

Azərbaycan Respublikasının Dövlət Statistika Komitəsi
State Statistical Committee of the Republic of Azerbaijan

Rəsmi nəşr
Official publication

AZƏRBAYCANDA NƏQLİYYAT
TRANSPORT IN AZERBAIJAN

Statistik məcmuə
Statistical yearbook

BAKİ / BAKU
2018

Ön söz

“Azərbaycanda nəqliyyat” statistika məcmuəsində ölkə nəqliyyatının vəziyyətini xarakterizə edən əsas göstəricilər verilmişdir. Nəqliyyatın infrastruktur, inkişaf dinamikası və müqayisə etmək üçün bir sıra dünya ölkələrinin bu sahədə olan məlumatları məcmuəyə daxil edilmişdir. Məcmuədə ayrı-ayrı nəqliyyat növləri üzrə daşınmış yüklerin həcmi, yük dövriyyəsi, sərnişin daşınması, sərnişin dövriyyəsi, nəqliyyat fəaliyyətindən əldə olunan gəlir və daşımalarla çəkilən xərclər, nəqliyyat yönəldilmiş investisiyalar, istifadəyə verilmiş əsas fondlar, nəqliyyat müəssisələrində çalışan işçilərin sayı və əmək haqqı, ayrı-ayrı nəqliyyat növlərinin vəziyyətini xarakterizə edən digər əsas məlumatlar, habelə ölkənin regionları üzrə avtomobil nəqliyyatının işi və yollar haqqında məlumatlar eks olunmuşdur.

Statistik göstəricilər və onların formallaşması haqqında qısa metodoloji izahatlar cədvəllərdən sonra verilmişdir.

Məcmuə iki dildə - azərbaycan və ingilis dillərində hazırlanmış və cədvəllər müvafiq ardıcılıqla tərtib olunmuşdur. Məcmua ilə bağlı irad və təkliflərə görə əvvəlcədən təşəkkür edirik.

Ünvan: AZ1136 Bakı şəhəri, İnşaatçılar prospekti, 81, Dövlət Statistika Komitəsi.

E-poçt sc@azstat.org; ismails@azstat.org; tel; (99412) 538 62 96.

Şərti işaretlər:

“_” hadisə baş verməmişdir
“...” məlumat mövcud deyil
“0,0” məlumat çox kiçik rəqəmləxarakterizə olunur

Qeyd: Bəzi hallarda yekunla toplananların cəmi arasındaki fərq rəqəmlərin yuvarlaqlaşdırılması ilə izah olunur

Foreword

Statistical yearbook “Transport in Azerbaijan” covers statistical information on main indicators characterizing the country transport situation during last years. Transport infrastructure, development dynamics and information of some world countries in this field for comparison are included in this yearbook. The yearbook also reflects volume of transported cargo by separate types of transport means, cargo turnover, passenger conveyance, passenger turnover, income from transport activity and expenditures on transportation, investment directed to transport, fixed assets submitted for use, number of employees in transport enterprises and their nominal average monthly wage, other information characterizing situation of separate types of transport, as well as information on operation of motor transport by the country regions.

Methodological explanations on statistical indicators and their formation are shortly given after tables. The yearbook has been prepared in two languages – Azerbaijan and English and the tables were correspondingly compiled in series. We would like to appreciate in advance for the comments and suggestions with yearbook.

Post address: State Statistical Committee, Inshaatchilar av. 81 AZ1136 Baku

E-mail: sc@azstat.org; ismails@azstat.org; tel; (99412) 538 62 96.

Conventional symbols:

“_” not applicable
“...” data not available
“0,0” data characterized by the least number

Note. In some cases discrepancy between total and the summed is explained by rounding

Nəşrlərdə və çap işlərində statistik məlumatdan istifadə edərkən Azərbaycan Respublikasının Dövlət Statistika Komitəsinə istinad edilməlidir.

In cases of using statistics in publications and printing works, it should be referred to the State Statistical Committee of the Republic of Azerbaijan.

MÜNDƏRİCAT

CONTENTS

| | |
|--|----|
| Ön söz..... | 3 |
| <i>Foreword.....</i> | 3 |
| | |
| <i>Nəqliyyat üzrə əsas makro göstəricilər.....</i> | 9 |
| <i>Main indicators of transport.....</i> | 9 |
| | |
| <i>Nəqliyyat və qeyri-nəqliyyat sektorunda yük daşınması.....</i> | 10 |
| <i>Goods transportation in the transport and non-transport sectors.....</i> | 10 |
| | |
| <i>Ayri-ayrı nəqliyyat növləri ilə yük daşınması.....</i> | 12 |
| <i>Goods transportation by means of transport.....</i> | 12 |
| | |
| <i>Nəqliyyat sektorunda yük daşınması.....</i> | 14 |
| <i>Goods transportation in the transport sectors.....</i> | 14 |
| | |
| <i>Nəqliyyat və qeyri-nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi.....</i> | 16 |
| <i>Turnover of goods in transport and nontransport sectors.....</i> | 16 |
| | |
| <i>Ayri-ayrı nəqliyyat növləri üzrə yük dövriyyəsi.....</i> | 18 |
| <i>Turnover of goods by means of transport.....</i> | 18 |
| | |
| <i>Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi.....</i> | 20 |
| <i>Turnover of goods in transport sector.....</i> | 20 |
| | |
| <i>Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsinin nəqliyyat növlərinə görə strukturu.....</i> | 22 |
| <i>Structure of turnover of goods by means of transport in the transport sectors.....</i> | 22 |
| | |
| <i>Nəqliyyat və qeyri-nəqliyyat sektorunda 1 ton yükün orta daşınma məsafəsi.....</i> | 22 |
| <i>Average transportation distance of 1 tonn goods in the transport and non-transport sectors.....</i> | 22 |

| | |
|--|----|
| <i>Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması.....</i> | 24 |
| <i>Conveyance of passengers in transport sectors.....</i> | 24 |
| | |
| <i>Nəqliyyat sektorunda əlaqə növləri üzrə sərnişin daşınması.....</i> | 26 |
| <i>Conveyance of passenger by means of link in transport sector.....</i> | 26 |
| | |
| <i>Nəqliyyat sektorunda sərnişin dövriyyəsi.....</i> | 28 |
| <i>Passenger turnover in transport sectors.....</i> | 28 |
| | |
| <i>Nəqliyyat sektorunda daşınmalardan əldə olunan gəlir.....</i> | 30 |
| <i>Income from transportation in transport sector.....</i> | 30 |
| | |
| <i>Nəqliyyat sektorunda yük və sərnişin daşınmasına çəkilmiş xərclər.....</i> | 36 |
| <i>Expenditure to goods and passenger conveyance in transport sector.....</i> | 36 |
| | |
| <i>Əlaqə yollarının uzunluğu.....</i> | 42 |
| <i>Length of link ways.....</i> | 42 |
| | |
| <i>Nəqliyyat vasitələrinin ilkin qeydiyyatı.....</i> | 42 |
| <i>First registration of transport means.....</i> | 42 |
| | |
| <i>Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin orta illik sayı.....</i> | 44 |
| <i>Average annual number of workers in transport enterprises.....</i> | 44 |
| | |
| <i>Nəqliyyatda əsas fondların istifadəyə verilməsi.....</i> | 44 |
| <i>Putting into operation of fixed assets by transport.....</i> | 44 |
| | |
| <i>Nəqliyyat müəssisələrində işləyənlərin orta aylıq nominal əmək haqqı.....</i> | 46 |
| <i>Average nominal wages of workers in transport enterprises.....</i> | 46 |
| | |
| <i>Nəqliyyata yönəldilmiş investisiyalar.....</i> | 46 |
| <i>Capital investment to transport.....</i> | 46 |

| | |
|--|----|
| <i>Avropa-Qafqaz-Asiya nəqliyyat dəhlizində nəqliyyatın fəaliyyəti (Azərbaycan hissəsində).....</i> | 48 |
| <i>Activity of the transport of Transport Corridor Euorope-Caucasus-Asia in the territory of Azerbaijan.....</i> | 48 |
| <i>Dəmir yolu nəqliyyatı.....</i> | 52 |
| <i>Railway transport.....</i> | 52 |
| <i>Dəniz nəqliyyatı.....</i> | 56 |
| <i>Sea transport.....</i> | 56 |
| <i>Hava nəqliyyatı.....</i> | 58 |
| <i>Air transport.....</i> | 58 |
| <i>Şəhər elektrik nəqliyyatı.....</i> | 60 |
| <i>Urban eleclic transport.....</i> | 60 |
| <i>Nəqliyyat sektorunda 1 sərnişinin orta daşınma məsafəsi.....</i> | 60 |
| <i>Average transportation of 1 passenger in transport sektors.....</i> | 60 |
| <i>Boru kəməri nəqliyyatı.....</i> | 62 |
| <i>Pipeline transport.....</i> | 62 |
| <i>Yol - nəqliyyat hadisələri.....</i> | 64 |
| <i>Road traffic accidents.....</i> | 64 |
| <i>Avtomobil yolları.....</i> | 68 |
| <i>Motorways.....</i> | 68 |
| <i>Avtomobil nəqliyyatı.....</i> | 70 |
| <i>Road transport.....</i> | 70 |

| | |
|--|-----|
| <i>Nəqliyyat vasitələrinin sayı</i> | 70 |
| <i>Number of motor vehicles</i> | 70 |
| | |
| <i>Nəqliyyat vasitələri parkının yaş strukturu</i> | 72 |
| <i>Age structure of motor vehicles</i> | 72 |
| | |
| <i>Nəqliyyat vasitələrinin yanacaq növünə və yük tutumuna görə bölgüsü</i> | 73 |
| <i>Breakdown of motor vehicles by the form fuels and tonnages</i> | 73 |
| | |
| <i>Minik avtomobilərinin markalarına görə bölgüsü</i> | 74 |
| <i>Division of passenger cars on type</i> | 74 |
| | |
| <i>Nəqliyyat infrastrukturunun keyfiyyət göstəriciləri</i> | 78 |
| <i>Quality indicators of transport's infrastructure</i> | 78 |
| | |
| <i>REGIONLAR</i> | 80 |
| <i>REGIONS</i> | 80 |
| | |
| <i>Növlər üzrə yük daşınması</i> | 122 |
| <i>Cargo transportation by types</i> | 122 |
| | |
| <i>MDB ölkələri üzrə nəqliyyatın əsas göstəriciləri</i> | 126 |
| <i>Main transport indicators of CIS countries</i> | 126 |
| | |
| <i>Qrafiklər</i> | 132 |
| <i>Charts</i> | 132 |
| | |
| <i>Metodoloji izahat</i> | 137 |
| <i>Methodological explanation</i> | 137 |

1.1 Nəqliyyat üzrə əsas makro göstəricilər

1.1 Main macro indicators of transport

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017*) | |
|--|-------|-------|--------|--------|--------|---|
| Əlavə dəyər (cari qiymətlərlə), milyon manat | 2 569 | 2 656 | 3 242 | 4 076 | 4 737 | Value added (at current prices), million manats |
| Ümumi mənfəət (cari qiymətlərlə), milyon manat | 1 903 | 1 963 | 2 523 | 3 281 | 3 849 | Gross operating surplus (at current prices), million manats |
| Xalis mənfəət (cari qiymətlərlə), milyon manat | 1 466 | 1 386 | 1 860 | 2 162 | 2 984 | Net operating surplus (current prices), million manats |
| Muzdlu işçilərin orta illik sayı, min nəfər | 122,3 | 120,2 | 127,3 | 123,8 | 126,1 | Average annual number of workers, persons |
| Orta aylıq nominal əmək haqqı, manat | 536 | 530 | 576 | 649 | 734 | Average monthly nominal wages, manat |
| Əsas fondlar (ilin sonuna), milyon manat | 8 958 | 9 124 | 10 301 | 11 582 | 12 170 | Fixed assets (end of the year), million manats |
| Əsas kapitala investisiyalar, milyon manat | 3 560 | 2 432 | 2 195 | 1 391 | 1 774 | Investment in fixed capital, million manats |

