | 51            | 52            | Khizi district                         |
| <b>Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu</b>  | <b>355</b>    | <b>371</b>    | <b>375</b>    | <b>375</b>    | <b>391</b>    | <b>Daghlig Shirvan economic region</b> |
| Ağsu rayonu                           | 98            | 101           | 106           | 108           | 113           | Aghsu district                         |
| İsmayilli rayonu                      | 87            | 86            | 91            | 83            | 88            | Ismayilli district                     |
| Qobustan rayonu                       | 33            | 38            | 38            | 43            | 45            | Gobustan district                      |
| Şamaxı rayonu                         | 137           | 146           | 140           | 141           | 145           | Shamakhi district                      |
| <b>Gəncə-Daşkəsən iqtisadi rayonu</b> | <b>1 866</b>  | <b>1 852</b>  | <b>1 834</b>  | <b>1 831</b>  | <b>1 809</b>  | <b>Ganja-Dashkasan economic region</b> |
| Gəncə şəhəri                          | 1 292         | 1 266         | 1 247         | 1 236         | 1 227         | Ganja city                             |
| Naftalan şəhəri                       | 17            | 16            | 17            | 17            | 14            | Naftalan city                          |
| Daşkəsən rayonu                       | 78            | 83            | 82            | 87            | 90            | Dashkasan district                     |
| Goranboy rayonu                       | 157           | 158           | 162           | 157           | 153           | Goranboy district                      |
| Göygöl rayonu                         | 131           | 133           | 127           | 135           | 136           | Goygol district                        |
| Samux rayonu                          | 191           | 196           | 199           | 199           | 189           | Samukh district                        |
| <b>Qarabağ iqtisadi rayonu</b>        | <b>1 167</b>  | <b>1 214</b>  | <b>1 249</b>  | <b>1 274</b>  | <b>1 344</b>  | <b>Karabakh economic region</b>        |
| Xankəndi şəhəri                       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | Khankandi city                         |
| Ağcabədi rayonu                       | 178           | 190           | 188           | 196           | 195           | Aghjabadi district                     |
| Ağdam rayonu                          | 333           | 333           | 336           | 337           | 412           | Aghdam district                        |
| Ağdərə rayonu                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | Aghdara district                       |
| Bərdə rayonu                          | 257           | 278           | 281           | 288           | 283           | Barda district                         |
| Füzuli rayonu                         | 126           | 126           | 128           | 133           | 134           | Fuzuli district                        |
| Xocalı rayonu                         | 44            | 44            | 44            | 42            | 45            | Khojaly district                       |
| Xocavənd rayonu                       | 13            | 15            | 38            | 35            | 35            | Khojavand district                     |
| Şuşa rayonu                           | 50            | 56            | 58            | 61            | 68            | Shusha district                        |
| Tərtər rayonu                         | 166           | 172           | 176           | 182           | 172           | Tartar district                        |
| <b>Qazax-Tovuz iqtisadi rayonu</b>    | <b>1 378</b>  | <b>1 441</b>  | <b>1 467</b>  | <b>1 478</b>  | <b>1 496</b>  | <b>Gazakh-Tovuz economic region</b>    |
| Ağstafa rayonu                        | 270           | 283           | 276           | 281           | 281           | Aghstafa district                      |
| Gədəbəy rayonu                        | 141           | 146           | 150           | 149           | 153           | Gadabay district                       |
| Qazax rayonu                          | 255           | 272           | 277           | 283           | 287           | Gazakh district                        |
| Şəmkir rayonu                         | 376           | 387           | 395           | 392           | 389           | Shamkir district                       |
| Tovuz rayonu                          | 336           | 353           | 369           | 373           | 386           | Tovuz district                         |
| <b>Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu</b>    | <b>1 052</b>  | <b>1 084</b>  | <b>1 138</b>  | <b>1 210</b>  | <b>1 351</b>  | <b>Guba-Khachmaz economic region</b>   |
| Xaçmaz rayonu                         | 337           | 344           | 351           | 362           | 417           | Khachmaz district                      |
| Quba rayonu                           | 295           | 300           | 300           | 314           | 327           | Guba district                          |
| Qusar rayonu                          | 209           | 226           | 255           | 285           | 319           | Gusar district                         |
| Siyəzən rayonu                        | 113           | 112           | 114           | 113           | 123           | Siyazan district                       |
| Şabran rayonu                         | 98            | 102           | 118           | 136           | 165           | Shabran district                       |

|  | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |   |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|
| <b>Lənkəran-Astara iqtisadi rayonu</b> | <b>1 140</b> | <b>1 134</b> | <b>1 157</b> | <b>1 191</b> | <b>1 223</b> | <b>Lankaran-Astara economic region</b>  |
| Astara rayonu                          | 156          | 164          | 168          | 176          | 187          | Astara district                         |
| Cəlilabad rayonu                       | 260          | 254          | 261          | 267          | 282          | Jalilabad district                      |
| Lerik rayonu                           | 66           | 63           | 66           | 68           | 67           | Lerik district                          |
| Lənkəran rayonu                        | 401          | 390          | 398          | 416          | 426          | Lankaran district                       |
| Masallı rayonu                         | 226          | 230          | 227          | 229          | 224          | Masalli district                        |
| Yardımlı rayonu                        | 31           | 33           | 37           | 35           | 37           | Yardimli district                       |
| <b>Mərkəzi Aran iqtisadi rayonu</b>    | <b>1 260</b> | <b>1 282</b> | <b>1 302</b> | <b>1 312</b> | <b>1 293</b> | <b>Central Aran economic region</b>     |
| Mingəçevir şəhəri                      | 381          | 381          | 385          | 384          | 366          | Mingachevir city                        |
| Ağdaş rayonu                           | 183          | 191          | 193          | 199          | 197          | Agdash district                         |
| Göyçay rayonu                          | 147          | 156          | 159          | 160          | 154          | Goychay district                        |
| Kürdəmir rayonu                        | 140          | 144          | 145          | 143          | 145          | Kurdamir district                       |
| Ucar rayonu                            | 60           | 64           | 63           | 67           | 71           | Ujar district                           |
| Yevlax rayonu                          | 292          | 287          | 300          | 302          | 302          | Yevlakh district                        |
| Zərdab rayonu                          | 57           | 59           | 57           | 57           | 58           | Zardab district                         |
| <b>Mil-Muğan iqtisadi rayonu</b>       | <b>445</b>   | <b>461</b>   | <b>472</b>   | <b>477</b>   | <b>509</b>   | <b>Mil-Mughan economic region</b>       |
| Beyləqan rayonu                        | 90           | 93           | 94           | 95           | 93           | Beylagan district                       |
| İmişli rayonu                          | 98           | 100          | 100          | 104          | 119          | Imishli district                        |
| Saatlı rayonu                          | 81           | 85           | 83           | 81           | 90           | Saatli district                         |
| Sabirabad rayonu                       | 176          | 183          | 195          | 197          | 207          | Sabirabad district                      |
| <b>Şəki-Zaqatala iqtisadi rayonu</b>   | <b>1 125</b> | <b>1 139</b> | <b>1 156</b> | <b>1 202</b> | <b>1 253</b> | <b>Shaki-Zagatala economic region</b>   |
| Balakən rayonu                         | 124          | 130          | 137          | 142          | 143          | Balakan district                        |
| Qax rayonu                             | 74           | 72           | 72           | 74           | 75           | Gakh district                           |
| Qəbələ rayonu                          | 114          | 109          | 115          | 134          | 144          | Gabala district                         |
| Oğuz rayonu                            | 93           | 94           | 99           | 97           | 103          | Oghuz district                          |
| Şəki rayonu                            | 481          | 491          | 485          | 492          | 513          | Shaki district                          |
| Zaqatala rayonu                        | 239          | 243          | 248          | 263          | 275          | Zagatala district                       |
| <b>Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu</b>  | <b>629</b>   | <b>652</b>   | <b>683</b>   | <b>701</b>   | <b>743</b>   | <b>Eastern Zangazur economic region</b> |
| Cəbrayıl rayonu                        | 152          | 153          | 158          | 165          | 179          | Jabrayil district                       |
| Kəlbəcər rayonu                        | 132          | 145          | 142          | 146          | 161          | Kalbajar district                       |
| Qubadlı rayonu                         | 103          | 106          | 119          | 112          | 122          | Gubadli district                        |
| Laçın rayonu                           | 178          | 188          | 199          | 214          | 214          | Lachin district                         |
| Zəngilan rayonu                        | 64           | 60           | 65           | 64           | 67           | Zangilan district                       |
| <b>Şirvan-Salyan iqtisadi rayonu</b>   | <b>1 115</b> | <b>1 161</b> | <b>1 169</b> | <b>1 186</b> | <b>1 218</b> | <b>Shirvan-Salyan economic region</b>   |
| Şirvan şəhəri                          | 381          | 391          | 386          | 388          | 402          | Shirvan city                            |
| Biləsuvar rayonu                       | 214          | 217          | 220          | 233          | 250          | Bilasuvar district                      |
| Hacıqabul rayonu                       | 122          | 124          | 116          | 112          | 112          | Hajigabul district                      |
| Neftçala rayonu                        | 122          | 136          | 141          | 149          | 150          | Neftchala district                      |
| Salyan rayonu                          | 276          | 293          | 306          | 304          | 304          | Salyan district                         |

30.3. Sərnişin minik avtomobilləri, ədəd  
30.3. Passenger cars, unit

|                                       | 2019             | 2020             | 2021             | 2022             | 2023             |  |
|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| <b>Ölkə üzrə</b>                      | <b>1 214 093</b> | <b>1 264 542</b> | <b>1 349 307</b> | <b>1 419 870</b> | <b>1 501 957</b> | <i>Total</i>                           |
| <b>Bakı şəhəri</b>                    | <b>566 219</b>   | <b>579 018</b>   | <b>607 768</b>   | <b>625 855</b>   | <b>646 482</b>   | <i>Baku city</i>                       |
| <b>Naxçıvan Muxtar Respublikası</b>   | <b>29 844</b>    | <b>30 372</b>    | <b>31 484</b>    | <b>33 055</b>    | <b>37 378</b>    | <i>Nakhchivan Autonomous Republic</i>  |
| <b>Abşeron-Xızı iqtisadi rayonu</b>   | <b>62 982</b>    | <b>67 561</b>    | <b>72 397</b>    | <b>76 707</b>    | <b>81 502</b>    | <i>Absheron-Khizi economic region</i>  |
| Sumqayıt şəhəri                       | 41 874           | 44 926           | 47 816           | 49 870           | 51 999           | <i>Sumgayit city</i>                   |
| Abşeron rayonu                        | 20 038           | 21 498           | 23 347           | 25 525           | 28 115           | <i>Absheron district</i>               |
| Xızı rayonu                           | 1 070            | 1 137            | 1 234            | 1 312            | 1 388            | <i>Khizi district</i>                  |
| <b>Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu</b>  | <b>25 759</b>    | <b>27 680</b>    | <b>30 298</b>    | <b>32 591</b>    | <b>34 685</b>    | <i>Daghlig Shirvan economic region</i> |
| Ağsu rayonu                           | 6 823            | 7 255            | 7 861            | 8 343            | 8 827            | <i>Aghsu district</i>                  |
| İsmayilli rayonu                      | 7 374            | 7 907            | 8 744            | 9 461            | 10 003           | <i>Ismayilli district</i>              |
| Qobustan rayonu                       | 2 928            | 3 217            | 3 547            | 3 921            | 4 306            | <i>Gobustan district</i>               |
| Şamaxı rayonu                         | 8 634            | 9 301            | 10 146           | 10 866           | 11 549           | <i>Shamakhi district</i>               |
| <b>Gəncə-Daşkəsən iqtisadi rayonu</b> | <b>66 735</b>    | <b>69 383</b>    | <b>74 193</b>    | <b>77 565</b>    | <b>84 835</b>    | <i>Ganja-Dashkasan economic region</i> |
| Gəncə şəhəri                          | 39 975           | 41 239           | 43 827           | 44 768           | 49 686           | <i>Ganja city</i>                      |
| Naftalan şəhəri                       | 1 015            | 1 068            | 1 112            | 1 154            | 1 206            | <i>Naftalan city</i>                   |
| Daşkəsən rayonu                       | 2 693            | 2 887            | 3 103            | 3 472            | 3 725            | <i>Dashkasan district</i>              |
| Goranboy rayonu                       | 10 527           | 10 990           | 11 850           | 12 749           | 13 711           | <i>Goranboy district</i>               |
| Göygöl rayonu                         | 7 243            | 7 567            | 8 109            | 8 718            | 9 262            | <i>Goygol district</i>                 |
| Samux rayonu                          | 5 282            | 5 632            | 6 192            | 6 704            | 7 245            | <i>Samukh district</i>                 |
| <b>Qarabağ iqtisadi rayonu</b>        | <b>75 227</b>    | <b>80 088</b>    | <b>88 556</b>    | <b>95 194</b>    | <b>102 291</b>   | <i>Karabakh economic region</i>        |
| Xankəndi şəhəri                       | ...              | ...              | ...              | ...              | ...              | <i>Khankandi city</i>                  |
| Ağcabədi rayonu                       | 12 910           | 13 357           | 14 148           | 15 300           | 16 254           | <i>Aghjabadi district</i>              |
| Ağdam rayonu                          | 20 553           | 21 706           | 24 346           | 26 059           | 29 106           | <i>Aghdam district</i>                 |
| Ağdərə rayonu                         | ...              | ...              | ...              | ...              | ...              | <i>Aghdara district</i>                |
| Bərdə rayonu                          | 16 542           | 17 683           | 18 938           | 20 090           | 20 218           | <i>Barda district</i>                  |
| Füzuli rayonu                         | 13 184           | 14 250           | 16 396           | 18 046           | 19 598           | <i>Fuzuli district</i>                 |
| Xocalı rayonu                         | 1 462            | 1 583            | 1 876            | 1 946            | 2 256            | <i>Khojaly district</i>                |
| Xocavənd rayonu                       | 1 251            | 1 356            | 1 574            | 1 781            | 1 811            | <i>Khojavand district</i>              |
| Şuşa rayonu                           | 2 381            | 2 726            | 3 130            | 3 394            | 3 958            | <i>Shusha district</i>                 |
| Tərtər rayonu                         | 6 944            | 7 427            | 8 148            | 8 578            | 9 090            | <i>Tartar district</i>                 |
| <b>Qazax-Tovuz iqtisadi rayonu</b>    | <b>66 992</b>    | <b>70 829</b>    | <b>75 367</b>    | <b>79 629</b>    | <b>84 635</b>    | <i>Gazakh-Tovuz economic region</i>    |
| Ağstafa rayonu                        | 7 397            | 7 937            | 8 446            | 8 907            | 9 607            | <i>Aghstafa district</i>               |
| Gədəbəy rayonu                        | 8 371            | 8 881            | 9 609            | 10 392           | 11 084           | <i>Gadabay district</i>                |
| Qazax rayonu                          | 10 217           | 10 773           | 11 442           | 12 096           | 12 841           | <i>Gazakh district</i>                 |
| Şəmkir rayonu                         | 23 530           | 24 651           | 26 052           | 27 486           | 28 977           | <i>Shamkir district</i>                |
| Tovuz rayonu                          | 17 477           | 18 587           | 19 818           | 20 748           | 22 126           | <i>Tovuz district</i>                  |
| <b>Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu</b>    | <b>43 573</b>    | <b>45 933</b>    | <b>49 887</b>    | <b>54 189</b>    | <b>58 570</b>    | <i>Guba-Khachmaz economic region</i>   |
| Xaçmaz rayonu                         | 15 944           | 16 854           | 18 111           | 19 506           | 20 966           | <i>Khachmaz district</i>               |
| Quba rayonu                           | 14 032           | 14 844           | 16 081           | 17 588           | 18 789           | <i>Guba district</i>                   |
| Qusar rayonu                          | 7 102            | 7 363            | 8 029            | 8 793            | 9 752            | <i>Gusar district</i>                  |
| Siyəzən rayonu                        | 2 424            | 2 545            | 2 854            | 3 093            | 3 362            | <i>Siyazan district</i>                |
| Şabran rayonu                         | 4 071            | 4 327            | 4 812            | 5 209            | 5 701            | <i>Shabran district</i>                |

|  | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          |   |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|
| <b>Lənkəran-Astara iqtisadi rayonu</b> | <b>64 484</b> | <b>67 431</b> | <b>73 066</b> | <b>79 460</b> | <b>85 874</b> | <b>Lankaran-Astara economic region</b>  |
| Astara rayonu                          | 7 020         | 7 420         | 8 075         | 8 957         | 9 467         | Astara district                         |
| Cəlilabad rayonu                       | 16 220        | 16 941        | 18 387        | 20 158        | 21 858        | Jalilabad district                      |
| Lerik rayonu                           | 3 575         | 3 893         | 4 325         | 4 812         | 5 336         | Lerik district                          |
| Lənkəran rayonu                        | 17 131        | 17 660        | 18 949        | 20 237        | 21 684        | Lankaran district                       |
| Masallı rayonu                         | 17 921        | 18 662        | 20 039        | 21 647        | 23 505        | Masalli district                        |
| Yardımlı rayonu                        | 2 617         | 2 855         | 3 291         | 3 649         | 4 024         | Yardimli district                       |
| <b>Mərkəzi Aran iqtisadi rayonu</b>    | <b>58 888</b> | <b>62 512</b> | <b>66 289</b> | <b>69 889</b> | <b>73 083</b> | <b>Central Aran economic region</b>     |
| Mingəçevir şəhəri                      | 9 224         | 9 847         | 10 283        | 10 736        | 10 639        | Mingachevir city                        |
| Ağdaş rayonu                           | 8 858         | 9 364         | 9 902         | 10 516        | 11 248        | Agdash district                         |
| Göyçay rayonu                          | 12 036        | 12 908        | 13 687        | 14 204        | 14 846        | Goychay district                        |
| Kürdəmir rayonu                        | 8 494         | 8 936         | 9 715         | 10 393        | 11 072        | Kurdamir district                       |
| Ucar rayonu                            | 6 435         | 6 806         | 7 224         | 7 650         | 8 171         | Ujar district                           |
| Yevlax rayonu                          | 10 144        | 10 719        | 11 222        | 11 704        | 11 938        | Yevlakh district                        |
| Zərdab rayonu                          | 3 697         | 3 932         | 4 256         | 4 686         | 5 169         | Zardab district                         |
| <b>Mil-Muğan iqtisadi rayonu</b>       | <b>37 161</b> | <b>39 619</b> | <b>42 895</b> | <b>46 243</b> | <b>49 601</b> | <b>Mil-Mughan economic region</b>       |
| Beyləqan rayonu                        | 8 196         | 8 787         | 9 488         | 10 244        | 10 860        | Beylagan district                       |
| İmişli rayonu                          | 9 841         | 10 397        | 11 190        | 12 080        | 12 907        | Imishli district                        |
| Saatlı rayonu                          | 6 984         | 7 423         | 8 065         | 8 649         | 9 269         | Saatli district                         |
| Sabirabad rayonu                       | 12 140        | 13 012        | 14 152        | 15 270        | 16 565        | Sabirabad district                      |
| <b>Şəki-Zaqatala iqtisadi rayonu</b>   | <b>52 235</b> | <b>54 806</b> | <b>59 435</b> | <b>65 251</b> | <b>70 711</b> | <b>Shaki-Zagatala economic region</b>   |
| Balakən rayonu                         | 7 546         | 7 715         | 8 310         | 9 163         | 9 929         | Balakan district                        |
| Qax rayonu                             | 4 960         | 5 277         | 5 823         | 6 514         | 6 988         | Gakh district                           |
| Qəbələ rayonu                          | 9 502         | 9 978         | 10 926        | 12 013        | 13 295        | Gabala district                         |
| Oğuz rayonu                            | 3 528         | 3 768         | 4 135         | 4 545         | 4 977         | Oghuz district                          |
| Şəki rayonu                            | 16 298        | 17 148        | 18 411        | 20 103        | 21 494        | Shaki district                          |
| Zaqatala rayonu                        | 10 401        | 10 920        | 11 830        | 12 913        | 14 028        | Zagatala district                       |
| <b>Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu</b>  | <b>28 110</b> | <b>30 877</b> | <b>36 091</b> | <b>39 482</b> | <b>43 735</b> | <b>Eastern Zangazur economic region</b> |
| Cəbrayıl rayonu                        | 7 241         | 7 996         | 8 967         | 9 677         | 10 470        | Jabrayil district                       |
| Kəlbəcər rayonu                        | 6 859         | 7 582         | 8 617         | 9 369         | 10 423        | Kalbajar district                       |
| Qubadlı rayonu                         | 3 764         | 4 288         | 5 231         | 5 629         | 6 056         | Gubadli district                        |
| Laçın rayonu                           | 6 494         | 6 935         | 8 483         | 9 368         | 10 697        | Lachin district                         |
| Zəngilan rayonu                        | 3 752         | 4 076         | 4 793         | 5 439         | 6 089         | Zangilan district                       |
| <b>Şirvan-Salyan iqtisadi rayonu</b>   | <b>35 884</b> | <b>38 433</b> | <b>41 581</b> | <b>44 760</b> | <b>48 575</b> | <b>Shirvan-Salyan economic region</b>   |
| Şirvan şəhəri                          | 7 654         | 8 153         | 8 640         | 9 158         | 9 934         | Shirvan city                            |
| Biləsuvar rayonu                       | 6 379         | 6 733         | 7 291         | 7 951         | 8 548         | Bilasovar district                      |
| Hacıqabul rayonu                       | 5 751         | 6 048         | 6 477         | 6 852         | 7 390         | Hajigabul district                      |
| Neftçala rayonu                        | 5 225         | 5 748         | 6 334         | 6 836         | 7 584         | Neftchala district                      |
| Salyan rayonu                          | 10 875        | 11 751        | 12 839        | 13 963        | 15 119        | Salyan district                         |