1.1.1 Ölkə iqtisadiyyatında nəqliyyatın xüsusi çökisi, faizlə

1.1.1 Transport in the economy of the country, in percent

| | | | | | | |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------------------|
| Əlavə dəyər | 4,4 | 4,5 | 6,0 | 6,7 | 6,8 | Value added |
| Ümumi mənfəət | 4,3 | 4,5 | 6,6 | 7,6 | 7,6 | Gross operating surplus |
| Xalis mənfəət | 3,6 | 3,4 | 5,4 | 6,5 | 6,5 | Net operating surplus |
| İşçilərin orta illik sayı | 8,1 | 7,9 | 8,4 | 8,1 | 8,2 | Average annual number of workers |
| Orta aylıq nominal əmək haqqı ***) | 126,2 | 119,3 | 123,3 | 129,9 | 138,9 | Average monthly nominal wages ***) |
| Əsas fondlar | 9,4 | 8,2 | 8,3 | 8,1 | 8,0 | Fixed assets |
| Əsas kapitala investisiyalar | 19,9 | 13,8 | 13,8 | 8,8 | 10,2 | Investment in fixed capital |

*) ilkin məlumatlar əsasında

*) based on preliminary data

***) ölkə üzrə orta aylıq nominal əmək haqqı ilə müqayisə, faizlə

**) comparison average wages of country, in per cent

2.1 Nəqliyyat və qeyri-nəqliyyat sektorunda yük daşınması, 1000 ton

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Cəmi | 105 005 | 160 976 | 222 638 | 227 710 | 234 641 |
| Nəqliyyat sektoru | 80 180 | 128 328 | 196 452 | 203 586 | 210 862 |
| Dəmir yolu | 15 876 | 26 522 | 22 349 | 22 203 | 23 116 |
| Dəniz | 8 779 | 13 680 | 11 714 | 12 499 | 12 371 |
| Hava | 37 | 74 | 40 | 51 | 82 |
| Boru kəməri | 15 054 | 18 534 | 62 458 | 59 053 | 57 170 |
| neft kəməri | 11 774 | 11 692 | 49 982 | 45 602 | 43 316 |
| qaz kəməri | 3 280 | 6 842 | 12 476 | 13 451 | 13 854 |
| Avtomobil | 40 434 | 69 518 | 99 891 | 109 780 | 118 123 |
| Qeyri-nəqliyyat sektoru | 24 825 | 32 648 | 26 186 | 24 124 | 23 779 |
| Dəmir yolu | 7 343 | 7 965 | 6 079 | 5 812 | 5 550 |
| Neft kəməri | 5 382 | 11 063 | 3 984 | 3 817 | 3 922 |
| Avtomobil | 12 100 | 13 620 | 16 123 | 14 495 | 14 307 |

2.1.1 Nəqliyyat və qeyri-nəqliyyat sektorunda yük daşınması, əvvəlki ilə nisbətən %-la

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Cəmi | 112,9 | 108,8 | 102,3 | 102,3 | 103,0 |
| Nəqliyyat sektoru | 118,4 | 109,4 | 103,2 | 103,6 | 103,6 |
| Dəmir yolu | 112,1 | 128,3 | 107,5 | 99,3 | 104,1 |
| Dəniz | 118,9 | 103,6 | 88,8 | 106,7 | 99,0 |
| Hava | 77,1 | 98,7 | 125,0 | 127,5 | 160,8 |
| Boru kəməri | 107,7 | 102,1 | 100,6 | 94,5 | 96,8 |
| neft kəməri | 108,6 | 100,9 | 99,0 | 91,2 | 95,0 |
| qaz kəməri | 104,4 | 104,4 | 107,2 | 107,8 | 103,0 |
| Avtomobil | 125,7 | 106,6 | 106,0 | 109,9 | 107,6 |
| Qeyri-nəqliyyat sektoru | 98,3 | 106,5 | 96,0 | 92,1 | 98,6 |
| Dəmir yolu | 98,7 | 89,6 | 85,4 | 95,6 | 95,5 |
| Neft kəməri | 100,0 | 123,1 | 94,1 | 95,8 | 102,8 |
| Avtomobil | 97,3 | 106,3 | 101,2 | 89,9 | 98,7 |

2.1 Goods transportation in the transport and non-transport sectors, 1000 tonnes

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|
| 241 635 | 244 837 | 245 369 | 245 402 | 249 204 | Total |
| 217 926 | 221 991 | 222 373 | 222 461 | 226 419 | Transport sector |
| 23 127 | 21 795 | 17 090 | 15 479 | 14 558 | Railway |
| 11 510 | 9 934 | 6 626 | 5 807 | 8 344 | Sea |
| 126 | 125 | 129 | 160 | 173 | Air |
| 57 941 | 61 534 | 60 923 | 59 556 | 58 490 | Pipelines |
| 43 549 | 45 784 | 45 672 | 44 129 | 42 559 | oil pipes |
| 14 392 | 15 750 | 15 251 | 15 427 | 15 931 | gas pipes |
| 125 222 | 128 603 | 137 605 | 141 459 | 144 854 | Road |
| 23 709 | 22 846 | 22 996 | 22 941 | 22 785 | Non-transport sector |
| 5 306 | 4 867 | 4 148 | 3 792 | 3 644 | Railway |
| 4 270 | 4 298 | 4 223 | 4 129 | 3 791 | Oil pipes |
| 14 133 | 13 681 | 14 625 | 15 020 | 15 350 | Road |

2.1.1 Goods transportation in the transport and non-transport sectors, to previous year in %

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|
| 103,0 | 101,3 | 100,2 | 100,0 | 101,5 | Total |
| 103,4 | 101,9 | 100,2 | 100,0 | 101,8 | Transport sector |
| 100,0 | 94,2 | 78,4 | 90,6 | 94,1 | Railway |
| 93,0 | 86,3 | 66,7 | 87,6 | 143,7 | Sea |
| 153,7 | 99,2 | 103,2 | 124,0 | 108,1 | Air |
| 101,3 | 106,2 | 99,0 | 97,8 | 98,2 | Pipelines |
| 100,5 | 105,1 | 99,8 | 96,6 | 96,4 | oil pipes |
| 103,9 | 109,4 | 96,8 | 101,2 | 103,3 | gas pipes |
| 106,0 | 102,7 | 107,0 | 102,8 | 102,4 | Road |
| 99,7 | 96,4 | 100,7 | 99,8 | 99,3 | Non-transport sector |
| 95,6 | 91,7 | 85,2 | 91,4 | 96,1 | Railway |
| 108,9 | 100,7 | 98,3 | 97,8 | 91,8 | Oil pipes |
| 98,8 | 96,8 | 106,9 | 102,7 | 102,2 | Road |

2.2 Ayrı-ayrı nəqliyyat növləri ilə yük daşınması, 1000 ton

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Cəmi | 105 005 | 160 976 | 222 638 | 227 710 | 234 641 |
| Dəmir yolu | 23 219 | 34 487 | 28 428 | 28 015 | 28 666 |
| nəqliyyat sektoru | 15 876 | 26 522 | 22 349 | 22 203 | 23 116 |
| qeyri-nəqliyyat sektoru | 7 343 | 7 965 | 6 079 | 5 812 | 5 550 |
| Dəniz | 8 779 | 13 680 | 11 714 | 12 499 | 12 371 |
| Hava | 37 | 74 | 40 | 51 | 82 |
| Boru kəməri | 20 436 | 29 597 | 66 442 | 62 870 | 61 092 |
| neft kəməri | 17 156 | 22 755 | 53 966 | 49 419 | 47 238 |
| nəqliyyat sektoru | 11 774 | 11 692 | 49 982 | 45 602 | 43 316 |
| qeyri-nəqliyyat sektoru | 5 382 | 11 063 | 3 984 | 3 817 | 3 922 |
| qaz kəməri | 3 280 | 6 842 | 12 476 | 13 451 | 13 854 |
| Avtomobil | 52 534 | 83 138 | 116 014 | 124 275 | 132 430 |
| nəqliyyat sektoru | 40 434 | 69 518 | 99 891 | 109 780 | 118 123 |
| qeyri-nəqliyyat sektoru | 12 100 | 13 620 | 16 123 | 14 495 | 14 307 |

2.2.1 Ayrı-ayrı nəqliyyat növləri ilə yük daşınması, əvvəlki ilə nisbətən %-la

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Cəmi | 112,9 | 108,8 | 102,3 | 102,3 | 103,0 |
| Dəmir yolu | 107,5 | 116,7 | 101,8 | 98,5 | 102,3 |
| nəqliyyat sektoru | 112,1 | 128,3 | 107,5 | 99,3 | 104,1 |
| qeyri-nəqliyyat sektoru | 98,7 | 89,6 | 85,4 | 95,6 | 95,5 |
| Dəniz | 118,9 | 103,6 | 88,8 | 106,7 | 99,0 |
| Hava | 77,1 | 98,7 | 125,0 | 127,5 | 160,8 |
| Boru kəməri | 105,6 | 109,1 | 100,1 | 94,6 | 97,2 |
| neft kəməri | 105,8 | 110,6 | 98,6 | 91,6 | 95,6 |
| nəqliyyat sektoru | 108,6 | 100,9 | 99,0 | 91,2 | 95,0 |
| qeyri-nəqliyyat sektoru | 100,0 | 123,1 | 94,1 | 95,8 | 102,8 |
| qaz kəməri | 104,4 | 104,4 | 107,2 | 107,8 | 103,0 |
| Avtomobil | 117,8 | 106,6 | 105,3 | 107,1 | 106,6 |
| nəqliyyat sektoru | 125,7 | 106,6 | 106,0 | 109,9 | 107,6 |
| qeyri-nəqliyyat sektoru | 97,3 | 106,3 | 101,2 | 89,9 | 98,7 |

2.2 Goods transportation by means of transport, 1000 tonnes

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--|---------|---------|---------|---------|-------------------------|
| 241 635 244 837 245 369 245 402 249 204 | | | | | Total |
| 28 433 | 26 662 | 21 238 | 19 271 | 18 202 | Railway- total |
| 23 127 | 21 795 | 17 090 | 15 479 | 14 558 | transport sector |
| 5 306 | 4 867 | 4 148 | 3 792 | 3 644 | non-transport sector |
| 11 510 | 9 934 | 6 626 | 5 807 | 8 344 | Sea |
| 126 | 125 | 129 | 160 | 173 | Air |
| 62 211 | 65 832 | 65 146 | 63 685 | 62 281 | Pipelines- total |
| 47 819 | 50 082 | 49 895 | 48 258 | 46 350 | oil pipes |
| 43 549 | 45 784 | 45 672 | 44 129 | 42 559 | transport sector |
| 4 270 | 4 298 | 4 223 | 4 129 | 3 791 | non-transport sector |
| 14 392 | 15 750 | 15 251 | 15 427 | 15 931 | gas pipes |
| 139 355 | 142 284 | 152 230 | 156 479 | 160 204 | Road |
| 125 222 | 128 603 | 137 605 | 141 459 | 144 854 | transport sector |
| 14 133 | 13 681 | 14 625 | 15 020 | 15 350 | non-transport sector |

2.2.1 Goods transportation by means of transport, to previous year in %

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------------------------|
| 103,0 101,3 100,2 100,0 101,5 | | | | | Total |
| 99,2 | 93,8 | 79,7 | 90,7 | 94,5 | Railway- total |
| 100,0 | 94,2 | 78,4 | 90,6 | 94,1 | transport sector |
| 95,6 | 91,7 | 85,2 | 91,4 | 96,1 | non-transport sector |
| 93,0 | 86,3 | 66,7 | 87,6 | 143,7 | Sea |
| 153,7 | 99,2 | 103,2 | 124,0 | 108,1 | Air |
| 101,8 | 105,8 | 99,0 | 97,8 | 97,8 | Pipelines- total |
| 101,2 | 104,7 | 99,6 | 96,7 | 96,0 | oil pipes |
| 100,5 | 105,1 | 99,8 | 96,6 | 96,4 | transport sector |
| 108,9 | 100,7 | 98,3 | 97,8 | 91,8 | non-transport sector |
| 103,9 | 109,4 | 96,8 | 101,2 | 103,3 | gas pipes |
| 105,2 | 102,1 | 107,0 | 102,8 | 102,4 | Road |
| 106,0 | 102,7 | 107,0 | 102,8 | 102,4 | transport sector |
| 98,8 | 96,8 | 106,9 | 102,7 | 102,2 | non-transport sector |

2.3 Nəqliyyat sektorunda yük daşınması, 1000 ton

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Cəmi | 80 180 | 128 328 | 196 452 | 203 586 | 210 862 |
| Dəmir yolu | 15 876 | 26 522 | 22 349 | 22 203 | 23 116 |
| Dəniz | 8 779 | 13 680 | 11 714 | 12 499 | 12 371 |
| Hava | 37 | 74 | 40 | 51 | 82 |
| Boru kəməri | 15 054 | 18 534 | 62 458 | 59 053 | 57 170 |
| neft kəməri | 11 774 | 11 692 | 49 982 | 45 602 | 43 316 |
| qaz kəməri | 3 280 | 6 842 | 12 476 | 13 451 | 13 854 |
| Avtomobil | 40 434 | 69 518 | 99 891 | 109 780 | 118 123 |

2.3.1 Nəqliyyat sektorunda yük daşınması, əvvəlki ilə nisbətən %-la

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Cəmi | 118,4 | 109,4 | 103,2 | 103,6 | 103,6 |
| Dəmir yolu | 112,1 | 128,3 | 107,5 | 99,3 | 104,1 |
| Dəniz | 118,9 | 103,6 | 88,8 | 106,7 | 99,0 |
| Hava | 77,1 | 98,7 | 125,0 | 127,5 | 160,8 |
| Boru kəməri | 107,7 | 102,1 | 100,6 | 94,5 | 96,8 |
| neft kəməri | 108,6 | 100,9 | 99,0 | 91,2 | 95,0 |
| qaz kəməri | 104,4 | 104,4 | 107,2 | 107,8 | 103,0 |
| Avtomobil | 125,7 | 106,6 | 106,0 | 109,9 | 107,6 |

2.3.2 Yük daşınmasının nəqliyyat növlərinə görə strukturu, yekuna nisbətən %-la

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Cəmi | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Dəmir yolu | 19,8 | 20,7 | 11,4 | 10,9 | 11,0 |
| Dəniz | 10,9 | 10,7 | 6,0 | 6,1 | 5,9 |
| Hava | 0,05 | 0,06 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| Boru kəməri | 18,8 | 14,4 | 31,8 | 29,0 | 27,1 |
| neft kəməri | 14,7 | 9,1 | 25,4 | 22,4 | 20,5 |
| qaz kəməri | 4,1 | 5,3 | 6,4 | 6,6 | 6,6 |
| Avtomobil | 50,4 | 54,2 | 50,8 | 54,0 | 56,0 |

2.3 Goods transportation in the transport sector, 1000 tonnes

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| 217 926 | 221 991 | 222 373 | 222 461 | 226 419 | Total |
| 23 127 | 21 795 | 17 090 | 15 479 | 14 558 | Railway |
| 11 510 | 9 934 | 6 626 | 5 807 | 8 344 | Sea |
| 126 | 125 | 129 | 160 | 173 | Air |
| 57 941 | 61 534 | 60 923 | 59 556 | 58 490 | Pipelines |
| 43 549 | 45 784 | 45 672 | 44 129 | 42 559 | oil pipes |
| 14 392 | 15 750 | 15 251 | 15 427 | 15 931 | gas pipes |
| 125 222 | 128 603 | 137 605 | 141 459 | 144 854 | Road |

2.3.1 Goods transportation in the transport sector, to previous year in %

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 103,4 | 101,9 | 100,2 | 100,0 | 101,8 | Total |
| 100,0 | 94,2 | 78,4 | 90,6 | 94,0 | Railway |
| 93,0 | 86,3 | 66,7 | 87,6 | 143,7 | Sea |
| 153,7 | 99,2 | 103,2 | 124,0 | 108,1 | Air |
| 101,3 | 106,2 | 99,0 | 97,8 | 98,2 | Pipelines |
| 100,5 | 105,1 | 99,8 | 96,6 | 96,4 | oil pipes |
| 103,9 | 109,4 | 96,8 | 101,2 | 103,3 | gas pipes |
| 106,0 | 102,7 | 107,0 | 102,8 | 102,4 | Road |

2.3.2 Structure of goods transportation by means of transport in the transport sector, in %

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | Total |
| 10,6 | 9,8 | 7,7 | 6,9 | 6,4 | Railway |
| 5,3 | 4,5 | 3,0 | 2,6 | 3,7 | Sea |
| 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,1 | 0,1 | Air |
| 26,6 | 27,7 | 27,4 | 26,8 | 25,8 | Pipelines |
| 20,0 | 20,6 | 20,5 | 19,8 | 18,8 | oil pipes |
| 6,6 | 7,1 | 6,9 | 7,0 | 7,0 | gas pipes |
| 57,5 | 57,9 | 61,8 | 63,6 | 64,0 | Road |

3.1 Nəqliyyat və qeyri-nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi, milyon ton-km

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| Cəmi | 20 491 | 33 565 | 101 447 | 95 122 | 93 869 |
| Nəqliyyat sektoru | 15 948 | 26 533 | 97 504 | 91 461 | 90 110 |
| Dəmir yolu | 5 770 | 9 628 | 8 250 | 7 845 | 8 212 |
| Dəniz | 5 192 | 7 521 | 4 859 | 5 186 | 5 062 |
| Hava | 102 | 310 | 139 | 224 | 357 |
| Boru kəməri | 1 371 | 1 538 | 72 931 | 65 850 | 63 172 |
| neft kəməri | 646 | 624 | 68 804 | 61 960 | 59 171 |
| qaz kəməri | 725 | 914 | 4 127 | 3 890 | 4 001 |
| Avtomobil | 3 513 | 7 536 | 11 325 | 12 356 | 13 307 |
| Qeyri-nəqliyyat sektoru | 4 543 | 7 032 | 3 943 | 3 661 | 3 759 |
| Dəmir yolu | 68 | 60 | 81 | 73 | 67 |
| Neft kəməri | 4 186 | 6 638 | 3 459 | 3 168 | 3 255 |
| Avtomobil | 289 | 334 | 403 | 420 | 437 |

3.1.1 Nəqliyyat və qeyri-nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi, əvvəlki ilə nisbətən %-la

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|
| Cəmi | 111,2 | 114,1 | 99,8 | 93,8 | 98,7 |
| Nəqliyyat sektoru | 107,7 | 114,0 | 99,8 | 93,8 | 98,5 |
| Dəmir yolu | 114,2 | 127,8 | 108,7 | 95,1 | 104,7 |
| Dəniz | 109,4 | 111,1 | 78,7 | 106,7 | 97,6 |
| Hava | 91,1 | 98,4 | 126,4 | 161,2 | 159,4 |
| Boru kəməri | 71,1 | 90,7 | 99,6 | 90,3 | 95,9 |
| neft kəməri | 97,6 | 95,3 | 100,3 | 90,1 | 95,5 |
| qaz kəməri | 57,2 | 87,8 | 89,3 | 94,3 | 102,9 |
| Avtomobil | 118,4 | 108,2 | 106,5 | 109,1 | 107,7 |
| Qeyri-nəqliyyat sektoru | 125,6 | 114,8 | 98,8 | 92,8 | 102,7 |
| Dəmir yolu | 107,9 | 81,1 | 92,0 | 90,1 | 91,8 |
| Neft kəməri | 128,2 | 115,7 | 98,4 | 91,6 | 102,7 |
| Avtomobil | 99,7 | 106,7 | 104,1 | 104,2 | 104,0 |

3.1 Turnover of goods in transport and non-transport sector, million tonne-km

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|
| 94 946 | 97 631 | 96 846 | 94 772 | 95 736 | Total |
| 90 887 | 93 531 | 92 776 | 90 768 | 92 002 | Transport sector |
| 7 958 | 7 371 | 6 210 | 5 192 | 4 633 | Railway |
| 4 632 | 4 124 | 2 937 | 3 002 | 4 418 | Sea |
| 443 | 481 | 582 | 683 | 738 | Air |
| 63 734 | 67 039 | 67 515 | 65 924 | 65 879 | Pipelines |
| 59 274 | 62 030 | 62 511 | 60 907 | 60 616 | oil pipes |
| 4 460 | 5 009 | 5 004 | 5 017 | 5 263 | gas pipes |
| 14 120 | 14 516 | 15 532 | 15 967 | 16 334 | Road |
| 4 059 | 4 100 | 4 070 | 4 004 | 3 734 | Non-transport sector |
| 60 | 60 | 59 | 58 | 57 | Railway |
| 3 544 | 3 567 | 3 505 | 3 427 | 3 147 | Oil pipes |
| 455 | 473 | 506 | 519 | 530 | Road |

3.1.1 Turnover of goods in transport and non-transport sector, to previous year in %

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-----------------------------|
| 101,1 | 102,8 | 99,2 | 97,9 | 101,0 | Total |
| 100,9 | 102,9 | 99,2 | 97,8 | 101,4 | Transport sector |
| 96,9 | 92,6 | 84,2 | 83,6 | 89,2 | Railway |
| 91,5 | 89,0 | 71,2 | 102,2 | 147,2 | Sea |
| 124,1 | 108,6 | 121,0 | 117,4 | 108,1 | Air |
| 100,9 | 105,2 | 100,7 | 97,6 | 99,9 | Pipelines |
| 100,2 | 104,6 | 100,8 | 97,4 | 99,5 | oil pipes |
| 111,5 | 112,3 | 99,9 | 100,3 | 104,9 | gas pipes |
| 106,1 | 102,8 | 107,0 | 102,8 | 102,3 | Road |
| 108,0 | 101,0 | 99,3 | 98,4 | 93,3 | Non-transport sector |
| 89,6 | 100,0 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | Railway |
| 108,9 | 100,6 | 98,3 | 97,8 | 91,8 | Oil pipes |
| 104,1 | 104,0 | 107,0 | 102,6 | 102,1 | Road |

3.2 Ayrı-ayrı nəqliyyat növləri üzrə yük dövriyyəsi, milyon ton-km

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| Cəmi | 20 491 | 33 565 | 101 447 | 95 122 | 93 869 |
| Dəmir yolu | 5 838 | 9 688 | 8 331 | 7 918 | 8 279 |
| nəqliyyat sektoru | 5 770 | 9 628 | 8 250 | 7 845 | 8 212 |
| qeyri-nəqliyyat sektoru | 68 | 60 | 81 | 73 | 67 |
| Dəniz | 5 192 | 7 521 | 4 859 | 5 186 | 5 062 |
| Hava | 102 | 310 | 139 | 224 | 357 |
| Boru kəməri | 5 557 | 8 176 | 76 390 | 69 018 | 66 427 |
| neft kəməri | 4 832 | 7 262 | 72 263 | 65 128 | 62 426 |
| nəqliyyat sektoru | 646 | 624 | 68 804 | 61 960 | 59 171 |
| qeyri-nəqliyyat sektoru | 4 186 | 6 638 | 3 459 | 3 168 | 3 255 |
| qaz kəməri | 725 | 914 | 4 127 | 3 890 | 4 001 |
| Avtomobil | 3 802 | 7 870 | 11 728 | 12 776 | 13 744 |
| nəqliyyat sektoru | 3 513 | 7 536 | 11 325 | 12 356 | 13 307 |
| qeyri-nəqliyyat sektoru | 289 | 334 | 403 | 420 | 437 |