30.4. Şəxsi minik avtomobilləri, ədəd  
30.4. Private passenger cars, unit

|                                       | 2019             | 2020             | 2021             | 2022             | 2023             |  |
|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| <b>Ölkə üzrə</b>                      | <b>1 158 448</b> | <b>1 204 682</b> | <b>1 283 931</b> | <b>1 348 207</b> | <b>1 423 305</b> | <b>Total</b>                           |
| <b>Bakı şəhəri</b>                    | <b>517 632</b>   | <b>526 744</b>   | <b>550 274</b>   | <b>562 514</b>   | <b>576 642</b>   | <b>Baku city</b>                       |
| <b>Naxçıvan Muxtar Respublikası</b>   | <b>28 841</b>    | <b>29 225</b>    | <b>30 252</b>    | <b>31 841</b>    | <b>36 083</b>    | <b>Nakhchivan Autonomous Republic</b>  |
| <b>Abşeron-Xızı iqtisadi rayonu</b>   | <b>61 338</b>    | <b>65 900</b>    | <b>70 682</b>    | <b>74 842</b>    | <b>79 621</b>    | <b>Absheron-Khizi economic region</b>  |
| Sumqayıt şəhəri                       | 41 255           | 44 251           | 47 043           | 49 044           | 51 093           | Sumgayit city                          |
| Abşeron rayonu                        | 19 042           | 20 542           | 22 444           | 24 526           | 27 180           | Absheron district                      |
| Xızı rayonu                           | 1 041            | 1 107            | 1 195            | 1 272            | 1 348            | Khizi district                         |
| <b>Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu</b>  | <b>25 538</b>    | <b>27 448</b>    | <b>30 065</b>    | <b>32 334</b>    | <b>34 420</b>    | <b>Daghlig Shirvan economic region</b> |
| Ağsu rayonu                           | 6 753            | 7 188            | 7 794            | 8 277            | 8 758            | Aghsu district                         |
| İsmayilli rayonu                      | 7 320            | 7 850            | 8 687            | 9 396            | 9 933            | Ismayilli district                     |
| Qobustan rayonu                       | 2 898            | 3 186            | 3 516            | 3 887            | 4 271            | Gobustan district                      |
| Şamaxı rayonu                         | 8 567            | 9 224            | 10 068           | 10 774           | 11 458           | Shamakhi district                      |
| <b>Gəncə-Daşkəsən iqtisadi rayonu</b> | <b>66 074</b>    | <b>68 657</b>    | <b>73 423</b>    | <b>76 735</b>    | <b>83 836</b>    | <b>Ganja-Dashkasan economic region</b> |
| Gəncə şəhəri                          | 39 555           | 40 778           | 43 327           | 44 217           | 48 979           | Ganja city                             |
| Naftalan şəhəri                       | 996              | 1 048            | 1 094            | 1 133            | 1 183            | Naftalan city                          |
| Daşkəsən rayonu                       | 2 666            | 2 860            | 3 076            | 3 446            | 3 700            | Dashkasan district                     |
| Goranboy rayonu                       | 10 443           | 10 896           | 11 755           | 12 651           | 13 605           | Goranboy district                      |
| Göygöl rayonu                         | 7 165            | 7 482            | 8 024            | 8 632            | 9 173            | Goygol district                        |
| Samux rayonu                          | 5 249            | 5 593            | 6 147            | 6 656            | 7 196            | Samukh district                        |
| <b>Qarabağ iqtisadi rayonu</b>        | <b>74 803</b>    | <b>79 655</b>    | <b>88 118</b>    | <b>94 741</b>    | <b>101 782</b>   | <b>Karabakh economic region</b>        |
| Xankəndi şəhəri                       | ...              | ...              | ...              | ...              | ...              | Khankandi city                         |
| Ağcabədi rayonu                       | 12 822           | 13 267           | 14 055           | 15 204           | 16 164           | Aghjabadi district                     |
| Ağdam rayonu                          | 20 501           | 21 647           | 24 286           | 25 993           | 29 031           | Aghdam district                        |
| Ağdərə rayonu                         | ...              | ...              | ...              | ...              | ...              | Aghdara district                       |
| Bərdə rayonu                          | 16 429           | 17 578           | 18 834           | 19 976           | 20 058           | Barda district                         |
| Füzuli rayonu                         | 13 121           | 14 190           | 16 335           | 17 987           | 19 535           | Fuzuli district                        |
| Xocalı rayonu                         | 1 445            | 1 565            | 1 859            | 1 930            | 2 242            | Khojaly district                       |
| Xocavənd rayonu                       | 1 234            | 1 338            | 1 556            | 1 763            | 1 793            | Khovavand district                     |
| Şuşa rayonu                           | 2 362            | 2 706            | 3 107            | 3 373            | 3 937            | Shusha district                        |
| Tərtər rayonu                         | 6 889            | 7 364            | 8 086            | 8 515            | 9 022            | Tartar district                        |
| <b>Qazax-Tovuz iqtisadi rayonu</b>    | <b>66 526</b>    | <b>70 283</b>    | <b>74 786</b>    | <b>79 005</b>    | <b>83 994</b>    | <b>Gazakh-Tovuz economic region</b>    |
| Ağstafa rayonu                        | 7 320            | 7 845            | 8 359            | 8 825            | 9 520            | Aghstafa district                      |
| Gədəbəy rayonu                        | 8 330            | 8 837            | 9 565            | 10 350           | 11 039           | Gadabay district                       |
| Qazax rayonu                          | 10 142           | 10 687           | 11 353           | 12 001           | 12 736           | Gazakh district                        |
| Şəmkir rayonu                         | 23 343           | 24 424           | 25 803           | 27 202           | 28 705           | Shamkir district                       |
| Tovuz rayonu                          | 17 391           | 18 490           | 19 706           | 20 627           | 21 994           | Tovuz district                         |
| <b>Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu</b>    | <b>43 176</b>    | <b>45 520</b>    | <b>49 457</b>    | <b>53 734</b>    | <b>58 083</b>    | <b>Guba-Khachmaz economic region</b>   |
| Xaçmaz rayonu                         | 15 841           | 16 745           | 17 996           | 19 384           | 20 815           | Khachmaz district                      |
| Quba rayonu                           | 13 914           | 14 720           | 15 952           | 17 454           | 18 656           | Guba district                          |
| Qusar rayonu                          | 7 042            | 7 299            | 7 959            | 8 716            | 9 669            | Gusar district                         |
| Siyəzən rayonu                        | 2 370            | 2 488            | 2 795            | 3 033            | 3 310            | Siyazan district                       |
| Şabran rayonu                         | 4 009            | 4 268            | 4 755            | 5 147            | 5 633            | Shabran district                       |

|  | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          |   |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|
| <b>Lənkəran-Astara iqtisadi rayonu</b> | <b>64 018</b> | <b>66 917</b> | <b>72 527</b> | <b>78 896</b> | <b>85 279</b> | <b>Lankaran-Astara economic region</b>  |
| Astara rayonu                          | 6 977         | 7 374         | 8 026         | 8 906         | 9 414         | Astara district                         |
| Cəlilabad rayonu                       | 16 137        | 16 852        | 18 294        | 20 065        | 21 763        | Jalilabad district                      |
| Lerik rayonu                           | 3 548         | 3 860         | 4 295         | 4 783         | 5 300         | Lerik district                          |
| Lənkəran rayonu                        | 16 925        | 17 436        | 18 722        | 19 991        | 21 427        | Lankaran district                       |
| Masallı rayonu                         | 17 831        | 18 561        | 19 923        | 21 531        | 23 381        | Masalli district                        |
| Yardımlı rayonu                        | 2 600         | 2 834         | 3 267         | 3 620         | 3 994         | Yardimli district                       |
| <b>Mərkəzi Aran iqtisadi rayonu</b>    | <b>58 414</b> | <b>62 000</b> | <b>65 778</b> | <b>69 354</b> | <b>72 528</b> | <b>Central Aran economic region</b>     |
| Mingəçevir şəhəri                      | 9 120         | 9 729         | 10 171        | 10 624        | 10 521        | Mingachevir city                        |
| Ağdaş rayonu                           | 8 795         | 9 298         | 9 832         | 10 446        | 11 176        | Agdash district                         |
| Göyçay rayonu                          | 11 956        | 12 821        | 13 596        | 14 106        | 14 742        | Goychay district                        |
| Kürdəmir rayonu                        | 8 431         | 8 872         | 9 648         | 10 325        | 11 002        | Kurdamir district                       |
| Ucar rayonu                            | 6 381         | 6 747         | 7 167         | 7 592         | 8 112         | Ujar district                           |
| Yevlax rayonu                          | 10 059        | 10 631        | 11 138        | 11 606        | 11 838        | Yevlakh district                        |
| Zərdab rayonu                          | 3 672         | 3 902         | 4 226         | 4 655         | 5 137         | Zardab district                         |
| <b>Mil-Muğan iqtisadi rayonu</b>       | <b>36 860</b> | <b>39 292</b> | <b>42 559</b> | <b>45 898</b> | <b>49 248</b> | <b>Mil-Mughan economic region</b>       |
| Beyləqan rayonu                        | 8 130         | 8 717         | 9 416         | 10 165        | 10 775        | Beylagan district                       |
| İmişli rayonu                          | 9 750         | 10 306        | 11 096        | 11 984        | 12 808        | Imishli district                        |
| Saatlı rayonu                          | 6 936         | 7 368         | 8 006         | 8 591         | 9 214         | Saatli district                         |
| Sabirabad rayonu                       | 12 044        | 12 901        | 14 041        | 15 158        | 16 451        | Sabirabad district                      |
| <b>Şəki-Zaqatala iqtisadi rayonu</b>   | <b>51 723</b> | <b>54 256</b> | <b>58 892</b> | <b>64 673</b> | <b>70 102</b> | <b>Shaki-Zagatala economic region</b>   |
| Balakən rayonu                         | 7 478         | 7 653         | 8 257         | 9 120         | 9 884         | Balakan district                        |
| Qax rayonu                             | 4 897         | 5 203         | 5 744         | 6 432         | 6 908         | Gakh district                           |
| Qəbələ rayonu                          | 9 401         | 9 868         | 10 811        | 11 881        | 13 147        | Gabala district                         |
| Oğuz rayonu                            | 3 488         | 3 726         | 4 091         | 4 504         | 4 934         | Oghuz district                          |
| Şəki rayonu                            | 16 133        | 16 970        | 18 245        | 19 924        | 21 310        | Shaki district                          |
| Zaqatala rayonu                        | 10 326        | 10 836        | 11 744        | 12 812        | 13 919        | Zagatala district                       |
| <b>Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu</b>  | <b>27 992</b> | <b>30 757</b> | <b>35 969</b> | <b>39 358</b> | <b>43 602</b> | <b>Eastern Zangazur economic region</b> |
| Cəbrayıl rayonu                        | 7 206         | 7 961         | 8 932         | 9 642         | 10 439        | Jabrayil district                       |
| Kəlbəcər rayonu                        | 6 836         | 7 558         | 8 594         | 9 345         | 10 400        | Kalbajar district                       |
| Qubadlı rayonu                         | 3 743         | 4 264         | 5 207         | 5 605         | 6 040         | Gubadli district                        |
| Laçın rayonu                           | 6 465         | 6 907         | 8 454         | 9 340         | 10 665        | Lachin district                         |
| Zəngilan rayonu                        | 3 742         | 4 067         | 4 782         | 5 426         | 6 058         | Zangilan district                       |
| <b>Şirvan-Salyan iqtisadi rayonu</b>   | <b>35 513</b> | <b>38 028</b> | <b>41 149</b> | <b>44 282</b> | <b>48 085</b> | <b>Shirvan-Salyan economic region</b>   |
| Şirvan şəhəri                          | 7 536         | 8 027         | 8 508         | 8 983         | 9 742         | Shirvan city                            |
| Biləsuvar rayonu                       | 6 336         | 6 682         | 7 234         | 7 891         | 8 484         | Bilasvar district                       |
| Hacıqabul rayonu                       | 5 687         | 5 980         | 6 409         | 6 787         | 7 328         | Hajigabul district                      |
| Neftçala rayonu                        | 5 176         | 5 694         | 6 275         | 6 773         | 7 518         | Neftchala district                      |
| Salyan rayonu                          | 10 778        | 11 645        | 12 723        | 13 848        | 15 013        | Salyan district                         |

30.5. Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınmışdır, min ton  
30.5. Goods transportation by motor transport, thousand tons

|                                       | 2019           | 2020           | 2021           | 2022           | 2023           |  |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
| <b>Ölkə üzrə</b>                      | <b>155 318</b> | <b>111 518</b> | <b>112 522</b> | <b>126 025</b> | <b>134 216</b> | <b>Total</b>                           |
| <b>Bakı şəhəri</b>                    | <b>67 194</b>  | <b>49 227</b>  | <b>49 704</b>  | <b>57 107</b>  | <b>69 030</b>  | <b>Baku city</b>                       |
| <b>Naxçıvan Muxtar Respublikası</b>   | <b>16 961</b>  | <b>16 758</b>  | <b>16 901</b>  | <b>16 927</b>  | <b>7 059</b>   | <b>Nakhchivan Autonomous Republic</b>  |
| <b>Abşeron-Xızı iqtisadi rayonu</b>   | <b>5 601</b>   | <b>3 859</b>   | <b>3 904</b>   | <b>4 574</b>   | <b>5 275</b>   | <b>Absheron-Khizi economic region</b>  |
| Sumqayıt şəhəri                       | 3 810          | 2 659          | 2 694          | 3 178          | 3 674          | Sumgayit city                          |
| Abşeron rayonu                        | 1 214          | 818            | 826            | 968            | 1 114          | Absheron district                      |
| Xızı rayonu                           | 577            | 382            | 384            | 428            | 487            | Khizi district                         |
| <b>Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu</b>  | <b>4 735</b>   | <b>2 799</b>   | <b>2 809</b>   | <b>3 189</b>   | <b>3 582</b>   | <b>Daghlig Shirvan economic region</b> |
| Ağsu rayonu                           | 438            | 258            | 260            | 297            | 334            | Aghsu district                         |
| İsmayilli rayonu                      | 2 364          | 1 399          | 1 401          | 1 594          | 1 809          | Ismayilli district                     |
| Qobustan rayonu                       | 851            | 498            | 500            | 565            | 620            | Gobustan district                      |
| Şamaxı rayonu                         | 1 082          | 644            | 648            | 733            | 819            | Shamaxi district                       |
| <b>Gəncə-Daşkəsən iqtisadi rayonu</b> | <b>7 451</b>   | <b>5 119</b>   | <b>5 175</b>   | <b>6 012</b>   | <b>6 847</b>   | <b>Ganja-Dashkasan economic region</b> |
| Gəncə şəhəri                          | 5 035          | 3 467          | 3 510          | 4 111          | 4 724          | Ganja city                             |
| Naftalan şəhəri                       | 64             | 43             | 44             | 49             | 54             | Naftalan city                          |
| Daşkəsən rayonu                       | 380            | 256            | 258            | 297            | 336            | Dashkasan district                     |
| Goranboy rayonu                       | 891            | 612            | 617            | 706            | 789            | Goranboy district                      |
| Göygöl rayonu                         | 593            | 414            | 417            | 479            | 537            | Goygol district                        |
| Samux rayonu                          | 488            | 327            | 329            | 370            | 407            | Samukh district                        |
| <b>Qarabağ iqtisadi rayonu</b>        | <b>5 988</b>   | <b>3 539</b>   | <b>3 565</b>   | <b>4 006</b>   | <b>4 368</b>   | <b>Karabakh economic region</b>        |
| Xankəndi şəhəri                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | Khankandi city                         |
| Ağcabədi rayonu                       | 2 715          | 1 613          | 1 623          | 1 827          | 2 008          | Aghjabadi district                     |
| Ağdam rayonu                          | 617            | 367            | 369            | 410            | 439            | Aghdam district                        |
| Ağdərə rayonu                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | Aghdara district                       |
| Bərdə rayonu                          | 1 709          | 1 005          | 1 011          | 1 137          | 1 239          | Barda district                         |
| Füzuli rayonu                         | 160            | 94             | 95             | 106            | 113            | Fuzuli district                        |
| Xocalı rayonu                         | 65             | 37             | 38             | 42             | 44             | Khojaly district                       |
| Xocavənd rayonu                       | 55             | 31             | 32             | 35             | 37             | Khojavand district                     |
| Şuşa rayonu                           | 117            | 66             | 68             | 77             | 83             | Shusha district                        |
| Tərtər rayonu                         | 550            | 326            | 329            | 372            | 405            | Tartar district                        |
| <b>Qazax-Tovuz iqtisadi rayonu</b>    | <b>6 907</b>   | <b>4 650</b>   | <b>4 687</b>   | <b>5 324</b>   | <b>5 884</b>   | <b>Gazakh-Tovuz economic region</b>    |
| Ağstafa rayonu                        | 999            | 664            | 670            | 774            | 854            | Aghstafa district                      |
| Gədəbəy rayonu                        | 938            | 630            | 635            | 719            | 785            | Gadabay district                       |
| Qazax rayonu                          | 1 674          | 1 123          | 1 133          | 1 281          | 1 410          | Gazakh district                        |
| Şəmkir rayonu                         | 2 675          | 1 841          | 1 854          | 2 103          | 2 343          | Shamkir district                       |
| Tovuz rayonu                          | 621            | 392            | 395            | 447            | 492            | Tovuz district                         |
| <b>Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu</b>    | <b>4 831</b>   | <b>3 061</b>   | <b>3 084</b>   | <b>3 461</b>   | <b>3 833</b>   | <b>Guba-Khachmaz economic region</b>   |
| Xaçmaz rayonu                         | 1 457          | 949            | 958            | 1 079          | 1 203          | Khachmaz district                      |
| Quba rayonu                           | 986            | 650            | 655            | 736            | 818            | Guba district                          |
| Qusar rayonu                          | 626            | 400            | 404            | 453            | 503            | Gusar district                         |
| Siyəzən rayonu                        | 1 110          | 662            | 665            | 744            | 817            | Siyazan district                       |
| Şabran rayonu                         | 652            | 400            | 402            | 449            | 492            | Shabran district                       |

|  | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |   |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|
| <b>Lənkəran-Astara iqtisadi rayonu</b> | <b>8 505</b> | <b>5 663</b> | <b>5 719</b> | <b>6 433</b> | <b>7 220</b> | <b>Lankaran-Astara economic region</b>  |
| Astara rayonu                          | 1 363        | 905          | 913          | 1 026        | 1 143        | Astara district                         |
| Cəlilabad rayonu                       | 1 104        | 722          | 727          | 811          | 889          | Jalilabad district                      |
| Lerik rayonu                           | 382          | 249          | 251          | 279          | 304          | Lerik district                          |
| Lənkəran rayonu                        | 2 475        | 1 661        | 1 681        | 1 902        | 2 166        | Lankaran district                       |
| Masallı rayonu                         | 2 684        | 1 809        | 1 828        | 2 061        | 2 333        | Masalli district                        |
| Yardımlı rayonu                        | 497          | 317          | 319          | 354          | 385          | Yardimli district                       |
| <b>Mərkəzi Aran iqtisadi rayonu</b>    | <b>8 811</b> | <b>5 304</b> | <b>5 345</b> | <b>5 977</b> | <b>6 605</b> | <b>Central Aran economic region</b>     |
| Mingəçevir şəhəri                      | 808          | 497          | 502          | 580          | 661          | Mingachevir city                        |
| Ağdaş rayonu                           | 1 366        | 817          | 823          | 925          | 1 037        | Agdash district                         |
| Göyçay rayonu                          | 942          | 580          | 585          | 658          | 732          | Goychay district                        |
| Kürdəmir rayonu                        | 1 164        | 690          | 695          | 773          | 849          | Kurdamir district                       |
| Ucar rayonu                            | 1 764        | 1 055        | 1 061        | 1 178        | 1 284        | Ujar district                           |
| Yevlax rayonu                          | 2 211        | 1 338        | 1 350        | 1 496        | 1 640        | Yevlakh district                        |
| Zərdab rayonu                          | 556          | 327          | 329          | 367          | 402          | Zardab district                         |
| <b>Mil-Muğan iqtisadi rayonu</b>       | <b>4 482</b> | <b>2 698</b> | <b>2 714</b> | <b>3 034</b> | <b>3 349</b> | <b>Mil-Mughan economic region</b>       |
| Beyləqan rayonu                        | 633          | 374          | 377          | 423          | 470          | Beylagan district                       |
| İmişli rayonu                          | 1 712        | 1 034        | 1 039        | 1 157        | 1 278        | Imishli district                        |
| Saatlı rayonu                          | 727          | 437          | 440          | 494          | 546          | Saatli district                         |
| Sabirabad rayonu                       | 1 410        | 853          | 858          | 960          | 1 055        | Sabirabad district                      |
| <b>Şəki-Zaqatala iqtisadi rayonu</b>   | <b>8 818</b> | <b>5 834</b> | <b>5 885</b> | <b>6 609</b> | <b>7 413</b> | <b>Shaki-Zagatala economic region</b>   |
| Balakən rayonu                         | 874          | 558          | 563          | 631          | 707          | Balakan district                        |
| Qax rayonu                             | 1 497        | 990          | 998          | 1 121        | 1 260        | Gakh district                           |
| Qəbələ rayonu                          | 1 307        | 884          | 893          | 1 005        | 1 135        | Gabala district                         |
| Oğuz rayonu                            | 1 249        | 827          | 834          | 928          | 1 040        | Oghuz district                          |
| Şəki rayonu                            | 1 890        | 1 266        | 1 279        | 1 449        | 1 646        | Shaki district                          |
| Zaqatala rayonu                        | 2 001        | 1 309        | 1 318        | 1 475        | 1 625        | Zagatala district                       |
| <b>Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu</b>  | <b>1 330</b> | <b>762</b>   | <b>768</b>   | <b>820</b>   | <b>869</b>   | <b>Eastern Zangazur economic region</b> |
| Cəbrayıl rayonu                        | 282          | 164          | 165          | 178          | 190          | Jabrayil district                       |
| Kəlbəcər rayonu                        | 421          | 241          | 243          | 260          | 276          | Kalbajar district                       |
| Qubadlı rayonu                         | 190          | 108          | 109          | 116          | 122          | Gubadli district                        |
| Laçın rayonu                           | 283          | 161          | 162          | 171          | 181          | Lachin district                         |
| Zəngilan rayonu                        | 154          | 88           | 89           | 95           | 100          | Zangilan district                       |
| <b>Şirvan-Salyan iqtisadi rayonu</b>   | <b>3 704</b> | <b>2 245</b> | <b>2 262</b> | <b>2 552</b> | <b>2 882</b> | <b>Shirvan-Salyan economic region</b>   |
| Şirvan şəhəri                          | 495          | 295          | 298          | 339          | 385          | Shirvan city                            |
| Biləsuvar rayonu                       | 824          | 502          | 506          | 568          | 636          | Bilasuvlar district                     |
| Hacıqabul rayonu                       | 278          | 165          | 166          | 186          | 210          | Hajigabul district                      |
| Neftçala rayonu                        | 741          | 447          | 451          | 509          | 575          | Neftchala district                      |
| Salyan rayonu                          | 1 366        | 836          | 841          | 950          | 1 076        | Salyan district                         |

30.6. Avtomobil nəqliyyatı ilə yük dövriyyəsi, milyon ton-km  
30.6. Goods turnover by road transport, million tonne- km

|                                       | 2019            | 2020           | 2021           | 2022            | 2023            |  |
|---------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--|
| <b>Ölkə üzrə</b>                      | <b>17 530,8</b> | <b>8 800,5</b> | <b>9 425,3</b> | <b>11 602,5</b> | <b>12 449,5</b> | <b>Total</b>                           |
| <b>Bakı şəhəri</b>                    | <b>7 570,3</b>  | <b>3 644,9</b> | <b>4 127,9</b> | <b>5 559,0</b>  | <b>6 367,9</b>  | <b>Baku city</b>                       |
| <b>Naxçıvan Muxtar Respublikası</b>   | <b>954,6</b>    | <b>905,6</b>   | <b>948,9</b>   | <b>956,4</b>    | <b>409,3</b>    | <b>Nakhchivan Autonomous Republic</b>  |
| <b>Abşeron-Xızı iqtisadi rayonu</b>   | <b>525,8</b>    | <b>260,7</b>   | <b>269,4</b>   | <b>338,5</b>    | <b>396,7</b>    | <b>Absheron-Khizi economic region</b>  |
| Sumqayıt şəhəri                       | 364,6           | 182,5          | 188,6          | 240,5           | 280,1           | Sumgayit city                          |
| Abşeron rayonu                        | 116,1           | 56,7           | 58,9           | 73,6            | 88,5            | Absheron district                      |
| Xızı rayonu                           | 45,1            | 21,5           | 21,9           | 24,4            | 28,1            | Khizi district                         |
| <b>Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu</b>  | <b>448,8</b>    | <b>215,0</b>   | <b>217,9</b>   | <b>250,2</b>    | <b>282,5</b>    | <b>Daghlig Shirvan economic region</b> |
| Ağsu rayonu                           | 71,3            | 30,2           | 30,8           | 36,2            | 40,1            | Aghsu district                         |
| İsmayilli rayonu                      | 170,9           | 84,3           | 85,1           | 101,2           | 116,2           | Ismayilli district                     |
| Qobustan rayonu                       | 89,8            | 43,6           | 44,1           | 48,0            | 53,1            | Gobustan district                      |
| Şamaxı rayonu                         | 116,8           | 56,9           | 57,9           | 64,8            | 73,1            | Shamakhi district                      |
| <b>Gəncə-Daşkəsən iqtisadi rayonu</b> | <b>976,0</b>    | <b>485,3</b>   | <b>499,2</b>   | <b>599,7</b>    | <b>681,4</b>    | <b>Ganja-Dashkasan economic region</b> |
| Gəncə şəhəri                          | 604,1           | 301,2          | 312,3          | 380,2           | 442,1           | Ganja city                             |
| Naftalan şəhəri                       | 5,2             | 3,4            | 3,5            | 4,0             | 4,4             | Naftalan city                          |
| Daşkəsən rayonu                       | 39,8            | 19,3           | 19,8           | 23,9            | 27,3            | Dashkasan district                     |
| Goranboy rayonu                       | 113,1           | 55,3           | 56,1           | 66,9            | 75,1            | Goranboy district                      |
| Göygöl rayonu                         | 110,0           | 54,8           | 55,6           | 66,8            | 72,2            | Goygol district                        |
| Samux rayonu                          | 103,8           | 51,3           | 51,9           | 57,9            | 60,3            | Samukh district                        |
| <b>Qarabağ iqtisadi rayonu</b>        | <b>1 392,8</b>  | <b>618,1</b>   | <b>623,7</b>   | <b>670,0</b>    | <b>711,5</b>    | <b>Karabakh economic region</b>        |
| Xankəndi şəhəri                       | ...             | ...            | ...            | ...             | ...             | Khankandi city                         |
| Ağcabədi rayonu                       | 559,4           | 271,8          | 272,7          | 290,6           | 311,2           | Aghjabadi district                     |
| Ağdam rayonu                          | 271,6           | 105,6          | 106,5          | 111,2           | 117,5           | Aghdam district                        |
| Ağdərə rayonu                         | ...             | ...            | ...            | ...             | ...             | Aghdara district                       |
| Bərdə rayonu                          | 183,6           | 91,2           | 91,9           | 101,2           | 111,7           | Barda district                         |
| Füzuli rayonu                         | 178,2           | 67,5           | 68,2           | 70,8            | 71,8            | Fuzuli district                        |
| Xocalı rayonu                         | 22,0            | 8,5            | 8,9            | 9,5             | 10,0            | Khoyaly district                       |
| Xocavənd rayonu                       | 18,0            | 7,6            | 7,8            | 8,4             | 8,6             | Khoyavand district                     |
| Şuşa rayonu                           | 38,2            | 14,6           | 15,1           | 17,9            | 18,4            | Shusha district                        |
| Tərtər rayonu                         | 121,8           | 51,3           | 52,6           | 60,4            | 62,3            | Tartar district                        |
| <b>Qazax-Tovuz iqtisadi rayonu</b>    | <b>749,5</b>    | <b>353,9</b>   | <b>363,0</b>   | <b>430,2</b>    | <b>479,7</b>    | <b>Gazakh-Tovuz economic region</b>    |
| Ağstafa rayonu                        | 119,3           | 58,2           | 60,1           | 71,2            | 79,2            | Aghstafa district                      |
| Gədəbəy rayonu                        | 128,6           | 62,2           | 64,2           | 71,9            | 80,1            | Gadabay district                       |
| Qazax rayonu                          | 168,6           | 78,6           | 80,5           | 95,9            | 107,5           | Gazakh district                        |
| Şəmkir rayonu                         | 219,8           | 100,2          | 102,1          | 124,1           | 140,3           | Shamkir district                       |
| Tovuz rayonu                          | 113,2           | 54,7           | 56,1           | 67,1            | 72,6            | Tovuz district                         |
| <b>Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu</b>    | <b>475,7</b>    | <b>227,9</b>   | <b>236,1</b>   | <b>272,3</b>    | <b>305,2</b>    | <b>Guba-Khachmaz economic region</b>   |
| Xaçmaz rayonu                         | 115,1           | 53,3           | 55,6           | 65,6            | 75,1            | Khachmaz district                      |
| Quba rayonu                           | 140,6           | 70,2           | 71,5           | 82,5            | 92,3            | Guba district                          |
| Qusar rayonu                          | 67,0            | 32,2           | 33,9           | 39,1            | 43,7            | Gusar district                         |
| Siyəzən rayonu                        | 68,7            | 32,6           | 34,6           | 39,5            | 43,8            | Siyazan district                       |
| Şabran rayonu                         | 84,3            | 39,6           | 40,5           | 45,6            | 50,3            | Shabran district                       |

|  | 2019           | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |   |
|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|
| <b>Lənkəran-Astara iqtisadi rayonu</b> | <b>1 243,7</b> | <b>597,2</b> | <b>614,1</b> | <b>728,3</b> | <b>822,1</b> | <b>Lankaran-Astara economic region</b>  |
| Astara rayonu                          | 160,8          | 79,2         | 81,1         | 95,2         | 106,7        | Astara district                         |
| Cəlilabad rayonu                       | 114,8          | 54,2         | 56,9         | 65,8         | 72,7         | Jalilabad district                      |
| Lerik rayonu                           | 58,5           | 29,2         | 31,1         | 35,7         | 38,4         | Lerik district                          |
| Lənkəran rayonu                        | 495,2          | 231,2        | 237,9        | 285,6        | 326,3        | Lankaran district                       |
| Masallı rayonu                         | 371,5          | 182,5        | 185,6        | 221,6        | 251,4        | Masalli district                        |
| Yardımlı rayonu                        | 42,9           | 20,9         | 21,5         | 24,4         | 26,6         | Yardimli district                       |
| <b>Mərkəzi Aran iqtisadi rayonu</b>    | <b>908,5</b>   | <b>442,4</b> | <b>454,1</b> | <b>540,5</b> | <b>594,9</b> | <b>Central Aran economic region</b>     |
| Mingəçevir şəhəri                      | 95,5           | 43,2         | 45,9         | 55,9         | 64,2         | Mingachevir city                        |
| Ağdaş rayonu                           | 193,1          | 95,2         | 96,2         | 114,5        | 127,1        | Agdash district                         |
| Göyçay rayonu                          | 159,0          | 78,2         | 79,8         | 95,9         | 104,2        | Goychay district                        |
| Kürdəmir rayonu                        | 82,8           | 41,6         | 42,6         | 50,4         | 55,2         | Kurdamir district                       |
| Ucar rayonu                            | 60,1           | 29,6         | 31,4         | 37,8         | 41,4         | Ujar district                           |
| Yevlax rayonu                          | 194,7          | 95,3         | 96,9         | 114,5        | 126,9        | Yevlakh district                        |
| Zərdab rayonu                          | 123,3          | 59,3         | 61,3         | 71,5         | 75,9         | Zardab district                         |
| <b>Mil-Muğan iqtisadi rayonu</b>       | <b>337,7</b>   | <b>166,6</b> | <b>170,1</b> | <b>202,6</b> | <b>225,7</b> | <b>Mil-Mughan economic region</b>       |
| Beyləqan rayonu                        | 39,6           | 20,2         | 20,8         | 24,7         | 27,6         | Beylagan district                       |
| İmişli rayonu                          | 158,1          | 76,2         | 77,6         | 92,6         | 103,0        | Imishli district                        |
| Saatlı rayonu                          | 63,6           | 31,6         | 32,2         | 38,5         | 43,0         | Saatli district                         |
| Sabirabad rayonu                       | 76,4           | 38,6         | 39,5         | 46,8         | 52,1         | Sabirabad district                      |
| <b>Şəki-Zaqatala iqtisadi rayonu</b>   | <b>1 145,9</b> | <b>550,5</b> | <b>560,9</b> | <b>671,0</b> | <b>752,8</b> | <b>Shaki-Zagatala economic region</b>   |
| Balakən rayonu                         | 207,0          | 101,3        | 102,8        | 122,1        | 132,7        | Balakan district                        |
| Qax rayonu                             | 292,9          | 141,3        | 142,9        | 170,2        | 191,5        | Gakh district                           |
| Qəbələ rayonu                          | 93,0           | 43,8         | 45,1         | 54,2         | 61,3         | Gabala district                         |
| Oğuz rayonu                            | 139,1          | 65,3         | 67,1         | 79,8         | 89,2         | Oghuz district                          |
| Şəki rayonu                            | 198,6          | 96,2         | 98,9         | 120,2        | 138,9        | Shaki district                          |
| Zaqatala rayonu                        | 215,3          | 102,6        | 104,1        | 124,5        | 139,2        | Zagatala district                       |
| <b>Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu</b>  | <b>436,9</b>   | <b>161,1</b> | <b>163,8</b> | <b>171,9</b> | <b>178,0</b> | <b>Eastern Zangazur economic region</b> |
| Cəbrayıl rayonu                        | 92,5           | 34,2         | 34,9         | 36,5         | 38,5         | Jabrayil district                       |
| Kəlbəcər rayonu                        | 138,4          | 51,2         | 51,7         | 53,9         | 55,4         | Kalbajar district                       |
| Qubadlı rayonu                         | 62,5           | 21,2         | 21,8         | 23,0         | 24,1         | Gubadli district                        |
| Laçın rayonu                           | 92,9           | 35,6         | 36,1         | 37,9         | 38,9         | Lachin district                         |
| Zəngilan rayonu                        | 50,6           | 18,9         | 19,3         | 20,6         | 21,1         | Zangilan district                       |
| <b>Şirvan-Salyan iqtisadi rayonu</b>   | <b>364,6</b>   | <b>171,3</b> | <b>176,2</b> | <b>211,9</b> | <b>241,8</b> | <b>Shirvan-Salyan economic region</b>   |
| Şirvan şəhəri                          | 54,1           | 27,2         | 28,1         | 34,1         | 38,9         | Shirvan city                            |
| Biləsuvar rayonu                       | 70,7           | 35,6         | 36,4         | 43,3         | 49,5         | Bilasuvan district                      |
| Hacıqabul rayonu                       | 20,5           | 10,4         | 11,1         | 13,1         | 14,9         | Hajigabul district                      |
| Neftçala rayonu                        | 79,7           | 39,2         | 40,5         | 48,3         | 54,8         | Neftchala district                      |
| Salyan rayonu                          | 139,6          | 58,9         | 60,1         | 73,1         | 83,7         | Salyan district                         |

**30.7. Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin daşımışdır, min sərnişin**  
**30.7. Passengers transportation by road transport, thousand passengers**

|                                       | 2019             | 2020             | 2021             | 2022             | 2023             |  |
|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| <b>Ölkə üzrə</b>                      | <b>1 813 258</b> | <b>1 100 201</b> | <b>1 119 944</b> | <b>1 405 021</b> | <b>1 694 104</b> | <b>Total</b>                           |
| <b>Bakı şəhəri</b>                    | <b>754 013</b>   | <b>468 898</b>   | <b>478 718</b>   | <b>620 472</b>   | <b>823 084</b>   | <b>Baku city</b>                       |
| <b>Naxçıvan Muxtar Respublikası</b>   | <b>105 252</b>   | <b>103 568</b>   | <b>105 951</b>   | <b>108 148</b>   | <b>46 310</b>    | <b>Nakhchivan Autonomous Republic</b>  |
| <b>Abşeron-Xızı iqtisadi rayonu</b>   | <b>149 510</b>   | <b>85 219</b>    | <b>87 116</b>    | <b>113 017</b>   | <b>140 697</b>   | <b>Absheron-Khizi economic region</b>  |
| Sumqayıt şəhəri                       | 118 145          | 67 579           | 69 133           | 89 901           | 112 085          | Sumgayit city                          |
| Abşeron rayonu                        | 27 529           | 15 526           | 15 837           | 20 451           | 25 417           | Absheron district                      |
| Xızı rayonu                           | 3 836            | 2 114            | 2 146            | 2 665            | 3 195            | Khizi district                         |
| <b>Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu</b>  | <b>38 343</b>    | <b>21 121</b>    | <b>21 450</b>    | <b>27 067</b>    | <b>32 798</b>    | <b>Daghlig Shirvan economic region</b> |
| Ağsu rayonu                           | 9 895            | 5 373            | 5 455            | 6 884            | 8 337            | Aghsu district                         |
| İsmayilli rayonu                      | 8 938            | 4 952            | 5 032            | 6 390            | 7 757            | Ismayilli district                     |
| Qobustan rayonu                       | 4 434            | 2 399            | 2 435            | 3 032            | 3 629            | Gobustan district                      |
| Şamaxı rayonu                         | 15 076           | 8 397            | 8 528            | 10 761           | 13 075           | Shamakhi district                      |
| <b>Gəncə-Daşkəsən iqtisadi rayonu</b> | <b>144 630</b>   | <b>81 265</b>    | <b>82 686</b>    | <b>104 706</b>   | <b>128 742</b>   | <b>Ganja-Dashkasan economic region</b> |
| Gəncə şəhəri                          | 100 071          | 56 840           | 58 034           | 73 882           | 91 909           | Ganja city                             |
| Naftalan şəhəri                       | 1 673            | 917              | 925              | 1 162            | 1 397            | Naftalan city                          |
| Daşkəsən rayonu                       | 7 900            | 4 290            | 4 338            | 5 405            | 6 508            | Dashkasan district                     |
| Goranboy rayonu                       | 12 724           | 7 011            | 7 074            | 8 850            | 10 549           | Goranboy district                      |
| Göygöl rayonu                         | 12 616           | 6 989            | 7 066            | 8 893            | 10 627           | Goygol district                        |
| Samux rayonu                          | 9 646            | 5 218            | 5 249            | 6 514            | 7 752            | Samukh district                        |
| <b>Qarabağ iqtisadi rayonu</b>        | <b>38 307</b>    | <b>20 397</b>    | <b>20 608</b>    | <b>25 693</b>    | <b>30 314</b>    | <b>Karabakh economic region</b>        |
| Xankəndi şəhəri                       | ...              | ...              | ...              | ...              | ...              | Khankandi city                         |
| Ağcabədi rayonu                       | 7 112            | 3 990            | 4 038            | 5 043            | 5 971            | Aghjabadi district                     |
| Ağdam rayonu                          | 2 817            | 1 406            | 1 413            | 1 745            | 1 996            | Aghdam district                        |
| Ağdərə rayonu                         | ...              | ...              | ...              | ...              | ...              | Aghdara district                       |
| Bərdə rayonu                          | 15 237           | 8 441            | 8 551            | 10 663           | 12 593           | Barda district                         |
| Füzuli rayonu                         | 556              | 275              | 277              | 344              | 394              | Fuzuli district                        |
| Xocalı rayonu                         | 1 078            | 537              | 538              | 657              | 750              | Khojaly district                       |
| Xocavənd rayonu                       | 935              | 460              | 462              | 563              | 639              | Khojavand district                     |
| Şuşa rayonu                           | 1 394            | 690              | 694              | 870              | 1 036            | Shusha district                        |
| Tərtər rayonu                         | 9 178            | 4 598            | 4 635            | 5 808            | 6 935            | Tartar district                        |
| <b>Qazax-Tovuz iqtisadi rayonu</b>    | <b>79 225</b>    | <b>43 695</b>    | <b>44 100</b>    | <b>55 837</b>    | <b>67 767</b>    | <b>Gazakh-Tovuz economic region</b>    |
| Ağstafa rayonu                        | 11 275           | 6 122            | 6 180            | 7 793            | 9 258            | Aghstafa district                      |
| Gədəbəy rayonu                        | 10 036           | 5 540            | 5 584            | 7 055            | 8 403            | Gadabay district                       |
| Qazax rayonu                          | 16 655           | 9 310            | 9 401            | 11 922           | 14 533           | Gazakh district                        |
| Şəmkir rayonu                         | 30 948           | 17 114           | 17 270           | 21 891           | 26 926           | Shamkir district                       |
| Tovuz rayonu                          | 10 311           | 5 609            | 5 665            | 7 176            | 8 647            | Tovuz district                         |
| <b>Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu</b>    | <b>76 285</b>    | <b>41 240</b>    | <b>41 700</b>    | <b>52 347</b>    | <b>63 246</b>    | <b>Guba-Khachmaz economic region</b>   |
| Xaçmaz rayonu                         | 20 057           | 10 991           | 11 110           | 13 992           | 16 925           | Khachmaz district                      |
| Quba rayonu                           | 26 594           | 14 334           | 14 521           | 18 281           | 22 266           | Guba district                          |
| Qusar rayonu                          | 12 390           | 6 728            | 6 816            | 8 565            | 10 338           | Gusar district                         |
| Siyəzən rayonu                        | 9 619            | 5 108            | 5 154            | 6 422            | 7 674            | Siyazan district                       |
| Şabran rayonu                         | 7 625            | 4 079            | 4 099            | 5 087            | 6 043            | Shabran district                       |