3.2.1 Ayrı-ayrı nəqliyyat növləri üzrə yük dövriyyəsi, əvvəlki ilə nisbətən %-la

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Cəmi | 111,2 | 114,1 | 99,8 | 93,8 | 98,7 |
| Dəmir yolu | 114,1 | 127,3 | 108,5 | 95,0 | 104,6 |
| nəqliyyat sektoru | 114,2 | 127,8 | 108,7 | 95,1 | 104,7 |
| qeyri-nəqliyyat sektoru | 107,9 | 81,1 | 92,0 | 90,1 | 91,8 |
| Dəniz | 109,4 | 111,1 | 78,7 | 106,7 | 97,6 |
| Hava | 91,1 | 98,4 | 126,4 | 161,2 | 159,4 |
| Boru kəməri | 107,0 | 110,0 | 99,6 | 90,3 | 96,2 |
| neft kəməri | 123,0 | 113,6 | 100,2 | 90,1 | 95,9 |
| nəqliyyat sektoru | 97,6 | 95,3 | 100,3 | 90,1 | 95,5 |
| qeyri-nəqliyyat sektoru | 128,2 | 115,7 | 98,4 | 91,6 | 102,7 |
| qaz kəməri | 57,2 | 87,8 | 89,3 | 94,3 | 102,9 |
| Avtomobil | 116,7 | 108,1 | 106,4 | 108,9 | 107,6 |
| nəqliyyat sektoru | 118,4 | 108,2 | 106,5 | 109,1 | 107,7 |
| qeyri-nəqliyyat sektoru | 99,7 | 106,7 | 104,1 | 104,2 | 104,0 |

3.2 Turnover of goods by means of transport, million tonne-km

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | Total |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|
| 94 946 | 97 631 | 96 846 | 94 772 | 95 736 | Total |
| 8 018 | 7 431 | 6 269 | 5 250 | 4 690 | Railway- total |
| 7 958 | 7 371 | 6 210 | 5 192 | 4 633 | transport sector |
| 60 | 60 | 59 | 58 | 57 | non-transport sector |
| 4 632 | 4 124 | 2 937 | 3 002 | 4 418 | Sea |
| 443 | 481 | 582 | 683 | 738 | Air |
| 67 278 | 70 606 | 71 020 | 69 351 | 69 026 | Pipelines- total |
| 62 818 | 65 597 | 66 016 | 64 334 | 63 763 | oil pipes |
| 59 274 | 62 030 | 62 511 | 60 907 | 60 616 | transport sector |
| 3 544 | 3 567 | 3 505 | 3 427 | 3 147 | non-transport sector |
| 4 460 | 5 009 | 5 004 | 5 017 | 5 263 | gas pipes |
| 14 575 | 14 989 | 16 038 | 16 486 | 16 864 | Road |
| 14 120 | 14 516 | 15 532 | 15 967 | 16 334 | transport sector |
| 455 | 473 | 506 | 519 | 530 | non-transport sector |

3.2.1 Turnover of goods by means of transport, to previous year in %

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | Total |
|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------------------|
| 101,1 | 102,8 | 99,2 | 97,9 | 101,0 | Total |
| 96,8 | 92,7 | 84,4 | 83,7 | 89,3 | Railway- total |
| 96,9 | 92,6 | 84,2 | 83,6 | 89,2 | transport sector |
| 89,6 | 100,0 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | non-transport sector |
| 91,5 | 89,0 | 71,2 | 102,2 | 147,2 | Sea |
| 124,1 | 108,6 | 121,0 | 117,4 | 108,1 | Air |
| 101,3 | 104,9 | 100,6 | 97,6 | 99,5 | Pipelines- total |
| 100,6 | 104,4 | 100,6 | 97,5 | 99,1 | oil pipes |
| 100,2 | 104,6 | 100,8 | 97,4 | 99,5 | transport sector |
| 108,9 | 100,6 | 98,3 | 97,8 | 91,8 | non-transport sector |
| 111,5 | 112,3 | 99,9 | 100,3 | 104,9 | gas pipes |
| 106,0 | 102,8 | 107,0 | 102,8 | 102,3 | Road |
| 106,1 | 102,8 | 107,0 | 102,8 | 102,3 | transport sector |
| 104,1 | 104,0 | 107,0 | 102,6 | 102,1 | non-transport sector |

3.3 Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi, milyon ton-km

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Cəmi | 15 948 | 26 533 | 97 504 | 91 461 | 90 110 |
| Dəmir yolu | 5 770 | 9 628 | 8 250 | 7 845 | 8 212 |
| Dəniz | 5 192 | 7 521 | 4 859 | 5 186 | 5 062 |
| Hava | 102 | 310 | 139 | 224 | 357 |
| Boru kəməri | 1 371 | 1 538 | 72 931 | 65 850 | 63 172 |
| neft kəməri | 646 | 624 | 68 804 | 61 960 | 59 171 |
| qaz kəməri | 725 | 914 | 4 127 | 3 890 | 4 001 |
| Avtomobil | 3 513 | 7 536 | 11 325 | 12 356 | 13 307 |

3.3.1 Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi, əvvəlki ilə nisbətən %-lə

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| Cəmi | 107,7 | 114,0 | 99,8 | 93,8 | 98,5 |
| Dəmir yolu | 114,2 | 127,8 | 108,7 | 95,1 | 104,7 |
| Dəniz | 109,4 | 111,1 | 78,7 | 106,7 | 97,6 |
| Hava | 91,1 | 98,4 | 126,4 | 161,2 | 159,4 |
| Boru kəməri | 71,1 | 90,7 | 99,6 | 90,3 | 95,9 |
| neft kəməri | 97,6 | 95,3 | 100,3 | 90,1 | 95,5 |
| qaz kəməri | 57,2 | 87,8 | 89,3 | 94,3 | 102,9 |
| Avtomobil | 118,4 | 108,2 | 106,5 | 109,1 | 107,7 |

3.3 Turnover of goods in transport sector, million tonne -km

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| 90 887 | 93 531 | 92 776 | 90 768 | 92 002 | Total |
| 7 958 | 7 371 | 6 210 | 5 192 | 4 633 | Railway |
| 4 632 | 4 124 | 2 937 | 3 002 | 4 418 | Sea |
| 443 | 481 | 582 | 683 | 738 | Air |
| 63 734 | 67 039 | 67 515 | 65 924 | 65 879 | Pipelines |
| 59 274 | 62 030 | 62 511 | 60 907 | 60 616 | oil pipes |
| 4 460 | 5 009 | 5 004 | 5 017 | 5 263 | gas pipes |
| 14 120 | 14 516 | 15 532 | 15 967 | 16 334 | Road |

3.3.1 Turnover of goods in the transport sector, to previous year in %

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 100,9 | 102,9 | 99,2 | 97,8 | 101,4 | Total |
| 96,9 | 92,6 | 84,2 | 83,6 | 89,2 | Railway |
| 91,5 | 89,0 | 71,2 | 102,2 | 147,2 | Sea |
| 124,1 | 108,6 | 121,0 | 117,4 | 108,1 | Air |
| 100,9 | 105,2 | 100,7 | 97,6 | 99,9 | Pipelines |
| 100,2 | 104,6 | 100,8 | 97,4 | 99,5 | oil pipes |
| 111,5 | 112,3 | 99,9 | 100,3 | 104,9 | gas pipes |
| 106,1 | 102,8 | 107,0 | 102,8 | 102,3 | Road |

**3.4 Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsinin nəqliyyat növlərinə görə strukturu,
yekuna nisbətən %-lə**

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Cəmi | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Dəmir yolu | 36,2 | 36,3 | 8,5 | 8,6 | 9,1 |
| Dəniz | 32,6 | 28,3 | 5,0 | 5,7 | 5,6 |
| Hava | 0,6 | 1,2 | 0,1 | 0,2 | 0,4 |
| Boru kəməri | 8,6 | 5,8 | 74,8 | 72,0 | 70,1 |
| neft kəməri | 4,1 | 2,4 | 70,6 | 67,7 | 65,7 |
| qaz kəməri | 4,5 | 3,4 | 4,2 | 4,3 | 4,4 |
| Avtomobil | 22,0 | 28,4 | 11,6 | 13,5 | 14,8 |

**3.5 Nəqliyyat və qeyri-nəqliyyat sektorunda 1 ton yükün
orta daşınma məsafəsi, km**

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Cəmi | 195,1 | 208,5 | 455,7 | 417,7 | 400,1 |
| Nəqliyyat sektoru | 198,9 | 206,8 | 496,3 | 449,2 | 427,3 |
| Dəmir yolu | 363,4 | 363,0 | 369,1 | 353,3 | 355,3 |
| Dəniz | 591,4 | 549,8 | 414,8 | 414,9 | 409,2 |
| Hava | 2 756,8 | 4 189,2 | 3 475,0 | 4 392,2 | 4 353,7 |
| Boru kəməri | 91,1 | 83,0 | 1 167,7 | 1 115,1 | 1 105,0 |
| neft kəməri | 54,9 | 53,4 | 1 376,6 | 1 358,7 | 1 366,0 |
| qaz kəməri | 221,0 | 133,6 | 330,8 | 289,2 | 288,8 |
| Avtomobil | 86,9 | 108,4 | 113,4 | 112,6 | 112,7 |
| Qeyri-nəqliyyat sektoru | 183,0 | 215,4 | 150,6 | 151,8 | 158,1 |
| Dəmir yolu | 9,3 | 7,5 | 13,3 | 12,6 | 12,1 |
| Neft kəməri | 777,8 | 600,0 | 868,2 | 830,0 | 829,9 |
| Avtomobil | 23,9 | 24,5 | 25,0 | 29,0 | 30,5 |

**3.4 Structure of turnover of goods by means of transport
in the transport sector, in %**

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--------------|------|------|------|------|--------------------|
| 100,0 | | | | | 100,0 Total |
| 8,8 | 7,9 | 6,7 | 5,7 | 5,0 | Railway |
| 5,1 | 4,4 | 3,2 | 3,3 | 4,8 | Sea |
| 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,8 | 0,8 | Air |
| 70,1 | 71,7 | 72,8 | 72,6 | 71,6 | Pipelines |
| 65,2 | 66,3 | 67,4 | 67,1 | 65,9 | oil pipes |
| 4,9 | 5,4 | 5,4 | 5,5 | 5,7 | gas pipes |
| 15,5 | 15,5 | 16,7 | 17,6 | 17,8 | Road |

**3.5 Average transportation distance of 1 tonn goods in the transport and
non-transport sector, km**

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------|
| 392,9 | | | | | 398,8 |
| 417,1 | 421,3 | 417,2 | 408,0 | 406,3 | Transport sector |
| 344,1 | 338,2 | 363,4 | 335,4 | 318,2 | Railway |
| 402,4 | 415,1 | 443,3 | 516,9 | 529,4 | Sea |
| 3 515,9 | 3 848,0 | 4 511,6 | 4 268,8 | 4 265,9 | Air |
| 1 100,0 | 1 089,5 | 1 108,2 | 1 106,9 | 1 126,3 | Pipelines |
| 1 361,1 | 1 354,8 | 1 368,7 | 1 380,2 | 1 424,3 | oil pipes |
| 309,9 | 318,0 | 328,1 | 325,2 | 330,4 | gas pipes |
| 112,8 | 112,9 | 112,9 | 112,9 | 112,8 | Road |
| 171,2 | 179,5 | 177,0 | 174,5 | 163,9 | Non-transport sector |
| 11,3 | 12,3 | 14,2 | 15,3 | 15,6 | Railway |
| 830,0 | 829,9 | 830,0 | 830,0 | 830,1 | Oil pipes |
| 32,2 | 34,6 | 34,6 | 34,6 | 34,5 | Road |

4.1 Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması, 1000 sərnişin

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Cəmi | 871 484 | 1 000 278 | 1 387 308 | 1 491 905 | 1 617 339 |
| Dəmir yolu | 4 250 | 5 492 | 4 803 | 3 451 | 2 668 |
| Dəniz | 12 | 17 | 12 | 17 | 17 |
| Hava | 701 | 1 211 | 1 017 | 1 394 | 1 599 |
| Tramvay | 2 427 | - | - | - | - |
| Trolleybus | 3 431 | 696 | - | - | - |
| Metro | 117 364 | 146 952 | 181 146 | 182 602 | 195 642 |
| Avtomobil | 743 299 | 845 910 | 1 200 330 | 1 304 441 | 1 417 413 |
| avtobus | 720 880 | 821 122 | 1 158 324 | 1 257 940 | 1 366 123 |
| taksi | 22 419 | 24 788 | 42 006 | 46 501 | 51 290 |

4.1.1 Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması, əvvəlki ilə nisbətən %-la

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Cəmi | 102,0 | 104,8 | 104,5 | 107,5 | 108,4 |
| Dəmir yolu | 104,9 | 104,8 | 75,2 | 71,9 | 77,3 |
| Dəniz | 85,7 | 85,0 | 120,0 | 141,7 | 100,0 |
| Hava | 100,6 | 110,7 | 108,1 | 137,1 | 114,6 |
| Tramvay | 71,0 | - | - | - | - |
| Trolleybus | 82,4 | 63,2 | - | - | - |
| Metro | 98,4 | 107,3 | 87,9 | 100,8 | 107,1 |
| Avtomobil | 102,9 | 104,5 | 107,7 | 108,7 | 108,7 |
| avtobus | 102,8 | 104,4 | 107,6 | 108,6 | 108,6 |
| taksi | 104,5 | 106,8 | 110,3 | 110,7 | 110,3 |

4.1 Conveyance of passengers in transport sector, 1000 passengers

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| 1 746 106 1 828 324 1 891 905 1 929 685 1 973 440 | | | | | Total |
| 2 508 | 2 517 | 1 883 | 1 978 | 2 490 | Railway |
| 14 | 15 | 9 | 20 | 17 | Sea |
| 1 664 | 1 788 | 1 818 | 1 980 | 2 359 | Air |
| - | - | - | - | - | Tram |
| - | - | - | - | - | Trolleybus |
| 206 673 | 215 472 | 222 040 | 217 516 | 228 848 | Metro |
| 1 535 247 | 1 608 532 | 1 666 155 | 1 708 191 | 1 739 726 | Road |
| 1 478 828 | 1 548 333 | 1 602 523 | 1 642 587 | 1 672 154 | bus |
| 56 419 | 60 199 | 63 632 | 65 604 | 67 572 | taxis |

4.1.1 Conveyance of passengers in transport sector, to previous year in %

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--|-------|-------|----------|-------|--------------|
| 108,0 104,7 103,5 102,0 102,3 | | | | | Total |
| 94,0 | 100,4 | 74,8 | 105,0 | 125,9 | Railway |
| 82,4 | 107,1 | 60,0 | 2,2d (t) | 85,0 | Sea |
| 104,1 | 107,5 | 101,7 | 108,9 | 119,1 | Air |
| - | - | - | - | - | Tram |
| - | - | - | - | - | Trolleybus |
| 105,6 | 104,3 | 103,0 | 98,0 | 105,2 | Metro |
| 108,3 | 104,8 | 103,6 | 102,5 | 101,8 | Road |
| 108,2 | 104,7 | 103,5 | 102,5 | 101,8 | bus |
| 110,0 | 106,7 | 105,7 | 103,1 | 103,0 | taxis |

4.2 Nəqliyyat sektorunda əlaqə növləri üzrə sərnişin daşınması, 1000 sərnişin

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Bütün əlaqə növləri üzrə-cəmi | 871 483 | 1 000 278 | 1 387 308 | 1 491 905 | 1 617 339 |
| Şəhərlərarası | 21 144 | 29 011 | 39 452 | 42 201 | 45 413 |
| avtobus | 19 370 | 25 568 | 36 159 | 39 052 | 42 176 |
| dəmir yolu | 1 061 | 2 215 | 2 264 | 1 738 | 1 621 |
| dəniz | 12 | 17 | 12 | 17 | 17 |
| hava | 701 | 1 211 | 1 017 | 1 394 | 1 599 |
| Şəhərətrafi | 191 164 | 220 468 | 291 402 | 311 663 | 333 003 |
| avtobus | 187 975 | 217 191 | 288 863 | 309 950 | 331 956 |
| dəmir yolu | 3 189 | 3 277 | 2 539 | 1 713 | 1 047 |
| Şəhərdaxili | 659 175 | 750 799 | 1 056 454 | 1 138 041 | 1 238 923 |
| avtobus | 513 533 | 578 363 | 833 302 | 908 938 | 991 991 |
| minik taksiləri | 22 420 | 24 788 | 42 006 | 46 501 | 51 290 |
| tramvay | 2 427 | - | - | - | - |
| trolleybus | 3 431 | 696 | - | - | - |
| metro | 117 364 | 146 952 | 181 146 | 182 602 | 195 642 |

4.2.1 Əlaqə növləri üzrə sərnişin daşınması, əvvəlki ilə nisbətən %-lə

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Bütün əlaqə növləri üzrə-cəmi | 102,0 | 104,8 | 104,5 | 107,5 | 108,4 |
| Şəhərlərarası | 103,4 | 110,8 | 106,1 | 107,0 | 107,6 |
| avtobus | 102,9 | 110,6 | 106,9 | 108,0 | 108,0 |
| dəmir yolu | 118,2 | 114,2 | 94,6 | 76,8 | 93,3 |
| dəniz | 84,9 | 89,5 | 120,0 | 141,7 | 100,0 |
| hava | 100,6 | 110,7 | 108,1 | 137,1 | 114,7 |
| Şəhərətrafi | 102,9 | 104,5 | 106,3 | 107,0 | 106,8 |
| avtobus | 102,9 | 104,6 | 106,9 | 107,3 | 107,1 |
| dəmir yolu | 101,2 | 99,2 | 63,5 | 67,5 | 61,1 |
| Şəhərdaxili | 101,7 | 104,7 | 103,9 | 107,7 | 108,9 |
| avtobus | 102,8 | 104,1 | 107,9 | 109,1 | 109,1 |
| minik taksiləri | 104,5 | 106,8 | 110,3 | 110,7 | 110,3 |
| tramvay | 71,0 | - | - | - | - |
| trolleybus | 82,4 | 63,2 | - | - | - |
| metro | 98,4 | 107,3 | 87,9 | 100,8 | 107,1 |

4.2 Conveyance of passenger by means of link in transport sector, 1000 passengers

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 1 746 106 | 1 828 324 | 1 891 905 | 1 929 685 | 1 973 440 | All kinds of links |
| 48 652 | 51 844 | 52 098 | 52 794 | 53 866 | Interurban |
| 45 380 | 48 556 | 49 034 | 49 671 | 50 365 | bus |
| 1 594 | 1 485 | 1 237 | 1 123 | 1 125 | railway |
| 14 | 15 | 9 | 20 | 17 | sea |
| 1 664 | 1 788 | 1 818 | 1 980 | 2 359 | air |
| 356 439 | 379 667 | 388 875 | 396 460 | 403 091 | Suburban |
| 355 525 | 378 634 | 388 229 | 395 605 | 401 726 | bus |
| 914 | 1 033 | 646 | 855 | 1 365 | railway |
| 1 341 015 | 1 396 813 | 1 450 932 | 1 480 431 | 1 516 483 | Urban |
| 1 077 923 | 1 121 142 | 1 165 260 | 1 197 311 | 1 220 063 | bus |
| 56 419 | 60 199 | 63 632 | 65 604 | 67 572 | taxi |
| - | - | - | - | - | tram |
| - | - | - | - | - | trolleybus |
| 206 673 | 215 472 | 222 040 | 217 516 | 228 848 | metro |

4.2.1 Conveyance of passenger by means of link, to previous year in %

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|
| 108,0 | 104,7 | 103,5 | 102,0 | 102,3 | All kinds of links |
| 107,1 | 106,6 | 100,5 | 101,3 | 102,0 | Interurban |
| 107,6 | 107,0 | 101,0 | 101,3 | 101,4 | bus |
| 98,3 | 93,2 | 83,3 | 90,8 | 100,2 | railway |
| 82,4 | 107,1 | 60,0 | 2,2 d (t) | 85,0 | sea |
| 104,1 | 107,5 | 101,7 | 108,9 | 119,1 | air |
| 107,0 | 106,5 | 102,4 | 102,0 | 101,7 | Suburban |
| 107,1 | 106,5 | 102,5 | 101,9 | 101,5 | bus |
| 87,3 | 113,0 | 62,5 | 132,4 | 159,6 | railway |
| 108,2 | 104,2 | 103,9 | 102,0 | 102,4 | Urban |
| 108,7 | 104,0 | 103,9 | 102,8 | 101,9 | bus |
| 110,0 | 106,7 | 105,7 | 103,1 | 103,0 | taxi |
| - | - | - | - | - | tram |
| - | - | - | - | - | trolleybus |
| 105,6 | 104,3 | 103,0 | 98,0 | 105,2 | metro |

5.1 Nəqliyyat sektorunda sərnişin dövriyyəsi, milyon sərnişin-km

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Cəmi | 11 367 | 14 747 | 20 997 | 22 881 | 25 083 |
| Dəmir yolu | 493 | 878 | 917 | 660 | 591 |
| Dəniz | 6 | 7 | 4 | 7 | 6 |
| Hava | 798 | 1 588 | 1 613 | 2 106 | 2 476 |
| Tramvay | 10 | - | - | - | - |
| Trolleybus | 33 | 1 | - | - | - |
| Metro | 874 | 1 381 | 1 830 | 1 844 | 1 976 |
| Avtomobil | 9 153 | 10 892 | 16 633 | 18 264 | 20 034 |
| avtobus | 8 750 | 10 370 | 15 752 | 17 280 | 18 939 |
| taksi | 403 | 522 | 881 | 984 | 1 095 |

5.1.1 Nəqliyyat sektorunda sərnişin dövriyyəsi, əvvəlki ilə nisbətən %-la

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Cəmi | 102,4 | 106,8 | 106,3 | 109,0 | 109,6 |
| Dəmir yolu | 116,9 | 111,3 | 89,6 | 72,0 | 89,5 |
| Dəniz | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 175,0 | 85,7 |
| Hava | 95,6 | 109,5 | 108,4 | 130,6 | 117,6 |
| Tramvay | 76,9 | - | - | - | - |
| Trolleybus | 110,0 | 50,0 | - | - | - |
| Metro | 98,4 | 107,3 | 94,5 | 100,8 | 107,2 |
| Avtomobil | 102,8 | 106,0 | 108,8 | 109,8 | 109,7 |
| avtobus | 102,8 | 105,8 | 108,7 | 109,7 | 109,6 |
| taksi | 103,8 | 109,2 | 110,1 | 111,7 | 111,3 |

5.1 Passenger turnover in transport sector, million passenger-km

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| 27 307 | 28 905 | 30 111 | 30 835 | 33 487 | Total |
| 609 | 612 | 495 | 448 | 467 | Railway |
| 5 | 5 | 3 | 9 | 8 | Sea |
| 2 579 | 2 918 | 3 338 | 3 549 | 5 601 | Air |
| - | - | - | - | - | Tram |
| - | - | - | - | - | Trolleybus |
| 2 234 | 2 378 | 2 450 | 2 400 | 2 525 | Metro |
| 21 880 | 22 992 | 23 825 | 24 429 | 24 886 | Road |
| 20 663 | 21 696 | 22 455 | 23 016 | 23 431 | bus |
| 1 217 | 1 296 | 1 370 | 1 413 | 1 455 | taxis |