|  | 2019           | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          |   |
|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|
| <b>Lənkəran-Astara iqtisadi rayonu</b> | <b>77 772</b>  | <b>42 804</b> | <b>43 331</b> | <b>54 812</b> | <b>66 798</b> | <b>Lankaran-Astara economic region</b>  |
| Astara rayonu                          | 8 492          | 4 662         | 4 713         | 5 931         | 7 224         | Astara district                         |
| Cəlilabad rayonu                       | 15 361         | 8 326         | 8 401         | 10 451        | 12 447        | Jalilabad district                      |
| Lerik rayonu                           | 1 708          | 936           | 943           | 1 183         | 1 431         | Lerik district                          |
| Lənkəran rayonu                        | 34 518         | 19 157        | 19 434        | 24 785        | 30 461        | Lankaran district                       |
| Masallı rayonu                         | 15 052         | 8 294         | 8 404         | 10 663        | 13 062        | Masalli district                        |
| Yardımlı rayonu                        | 2 641          | 1 429         | 1 436         | 1 799         | 2 173         | Yardimli district                       |
| <b>Mərkəzi Aran iqtisadi rayonu</b>    | <b>114 106</b> | <b>62 061</b> | <b>62 774</b> | <b>78 832</b> | <b>95 473</b> | <b>Central Aran economic region</b>     |
| Mingəçevir şəhəri                      | 36 232         | 20 181        | 20 414        | 25 995        | 31 844        | Mingachevir city                        |
| Ağdaş rayonu                           | 15 127         | 8 123         | 8 245         | 10 394        | 12 649        | Agdash district                         |
| Göyçay rayonu                          | 14 722         | 7 966         | 8 054         | 10 116        | 12 149        | Goychay district                        |
| Kürdəmir rayonu                        | 8 926          | 4 802         | 4 840         | 6 049         | 7 198         | Kurdamir district                       |
| Ucar rayonu                            | 7 262          | 3 829         | 3 863         | 4 833         | 5 737         | Ujar district                           |
| Yevlax rayonu                          | 27 219         | 14 671        | 14 847        | 18 351        | 22 168        | Yevlakh district                        |
| Zərdab rayonu                          | 4 618          | 2 489         | 2 511         | 3 094         | 3 728         | Zardab district                         |
| <b>Mil-Muğan iqtisadi rayonu</b>       | <b>47 155</b>  | <b>25 640</b> | <b>25 854</b> | <b>31 990</b> | <b>38 737</b> | <b>Mil-Mughan economic region</b>       |
| Beyləqan rayonu                        | 10 145         | 5 458         | 5 507         | 6 818         | 8 284         | Beylagan district                       |
| İmişli rayonu                          | 9 302          | 5 042         | 5 092         | 6 294         | 7 597         | Imishli district                        |
| Saatlı rayonu                          | 8 649          | 4 696         | 4 738         | 5 881         | 7 169         | Saatli district                         |
| Sabirabad rayonu                       | 19 059         | 10 444        | 10 517        | 12 997        | 15 687        | Sabirabad district                      |
| <b>Şəki-Zaqatala iqtisadi rayonu</b>   | <b>71 306</b>  | <b>40 371</b> | <b>40 953</b> | <b>51 677</b> | <b>62 928</b> | <b>Shaki-Zagatala economic region</b>   |
| Balakən rayonu                         | 8 201          | 4 584         | 4 634         | 5 785         | 6 971         | Balakan district                        |
| Qax rayonu                             | 7 473          | 4 215         | 4 270         | 5 369         | 6 539         | Gakh district                           |
| Qəbələ rayonu                          | 9 416          | 5 358         | 5 438         | 6 876         | 8 423         | Gabala district                         |
| Oğuz rayonu                            | 4 445          | 2 498         | 2 533         | 3 196         | 3 851         | Oghuz district                          |
| Şəki rayonu                            | 26 720         | 15 257        | 15 501        | 19 682        | 24 189        | Shaki district                          |
| Zaqatala rayonu                        | 15 051         | 8 459         | 8 577         | 10 769        | 12 955        | Zagatala district                       |
| <b>Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu</b>  | <b>19 702</b>  | <b>9 727</b>  | <b>9 760</b>  | <b>11 566</b> | <b>13 060</b> | <b>Eastern Zangazur economic region</b> |
| Cəbrayıl rayonu                        | 5 421          | 2 667         | 2 680         | 3 194         | 3 625         | Jabrayil district                       |
| Kəlbəcər rayonu                        | 5 011          | 2 470         | 2 477         | 2 935         | 3 308         | Kalbajar district                       |
| Qubadlı rayonu                         | 2 431          | 1 201         | 1 203         | 1 422         | 1 601         | Gubadli district                        |
| Laçın rayonu                           | 4 436          | 2 200         | 2 207         | 2 602         | 2 935         | Lachin district                         |
| Zəngilan rayonu                        | 2 403          | 1 189         | 1 193         | 1 413         | 1 591         | Zangilan district                       |
| <b>Şirvan-Salyan iqtisadi rayonu</b>   | <b>97 652</b>  | <b>54 195</b> | <b>54 943</b> | <b>68 857</b> | <b>84 150</b> | <b>Shirvan-Salyan economic region</b>   |
| Şirvan şəhəri                          | 32 833         | 18 255        | 18 529        | 23 253        | 28 578        | Shirvan city                            |
| Biləsuvar rayonu                       | 9 769          | 5 363         | 5 433         | 6 789         | 8 262         | Bilasuvar district                      |
| Hacıqabul rayonu                       | 6 045          | 3 331         | 3 366         | 4 192         | 5 051         | Hajigabul district                      |
| Neftçala rayonu                        | 8 598          | 4 780         | 4 834         | 6 043         | 7 306         | Neftchala district                      |
| Salyan rayonu                          | 40 407         | 22 466        | 22 781        | 28 580        | 34 953        | Salyan district                         |

30.8. Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin dövriyyəsi, milyon sərnişin-km  
30.8. Passenger turnover by road transport, million passenger-km

|                                       | 2019            | 2020            | 2021            | 2022            | 2023            |  |
|---------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| <b>Ölkə üzrə</b>                      | <b>25 950,1</b> | <b>16 973,7</b> | <b>16 892,4</b> | <b>21 118,9</b> | <b>25 645,3</b> | <i>Total</i>                           |
| <b>Bakı şəhəri</b>                    | <b>18 428,0</b> | <b>11 086,5</b> | <b>11 036,2</b> | <b>13 857,5</b> | <b>17 102,0</b> | <i>Baku city</i>                       |
| <b>Naxçıvan Muxtar Respublikası</b>   | <b>243,9</b>    | <b>212,6</b>    | <b>216,9</b>    | <b>225,3</b>    | <b>185,2</b>    | <i>Nakhchivan Autonomous Republic</i>  |
| <b>Abşeron-Xızı iqtisadi rayonu</b>   | <b>2 249,7</b>  | <b>1 613,3</b>  | <b>1 611,5</b>  | <b>2 029,9</b>  | <b>2 405,6</b>  | <i>Absheron-Khizi economic region</i>  |
| Sumqayıt şəhəri                       | 2 190,1         | 1 558,1         | 1 557,2         | 1 962,3         | 2 297,1         | <i>Sumgayit city</i>                   |
| Abşeron rayonu                        | 52,2            | 48,1            | 47,4            | 59,1            | 96,2            | <i>Absheron district</i>               |
| Xızı rayonu                           | 7,4             | 7,1             | 6,9             | 8,5             | 12,3            | <i>Khizi district</i>                  |
| <b>Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu</b>  | <b>116,7</b>    | <b>94,4</b>     | <b>92,6</b>     | <b>114,4</b>    | <b>141,8</b>    | <i>Daghlig Shirvan economic region</i> |
| Ağsu rayonu                           | 28,5            | 24,7            | 24,1            | 30,8            | 38,1            | <i>Aghsu district</i>                  |
| İsmayilli rayonu                      | 36,2            | 28,2            | 27,7            | 33,6            | 41,9            | <i>Ismayilli district</i>              |
| Qobustan rayonu                       | 17,7            | 12,8            | 12,5            | 15,1            | 17,5            | <i>Gobustan district</i>               |
| Şamaxı rayonu                         | 34,3            | 28,7            | 28,3            | 34,9            | 44,3            | <i>Shamakhi district</i>               |
| <b>Gəncə-Daşkəsən iqtisadi rayonu</b> | <b>1 284,7</b>  | <b>1 133,4</b>  | <b>1 130,2</b>  | <b>1 443,9</b>  | <b>1 800,5</b>  | <i>Ganja-Dashkasan economic region</i> |
| Gəncə şəhəri                          | 1 113,6         | 997,5           | 996,8           | 1 281,6         | 1 612,3         | <i>Ganja city</i>                      |
| Naftalan şəhəri                       | 3,2             | 3,0             | 2,9             | 3,6             | 4,2             | <i>Naftalan city</i>                   |
| Daşkəsən rayonu                       | 22,5            | 17,8            | 17,4            | 21,5            | 25,4            | <i>Dashkasan district</i>              |
| Goranboy rayonu                       | 32,6            | 31,8            | 31,2            | 39,0            | 45,2            | <i>Goranboy district</i>               |
| Göygöl rayonu                         | 44,7            | 34,2            | 33,5            | 40,1            | 47,1            | <i>Goygol district</i>                 |
| Samux rayonu                          | 68,1            | 49,1            | 48,4            | 58,1            | 66,3            | <i>Samukh district</i>                 |
| <b>Qarabağ iqtisadi rayonu</b>        | <b>236,1</b>    | <b>149,7</b>    | <b>146,2</b>    | <b>175,3</b>    | <b>207,8</b>    | <i>Karabakh economic region</i>        |
| Xankəndi şəhəri                       | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | <i>Khankandi city</i>                  |
| Ağcabədi rayonu                       | 17,7            | 16,2            | 15,8            | 18,3            | 24,6            | <i>Aghjabadi district</i>              |
| Ağdam rayonu                          | 58,8            | 19,7            | 19,1            | 22,6            | 23,4            | <i>Aghdam district</i>                 |
| Ağdərə rayonu                         | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | <i>Aghdara district</i>                |
| Bərdə rayonu                          | 73,0            | 62,6            | 62,1            | 75,1            | 89,9            | <i>Barda district</i>                  |
| Füzuli rayonu                         | 35,9            | 12,9            | 12,1            | 13,1            | 13,8            | <i>Fuzuli district</i>                 |
| Xocalı rayonu                         | 3,9             | 3,1             | 2,8             | 3,4             | 3,7             | <i>Khojaly district</i>                |
| Xocavənd rayonu                       | 3,4             | 2,1             | 1,9             | 2,3             | 2,6             | <i>Khojavand district</i>              |
| Şuşa rayonu                           | 4,9             | 3,6             | 3,5             | 4,4             | 5,2             | <i>Shusha district</i>                 |
| Tərtər rayonu                         | 38,5            | 29,5            | 28,9            | 36,1            | 44,6            | <i>Tartar district</i>                 |
| <b>Qazax-Tovuz iqtisadi rayonu</b>    | <b>389,0</b>    | <b>307,8</b>    | <b>304,7</b>    | <b>379,3</b>    | <b>434,7</b>    | <i>Gazakh-Tovuz economic region</i>    |
| Ağstafa rayonu                        | 69,4            | 51,1            | 50,5            | 62,3            | 72,5            | <i>Aghstafa district</i>               |
| Gədəbəy rayonu                        | 44,8            | 31,8            | 31,1            | 38,9            | 46,2            | <i>Gadabay district</i>                |
| Qazax rayonu                          | 108,3           | 88,3            | 87,7            | 110,9           | 128,9           | <i>Gazakh district</i>                 |
| Şəmkir rayonu                         | 117,5           | 93,1            | 92,5            | 114,6           | 125,6           | <i>Shamkir district</i>                |
| Tovuz rayonu                          | 49,0            | 43,5            | 42,9            | 52,6            | 61,5            | <i>Tovuz district</i>                  |
| <b>Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu</b>    | <b>559,3</b>    | <b>467,4</b>    | <b>464,0</b>    | <b>552,5</b>    | <b>639,3</b>    | <i>Guba-Khachmaz economic region</i>   |
| Xaçmaz rayonu                         | 117,7           | 96,5            | 95,8            | 116,1           | 128,9           | <i>Khachmaz district</i>               |
| Quba rayonu                           | 197,1           | 165,6           | 164,7           | 191,2           | 229,5           | <i>Guba district</i>                   |
| Qusar rayonu                          | 133,5           | 108,3           | 107,8           | 130,2           | 147,5           | <i>Gusar district</i>                  |
| Siyəzən rayonu                        | 59,3            | 51,5            | 50,7            | 60,1            | 70,2            | <i>Siyazan district</i>                |
| Şabran rayonu                         | 51,7            | 45,5            | 45,0            | 54,9            | 63,2            | <i>Shabran district</i>                |

|  | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |   |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|
| <b>Lənkəran-Astara iqtisadi rayonu</b> | <b>677,6</b> | <b>484,8</b> | <b>479,8</b> | <b>597,2</b> | <b>681,6</b> | <b>Lankaran-Astara economic region</b>  |
| Astara rayonu                          | 121,0        | 62,9         | 62,1         | 77,6         | 88,8         | Astara district                         |
| Cəlilabad rayonu                       | 44,2         | 36,9         | 36,1         | 42,6         | 53,2         | Jalilabad district                      |
| Lerik rayonu                           | 58,4         | 22,9         | 22,3         | 27,6         | 31,5         | Lerik district                          |
| Lənkəran rayonu                        | 398,2        | 312,8        | 311,1        | 389,8        | 438,9        | Lankaran district                       |
| Masallı rayonu                         | 49,6         | 43,9         | 43,1         | 53,3         | 62,1         | Masalli district                        |
| Yardımlı rayonu                        | 6,2          | 5,4          | 5,1          | 6,3          | 7,1          | Yardimli district                       |
| <b>Mərkəzi Aran iqtisadi rayonu</b>    | <b>437,1</b> | <b>363,5</b> | <b>359,7</b> | <b>438,6</b> | <b>503,8</b> | <b>Central Aran economic region</b>     |
| Mingəçevir şəhəri                      | 121,3        | 109,3        | 108,8        | 129,9        | 142,3        | Mingachevir city                        |
| Ağdaş rayonu                           | 99,8         | 78,8         | 78,2         | 99,1         | 112,6        | Agdash district                         |
| Göyçay rayonu                          | 71,2         | 58,6         | 58,1         | 73,1         | 89,6         | Goychay district                        |
| Kürdəmir rayonu                        | 46,4         | 38,5         | 37,9         | 46,1         | 53,6         | Kurdamir district                       |
| Ucar rayonu                            | 15,4         | 13,6         | 13,1         | 16,0         | 19,9         | Ujar district                           |
| Yevlax rayonu                          | 69,8         | 54,8         | 54,1         | 63,3         | 73,1         | Yevlakh district                        |
| Zərdab rayonu                          | 13,2         | 9,9          | 9,5          | 11,1         | 12,7         | Zardab district                         |
| <b>Mil-Muğan iqtisadi rayonu</b>       | <b>228,4</b> | <b>173,7</b> | <b>171,4</b> | <b>210,4</b> | <b>242,2</b> | <b>Mil-Mughan economic region</b>       |
| Beyləqan rayonu                        | 74,2         | 58,9         | 58,1         | 71,1         | 80,1         | Beylagan district                       |
| İmişli rayonu                          | 47,1         | 37,6         | 37,2         | 45,6         | 53,4         | Imishli district                        |
| Saatlı rayonu                          | 32,0         | 22,6         | 22,1         | 27,3         | 33,1         | Saatli district                         |
| Sabirabad rayonu                       | 75,1         | 54,6         | 54,0         | 66,4         | 75,6         | Sabirabad district                      |
| <b>Şəki-Zaqatala iqtisadi rayonu</b>   | <b>390,1</b> | <b>334,9</b> | <b>332,2</b> | <b>416,8</b> | <b>518,6</b> | <b>Shaki-Zagatala economic region</b>   |
| Balakən rayonu                         | 38,5         | 29,8         | 29,2         | 36,1         | 41,9         | Balakan district                        |
| Qax rayonu                             | 41,0         | 33,5         | 33,1         | 40,5         | 49,8         | Gakh district                           |
| Qəbələ rayonu                          | 36,6         | 32,8         | 32,5         | 40,8         | 51,2         | Gabala district                         |
| Oğuz rayonu                            | 18,1         | 16,5         | 16,3         | 19,8         | 23,4         | Oghuz district                          |
| Şəki rayonu                            | 160,8        | 138,5        | 137,9        | 176,6        | 234,5        | Shaki district                          |
| Zaqatala rayonu                        | 95,1         | 83,8         | 83,2         | 103,0        | 117,8        | Zagatala district                       |
| <b>Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu</b>  | <b>71,9</b>  | <b>54,5</b>  | <b>52,7</b>  | <b>61,0</b>  | <b>65,0</b>  | <b>Eastern Zangazur economic region</b> |
| Cəbrayıl rayonu                        | 19,8         | 13,8         | 13,5         | 15,8         | 16,8         | Jabrayil district                       |
| Kəlbəcər rayonu                        | 18,3         | 14,6         | 14,1         | 16,2         | 17,1         | Kalbajar district                       |
| Qubadlı rayonu                         | 9,0          | 6,9          | 6,7          | 7,8          | 8,4          | Gubadli district                        |
| Laçın rayonu                           | 16,1         | 11,9         | 11,5         | 12,9         | 13,8         | Lachin district                         |
| Zəngilan rayonu                        | 8,7          | 7,3          | 6,9          | 8,3          | 8,9          | Zangilan district                       |
| <b>Şirvan-Salyan iqtisadi rayonu</b>   | <b>637,6</b> | <b>497,2</b> | <b>494,3</b> | <b>616,8</b> | <b>717,2</b> | <b>Shirvan-Salyan economic region</b>   |
| Şirvan şəhəri                          | 220,4        | 189,6        | 188,9        | 238,1        | 281,2        | Shirvan city                            |
| Biləsuvar rayonu                       | 63,2         | 45,2         | 44,6         | 54,1         | 62,3         | Bilasovar district                      |
| Hacıqabul rayonu                       | 49,3         | 36,6         | 36,1         | 44,6         | 49,8         | Hajigabul district                      |
| Neftçala rayonu                        | 77,0         | 62,6         | 61,9         | 76,7         | 88,6         | Neftchala district                      |
| Salyan rayonu                          | 227,7        | 163,2        | 162,8        | 203,3        | 235,3        | Salyan district                         |

REGIONLAR

REGIONS

30.9. Hər 100 ev təsərrüfatına düşən şəxsi minik avtomobillərinin sayı, ilin sonuna, ədəd  
30.9. Number of private passenger cars per 100 households, by the end of the year, unit

|                                       | 2019      | 2020      | 2021       | 2022      | 2023      |  |
|---------------------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|--|
| <b>Ölkə üzrə</b>                      | <b>54</b> | <b>56</b> | <b>59</b>  | <b>58</b> | <b>62</b> | <b>Total</b>                           |
| <b>Bakı şəhəri</b>                    | <b>98</b> | <b>99</b> | <b>104</b> | <b>94</b> | <b>97</b> | <b>Baku city</b>                       |
| <b>Naxçıvan Muxtar Respublikası</b>   | <b>25</b> | <b>25</b> | <b>26</b>  | <b>27</b> | <b>32</b> | <b>Nakhchivan Autonomous Republic</b>  |
| <b>Abşeron-Xızı iqtisadi rayonu</b>   |           |           |            |           |           | <b>Absheron-Khizi economic region</b>  |
| Sumqayıt şəhəri                       | 55        | 59        | 63         | 58        | 60        | Sumgayit city                          |
| Abşeron rayonu                        | 41        | 44        | 48         | 23        | 25        | Absheron district                      |
| Xızı rayonu                           | 30        | 31        | 33         | 34        | 37        | Khizi district                         |
| <b>Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu</b>  |           |           |            |           |           | <b>Daghlig Shirvan economic region</b> |
| Ağsu rayonu                           | 45        | 47        | 51         | 46        | 49        | Aghsu district                         |
| İsmayilli rayonu                      | 40        | 43        | 47         | 51        | 55        | Ismayilli district                     |
| Qobustan rayonu                       | 38        | 41        | 45         | 47        | 54        | Gobustan district                      |
| Şamaxı rayonu                         | 41        | 43        | 47         | 53        | 58        | Shamakhi district                      |
| <b>Gəncə-Daşkəsən iqtisadi rayonu</b> |           |           |            |           |           | <b>Ganja-Dashkasan economic region</b> |
| Gəncə şəhəri                          | 58        | 60        | 64         | 56        | 62        | Ganja city                             |
| Naftalan şəhəri                       | 43        | 46        | 48         | 54        | 57        | Naftalan city                          |
| Daşkəsən rayonu                       | 39        | 41        | 45         | 49        | 53        | Dashkasan district                     |
| Goranboy rayonu                       | 47        | 49        | 52         | 45        | 51        | Goranboy district                      |
| Göygöl rayonu                         | 51        | 53        | 57         | 56        | 61        | Goygol district                        |
| Samux rayonu                          | 41        | 43        | 48         | 47        | 52        | Samukh district                        |
| <b>Qarabağ iqtisadi rayonu</b>        |           |           |            |           |           | <b>Karabakh economic region</b>        |
| Xankəndi şəhəri                       | ...       | ...       | ...        | ...       | ...       | Khankandi city                         |
| Ağcabədi rayonu                       | 50        | 52        | 54         | 48        | 53        | Aghjabadi district                     |
| Ağdam rayonu                          | 45        | 48        | 53         | 60        | 68        | Aghdam district                        |
| Ağdərə rayonu                         | ...       | ...       | ...        | ...       | ...       | Aghdara district                       |
| Bərdə rayonu                          | 50        | 53        | 57         | 58        | 58        | Barda district                         |
| Füzuli rayonu                         | 46        | 49        | 56         | 57        | 63        | Fuzuli district                        |
| Xocalı rayonu                         | 18        | 19        | 22         | 69        | 84        | Khojaly district                       |
| Xocavənd rayonu                       | 9         | 10        | 12         | 62        | 83        | Khojavand district                     |
| Şuşa rayonu                           | 31        | 35        | 40         | 49        | 76        | Shusha district                        |
| Tərtər rayonu                         | 29        | 31        | 34         | 52        | 56        | Tartar district                        |
| <b>Qazax-Tovuz iqtisadi rayonu</b>    |           |           |            |           |           | <b>Gazakh-Tovuz economic region</b>    |
| Ağstafa rayonu                        | 40        | 43        | 45         | 50        | 55        | Aghstafa district                      |
| Gədəbəy rayonu                        | 38        | 41        | 44         | 49        | 56        | Gadabay district                       |
| Qazax rayonu                          | 49        | 52        | 55         | 56        | 61        | Gazakh district                        |
| Şəmkir rayonu                         | 51        | 53        | 56         | 60        | 65        | Shamkir district                       |
| Tovuz rayonu                          | 49        | 52        | 55         | 56        | 61        | Tovuz district                         |
| <b>Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu</b>    |           |           |            |           |           | <b>Guba-Khachmaz economic region</b>   |
| Xaçmaz rayonu                         | 42        | 44        | 47         | 48        | 53        | Khachmaz district                      |
| Quba rayonu                           | 40        | 42        | 45         | 45        | 50        | Guba district                          |
| Qusar rayonu                          | 34        | 35        | 38         | 33        | 37        | Gusar district                         |
| Siyəzən rayonu                        | 30        | 31        | 35         | 38        | 42        | Siyazan district                       |
| Şabran rayonu                         | 33        | 34        | 38         | 40        | 45        | Shabran district                       |