5.1.1 Passenger turnover in transport sector, to previous year in %

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 108,9 | 105,9 | 104,2 | 102,4 | 108,6 | Total |
| 103,0 | 100,5 | 80,9 | 90,5 | 104,2 | Railway |
| 83,3 | 100,0 | 60,0 | 3,0 d (t) | 88,9 | Sea |
| 104,2 | 113,1 | 114,4 | 106,3 | 157,8 | Air |
| - | - | - | - | - | Tram |
| - | - | - | - | - | Trolleybus |
| 113,1 | 106,4 | 103,0 | 98,0 | 105,2 | Metro |
| 109,2 | 105,1 | 103,6 | 102,5 | 101,9 | Road |
| 109,1 | 105,0 | 103,5 | 102,5 | 101,8 | bus |
| 111,1 | 106,5 | 105,7 | 103,1 | 103,0 | taxis |

6.1 Nəqliyyat sektorunda daşınmalardan əldə olunan gəlir, min manat^{*)}

| | 2005 | 2006 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Cəmi | 670 441 | 844 993 | 3 065 804 | 3 283 599 | 3 341 800 |
| Dəmir yolu | 148 521 | 169 111 | 158 382 | 196 683 | 201 855 |
| Dəniz | 96 393 | 110 778 | 107 221 | 109 710 | 114 580 |
| Hava | 179 527 | 223 025 | 388 870 | 557 911 | 617 870 |
| Boru kəməri | 18 996 | 82 715 | 1 712 629 | 1 605 901 | 1 535 006 |
| neft kəməri | 15 946 | 78 869 | 1 563 281 | 1 444 549 | 1 359 306 |
| qaz kəməri | 3 050 | 3 846 | 149 348 | 161 352 | 175 700 |
| Avtomobil | 220 008 | 251 645 | 669 927 | 784 626 | 831 682 |
| Trolleybus | 38 | 5 | - | - | - |
| Metro | 6 958 | 7 714 | 28 775 | 28 768 | 40 807 |

*) müvafiq illərin faktiki qiymətlərilə

6.1.1 Nəqliyyat sektorunda daşınmalardan əldə olunan gəlir, əvvəlki ilə nisbətən %-la

| | 2005 | 2006 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Cəmi | 111,8 | 126,0 | 106,1 | 107,1 | 101,8 |
| Dəmir yolu | 125,2 | 113,9 | 105,8 | 124,2 | 102,6 |
| Dəniz | 96,0 | 114,9 | 87,5 | 102,3 | 104,4 |
| Hava | 111,5 | 124,2 | 117,3 | 143,5 | 110,7 |
| Boru kəməri | 90,4 | 4,4 d(t) | 100,4 | 93,8 | 95,6 |
| neft kəməri | 89,6 | 4,9 d(t) | 102,0 | 92,4 | 94,1 |
| qaz kəməri | 94,8 | 126,1 | 86,7 | 108,0 | 108,9 |
| Avtomobil | 114,7 | 114,4 | 117,7 | 117,1 | 106,0 |
| Trolleybus | 70,1 | 13,2 | - | - | - |
| Metro | 107,9 | 110,9 | 2,5 d(t) | 100,0 | 141,8 |

6.1 Income from transportation in transport sector, 1000 manats*)

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
| Total | | | | | |
| 3 508 772 | 3 678 120 | 4 005 562 | 4 780 684 | 5 549 692 | Total |
| 223 315 | 236 303 | 232 077 | 262 435 | 200 879 | Railway |
| 97 901 | 102 339 | 93 990 | 160 096 | 179 725 | Sea |
| 779 843 | 837 820 | 828 058 | 1 053 949 | 1 647 341 | Air |
| 1 448 865 | 1 439 109 | 1 679 770 | 2 047 004 | 2 203 546 | Pipelines |
| 1 249 234 | 1 195 644 | 1 325 903 | 1 515 830 | 1 599 097 | oil pipes |
| 199 631 | 243 465 | 353 867 | 531 174 | 604 449 | gas pipes |
| 916 044 | 1 020 030 | 1 128 662 | 1 214 938 | 1 273 879 | Road |
| - | - | - | - | - | Trolleybus |
| 42 804 | 42 519 | 43 005 | 42 262 | 44 322 | Metro |

*) actual price in respective years

6.1.1 Income from transportation in transport sector, to previous year in %

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total | | | | | |
| 105,0 | 104,8 | 108,9 | 119,4 | 116,1 | Total |
| 110,6 | 105,8 | 98,2 | 113,1 | 76,5 | Railway |
| 85,4 | 104,5 | 91,8 | 170,3 | 112,3 | Sea |
| 126,2 | 107,4 | 98,8 | 127,3 | 156,3 | Air |
| 94,4 | 99,3 | 116,7 | 121,9 | 107,6 | Pipelines |
| 91,9 | 95,7 | 110,9 | 114,3 | 105,5 | oil pipes |
| 113,6 | 122,0 | 145,3 | 150,1 | 113,8 | gas pipes |
| 110,1 | 111,4 | 110,6 | 107,6 | 104,9 | Road |
| - | - | - | - | - | Trolleybus |
| 104,9 | 99,3 | 101,1 | 98,3 | 104,9 | Metro |

6.2 Nəqliyyat sektorunda yük daşınmasından əldə olunan gəlir, min manat^{a)}

| | 2005 | 2006 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Cəmi | 430 074 | 571 200 | 2 543 135 | 2 645 666 | 2 638 641 |
| Dəmir yolu | 131 239 | 147 210 | 137 994 | 176 508 | 186 087 |
| Dəniz | 95 708 | 110 047 | 106 055 | 105 497 | 113 068 |
| Hava | 82 847 | 109 586 | 256 551 | 376 058 | 392 242 |
| Boru kəməri | 18 996 | 82 715 | 1 712 629 | 1 605 901 | 1 535 006 |
| neft kəməri | 15 946 | 78 869 | 1 563 281 | 1 444 549 | 1 359 306 |
| qaz kəməri | 3 050 | 3 846 | 149 348 | 161 352 | 175 700 |
| Avtomobil | 101 284 | 121 642 | 329 906 | 381 702 | 412 238 |

^{a)}) müvafiq illərin faktiki qiymətlərilə

6.2.1 Nəqliyyat sektorunda yük daşınmasından əldə olunan gəlir, əvvəlki ilə nisbətən %-lə

| | 2005 | 2006 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Cəmi | 112,1 | 132,8 | 105,5 | 104,0 | 99,7 |
| Dəmir yolu | 125,5 | 112,2 | 114,8 | 127,9 | 105,4 |
| Dəniz | 96,0 | 115,0 | 87,2 | 99,5 | 107,2 |
| Hava | 106,5 | 132,3 | 145,7 | 146,6 | 104,3 |
| Boru kəməri | 90,4 | 4,3 d(t) | 100,4 | 93,8 | 95,6 |
| neft kəməri | 89,6 | 4,9 d(t) | 102,0 | 92,4 | 94,1 |
| qaz kəməri | 94,8 | 126,1 | 86,7 | 108,0 | 108,9 |
| Avtomobil | 126,0 | 120,1 | 115,2 | 115,7 | 108,0 |

6.2 Income from transportation of goods in transport sector, 1000 manats^{*)}

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
| 2 728 269 | 2 811 232 | 3 089 355 | 3 775 392 | 4 374 572 | Total |
| 208 180 | 221 851 | 219 947 | 249 277 | 186 639 | Railway |
| 96 642 | 101 329 | 93 178 | 159 398 | 178 793 | Sea |
| 517 410 | 539 196 | 531 151 | 717 528 | 1 185 343 | Air |
| 1 448 865 | 1 439 109 | 1 679 770 | 2 047 004 | 2 203 546 | Pipelines |
| 1 249 234 | 1 195 644 | 1 325 903 | 1 515 830 | 1 599 097 | oil pipes |
| 199 631 | 243 465 | 353 867 | 531 174 | 604 449 | gas pipes |
| 457 172 | 509 747 | 565 309 | 602 185 | 620 251 | Road |

*) actual price in respective years

6.2.1 Income from transportation of goods in transport sector, to previous year in %

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 103,4 | 103,0 | 109,9 | 122,2 | 115,9 | Total |
| 111,9 | 106,6 | 99,1 | 113,3 | 74,9 | Railway |
| 85,5 | 104,8 | 92,0 | 171,1 | 112,2 | Sea |
| 131,9 | 104,2 | 98,5 | 135,1 | 165,2 | Air |
| 94,4 | 99,3 | 116,7 | 121,9 | 107,6 | Pipelines |
| 91,9 | 95,7 | 110,9 | 114,3 | 105,5 | oil pipes |
| 113,6 | 122,0 | 145,3 | 150,1 | 113,8 | gas pipes |
| 110,9 | 111,5 | 110,9 | 106,5 | 103,0 | Road |

6.3 Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir, min manat^{*}

| | 2005 | 2006 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Cəmi | 240 367 | 273 793 | 522 669 | 637 933 | 703 159 |
| Dəmir yolu | 17 282 | 21 901 | 20 388 | 20 175 | 15 768 |
| Dəniz | 685 | 731 | 1 166 | 4 213 | 1 512 |
| Hava | 96 680 | 113 439 | 132 319 | 181 853 | 225 628 |
| Avtomobil | 118 724 | 130 003 | 340 021 | 402 924 | 419 444 |
| avtobus | 86 314 | 94 687 | 255 773 | 301 812 | 313 583 |
| taksi | 32 410 | 35 316 | 84 248 | 101 112 | 105 861 |
| Tramvay | - | - | - | - | - |
| Trolleybus | 38 | 5 | - | - | - |
| Metro | 6 958 | 7 714 | 28 775 | 28 768 | 40 807 |

*) müvafiq illərin faktiki qiymətlərilə

6.3.1 Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir, əvvəlki ilə nisbətən %-la

| | 2005 | 2006 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Cəmi | 111,3 | 113,9 | 108,9 | 122,1 | 110,2 |
| Dəmir yolu | 122,8 | 126,7 | 69,2 | 99,0 | 78,2 |
| Dəniz | 97,3 | 106,7 | 131,2 | 3,6 d (t) | 35,9 |
| Hava | 116,1 | 117,3 | 85,1 | 137,4 | 124,1 |
| Avtomobil | 106,6 | 109,5 | 120,3 | 118,5 | 104,1 |
| avtobus | 108,5 | 109,7 | 121,0 | 118,0 | 103,9 |
| taksi | 101,9 | 109,0 | 118,1 | 120,0 | 104,7 |
| Tramvay | - | - | - | - | - |
| Trolleybus | 70,4 | 14,1 | - | - | - |
| Metro | 107,9 | 110,9 | 2,5 d(t) | 100,0 | 141,8 |

6.3 Income from passenger conveyance in transport sector, 1000 manats^{*)}

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | Total |
|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------|
| 780 503 | 866 888 | 916 207 | 1 005 292 | 1 175 120 | |
| 15 135 | 14 452 | 12 130 | 13 158 | 14 240 | Railway |
| 1 259 | 1 010 | 812 | 698 | 932 | Sea |
| 262 433 | 298 624 | 296 907 | 336 421 | 461 998 | Air |
| 458 872 | 510 283 | 563 353 | 612 753 | 653 628 | Road |
| 344 627 | 386 327 | 423 802 | 458 130 | 487 691 | bus |
| 114 245 | 123 956 | 139 551 | 154 623 | 165 937 | taxi |
| - | - | - | - | - | Tram |
| - | - | - | - | - | Trolleybus |
| 42 804 | 42 519 | 43 005 | 42 262 | 44 322 | Metro |

*) actual price in respective years

6.3.1 Income from passenger transportation, to previous years in %

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | Total |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| 111,0 | 111,1 | 105,7 | 109,7 | 116,9 | |
| 96,0 | 95,5 | 83,9 | 108,5 | 108,2 | Railway |
| 83,3 | 80,2 | 80,4 | 86,0 | 133,5 | Sea |
| 116,3 | 113,8 | 99,4 | 113,3 | 137,3 | Air |
| 109,4 | 111,2 | 110,4 | 108,8 | 106,7 | Road |
| 109,9 | 112,1 | 109,7 | 108,1 | 106,5 | bus |
| 107,9 | 108,5 | 112,6 | 110,8 | 107,3 | taxi |
| - | - | - | - | - | Tram |
| - | - | - | - | - | Trolleybus |
| 104,9 | 99,3 | 101,1 | 98,3 | 104,9 | Metro |