|  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |   |
|--|------|------|------|------|------|---|
| <b>Lənkəran-Astara iqtisadi rayonu</b> |      |      |      |      |      | <b>Lankaran-Astara economic region</b>  |
| Astara rayonu                          | 33   | 34   | 37   | 34   | 36   | Astara district                         |
| Cəlilabad rayonu                       | 43   | 45   | 48   | 43   | 48   | Jalilabad district                      |
| Lerik rayonu                           | 29   | 32   | 35   | 39   | 45   | Lerik district                          |
| Lənkəran rayonu                        | 37   | 38   | 40   | 40   | 43   | Lankaran district                       |
| Masallı rayonu                         | 41   | 42   | 45   | 44   | 49   | Masalli district                        |
| Yardımlı rayonu                        | 29   | 31   | 36   | 34   | 39   | Yardimli district                       |
| <b>Mərkəzi Aran iqtisadi rayonu</b>    |      |      |      |      |      | <b>Central Aran economic region</b>     |
| Mingəçevir şəhəri                      | 38   | 33   | 43   | 44   | 44   | Mingachevir city                        |
| Ağdaş rayonu                           | 34   | 36   | 38   | 42   | 46   | Agdash district                         |
| Göyçay rayonu                          | 48   | 51   | 54   | 51   | 55   | Goychay district                        |
| Kürdəmir rayonu                        | 35   | 36   | 39   | 46   | 50   | Kurdamir district                       |
| Ucar rayonu                            | 35   | 37   | 39   | 40   | 44   | Ujar district                           |
| Yevlax rayonu                          | 42   | 44   | 46   | 48   | 50   | Yevlakh district                        |
| Zərdab rayonu                          | 33   | 35   | 37   | 36   | 41   | Zardab district                         |
| <b>Mil-Muğan iqtisadi rayonu</b>       |      |      |      |      |      | <b>Mil-Mughan economic region</b>       |
| Beyləqan rayonu                        | 41   | 44   | 47   | 43   | 47   | Beylagan district                       |
| İmişli rayonu                          | 44   | 46   | 49   | 52   | 57   | Imishli district                        |
| Saathı rayonu                          | 36   | 38   | 41   | 40   | 44   | Saatli district                         |
| Sabirabad rayonu                       | 36   | 38   | 42   | 43   | 49   | Sabirabad district                      |
| <b>Şəki-Zaqatala iqtisadi rayonu</b>   |      |      |      |      |      | <b>Shaki-Zagatala economic region</b>   |
| Balakən rayonu                         | 34   | 35   | 38   | 35   | 39   | Balakan district                        |
| Qax rayonu                             | 39   | 41   | 45   | 47   | 50   | Gakh district                           |
| Qəbələ rayonu                          | 41   | 43   | 47   | 48   | 55   | Gabala district                         |
| Oğuz rayonu                            | 36   | 38   | 41   | 45   | 50   | Oghuz district                          |
| Şəki rayonu                            | 40   | 42   | 45   | 47   | 51   | Shaki district                          |
| Zaqatala rayonu                        | 37   | 38   | 41   | 39   | 42   | Zagatala district                       |
| <b>Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu</b>  |      |      |      |      |      | <b>Eastern Zangazur economic region</b> |
| Cəbrayıl rayonu                        | 40   | 43   | 48   | 56   | 61   | Jabrayil district                       |
| Kəlbəcər rayonu                        | 31   | 34   | 39   | 50   | 57   | Kalbajar district                       |
| Qubadlı rayonu                         | 42   | 47   | 57   | 71   | 78   | Gubadli district                        |
| Laçın rayonu                           | 37   | 39   | 48   | 52   | 61   | Lachin district                         |
| Zəngilan rayonu                        | 37   | 40   | 47   | 56   | 63   | Zangilan district                       |
| <b>Şirvan-Salyan iqtisadi rayonu</b>   |      |      |      |      |      | <b>Shirvan-Salyan economic region</b>   |
| Şirvan şəhəri                          | 41   | 43   | 46   | 46   | 51   | Shirvan city                            |
| Biləsuvar rayonu                       | 36   | 37   | 40   | 41   | 46   | Bilasuvar region                        |
| Hacıqabul rayonu                       | 40   | 42   | 44   | 49   | 54   | Hajigabul region                        |
| Neftçala rayonu                        | 28   | 30   | 33   | 38   | 43   | Neftchala region                        |
| Salyan rayonu                          | 38   | 41   | 44   | 48   | 53   | Salyan region                           |

31. 2023-cü ilin sonuna respublika və yerli əhəmiyyətli avtomobil yollarının uzunluğu, km  
31. Length of roads of republican and local importance for the end of 2023 years, km

|                                       | Cəmi<br>Total | o cümlədən dərəcələrinə görə<br>of which by level |              |              |              |            |  |
|---------------------------------------|---------------|---|--------------|--------------|--------------|------------|--|
|                                       |               | I   | II           | III          | IV           | V          |  |
| <b>Ölkə üzrə</b>                      | <b>16 644</b> | <b>1 167</b>                                      | <b>1 252</b> | <b>4 152</b> | <b>9 089</b> | <b>984</b> | <b>Total</b>                           |
| <b>Bakı şəhəri</b>                    | <b>140</b>    | <b>100</b>  | <b>23</b>    | <b>17</b>    | -            | -          | <b>Baku city</b>                       |
| <b>Naxçıvan Muxtar Respublikası</b>   | <b>1 161</b>  | -   | <b>202</b>   | <b>733</b>   | <b>82</b>    | <b>144</b> | <b>Nakhchivan Autonomous Republic</b>  |
| <b>Abşeron-Xızı iqtisadi rayonu</b>   | <b>442</b>    | <b>165</b>  | <b>49</b>    | <b>55</b>    | <b>167</b>   | <b>6</b>   | <b>Absheron-Khizi economic region</b>  |
| Sumqayıt şəhəri                       | 43            | 43  | -            | -            | -            | -          | Sumgayit city                          |
| Abşeron rayonu                        | 105           | 66  | 18           | 10           | 11           | -          | Absheron district                      |
| Xızı rayonu                           | 294           | 56  | 31           | 45           | 156          | 6          | Khizi district                         |
| <b>Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu</b>  | <b>1 337</b>  | <b>66</b>   | <b>61</b>    | <b>240</b>   | <b>867</b>   | <b>103</b> | <b>Daghlig Shirvan economic region</b> |
| Ağsu rayonu                           | 306           | -   | 38           | 38           | 215          | 15         | Aghsu district                         |
| İsmayilli rayonu                      | 490           | -   | -            | 70           | 391          | 29         | Ismayilli district                     |
| Qobustan rayonu                       | 186           | 51  | -            | 46           | 72           | 17         | Gobustan district                      |
| Şamaxı rayonu                         | 355           | 15  | 23           | 86           | 189          | 42         | Shamakhi district                      |
| <b>Gəncə-Daşkəsən iqtisadi rayonu</b> | <b>1 144</b>  | <b>92</b>   | <b>7</b>     | <b>302</b>   | <b>688</b>   | <b>55</b>  | <b>Ganja-Dashkasan economic region</b> |
| Gəncə şəhəri                          | 18            | 12  | 3            | 3            | -            | -          | Ganja city                             |
| Naftalan şəhəri                       | 102           | -   | -            | 28           | 74           | -          | Naftalan city                          |
| Daşkəsən rayonu                       | 276           | -   | -            | 28           | 231          | 17         | Dashkasan district                     |
| Goranboy rayonu                       | 312           | 42  | -            | 74           | 173          | 23         | Goranboy district                      |
| Göygöl rayonu                         | 218           | 38  | 4            | 56           | 120          | -          | Goygol district                        |
| Samux rayonu                          | 218           | -   | -            | 113          | 90           | 15         | Samukh district                        |
| <b>Qarabağ iqtisadi rayonu</b>        | <b>1 297</b>  | -   | <b>64</b>    | <b>370</b>   | <b>796</b>   | <b>67</b>  | <b>Karabakh economic region</b>        |
| Xankəndi şəhəri                       | ...           | ...   | ...          | ...          | ...          | ...        | Khankandi city                         |
| Ağcabədi rayonu                       | 339           | -   | 23           | 76           | 240          | -          | Aghjabadi district                     |
| Ağdam rayonu                          | 131           | -   | -            | 63           | 68           | -          | Aghdam district                        |
| Ağdərə rayonu                         | ...           | ...   | ...          | ...          | ...          | ...        | Aghdara district                       |
| Bərdə rayonu                          | 309           | -   | 21           | 78           | 188          | 22         | Barda district                         |
| Füzuli rayonu                         | 248           | -   | -            | 74           | 159          | 15         | Fuzuli district                        |
| Xocalı rayonu                         | ...           | ...   | ...          | ...          | ...          | ...        | Khojaly district                       |
| Xocavənd rayonu                       | ...           | ...   | ...          | ...          | ...          | ...        | Khojavand district                     |
| Şuşa rayonu                           | ...           | ...   | ...          | ...          | ...          | ...        | Shusha district                        |
| Tərtər rayonu                         | 270           | -   | 20           | 79           | 141          | 30         | Tartar district                        |
| <b>Qazax-Tovuz iqtisadi rayonu</b>    | <b>1 561</b>  | <b>104</b>  | <b>159</b>   | <b>525</b>   | <b>735</b>   | <b>38</b>  | <b>Gazakh-Tovuz economic region</b>    |
| Ağstafa rayonu                        | 209           | 21  | 20           | 109          | 59           | -          | Aghstafa district                      |
| Gədəbəy rayonu                        | 360           | -   | -            | 103          | 257          | -          | Gadabay district                       |
| Qazax rayonu                          | 190           | -   | 56           | 79           | 55           | -          | Gazakh district                        |
| Şəmkir rayonu                         | 395           | 42  | 45           | 119          | 169          | 20         | Shamkir district                       |
| Tovuz rayonu                          | 407           | 41  | 38           | 115          | 195          | 18         | Tovuz district                         |
| <b>Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu</b>    | <b>1 882</b>  | <b>180</b>  | <b>122</b>   | <b>419</b>   | <b>977</b>   | <b>184</b> | <b>Guba-Khachmaz economic region</b>   |
| Xaçmaz rayonu                         | 477           | 30  | -            | 97           | 350          | -          | Khachmaz district                      |
| Quba rayonu                           | 532           | 4   | 53           | 122          | 290          | 63         | Guba district                          |
| Qusar rayonu                          | 381           | 31  | 47           | 157          | 53           | 93         | Gusar district                         |
| Siyəzən rayonu                        | 261           | 71  | -            | 43           | 119          | 28         | Siyazan district                       |
| Şabran rayonu                         | 231           | 44  | 22           | -            | 165          | -          | Shabran district                       |

|  | Cəmi<br>Total | o cümlədən dərəcələrinə görə<br>of which by level |            |            |              |            |   |
|--|---------------|---|------------|------------|--------------|------------|---|
|  |               | I   | II         | III        | IV           | V          |   |
|  |               |   |            |            |              |            |   |
| <b>Lənkəran-Astara iqtisadi rayonu</b> | <b>1 979</b>  | <b>106</b>  | <b>26</b>  | <b>359</b> | <b>1 355</b> | <b>133</b> | <b>Lankaran-Astara economic region</b>  |
| Astara rayonu                          | 222           | 21  | -          | 37         | 153          | 11         | Astara district                         |
| Cəlilabad rayonu                       | 363           | 19  | 3          | 42         | 270          | 29         | Jalilabad district                      |
| Lerik rayonu                           | 494           | -   | -          | 68         | 392          | 34         | Lerik district                          |
| Lənkəran rayonu                        | 290           | 34  | 12         | 98         | 137          | 9          | Lankaran district                       |
| Masallı rayonu                         | 274           | 32  | 11         | 88         | 123          | 20         | Masalli district                        |
| Yardımlı rayonu                        | 336           | -   | -          | 26         | 280          | 30         | Yardimli district                       |
| <b>Mərkəzi Aran iqtisadi rayonu</b>    | <b>1 801</b>  | <b>144</b>  | <b>198</b> | <b>276</b> | <b>1 151</b> | <b>32</b>  | <b>Central Aran economic region</b>     |
| Mingəcevir şəhəri                      | 7             | -   | 3          | 4          | -            | -          | Mingachevir city                        |
| Ağdaş rayonu                           | 313           | 23  | -          | 67         | 199          | 24         | Agdash district                         |
| Göyçay rayonu                          | 321           | -   | 45         | 77         | 191          | 8          | Goychay district                        |
| Kürdəmir rayonu                        | 340           | 45  | 52         | 46         | 197          | -          | Kurdamir district                       |
| Ucar rayonu                            | 371           | 47  | 20         | 8          | 296          | -          | Ujar district                           |
| Yevlax rayonu                          | 249           | 29  | 45         | 48         | 127          | -          | Yevlakh district                        |
| Zərdab rayonu                          | 200           | -   | 33         | 26         | 141          | -          | Zardab district                         |
| <b>Mil-Muğan iqtisadi rayonu</b>       | <b>1 082</b>  | <b>-</b>  | <b>111</b> | <b>295</b> | <b>656</b>   | <b>20</b>  | <b>Mil-Mughan economic region</b>       |
| Beylaqan rayonu                        | 257           | -   | 3          | 123        | 131          | -          | Beylagan district                       |
| İmişli rayonu                          | 275           | -   | 45         | 78         | 152          | -          | Imishli district                        |
| Saatlı rayonu                          | 154           | -   | 22         | -          | 132          | -          | Saatli district                         |
| Sabirabad rayonu                       | 396           | -   | 41         | 94         | 241          | 20         | Sabirabad district                      |
| <b>Şəki-Zaqatala iqtisadi rayonu</b>   | <b>1 810</b>  | <b>36</b>   | <b>96</b>  | <b>344</b> | <b>1 143</b> | <b>191</b> | <b>Shaki-Zagatala economic region</b>   |
| Balakən rayonu                         | 273           | 1   | 28         | 13         | 178          | 53         | Balakan district                        |
| Qax rayonu                             | 242           | 5   | -          | 87         | 121          | 29         | Gakh district                           |
| Qəbələ rayonu                          | 324           | 24  | 6          | 60         | 234          | -          | Gabala district                         |
| Oğuz rayonu                            | 202           | 2   | -          | 48         | 132          | 20         | Oghuz district                          |
| Şəki rayonu                            | 462           | 2   | 53         | 97         | 275          | 35         | Shaki district                          |
| Zaqatala rayonu                        | 307           | 2   | 9          | 39         | 203          | 54         | Zagatala district                       |
| <b>Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu</b>  | <b>97</b>     | <b>...</b>  | <b>...</b> | <b>97</b>  | <b>...</b>   | <b>...</b> | <b>Eastern Zangazur economic region</b> |
| Cəbrayıl rayonu                        | ...           | ...   | ...        | ...        | ...          | ...        | Jabrayil district                       |
| Kəlbəcər rayonu                        | ...           | ...   | ...        | ...        | ...          | ...        | Kalbajar district                       |
| Qubadlı rayonu                         | ...           | ...   | ...        | ...        | ...          | ...        | Gubadli district                        |
| Laçın rayonu                           | ...           | ...   | ...        | ...        | ...          | ...        | Lachin district                         |
| Zəngilan rayonu                        | ...           | ...   | ...        | ...        | ...          | ...        | Zangilan district                       |
| <b>Şirvan-Salyan iqtisadi rayonu</b>   | <b>911</b>    | <b>174</b>  | <b>134</b> | <b>120</b> | <b>472</b>   | <b>11</b>  | <b>Shirvan-Salyan economic region</b>   |
| Şirvan şəhəri                          | 11            | -   | 11         | -          | -            | -          | Shirvan city                            |
| Biləsuvar rayonu                       | 172           | 8   | 56         | 35         | 73           | -          | Bilasuvar region                        |
| Hacıqabul rayonu                       | 212           | 85  | 9          | 9          | 109          | -          | Hajigabul region                        |
| Neftçala rayonu                        | 266           | 15  | -          | 40         | 200          | 11         | Neftchala region                        |
| Salyan rayonu                          | 250           | 66  | 58         | 36         | 90           | -          | Salyan region                           |

**32. Növlər üzrə yük daşınması, min ton**  
**32. Cargo transportation by types, thousand tonnes**

| Yüklərin adı   | 2020              |                       |              | 2021              |                       |              | Titles of goods  |
|--|-------------------|-----------------------|--------------|-------------------|-----------------------|--------------|--|
|  | Avtomobil<br>Road | Dəmir yolu<br>Railway | Dəniz<br>Sea | Avtomobil<br>Road | Dəmir yolu<br>Railway | Dəniz<br>Sea |  |
| Kənd təsərrüfatı yükləri, meşə təsərrüfatı və ov məhsulları, balıq və balıq məhsulları, diri heyvan və quşlar  | 10 483,5          | 2 010,1               | 373,0        | 10 590,0          | 1 631,1               | 270,6        | Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products  |
| Daş və qonur kömür, torf, xam neft, uran filizləri   | 2 055,3           | 302,7                 | 1 146,2      | 2 067,1           | 233,1                 | 1 112,9      | Coal and lignite, peat; crude petroleum, uranium ores  |
| Qara metal xammalı və mədənçıxarma sənayesinin digər məhsulları və karxana istehsalı yükləri   | 59 060,1          | 863,5                 | 303,1        | 59 615,9          | 791,8                 | 211,2        | Metal ores and other mining and quarrying products   |
| Qida məhsulları, içki və tütün yükləri   | 5 034,4           | 1 130,8               | 535,2        | 5 090,8           | 1 116,5               | 383,3        | Food products, beverages and tobacco   |
| Toxuculuq sənayesi məhsulları, dəri və dəridən hazırlanmış məmulatlar  | 195,0             | 21,6                  | 5,3          | 196,5             | 16,6                  | 2,2          | Textiles and textile products; leather and leather products  |
| Ağac və ağacdən hazırlanmış məmulatlar (mebeldən başqa), sellüloz və kağız yüklər, çap məhsulları və informasiya daşıyıcıları  | 3 803,6           | 1 172,2               | 23,7         | 3 831,9           | 1 097,0               | 25,8         | Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media   |
| Koks və neftayırma məhsulları və nüvə yanacağı yükləri   | 6 597,7           | 4 445,5               | 1 617,2      | 6 640,3           | 5 152,1               | 1 434,0      | Coke, refined petroleum products and nuclear fuel  |
| Kimyəvi yüklər, üzvi maddələr, rezin və plastik kütlə məmulatları  | 836,9             | 2 259,4               | 444,0        | 840,4             | 2 593,3               | 539,9        | Chemicals, chemical products, and man-made fibers; rubber and plastic products   |
| Digər qeyri-metal yüklər   | 12 013,4          | 1 188,8               | 16,7         | 12 119,1          | 1 393,3               | 14,1         | Other non-metallic mineral products  |
| Əsas metallar, maşın və nəqliyyat vasitələri istisna olmaqla hazır metal məhsulları  | 2 227,8           | 1 023,2               | 103,4        | 2 241,9           | 817,9                 | 205,6        | Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment  |
| Digər qruplara daxil edilməyən maşın və avadanlıqlar, kənd təsərrüfatı texnikası, elektrik avadanlıqları, radio və televiziya avadanlıqları, tibb aparatları və optik cihazlar | 863,2             | 19,8                  | 4,6          | 868,1             | 19,9                  | 7,5          | Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks |
| Nəqliyyat vasitələri   | 260,1             | 93,1                  | 890,9        | 262,9             | 104,7                 | 760,2        | Transport equipment  |
| Mebel, digər qruplara daxil edilməyən sənaye yükləri   | 1 009,2           | 4,9                   | 0,5          | 1 021,3           | 2,5                   | ...          | Furniture; other manufactured goods n.e.c.   |
| Məişət və kommunal tullantıları  | 2 080,1           | ...                   | 5,2          | 2 103,9           | 0,1                   | ...          | Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes not specified elsewhere in CPA  |
| Poçt və poçt göndərişləri  | ...               | ...                   | ...          | ...               | ...                   | ...          | Mail, parcels  |

| Yüklərin adı  | 2020              |                       |              | 2021              |                       |              | Titles of goods  |
|---|-------------------|-----------------------|--------------|-------------------|-----------------------|--------------|--|
|   | Avtomobil<br>Road | Dəmir yolu<br>Railway | Dəniz<br>Sea | Avtomobil<br>Road | Dəmir yolu<br>Railway | Dəniz<br>Sea |  |
| Yüklərin nəqlində istifadə olunmuş avadanlıq və materiallar   | 49,3              | 44,6                  | 17,9         | 49,7              | 59,5                  | 6,5          | Equipment and material utilized in the transport of goods  |
| Ev və sərnişinlərin şəxsi əşyaları, təmir üçün aparılan nəqliyyat vasitələri, başqa qruplara daxil edilməyən digər qeyri-kommersiya yükləri | 869,7             | 0,1                   | ...          | 877,5             | ...                   | ...          | Goods moved in the course of household and office removals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c. |
| Müxtəlif yığma (qarışıq) yüklər   | 1 514,1           | ...                   | 7,9          | 1 526,7           | ...                   | 3,8          | Grouped goods: a mixture of types of goods which are transported together  |
| Konteynerlərdə və açılan banlarda daşınan və digər identifikasiya olunmamış yüklər  | 676,6             | ...                   | 1,7          | 680,7             | ...                   | 6,1          | Unidentifiable goods: goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01-16.  |
| Digər yüklər  | 1 888,0           | 51,2                  | 485,4        | 1 897,3           | 28,2                  | 484,7        | Other goods n.e.c.   |

| Yüklərin adı   | 2022           |                    |           | 2023           |                    |           | Titles of goods  |
|--|----------------|--------------------|-----------|----------------|--------------------|-----------|--|
|  | Avtomobil Road | Dəmir yolu Railway | Dəniz Sea | Avtomobil Road | Dəmir yolu Railway | Dəniz Sea |  |
| Kənd təsərrüfatı yükləri, meşə təsərrüfatı və ov məhsulları, balıq və balıq məhsulları, diri heyvan və quşlar  | 11 860,8       | 1 824,3            | 185,2     | 12 631,7       | 1 676,5            | 352,0     | Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products  |
| Daş və qonur kömür, torf, xam neft, uran filizləri   | 2 315,2        | 727,1              | 2 290,1   | 2 465,3        | 257,0              | 4 020,3   | Coal and lignite, peat; crude petroleum, uranium ores  |
| Qara metal xammalı və mədənçıxarma sənayesinin digər məhsulları və karxana istehsalı yükləri   | 66 770,0       | 1 094,1            | 312,3     | 71 109,7       | 922,5              | 416,1     | Metal ores and other mining and quarrying products   |
| Qida məhsulları, içki və tütün yükləri   | 5 701,7        | 1 646,3            | 701,0     | 6 072,5        | 1 506,2            | 596,4     | Food products, beverages and tobacco   |
| Toxuculuq sənayesi məhsulları, dəri və dəridən hazırlanmış məmulatlar  | 220,1          | 11,3               | 3,2       | 234,4          | 10,1               | 0,4       | Textiles and textile products; leather and leather products  |
| Ağac və ağacdən hazırlanmış məmulatlar (mebeldən başqa), sellüloz və kağız yüklər, çap məhsulları və informasiya daşıyıcıları  | 4 291,7        | 1 163,8            | 31,6      | 4 570,6        | 1 414,9            | 21,0      | Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media   |
| Koks və neftayırma məhsulları və nüvə yanacağı yükləri   | 7 437,2        | 6 297,3            | 1 361,8   | 7 920,6        | 6 361,2            | 1 709,3   | Coke, refined petroleum products and nuclear fuel  |
| Kimyəvi yüklər, üzvi maddələr, rezin və plastik kütlə məmulatları  | 941,3          | 2 908,8            | 698,7     | 1 002,5        | 3 107,7            | 510,4     | Chemicals, chemical products, and man-made fibers; rubber and plastic products   |
| Digər qeyri-metal yüklər   | 13 573,0       | 1 443,1            | 19,3      | 14 455,2       | 1 414,6            | 37,4      | Other non-metallic mineral products  |
| Əsas metallar, maşın və nəqliyyat vasitələri istisna olmaqla hazır metal məhsulları  | 2 510,9        | 1 413,0            | 358,0     | 2 674,1        | 1 326,5            | 89,1      | Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment  |
| Digər qruplara daxil edilməyən maşın və avadanlıqlar, kənd təsərrüfatı texnikası, elektrik avadanlıqları, radio və televiziya avadanlıqları, tibb aparatları və optik cihazlar | 972,3          | 20,8               | 26,9      | 1 035,5        | 38,0               | 23,3      | Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks |
| Nəqliyyat vasitələri   | 294,4          | 122,4              | 797,8     | 313,5          | 194,3              | 887,4     | Transport equipment  |
| Məbel, digər qruplara daxil edilməyən sənaye yükləri   | 1 143,9        | 5,5                | 1,9       | 1 218,2        | 3,0                | 0,6       | Furniture; other manufactured goods n.e.c.   |
| Məişət və kommunal tullantıları  | 2 356,4        | ...                | ...       | 2 509,6        | 0,5                | ...       | Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes not specified elsewhere in CPA  |
| Poçt və poçt göndərişləri  | ...            | ...                | ...       | ...            | ...                | ...       | Mail, parcels  |

davamı

continuation

| Yüklərin adı  | 2022              |                          |              | 2023              |                          |              | Titles of goods  |
|---|-------------------|--------------------------|--------------|-------------------|--------------------------|--------------|--|
|   | Avtomobil<br>Road | Dəmir<br>yolu<br>Railway | Dəniz<br>Sea | Avtomobil<br>Road | Dəmir<br>yolu<br>Railway | Dəniz<br>Sea |  |
| Yüklərin nəqlində istifadə olunmuş avadanlıq və materiallar   | 55,7              | 29,4                     | 2,5          | 59,3              | 10,4                     | 1,4          | Equipment and material utilized in the transport of goods  |
| Ev və sərnəşinlərin şəxsi əşyaları, təmir üçün aparılan nəqliyyat vasitələri, başqa qruplara daxil edilməyən digər qeyri-kommersiya yükləri | 982,8             | ...                      | ...          | 1 046,7           | ...                      | 0,1          | Goods moved in the course of household and office removals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c. |
| Müxtəlif yığıma (qarışıq) yüklər  | 1 709,9           | ...                      | 5,4          | 1 821,0           | ...                      | 13,3         | Grouped goods: a mixture of types of goods which are transported together  |
| Konteynerlərdə və açılan banlarda daşınan və digər identifikasiya olunmamış yüklər  | 762,3             | ...                      | 2,6          | 811,8             | ...                      | 2,3          | Goods carried in containers, open containers and other unidentified goods  |
| Digər yüklər  | 2 125,0           | 23,2                     | 720,9        | 2 264,0           | 31,5                     | 330,0        | Other goods n.e.c.   |

**33. MDB ölkələri üzrə nəqliyyatın əsas göstəriciləri**

**33. Main transport indicators of CIS countries**

**33.1 Nəqliyyat sektorunda yük daşınması, milyon ton**

**33.1 Goods transportation in the transport sector, million tonnes**

|              | 2019    | 2020    | 2021    | 2022    | 2023    |                     |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------|
| Azərbaycan   | 235,3   | 188,6   | 193,9   | 218,7   | 229,9   | <i>Azerbaijan</i>   |
| Belarus      | 427,8   | 398,7   | 384,9   | ...     | ...     | <i>Belarus</i>      |
| Ermənistan   | 11,2    | 11,5    | 13,8    | 15,3    | 13,9    | <i>Armenia</i>      |
| Qazaxıstan   | 838,6*  | 829,0*  | 874,1*  | 927,2   | 999,2   | <i>Kazakhstan</i>   |
| Qırğızıstan  | 43,6    | 30,0    | 34,1    | 44,3    | 51,0    | <i>Kyrgyzstan</i>   |
| Moldova      | 33,1    | 20,4    | 23,6    | 24,2    | 21,1    | <i>Moldova</i>      |
| Özbəkistan   | 1 319,8 | 1 366,7 | 1 420,2 | 1 420,9 | 1 443,3 | <i>Uzbekistan</i>   |
| Rusiya       | 4 216,3 | 3 998,6 | 4 356,8 | 4 737,5 | 4 941,1 | <i>Russia</i>       |
| Tacikistan   | 53,2    | 57,1    | 66,3    | 84,4    | 98,7    | <i>Tajikistan</i>   |
| Türkmənistan | 524,7   | 528,4   | 551,4   | 566,4   | 585,1   | <i>Turkmenistan</i> |
| Ukrayna      | 676,1   | 599,9   | 621,3   | ...     | ...     | <i>Ukraine</i>      |

<sup>\*)</sup> Fərdi sahibkarlar tərəfindən kommersiya məqsədilə daşınan yüklər istisna olmaqla

<sup>\*)</sup> Without taking into account the estimation of the volume of work carried out by individual entrepreneurs engaged in commercial road transportation

**33.2 Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi, milyard ton-km**

**33.2 Turnover of goods in transport sector, billion tonne-km**

|              | 2019    | 2020    | 2021    | 2022    | 2023    |                     |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------|
| Azərbaycan   | 89,7    | 76,3    | 78,7    | 90,3    | 93,3    | <i>Azerbaijan</i>   |
| Belarus      | 130,8   | 123,2   | 118,8   | 88,6    | 72,9    | <i>Belarus</i>      |
| Ermənistan   | 4,8     | 4,7     | 5,1     | 5,3     | 4,8     | <i>Armenia</i>      |
| Qazaxıstan   | 438,4*  | 436,2*  | 471,4*  | 479,7   | 503,5   | <i>Kazakhstan</i>   |
| Qırğızıstan  | 2,9     | 2,4     | 2,6     | 2,7     | 2,8     | <i>Kyrgyzstan</i>   |
| Moldova      | 5,8     | 5,0     | 5,6     | 6,4     | 7,1     | <i>Moldova</i>      |
| Özbəkistan   | 72,6    | 66,9    | 74,8    | 75,5    | 76,8    | <i>Uzbekistan</i>   |
| Rusiya       | 5 554,7 | 5 279,2 | 5 627,6 | 5 505,1 | 5 465,6 | <i>Russia</i>       |
| Tacikistan   | 7,0     | 7,2     | 7,9     | 9,6     | 11,4    | <i>Tajikistan</i>   |
| Türkmənistan | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | <i>Turkmenistan</i> |
| Ukrayna      | 338,9   | 290,4   | 289,6   | ...     | ...     | <i>Ukraine</i>      |

<sup>\*)</sup> Fərdi sahibkarlar tərəfindən kommersiya məqsədilə daşınan yüklər istisna olmaqla

<sup>\*)</sup> Without taking into account the estimation of the volume of work carried out by individual entrepreneurs engaged in commercial road transportation

**33.3. Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması, milyon sərnişin**  
**33.3. Passenger conveyance in transport sectors, million passengers**

|              | 2019   | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   |                     |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------|
| Azərbaycan   | 2 057  | 1 178  | 1 214  | 1 621  | 1 924  | <i>Azerbaijan</i>   |
| Belarus      | 1 995  | 1 639  | 1 592  | 1 568  | 1 630  | <i>Belarus</i>      |
| Ermənistan   | 191    | 69     | 105    | 156    | 188    | <i>Armenia</i>      |
| Qazaxıstan   | 1 396* | 874*   | 1 118* | 1486   | 1607   | <i>Kazakhstan</i>   |
| Qırğızıstan  | 757    | 422    | 504    | 527    | 575    | <i>Kyrgyzstan</i>   |
| Moldova      | 277    | 178    | 207    | 257    | 289    | <i>Moldova</i>      |
| Özbəkistan   | 6 025  | 5 296  | 6 030  | 6 245  | 6 452  | <i>Uzbekistan</i>   |
| Rusiya**     | 17 826 | 12 493 | 13 696 | 14 437 | 15 178 | <i>Russia</i>       |
| Tacikistan   | 646    | 641    | 725    | 819    | 899    | <i>Tajikistan</i>   |
| Türkmənistan | 1 045  | 1 055  | 977    | 989    | 1 005  | <i>Turkmenistan</i> |
| Ukrayna      | 4 262  | 2 570  | 2 657  | ...    | ...    | <i>Ukraine</i>      |

<sup>\*)</sup> Kommersiya avtomobil daşımaları ilə məşğul olan fərdi sahibkarlar tərəfindən görülən işlərin həcmnin qiymətləndirilməsi nəzərə alınmadan.

<sup>\*)</sup> Without taking into account the estimation of the volume of work carried out by individual entrepreneurs engaged in commercial road transportation.

<sup>\*\*)</sup> Taksi sərnişinləri istisna olmaqla.

<sup>\*\*)</sup> Excluding taxi passengers.

**33.4. Nəqliyyat sektorunda sərnişin dövriyyəsi, milyard sərnişin-km**  
**33.4. Passenger turnover in transport sectors, billion passenger-km**

|              | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  |                     |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|
| Azərbaycan   | 33,9  | 19,0  | 20,3  | 28,6  | 33,8  | <i>Azerbaijan</i>   |
| Belarus      | 27,6  | 18,5  | 20,9  | 21,7  | 23,9  | <i>Belarus</i>      |
| Ermənistan   | 2,7   | 0,9   | 1,6   | 3,3   | 5,3   | <i>Armenia</i>      |
| Qazaxıstan   | 60,1* | 33,0* | 48,0* | 63,5  | 71,3  | <i>Kazakhstan</i>   |
| Qırğızıstan  | 13,1  | 7,1   | 9,1   | 10,4  | 11,3  | <i>Kyrgyzstan</i>   |
| Moldova      | 6,7   | 2,9   | 4,1   | 5,5   | 6,0   | <i>Moldova</i>      |
| Özbəkistan   | 140,1 | 118,3 | 137,0 | 146,5 | 152,7 | <i>Uzbekistan</i>   |
| Rusiya**     | 635,2 | 357,1 | 492,8 | 508,3 | 564,0 | <i>Russia</i>       |
| Tacikistan   | 8,8   | 7,8   | 8,5   | 9,9   | 11,6  | <i>Tajikistan</i>   |
| Türkmənistan | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | <i>Turkmenistan</i> |
| Ukrayna      | 107,2 | 49,0  | 62,7  | ...   | ...   | <i>Ukraine</i>      |

<sup>\*)</sup> Kommersiya avtomobil daşımaları ilə məşğul olan fərdi sahibkarlar tərəfindən görülən işlərin həcmnin qiymətləndirilməsi nəzərə alınmadan.

<sup>\*)</sup> Without taking into account the estimation of the volume of work carried out by individual entrepreneurs engaged in commercial road transportation.

<sup>\*\*)</sup> Taksi sərnişinləri istisna olmaqla. 2021-ci ildə şəhər elektrik nəqliyyatı istisna olmaqla.

<sup>\*\*)</sup> Excluding taxi passengers. In 2021, excluding urban electric transport.

**33.5. Dəmir yolu xətlərinin istismar uzunluğu (ilin sonuna), min km**  
**33.5. Total railways lines operated (end of year), 1000 km**

|              | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |                     |
|--------------|------|------|------|------|------|---------------------|
| Azərbaycan   | 2,1  | 2,1  | 2,1  | 2,1  | 2,2  | <i>Azerbaijan</i>   |
| Belarus      | 5,5  | 5,5  | 5,5  | 5,5  | 5,5  | <i>Belarus</i>      |
| Ermənistan   | 0,7  | 0,7  | 0,7  | 0,7  | 0,7  | <i>Armenia</i>      |
| Qazaxıstan   | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 16,0 | 16,0 | <i>Kazakhstan</i>   |
| Qırğızıstan  | 0,4  | 0,4  | 0,4  | 0,4  | ...  | <i>Kyrgyzstan</i>   |
| Moldova      | 1,1  | 1,1  | 1,1  | 1,2  | 1,2  | <i>Moldova</i>      |
| Özbəkistan   | 4,7  | 4,7  | 4,7  | 4,7  | ...  | <i>Uzbekistan</i>   |
| Rusiya       | 87,0 | 87,0 | 87,0 | 87,0 | 87,0 | <i>Russia</i>       |
| Tacikistan   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | <i>Tajikistan</i>   |
| Türkmənistan | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | <i>Turkmenistan</i> |
| Ukrayna      | 19,8 | 19,8 | ...  | ...  | ...  | <i>Ukraine</i>      |

**33.6. Ümumi istifadədə olan avtomobil yollarının uzunluğu, min km**  
**33.6. The length of highway, 1000 km**

|              | 2019     | 2020     | 2021     | 2022     | 2023     |                     |
|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------|
| Azərbaycan   | 28,5**   | 28,6**   | 28,7**   | 28,3**   | 29,5**   | <i>Azerbaijan</i>   |
| Belarus      | 102,8*   | 103,0*   | 103,4*   | 104,1*   | 104,0*   | <i>Belarus</i>      |
| Ermənistan   | 7,6      | 7,5      | 7,5      | 7,5      | 7,4      | <i>Armenia</i>      |
| Qazaxıstan   | 95,6     | 95,8     | 95,4     | 94,8     | 94,9     | <i>Kazakhstan</i>   |
| Qırğızıstan  | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | <i>Kyrgyzstan</i>   |
| Moldova      | 9,4      | 9,5      | 9,5      | 9,5      | 9,5      | <i>Moldova</i>      |
| Özbəkistan   | 42,7     | 42,9     | 42,9     | 42,9     | ...      | <i>Uzbekistan</i>   |
| Rusiya       | 1 542,2* | 1 553,7* | 1 566,1* | 1 575,6* | 1 579,8* | <i>Russia</i>       |
| Tacikistan   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | <i>Tajikistan</i>   |
| Türkmənistan | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | <i>Turkmenistan</i> |
| Ukrayna      | 161,9    | 162,2    | ...      | ...      | ...      | <i>Ukraine</i>      |

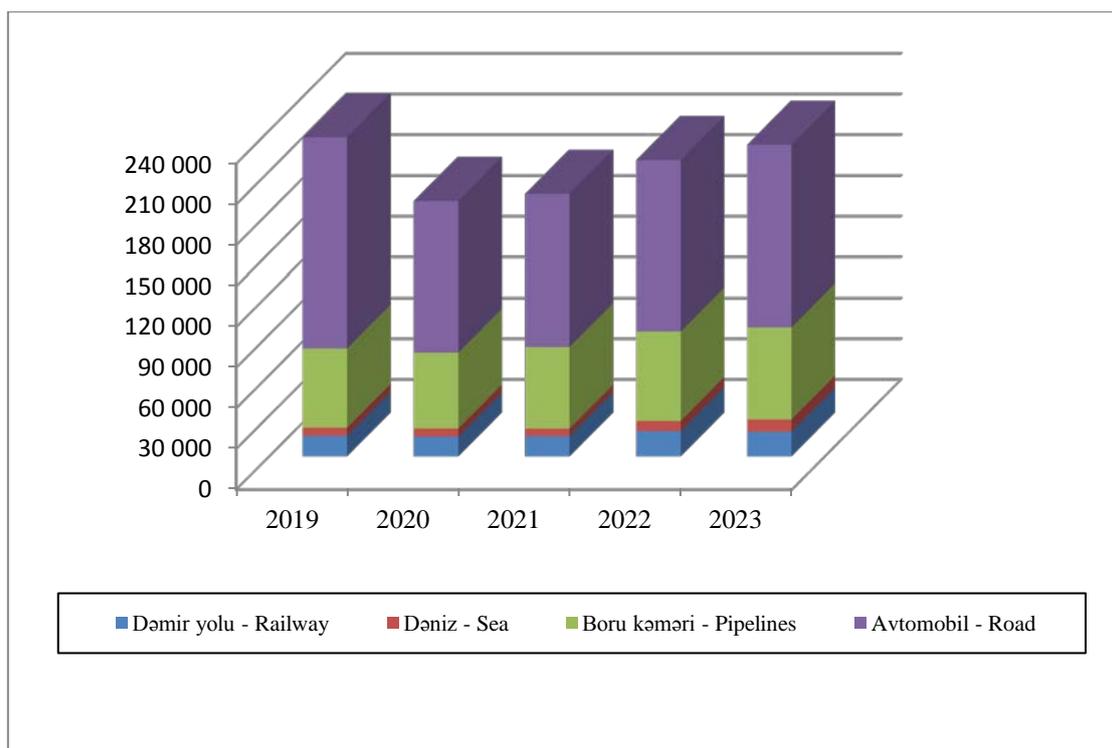
\*) küçələrin uzunluğu daxil olmaqla

\*) including the length of the streets

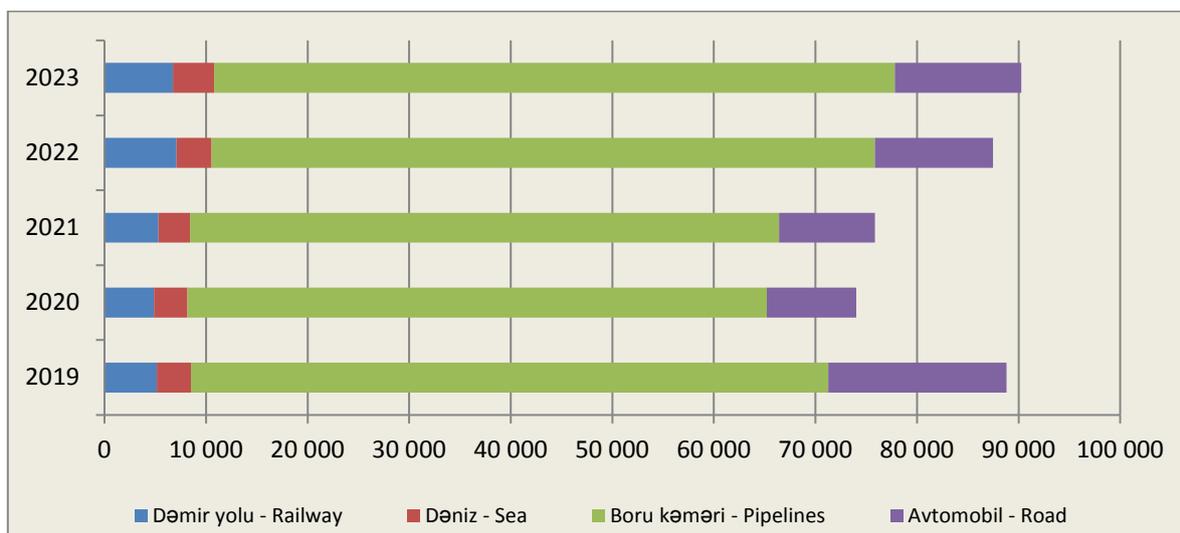
\*\*) şəhər avtomobil yolları da daxil olmaqla