7.1 Nəqliyyat sektorunda yük və sərnişin daşınmasına çəkilmiş xərclər, min manat

| | 2005 | 2006 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Cəmi | 525 253 | 679 520 | 1 248 354 | 1 411 122 | 1 561 089 |
| Dəmir yolu | 114 984 | 116 159 | 167 414 | 164 340 | 187 582 |
| Dəniz | 80 028 | 96 295 | 92 115 | 100 461 | 105 050 |
| Hava | 210 474 | 248 414 | 437 695 | 511 886 | 538 080 |
| Boru kəməri | 13 534 | 103 261 | 269 780 | 287 903 | 334 848 |
| Avtomobil | 83 153 | 89 990 | 206 208 | 252 081 | 299 079 |
| Trolleybus | 510 | 603 | - | - | - |
| Metro | 22 570 | 24 798 | 75 142 | 94 451 | 96 450 |

**7.1.1 Nəqliyyat sektorunda yük və sərnişin daşınmasına çəkilmiş xərclər,
əvvəlki ilə nisbətən %-la**

| | 2005 | 2006 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Cəmi | 115,2 | 129,4 | 106,8 | 113,0 | 110,6 |
| Dəmir yolu | 132,0 | 101,0 | 102,8 | 98,2 | 114,1 |
| Dəniz | 99,3 | 120,3 | 89,3 | 109,1 | 104,6 |
| Hava | 119,5 | 118,0 | 111,2 | 117,0 | 105,1 |
| Boru kəməri | 101,0 | 7,6 d(t) | 101,7 | 106,7 | 116,3 |
| Avtomobil | 107,4 | 108,2 | 120,7 | 122,2 | 118,6 |
| Trolleybus | 168,9 | 118,2 | - | - | - |
| Metro | 107,9 | 109,9 | 101,8 | 125,7 | 102,1 |

7.1 Expenditure to goods and passenger conveyance in transport sector, 1000 manats

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
| 1 839 606 | 1 990 343 | 2 136 400 | 2 583 043 | 3 407 283 | Total |
| 146 455 | 223 751 | 201 976 | 327 401 | 460 350 | Railway |
| 107 496 | 119 029 | 154 817 | 173 960 | 162 394 | Sea |
| 678 670 | 770 221 | 810 422 | 975 035 | 1 626 498 | Air |
| 445 535 | 362 412 | 379 729 | 390 673 | 418 547 | Pipelines |
| 350 949 | 415 678 | 485 611 | 557 946 | 634 494 | Road |
| - | - | - | - | - | Trolleybus |
| 110 501 | 99 252 | 103 845 | 158 028 | 105 000 | Metro |

7.1.1 Expenditure to goods and passenger conveyance in transport sector, to previous year in %

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 117,8 | 108,2 | 107,3 | 120,9 | 131,9 | Total |
| 78,1 | 152,8 | 90,3 | 162,1 | 140,6 | Railway |
| 102,3 | 110,7 | 130,1 | 112,4 | 93,4 | Sea |
| 126,1 | 113,5 | 105,2 | 120,3 | 166,8 | Air |
| 133,1 | 81,3 | 104,8 | 102,9 | 107,1 | Pipelines |
| 117,3 | 118,4 | 116,8 | 114,9 | 113,7 | Road |
| - | - | - | - | - | Trolleybus |
| 114,6 | 89,8 | 104,6 | 152,2 | 66,4 | Metro |

7.2 Nəqliyyat sektorunda yük daşınmasına çəkilmiş xərclər, min manat^{*)}

| | 2005 | 2006 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Cəmi | 303 228 | 420 030 | 785 096 | 888 313 | 985 577 |
| Dəmir yolu | 104 671 | 104 755 | 151 616 | 125 151 | 138 147 |
| Dəniz | 64 983 | 77 806 | 90 273 | 98 448 | 102 949 |
| Hava | 87 124 | 98 725 | 185 520 | 266 928 | 279 201 |
| Boru kəməri | 13 534 | 103 261 | 269 780 | 287 903 | 334 848 |
| neft kəməri | 10 225 | 98 672 | 190 940 | 200 151 | 218 781 |
| qaz kəməri | 3 309 | 4 589 | 78 840 | 87 752 | 116 067 |
| Avtomobil | 32 916 | 35 483 | 87 907 | 109 883 | 130 432 |

^{*)} müvafiq illərin faktiki qiymətlərilə

7.2.1 Nəqliyyat sektorunda yük daşınmasına çəkilmiş xərclər, əvvəlki ilə nisbətən %-la

| | 2005 | 2006 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Cəmi | 113,5 | 138,5 | 108,8 | 113,1 | 110,9 |
| Dəmir yolu | 133,8 | 100,1 | 104,6 | 82,5 | 110,4 |
| Dəniz | 99,2 | 119,7 | 89,3 | 109,1 | 104,6 |
| Hava | 111,1 | 113,3 | 133,1 | 143,9 | 104,6 |
| Boru kəməri | 101,0 | 7,6 d(t) | 101,7 | 106,7 | 116,3 |
| neft kəməri | 109,9 | 9,6 d(t) | 114,3 | 104,8 | 109,3 |
| qaz kəməri | 80,7 | 138,7 | 80,3 | 111,3 | 132,3 |
| Avtomobil | 104,2 | 107,8 | 123,8 | 125,0 | 118,7 |

7.2 Expenditure to goods transportation in transport sector, 1000 manats*)

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | Total |
| 1 194 925 | 1 283 938 | 1 345 095 | 1 655 605 | 2 201 238 | |
| 109 841 | 167 813 | 151 482 | 245 551 | 345 263 | Railway |
| 105 351 | 116 654 | 151 918 | 170 703 | 159 354 | Sea |
| 381 071 | 455 603 | 448 755 | 601 140 | 992 168 | Air |
| 445 535 | 362 412 | 379 729 | 390 673 | 418 547 | Pipelines |
| 305 310 | 199 913 | 198 242 | 219 822 | 263 263 | oil pipes |
| 140 225 | 162 499 | 181 487 | 170 851 | 155 284 | gas pipes |
| 153 127 | 181 456 | 213 211 | 247 538 | 285 906 | Road |

*) actual price in respective years

7.2.1 Expenditure to goods transportation in transport sector, to previous year in %

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| | | | | | Total |
| 121,2 | 107,4 | 104,8 | 123,1 | 133,0 | |
| 79,5 | 152,8 | 90,3 | 162,1 | 140,6 | Railway |
| 102,3 | 110,7 | 130,2 | 112,4 | 93,4 | Sea |
| 136,5 | 119,6 | 98,5 | 134,0 | 165,0 | Air |
| 133,1 | 81,3 | 104,8 | 102,9 | 107,1 | Pipelines |
| 139,6 | 65,5 | 99,2 | 110,9 | 119,8 | oil pipes |
| 120,8 | 115,9 | 111,7 | 94,1 | 90,9 | gas pipes |
| 117,4 | 118,5 | 117,5 | 116,1 | 115,5 | Road |

7.3 Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınmasına çəkilmiş xərclər, min manat*)

| | 2005 | 2006 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Cəmi | 222 025 | 259 490 | 463 258 | 522 809 | 575 512 |
| Dəmir yolu | 10 313 | 11 404 | 15 798 | 39 189 | 49 435 |
| Dəniz | 15 045 | 18 489 | 1 842 | 2 013 | 2 101 |
| Hava | 123 350 | 149 689 | 252 175 | 244 958 | 258 879 |
| Avtomobil | 50 237 | 54 507 | 118 301 | 142 198 | 168 647 |
| avtobus | 43 351 | 46 992 | 100 557 | 120 267 | 141 554 |
| taksi | 6 886 | 7 515 | 17 744 | 21 931 | 27 093 |
| Trolleybus | 510 | 603 | - | - | - |
| Metro | 22 570 | 24 798 | 75 142 | 94 451 | 96 450 |

*) müvafiq illərin faktiki qiymətlərilə

7.3.1 Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınmasına çəkilmiş xərclər, əvvəlki ilə nisbətən %-la

| | 2005 | 2006 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Cəmi | 117,6 | 116,9 | 103,5 | 112,9 | 110,1 |
| Dəmir yolu | 116,4 | 110,6 | 88,9 | 2,5 d (t) | 126,1 |
| Dəniz | 99,4 | 122,9 | 89,3 | 109,3 | 104,4 |
| Hava | 126,2 | 121,4 | 99,2 | 97,1 | 105,7 |
| Avtomobil | 109,6 | 108,5 | 118,5 | 120,2 | 118,6 |
| avtobus | 109,5 | 108,4 | 117,9 | 119,6 | 117,7 |
| taksi | 110,3 | 109,1 | 122,0 | 123,6 | 123,5 |
| Trolleybus | 168,9 | 118,2 | - | - | - |
| Metro | 107,9 | 109,9 | 101,8 | 125,7 | 102,1 |

7.3 Expenditure to passenger conveyance in transport sector, 1000 manats*)

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|--------------|
| 644 681 | 706 405 | 791 305 | 927 438 | 1 206 045 | Total |
| 36 614 | 55 938 | 50 494 | 81 850 | 115 087 | Railway |
| 2 145 | 2 375 | 2 899 | 3 257 | 3 040 | Sea |
| 297 599 | 314 618 | 361 667 | 373 895 | 634 330 | Air |
| 197 822 | 234 222 | 272 400 | 310 408 | 348 588 | Road |
| 165 760 | 195 762 | 226 692 | 257 295 | 287 942 | bus |
| 32 062 | 38 460 | 45 708 | 53 113 | 60 646 | taxi |
| - | - | - | - | - | Trolleybus |
| 110 501 | 99 252 | 103 845 | 158 028 | 105 000 | Metro |

*) actual price in respective years

7.3.1 Expenditure to passenger transportation in transport sector, to previous year in %

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 112,0 | 109,6 | 112,0 | 117,2 | 130,0 | Total |
| 74,1 | 152,8 | 90,3 | 162,1 | 140,6 | Railway |
| 102,1 | 110,7 | 122,1 | 112,3 | 93,3 | Sea |
| 115,0 | 105,7 | 115,0 | 103,4 | 169,7 | Air |
| 117,3 | 118,4 | 116,3 | 114,0 | 112,3 | Road |
| 117,1 | 118,1 | 115,8 | 113,5 | 111,9 | bus |
| 118,3 | 120,0 | 118,8 | 116,2 | 114,2 | taxi |
| - | - | - | - | - | Trolleybus |
| 114,6 | 89,8 | 104,6 | 152,2 | 66,4 | Metro |

8.1 Əlaqə yollarının uzunluğu

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dəmir yolları, km | 3 263 | 2 979 | 2 792 | 2 798 | 2 820 |
| ümumi istifadədə olan | 2 116 | 2 122 | 2 079 | 2 079 | 2 068 |
| o cümlədən elektrikləşdirilmiş | 1 270 | 1 270 | 1 251 | 1 251 | 1 240 |
| ümumi istifadədə olmayan | 1 147 | 857 | 713 | 719 | 752 |
| Metropoliten yolları, km (qoşa xətt hesabı ilə) | 28,5 | 29,9 | 31,5 | 34,6 | 34,6 |
| Trolleybus yolları, km (qoşa xətt hesabı ilə) | 165,3 | 48,2 | - | - | - |
| Tramvay yolları, km (qoşa xətt hesabı ilə) | 35,9 | - | - | - | - |
| Magistral boru kəmərlərinin uzunluğu, km (ölkə üzrə) | 4 134 | 3 841 | 5 499 | 6 526 | 6 370 |
| magistral neft kəmərləri | 1 168 | 1 168 | 1 673 | 1 673 | 1 677 |
| o cümlədən istismar uzunluğu | 1 168 | 1 168 | 1 617 | 1 617 | 1 621 |
| Bakı-Tbilisi-Ceyhan | - | - | 442 | 442 | 442 |
| Səngəçal-Supsa | 456 | 456 | 456 | 456 | 456 |
| digər (yerli) | 712 | 712 | 719 | 719 | 723 |
| magistral qaz kəmərləri | 2 966 | 2 673 | 3 826 | 4 853 | 4 693 |
| o cümlədən istismar uzunluğu | 1 325 | 2 124 | 3 508 | 4 007 | 3 834 |
| Bakı-Tbilisi-Ərzurum | - | - | 442 | 442 | 442 |
| digər (yerli) | 1 325 | 2 124 | 3 066 | 3 565 | 3 392 |
| Avtomobil yolları, km o cümlədən bərk örtüklü | 18 759 | 18 799 | 18 977 | 18 986 | 18 994 |
| | 18 522 | 18 594 | 18 825 | 18 834 | 18 825 |