\*\*) including city highways

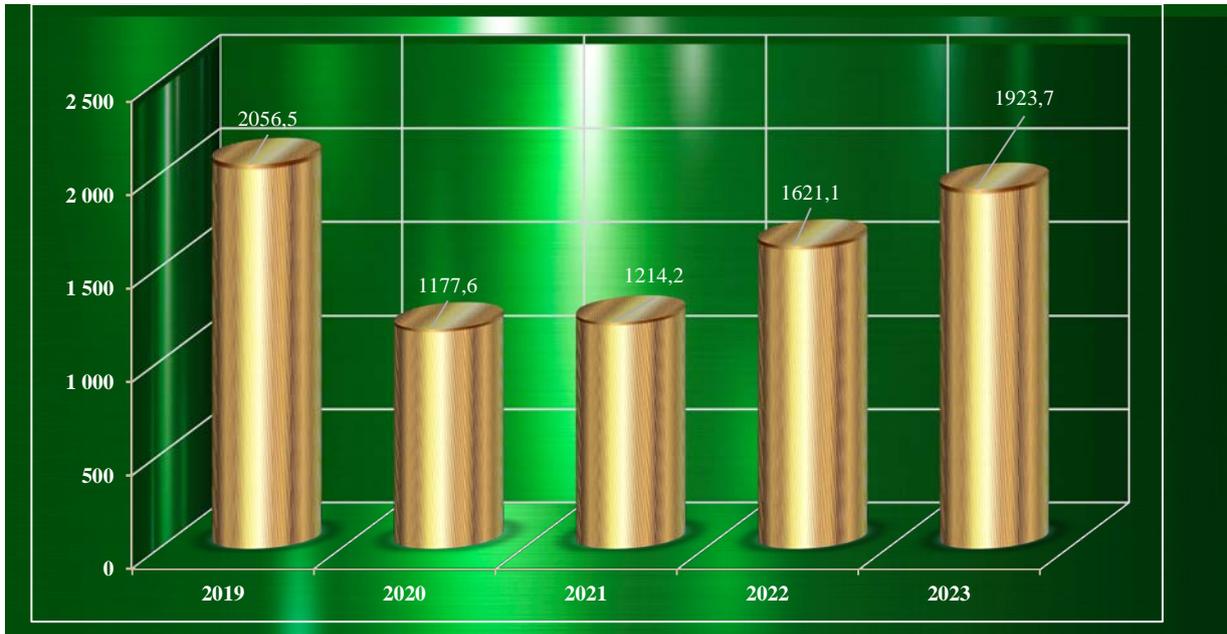
**Nəqliyyat sektorunda yük daşınması, 1000 ton**  
*Goods transportation in the transport sectors, 1000 tonnes*



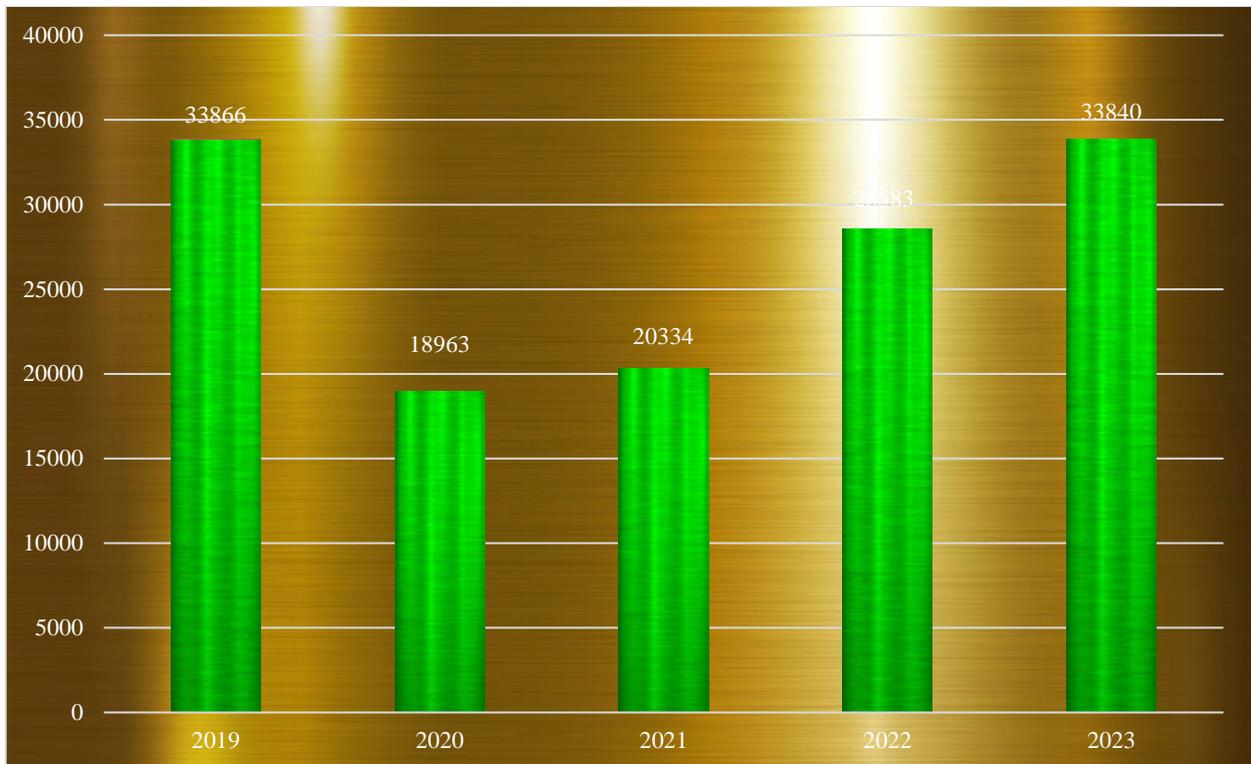
**Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi, milyon ton-km**  
*Turnover of goods transport in the transport sector, million tonne-km*



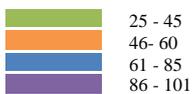
**Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması, milyon sərnişin**  
*Conveyance of passengers in transport sectors, million passengers*



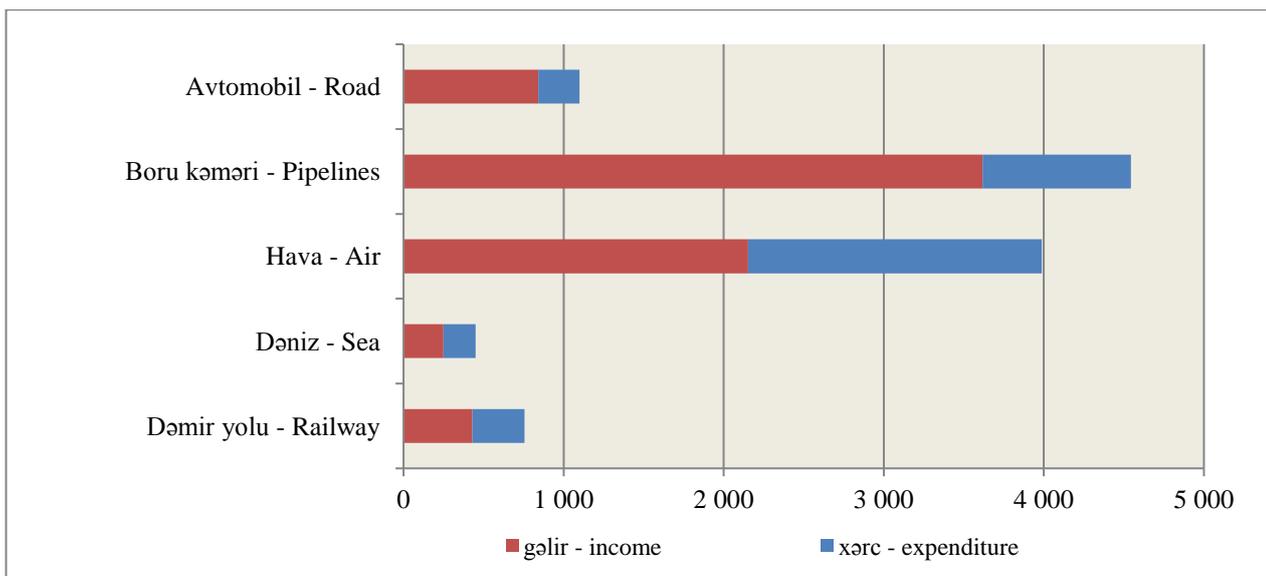
**Nəqliyyat sektorunda sərnişin dövriyyəsi, milyon sərnişin-km**  
*Passenger turnover in transport sectors, million passengers-km*



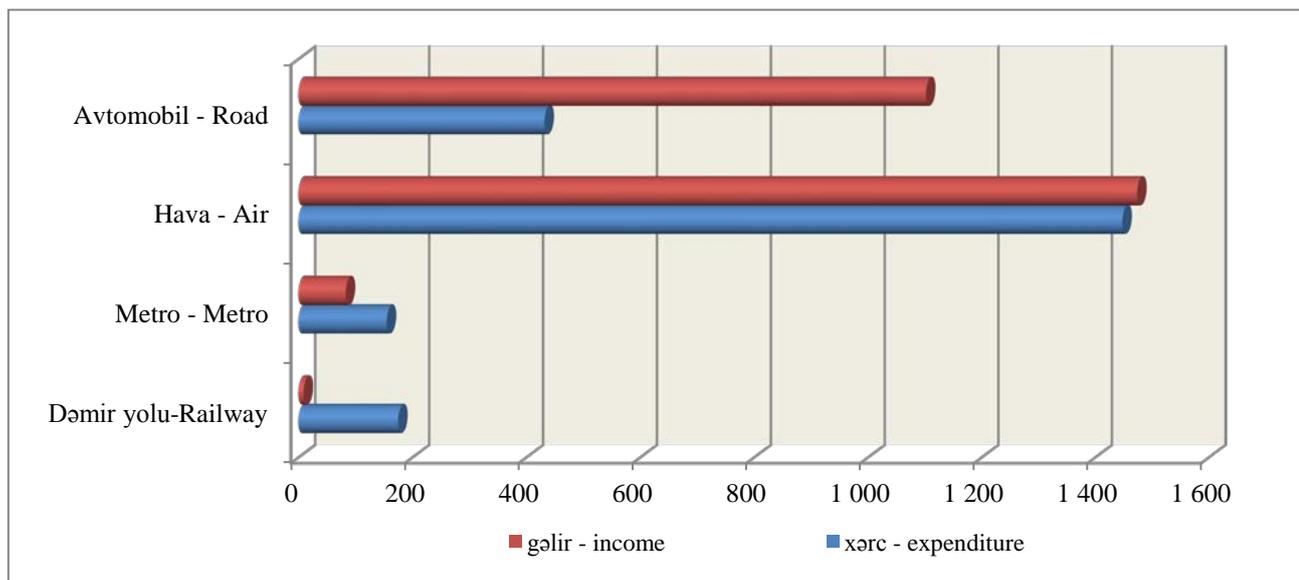
Hər 100 ev təsərrüfatına düşən şəxsi minik avtomobillərinin sayı, ədəd  
*Number of private cars per 100 households, units*



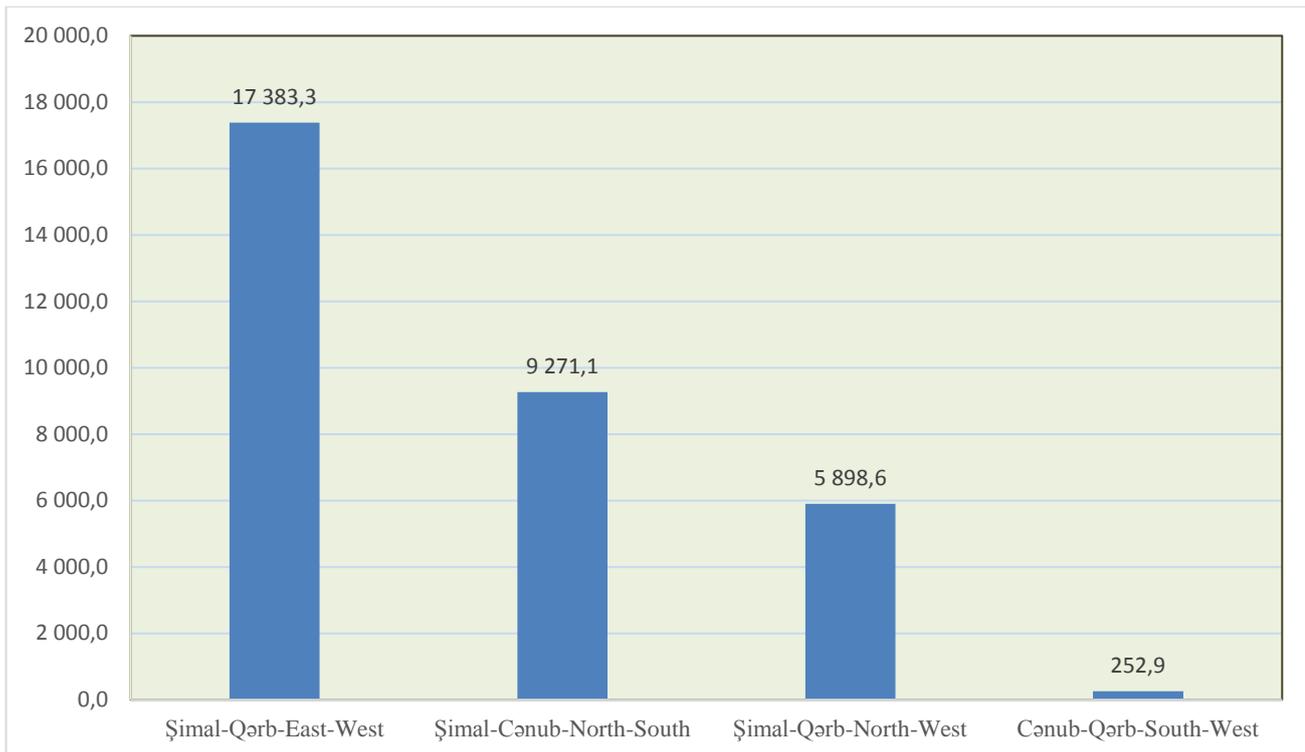
**2023-cü ildə yük daşınmasından əldə olunan gəlir və çəkilən xərclər, milyon manat**  
*Income from transportation of goods and expenditure to transportation in 2023, million manats*



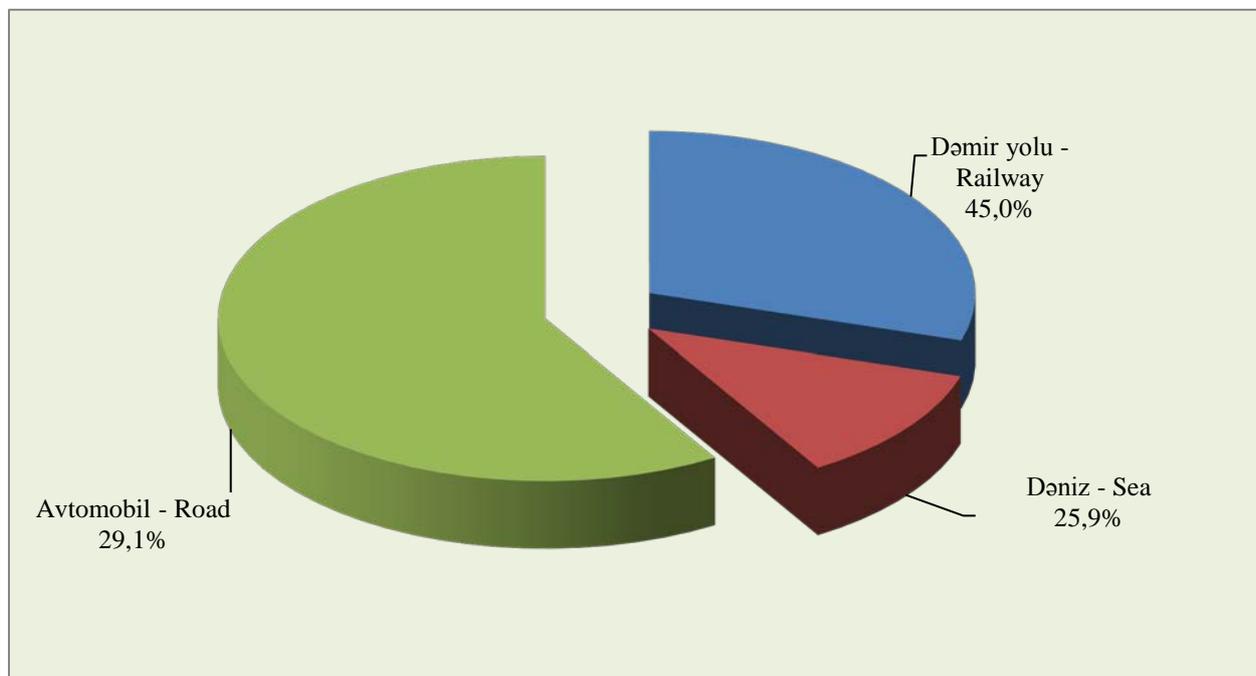
**2023-cü ildə sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir və çəkilən xərclər, milyon manat**  
*Income from passenger transportation and expenditure to transportation in 2023, million manats*



**Nəqliyyat dəhlizində yük daşınması, 1000 ton**  
**Freight transportation in the transport corridor, 1000 tons**



**2023-cü ildə nəqliyyat dəhlizlərində yük daşınmasının strukturu, yekuna nisbətən faizlə**  
**The structure of freight transportation in transport corridors in 2023, in percentage relative to the sum**



## METODOLOJİ İZAHAT

**Nəqliyyat sektorunda yük daşınması** - mülkiyyət və təşkilati-hüquqi formasından asılı olmayaraq əsas fəaliyyəti nəqliyyat işi olan hüquqi şəxslər - müəssisələr və hüquqi şəxs yaratmadan avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fiziki şəxslər tərəfindən kommersiya məqsədilə daşınmış yüklərin həcmidir.

**Dəmir yolu nəqliyyatı ilə yük daşınması** – təsərrüfat daşımaları da daxil edilməklə dəmir yolu vasitəsilə istiqamətindən asılı olmayaraq işçi parkının bütün növlərindən olan vaqonlarla yola salınmış, gətirilmiş və ölkə ərazisindən ötürülmüş tranzit yüklərin həcmidir. Nəqliyyat sektorunda dəmir yolu ilə yük daşınması əsas fəaliyyəti dəmir yolu ilə yük daşınması olan müəssisələrin fəaliyyətini göstərir.

**Dəniz nəqliyyatında yük daşınması** - dəniz gəmiçiliyi müəssisələrinin özünə məxsus, mülkiyyətindən asılı olmayaraq digər gəmiçilikdən və ya hər hansı müəssisədən icarəyə götürülmüş gəmilərlə, bütün növlərdən olan üzgü vasitələri ilə yola salınmış və gətirilmiş yüklərin miqdarı ilə ölçülür (qiymətləndirilir) və bütün reyslər üzrə göndərilmiş və gətirilmiş yüklərin cəmi hesab olunur. Daşınmış yüklərin həcmi yükdaşıma sənədlərinə müvafiq müəyyənləşdirilir. Göndərilən yüklərin həcmi yüklərin yüklənmə anından asılı olmayaraq gəminin limandan reysə çıxdığı ana, gətirilən yükün həcmi isə limana daxil olmuş və təhvil verilmiş yükün faktiki miqdarına görə müəyyənləşdirilir. Yük sənədlərində çəkisi göstərilməyən, ədədlə və s. göstərilən yüklər gəmiçiliyin müvafiq preyskurantları əsasında, müvafiq əmsallarla hesablanır. Yük daşınması üçün quraşdırılmış və daşıma sənədlərində əks olunmuş avadanlıqların çəkisi daşınmış yüklərin ümumi həcminə daxildir. Daşınmış yüklərin həcminə bir liman daxilində hərəkət etməklə, yükdaşıma sənədlərində göstərilməyən, əsas fəaliyyətə kömək, əlavə və ya xidmət-yardımcı məqsədlə həyata keçirilən daşımalar, limanlarda yükləmə-boşaltma işləri həyata keçirilərkən, gəmidən sahilə və ya əksinə sahildən gəmiyə daşımalar daxil edilmir.

## METHODOLOGICAL EXPLANATION

**Goods transportation in transport sector** - is the volume of goods transported for commercial purpose by enterprises regardless their type of ownership and organization-legal form having transport as a main kind of activity, and natural persons having activity in road transport.

**Goods transportation by railway transport** – calculated as the sum of loads conveyed by railway means inside of country including economy transportation and transportation by all types of working park; small railway carriages, separate railway carriages, route dispatches and containers either by internal and international lines. This factor calculated as sum of loads accepted for transportation and dispatches inside of country during report period.

**Freight transportation in sea transport** is measured with the volume of loads sent or accepted by all types of swimming means, ships belonging to state's shipping enterprises and rented from other owners or foreign shipping enterprises and the sum of loads sent or accepted is calculated on base of all trips. According to the document, the volume of cargo transportation is defined. The volume of cargo loading of the cargo of the vessel from port to port, while the volume of imported goods and handed over actual number is defined for the cargo flights out regardless of the moment when sent. Freight for which scales in freight documents are not specified are calculated on the basis of the corresponding price lists of navigation, according to the corresponding coefficients. Scales of the equipment installed for cargo transportation and reflected in freight document enter the total amount of the transported freights. Freight traffic activity in transport, ports, ship traffic from coast to coast, and vice versa when implemented in a port not specified in the document, the main purpose of ongoing with the help of additional or handling ships, and service-auxiliary is not included in freight volumes.

**Goods transportation in road transport** is the sum of work done by lorries, pickups, vans and trailers. Goods transportation in road transport is realized by

**Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınması** - yük avtomobilləri, pikaplar, minik furqonları və avtoqoşqular vasitəsilə daşınan yüklərin həcmi göstərir. Nəqliyyat sektorunda bu nəqliyyat növü ilə yük daşınmasını əsas fəaliyyəti avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınması olan hüquqi şəxslər və hüquqi şəxs yaratmadan bu sahədə kommersiya məqsədilə yük daşıyan fiziki şəxslər həyata keçirir. Fiziki şəxslərin nəqliyyat fəaliyyəti keçirilmiş seçmə müayinəsinin nəticələrinə əsasən müəyyən edilmişdir.

**Hava nəqliyyatı ilə yük daşınması** – daxili və beynəlxalq hava daşımaları üzrə müəyyən haqq müqabilində hava gəmisi ilə baqaj və yüklərin, habelə poçt göndərişlərinin daşınması.

**Boru kəmərləri – neft və qaz kəmərləri vasitəsilə yük daşınması** magistral boru kəmərləri ilə nəql edilmiş neft və neft məhsullarının və qazın həcmi göstərir

**Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi** - nəqliyyat müəssisələri və hüquqi şəxs yaratmadan avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fiziki şəxslərin - fərdi sahibkarların nəqliyyat vasitələrinin daşdığı yükün həcmi daşınmış məsafə ilə əlaqədə ton-kilometrlərlə ifadə edir. Bu göstərici hər bir reys üzrə daşınmış yüklərin miqdarının onların daşınma məsafəsinə vurulmasından alınan hasillərin cəmi kimi hesablanır.

**Dəmir yolu nəqliyyatında yük dövriyyəsi** - daşınmış yükün tonla miqdarının hər bir yol həddində yükdaşınmasının ən qısa məsafəsinə vurulması yolu ilə hesablanır. Ölkə ərazisi üzrə yük dövriyyəsi onun ərazisindən keçən hər bir dəmir yolu xətti üzrə ayrılıqda hesablanır.

**Dəniz nəqliyyatında yük dövriyyəsi** - gəmiçilik müəssisəsinin özünə məxsus olan və ya başqa gəmi sahiblərindən icarəyə götürülmüş gəmilərdə daşınmış yükün tonla çəkisinin yükün göndərildiyi (gətirildiyi) limanla təyinat limanı arasında millə ölçülən ən qısa məsafəyə vurulmasından əldə edilən hasillərinin cəmi kimi hesablanır. Mil dəniz nəqliyyatında ölçü vahidi kimi istifadə olunur və quru yol məsafəsində şərti olaraq 1852 metrə bərabər götürülür.

*legal persons registered as a legal person having transport work as a main kind of activity and individual owners-physical persons having activity in this area. The factors of transport work done by physical persons was determined from the results of sample survey.*

***Goods transportation by air transport** is the volume transportation of baggage and cargo, as well as mail by aircraft for a certain fee for domestic and international air transportation.*

***Pipelines** – cargo transportation through the oil pipeline and the gas pipeline shows amount of oil, oil products and the gas transported by bulk distribution lines.*

***Freight turnover factor in transport sector** - is calculated with ton-km according factor to conveyance of the load (ton) by every trip made by transport means of transport enterprises and natural person-individual owner before creating legal person having activity in transport sector. This factor is calculated as the sum of result of multiplication of load quantity (ton) to freight distance (km) by every trip.*

***Freight turnover in railway transport** - is calculated by the multiplication of transported load quantity to the shortest distance of freight turnover. Freight turnover by country inland is separate calculated and summed according every railway line inside the country.*

***Freight turnover in sea transport** - is calculated as the of multiplication of transported load quantity to the shortest distance (measured by a mile) between dispatching harbor and destination harbor made by ships belonging to shipping enterprises or rented from other ship owners. Mile is used as a measurement unit in sea transport and it equals to 1852 meters in mainland distance.*

***Freight turnover in motor transport** - is calculated by multiplication of transportation distance length to load quantity transported in every trip by motor transport. On the base of this rule ton-km is summed. According to this the turnover of load transported by trailers attached to lorries and prime movers is calculated.*

**Avtomobil nəqliyyatı ilə yük dövriyyəsi** - avtomobil nəqliyyatı vasitəsinin hər birinin bir reysində daşınmış yükün miqdarının onun daşdığı məsafənin uzunluğuna vurulması qaydasında hesablanır. Bu qayda əsasında hesablanmış ton-kilometrlər cəmlənir. Buna uyğun olaraq yük avtomobillərinə və yaxud dərəcəyə birləşdirilmiş avtoqoşqularla daşınmış yüklərin dövriyyəsi hesablanır.

**Boru kəmərinə yük dövriyyəsi** - yerinə yetirilmiş ton (kub.metr) - kilometrərin cəmidir. Bu göstərici faktiki nəql edilmiş yüklərin daşınma məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur. Ayrı-ayrı nəql etmə zamanı faktiki nəql edilmiş yüklərin miqdarını onların daşınma məsafəsinə (nəql etmə məsafəsinə) vurmaq və alınmış hasilləri cəmləmək lazımdır.

**Hava nəqliyyatında yük dövriyyəsi** - ton-kilometrlə yük daşımalarının həcmi əks etdirən göstəricidir və hər bir reys üzrə daşınmış yükün həcmi (poçt və pulu ödənilən baqaj da daxil edilməklə) daşınma məsafəsinə (uçuş məsafəsinə) vurulması və alınmış hasillərin cəmi kimi hesablanır.

**Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması** - ölkə ərazisində və beynəlxalq marşrutlarda bütün növlərdə olan qatarlar, gəmilər, avtobus, taksi, təyyarə və vertolyotlar, habelə metro vasitəsilə kommersiya əsasında daşınmış sərnişinlərin sayını əhatə edir.

Sərnişin daşınmasının həcmi, gediş haqqını almaq üçün tətbiq edilən tarif dərəcəsi asılı olmayaraq, ölkə daxilində və beynəlxalq xətlərdə daşınmış sərnişinlərin hamısı (pulsuz getmək hüququ olan sərnişinləri də daxil etmək şərti ilə) daxildir.

**Dəmir yolu nəqliyyatında sərnişin daşınmasına** - bütün stansiyalardan uzaq məsafələrə və şəhər ətrafı xətlər üzrə daşınmış sərnişinlərin cəmi daxil edilir. Bu göstərici hesablanarkən ölkənin öz stansiyalarından yola salınmış, xarici ölkələrdən gəlmiş, habelə beynəlxalq marşrutlar üzrə bu ölkəyə tranzit yolu ilə gəlmiş sərnişinlərin hamısı nəzərə alınır.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin daşınması** - tətbiq edilən tarifdən asılı olmayaraq, avtobuslar və minik taksiləri vasitəsi ilə ölkə daxilində (şəhər nəqliyyatı da daxil olmaqla) və beynəlxalq marşrutlarda daşınmış

*Freight turnover in pipelines is the - sum of transportation (ton-cubic meter) and km. This factor is defined by multiplying the distance of transportation to the load actually transmitted. At separate transmissions the transportation distance (transmission distance) is supposed to be multiply to the loads actually transmitted and the results are supposed to be summed.*

*Freight turnover in air transport - indicator reflecting the volume of cargo transportation in ton-kilometers, and is calculated as the sum of the volumes of transported goods (including mail and paid baggage) for the distance of transportation (flight distance).*

*Passenger transportation factor - in transport sector consists of the number of passengers transported on commercial base by all types of inland and international route means, by railway carriages and trains, ship, bus, taxi, plane and helicopters, also metro. All passengers (including those who have license for free going) transported by inland and international lines are included to the quantity of passenger transportation regardless the level of tariff applied for trip payments.*

*Passenger transportation in railway - transport consists of the sum of passengers transported to far distances from all stations and by lines outside of city. All passengers sent from own stations of the country, came from other countries, also passengers came to this country by transit way by international routes are considered when this factor is calculated.*

*Passenger transportation by motor transport - is considered as the number of passengers transported at international routes and by busses or taxis inside of country (including city transport) regardless tariffs applied. Passenger transportation in transport sector is the activity of transport enterprises and physical persons before creating juridical unit having transport work as main kind of activity. Passenger transportation by physical persons will be included to the general work of motor transport according to the results of sample survey.*

*Passenger transportation metro transport. The number of passengers transported by metro is calculated according to one time payment coins people use to get to platform. Also the number of privileged passengers*

sərnişinlərin sayı hesab edilir. Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması dedikdə əsas fəaliyyəti nəqliyyat işi olan nəqliyyat müəssisələrinin və bu sahədə hüquqi şəxs yaratmadan fiziki şəxslərin - fərdi sahibkarların fəaliyyəti başa düşülür. Fiziki şəxslər tərəfindən sərnişin daşınması keçirilmiş seçmə müayinənin yekunları əsasında qiymətləndirilərək avtomobil nəqliyyatının ümumi işinə daxil edilmişdir.

**Metro nəqliyyatı ilə sərnişin daşınması.** Metropolitendə daşınmış sərnişinlərin sayı birdəfəlik gediş haqqını ödəniş kartlarına əsasən platformaya keçmiş sərnişinlərin sayına görə hesablanır. Bu sayə xidməti keçiddən keçmiş imtiyazlı sərnişinlərin sayı da əlavə edilir. Metro nəqliyyatında pulsuz getmək hüququndan istifadə etmiş sərnişinlərin sayını seçmə müayinənin məlumatları (məsələn, yarım ildə bir dəfə) əsasında və yaxud pulsuz gediş üçün verilmiş arayışların sayına əsasən müəyyən etmək olar.

**Hava nəqliyyatında daşınmış sərnişinlər** – sərnişinin hava nəqliyyatı ilə daşınma müqaviləsi və ya sifarişli reyslər və daşınma məqsədilə hava gəmisinin kirayələnməsi (çarteri) müqaviləsi əsasında daşınmış bütün fiziki şəxslər (tranzit sərnişinlər istisna olunmaqla).

**Dəniz nəqliyyatı ilə daşınmış sərnişinlərin** sayına bütün gəmi səfərləri üzrə özünə məxsus olan və icarəyə götürülmüş gəmilərin bütün reyslərində daşınmış sərnişinlərin hamısı daxil edilir. Xarici gəmi səfərləri üzrə xaricə göndərilmiş, xarici ölkələrdən gəlmiş və həmin ölkənin gəmiləri vasitəsilə xarici limanlar arasında daşınmış sərnişinlər, daşınmış sərnişinlərin cəminə daxil edilir.

**Nəqliyyat sektorunda sərnişin dövriyyəsi** – sərnişindəşımə nəqliyyatının işinin həcmi məsafə ilə xarakterizə edir və sərnişin-kilometrə ölçülür. Sərnişin dövriyyəsi daşınmış sərnişinlərin sayını onların daşınma məsafəsinə vurmaq yolu ilə hesablanır.

**Dəmir yolu nəqliyyatında sərnişin dövriyyəsi** – hesabat dövründə daşınmış sərnişinlərin sayını onların daşınmasının tarif məsafəsinə vurulması yolu ilə hesablanır. Ölkə ərazisində dəmir yolu nəqliyyatının sərnişin dövriyyəsi bu ölkənin ərazisindən keçən dəmir

*passing through a turnstile included to this quantity. The number of passengers having license for free trips by metro transport is defined according to the results of sample survey (eg: once in a half year) or the number of licenses given for free trip.*

***Passengers transported by air*** - all individuals transported on the basis of a passenger's air carriage agreement or an aircraft lease (charter) agreement for the purposes of registered flights and transportation (with the exception of transit passengers)

***The number of passengers transported by sea transport*** - is the number of all passengers transported in all voyages by own or rented ships. Also the passengers transported between foreign harbors by dispatching people abroad or bringing from abroad at foreign ship voyages are included to the sum of transported passengers.

***Passenger turnover in transport sector*** - characterizes the volume of work of passenger transportation transport with distance and it is measured as passenger-km. Passenger turnover is calculated by multiplying the number of passengers transported to transportation distance.

***Passenger turnover in railway transport*** - is calculated by multiplying the number of passengers transported during report period to the tariff distance of their transportation. Passenger turnover by railway transport in the area of country is calculated as the sum of all passenger turnovers of railways passing from the area of the country.

***Passenger turnover by motor transport*** - is calculated by multiplying the number of passengers transported at internal and international lines to their transportation distance. The average transportation distance of one passenger is defined on the base of one time sample survey. Passenger turnover at taxis is calculated by multiplying the loaded run of car to the average number of passengers (2 passengers considered) transported by one trip and the results are summed.

***Passenger turnover in metro transport*** - is calculated by multiplication the number of passengers transported to the average distance passenger

yollarının sərnişindəşınma dövriyyəsinin cəmi kimi hesablanır.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin dövriyyəsi** – daxili və beynəlxalq xətlərdə daşınmış sərnişinlərin sayını onların daşınma məsafəsinə vurmaqla hesablanır. Bir sərnişinin orta daşınma məsafəsi keçirilmiş birdəfəlik seçmə müayinələrin yekunu əsasında müəyyən edilir. Minik taksilərinə sərnişin dövriyyəsi avtomobilin yüklü yürüşünü bir reys üzrə orta hesabla (2 sərnişinə bərabər götürülür) daşınmış sərnişinlərin sayına vurmaq və alınan hasilləri toplamaq yolu ilə hesablanır.

**Metro nəqliyyatında sərnişin dövriyyəsi** – daşınmış sərnişinlərin sayının bir sərnişinin orta hesabla getdiyi məsafəyə vurulması yolu ilə hesablanır. Sərnişinin orta hesabla getdiyi məsafə metropolitendə sərnişinlərin gedişinin müayinəsi (beş ildə bir dəfə) üzrə alınan məlumatlara əsasən hesablanır.

**Hava nəqliyyatında sərnişin dövriyyəsi** - sərnişin-kilometrə sərnişin daşımalarının həcmi əks etdirən göstəricidir və hesabat dövründə ölkənin aviasiya nəqliyyatının təyyarə və helikopterləri ilə daşınmış sərnişinlərin sayının sərnişinlərin daşınma məsafəsinə vurulması və hasillərin cəmlənməsi ilə müəyyən edilir.

**Dəniz nəqliyyatında sərnişin dövriyyəsi** - (sərnişin-mil) hər bir reys üzrə sərnişinlərin sayını onların daşındığı məsafəyə vuraraq (bir mil 1.852 km-ə bərabərdir), alınmış hasilləri toplamaqla hesablanır.

**İstismar edilən dəmir yolunun uzunluğu** - ayrı-ayrı dəmir yolu xətlərinin uzunluqlarının cəmi kimi hesablanır, ayrı-ayrı dəmir yolu xətlərinin uzunluğu isə baş yol xətti ilə stansiyalar arasındakı məsafə ilə müəyyən edilir. Ümumi istifadədə olmayan istismar edilən yol xəttinin uzunluğu isə “giriş yolunun sərhədi” işarəsi vurulmuş yerdən başlayaraq dəmir yolunun sonuna qədər olan və istifadə edilən məsafəyə uyğun olaraq hesablanır. Ümumi istifadədə olan dəmir yolu şəbəkəsinə çıxış olmayan yolların istismar edilən uzunluğu müəssisənin obyektlərinin son məntəqələri arasındakı yol istiqamətinə əsasən müəyyən edilir.

**Ümumi istifadədə olan avtomobil yollarının uzunluğu.** Ümumi istifadədə olan avtomobil yollarının uzunluğuna şəhərlərin küçələri və sənaye, tikinti, kənd

*transported. The average distance passenger transported is calculated according to the survey (once in 5 years) results of transportation of passengers by metro.*

*Passenger turnover in air transport is an indicator reflecting the volume of passenger traffic in tons-kilometers, and is determined by summing up the products and multiplying the number of passengers transported by aircraft and helicopters of the country for the reporting period by the distance of passenger transportation.*

*Passenger turnover in sea transport - (passenger-mile) is calculated by multiplying the number of passengers transported by every voyage to the distance (mile equals to 1,852 km) of transportation and the results are summed.*

*The length of exploited railway - is calculated as the sum of separate railway lines and the length of separate railway lines is determined with the distance between main way line and stations. The length of exploited ways that are not on general use is calculated according, to the distance starting with the sign “limit of entrance way” till the end of railway. The length of exploited ways which has not exit to general use railway net is defined according to way directions between enterprise objects and last point. The length of diesel locomotive lines and electrified lines are separately defined from the sum of used railways which are on the general use.*

*The length of highways on general use. All the road net of the country except city streets and roads belonging to industry, construction, agriculture and other organizations is included to the length of motorways on general use and individual roads are the roads given to enterprises, organizations, unions, official people of agricultural and other organizations for use for technological, special and individual needs. There are firm covered and sand roads according to cover conditions, state important and indigenous important roads according to the importance of the road.*

*"E" index road - a road of international importance and included in the network of category E*

təsərrüfatı və sair təşkilatlara məxsus olan yollardan başqa, ölkənin bütün yol şəbəkəsi daxil edilir. Təhkim edilmiş və fərdi yollara texnoloji, xüsusi və fərdi ehtiyaclar üçün müəssisə, birlik və təşkilatların, kənd (fermer) təsərrüfatının, işgüzar adamların, birliklərin və sair təşkilatların istifadəsinə verilmiş yollar aiddir. Avtomobil yolları örtük şəraitinə görə bərk örtüklü və torpaq yollara, əhəmiyyətinə görə isə dövlət və yerli əhəmiyyətli yollara bölünür.

**“E” indeksli avtomobil yolu** - beynəlxalq əhəmiyyətə malik olan və beynəlxalq avtomaqistrallar haqqında Avropa sazişi ilə müəyyən edilən E kateqoriyalı beynəlxalq yollar şəbəkəsinə daxil olan avtomobil yolu hesab olunur.

**Magistral neft kəmərinin uzunluğu** - neft axıtmaq üçün ölkənin ərazisindən keçən magistral kəmərin uzunluğuna görə hesablanır; birqat boru çəkilişinə görə kilometrə ölçülür.

**Magistral qaz kəmərinin uzunluğu** - nasos stansiyasından ölkənin sənaye və paylaşdırıcı müəssisələrinə qaz göndərmək üçün nəzərdə tutulmuş ayrı-ayrı qaz kəmərlərinin uzunluqlarının cəmi kimi hesablanır. Bu məlumatlara məişət istehlakçılarına qaz göndərən paylaşdırıcı şəbəkələrin uzunluğu daxil edilmir, birqat boru çəkilişinə görə kilometrə ölçülür.

*international roads defined by the European Agreement on International Highways is an "E" index road.*

***The length of main oil pipeline** - is calculated according to the length of magisterial pipes passing through the country used for flow of oil and oil products, it's calculated with km according to single pipes.*

***The length of main gas pipeline** - is calculated as the sums of separate gas pipes considered to sent gas from pump stations to the industry and distribute enterprises of the country. The length of dispose nets sending gas to household consumers is not included to this information. it's calculated with km according to single pipes.*

“Azərbaycanda nəqliyyat” / Statistik məcmuə / Bakı, 2024  
“Transport in Azerbaijan” / Statistical yearbook / Baku, 2024

Məcmuənin hazırlanmasına ümumi rəhbərlik: Tahir Budaqov  
Buraxılış üzrə məsul: Xidmət statistikasına şöbəsi  
Şöbə müdiri: Gülbala Quliyev  
İcraçılar: İsmayıl Süleymanov  
Fikrət Axundov  
Arzuman Zeynili  
Tel: (+994 12) 377 10 70 (22 22)

*General leadership for preparation of the publication:* Tahir Budagov  
*Responsible for issue:* Department of Service Statistics  
*Head of Department:* Gulbala Guliyev  
*Executors:* Ismail Suleymanov  
Fikrat Akhundov  
Arzuman Zeynili  
Tel: (+994 12) 377 10 70 (22 22)

Çapa imzalanma tarixi: 24.07.2024  
Format 70x100sm 1/16  
Həcmi: 5,25 ç.v.  
Tiraj: 90 nüsxə

“AZMEGA GROUP” MMC mətbəəsində çap edilib