8.2 Nəqliyyat vasitələrinin ilkin qeydiyyatı, ədəd

| | 2006 | 2008 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Cəmi | 79 170 | 87 792 | 53 451 | 61 542 | 91 519 |
| minik avtomobilləri | 71 002 | 79 320 | 49 842 | 56 754 | 83 703 |
| yük avtomobilləri | 6 046 | 7 332 | 2 964 | 3 793 | 6 361 |
| avtobuslar | 924 | 552 | 292 | 205 | 527 |
| motosiklet | 150 | 49 | 104 | 402 | 353 |
| qoşqu və yarımqoşqlar | 459 | 410 | 212 | 292 | 418 |
| digərləri | 589 | 129 | 37 | 96 | 157 |

8.1 Length of link ways

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------------------|
| 2 826 | 2 603 | 2 446 | 2 429 | 2 481 | Railway, km |
| 2 068 | 2 066 | 2 068 | 2 071 | 2 132 | in transport sector |
| 1 240 | 1 238 | 1 233 | 1 199 | 1 224 | with electrified |
| 758 | 537 | 378 | 358 | 349 | non-transport sector |
| | | | | | Metro lines |
| 34,6 | 34,6 | 34,6 | 36,6 | 36,6 | (as double lines), km |
| | | | | | Trolleybus lines |
| - | - | - | - | - | - (as double lines), km |
| | | | | | Tram lines |
| - | - | - | - | - | - (as double lines), km |
| | | | | | Pipelines, km |
| 5 710 | 5 402 | 5 355 | 5 431 | 5 376 | (bu country) |
| 1 531 | 1 527 | 1 526 | 1 522 | 1 523 | oil pipelines |
| 1 531 | 1 527 | 1 526 | 1 522 | 1 523 | of which length of exploration |
| 442 | 442 | 442 | 442 | 442 | Baku-Tbilisi-Ceyhan |
| 456 | 456 | 456 | 456 | 456 | Sangachal-Supsa |
| 633 | 629 | 628 | 624 | 625 | other (local) |
| 4 179 | 3 875 | 3 829 | 3 909 | 3 853 | gas pipelines |
| 3 836 | 3 336 | 3 808 | 3 893 | 3 844 | of which length of exploration |
| 442 | 442 | 442 | 442 | 442 | Baku-Tbilisi-Arzurum |
| 3 394 | 2 894 | 3 366 | 3 451 | 3 402 | other (local) |
| 19 002 | 19 016 | 19 016 | 19 016 | 19 016 | Highways, km |
| 18 841 | 18 859 | 18 882 | 18 895 | 18 895 | hard pavement |

8.2 First registration of transport means

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | Total |
|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------------------|
| 96 151 | 46 339 | 24 675 | 6 683 | 9 204 | |
| 87 655 | 41 533 | 22 270 | 5 875 | 7 749 | vehicles |
| 6 786 | 3 324 | 1 513 | 483 | 907 | lorries |
| 451 | 435 | 103 | 22 | 31 | buses |
| 355 | 399 | 254 | 133 | 130 | motor-cycles |
| 586 | 563 | 481 | 159 | 376 | harness and half harness |
| 318 | 85 | 54 | 11 | 11 | other |

9.1 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin orta illik sayı, nəfər

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Cəmi | 75 062 | 85 166 | 112 154 | 113 368 | 117 276 |
| Nəqliyyat müəssisələri-hüquqi şəxslər üzrə | 75 062 | 64 753 | 64 042 | 65 118 | 69 254 |
| Dəmir yolu | 17 093 | 17 020 | 12 997 | 11 560 | 11 336 |
| Metro | 3 847 | 4 065 | 4 549 | 4 663 | 4 798 |
| Tramvay | 228 | - | - | - | - |
| Trolleybus | 399 | 117 | - | - | - |
| Avtomobil | 22 533 | 11 478 | 13 932 | 16 497 | 17 789 |
| avtobus | 7 592 | 6 341 | 6 800 | 8 458 | 8 264 |
| taksi | 1 713 | 507 | 366 | 419 | 855 |
| yük | 13 228 | 4 630 | 6 766 | 7 620 | 8 670 |
| Boru kəməri | 2 394 | 3 733 | 3 136 | 3 587 | 3 674 |
| qaz kəməri | 1 707 | 2 382 | 2 172 | 2 596 | 2 807 |
| neft kəməri | 687 | 1 351 | 964 | 991 | 867 |
| Dəniz | 7 719 | 9 219 | 9 515 | 9 452 | 10 460 |
| Hava | 2 080 | 3 470 | 5 109 | 5 297 | 5 437 |
| Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat fəaliyyəti | 14 915 | 9 907 | 9 156 | 8 313 | 9 993 |
| Poçt fəaliyyəti | 3 854 | 5 744 | 5 648 | 5 749 | 5 767 |
| Fərdi sahibkarlar- fiziki şəxslər üzrə (muzdlu işçilər) | ... | 20 413 | 48 112 | 48 250 | 48 022 |

10.1 Nəqliyyatda əsas fondların istifadəyə verilməsi, min manat

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|---------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| Cəmi | 16 386 | 257 449 | 729 304 | 831 416 | 1 007 111 |
| Yerüstü və boru kəməri | | | | | |
| nəqliyyatının fəaliyyəti | 7 058 | 23 485 | 230 996 | 410 337 | 335 672 |
| Dəmir yolu nəqliyyatı | 3 710 | 20 020 | 1 207 | 3 146 | 3 698 |
| Digər quruyol nəqliyyatı | 1 018 | 2 693 | 45 906 | 235 097 | 67 475 |
| Boru kəməri | 2 330 | 773 | 183 883 | 172 094 | 264 499 |
| Su nəqliyyatı | 878 | 25 192 | 3 568 | 104 964 | 53 382 |
| Hava nəqliyyatı | 7 797 | 94 086 | 229 429 | 31 088 | 152 716 |
| Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat fəaliyyəti | 653 | 114 685 | 265 311 | 285 027 | 465 341 |

9.1 Average annual number of workers in transport enterprises, workers

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|
| 122 265 | 120 220 | 127 266 | 123 798 | 126 104 | Total |
| | | | | | By transport enterprises- legal persons |
| 74 315 | 72 135 | 76 777 | 71 723 | 72 727 | |
| 11 874 | 11 761 | 11 784 | 7 244 | 7 006 | Railway |
| 4 860 | 4 789 | 4 950 | 5 025 | 4 921 | Metro |
| - | - | - | - | - | Tram |
| - | - | - | - | - | Trolleybus |
| 18 467 | 15 188 | 21 908 | 21 680 | 22 401 | Road |
| 8 278 | 7 608 | 9 568 | 9 306 | 10 089 | bus |
| 374 | 435 | 429 | 359 | 345 | taxi |
| 9 815 | 7 145 | 11 911 | 12 015 | 11 967 | load |
| 3 767 | 3 906 | 3 765 | 3 366 | 3 184 | Pipeline |
| 2 862 | 2 799 | 2 926 | 2 408 | 2 379 | gas pipes |
| 905 | 1 107 | 839 | 958 | 805 | oil pipes |
| 9 667 | 8 291 | 6 846 | 6 787 | 6 577 | Sea |
| 11029* | 12 083 | 12 451 | 12 150 | 12 409 | Air |
| | | | | | Storehouses and activity of the support transport |
| 8847* | 10 093 | 8 749 | 9 138 | 9 841 | |
| 5 804 | 6 024 | 6 324 | 6 333 | 6 388 | Post activities |
| 47 950 | 48 085 | 50 489 | 52 075 | 53 377 | By natural persons |

* "Azərbaycan Hava Yolları" QSC-də struktur dəyişikliyi ilə əlaqadardır olmuşdur

*) Happen according to the structural changes in the "Azerbaijan Hava Yolları" CJSC

10.1 Putting into operation of fixed assets by transport, 1000 manats

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|---|
| 890 569 | 1 393 566 | 928 701 | 1 258 156 | 752 159 | Total |
| | | | | | Activity of the overground transport and pipeline |
| 211 099 | 324 014 | 278 968 | 1 040 314 | 130 224 | |
| 5 550 | 505 | 144 | 1 911 | 2 089 | Railway transport |
| 62 139 | 81 189 | 38 110 | 780 299 | 11 980 | Other land transport |
| 143 410 | 242 320 | 240 714 | 258 104 | 116 155 | Pipeline |
| 910 | 120 050 | 89 962 | 73 342 | 96 150 | Water transport |
| 10 150 | 619 325 | 399 262 | 10 104 | 397 374 | Air transport |
| 668 410 | 330 177 | 160 509 | 134 396 | 128 411 | Storehouses and activity of the support transport |

9.2 Nəqliyyat müəssisələrində işləyənlərin orta aylıq nominal əmək haqqı, manat

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Cəmi | 51,1 | 126,9 | 395,1 | 446,7 | 511,5 |
| Dəmir yolu | 42,3 | 90,9 | 187,1 | 197,5 | 225,5 |
| Metro | 63,4 | 152,9 | 437,7 | 472,3 | 537,2 |
| Tramvay | 35,0 | - | - | - | - |
| Trolleybus | 14,9 | 28,5 | - | - | - |
| Avtomobil | 41,2 | 67,5 | 382,7 | 450,1 | 482 |
| avtobus | 12,9 | 35,5 | 377,9 | 396,5 | 385,4 |
| taksi | 9,2 | 25,7 | 696,6 | 710,1 | 688,8 |
| yük | 61,6 | 124,0 | 400,1 | 484,7 | 556,4 |
| Boru kəməri | 69,6 | 130,1 | 434,8 | 518,1 | 630,2 |
| qaz kəməri | 52,1 | 115,6 | 397,9 | 501,9 | 627,4 |
| neft kəməri | 117,4 | 115,9 | 519,0 | 560,6 | 639,2 |
| Dəniz | 87,1 | 199,0 | 534,2 | 578,7 | 716,2 |
| Hava | 196,2 | 292,0 | 740,7 | 919,8 | 985,2 |
| Poçt fəaliyyəti | 49,5 | 82,4 | 149,0 | 190,9 | 211,8 |
| Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat fəaliyyəti | 83,4 | 168,4 | 439,3 | 466,9 | 527,2 |

10.2 Nəqliyyata yönəldilmiş investisiyalar, milyon manat

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|-------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| Cəmi | 44,0 | 515,5 | 2 434,8 | 2 509,4 | 2 610,3 |
| Yerüstü və boru kəməri | | | | | |
| nəqliyyatının fəaliyyəti | 8,6 | 265,6 | 511,1 | 484,6 | 610,6 |
| Dəmir yolu nəqliyyatı | 3,9 | 22,5 | 3,4 | 3,1 | 2,8 |
| Digər quruyol nəqliyyatı | 2,6 | 17,2 | 162,9 | 228,0 | 433,3 |
| Boru kəməri | 2,1 | 225,9 | 344,8 | 253,5 | 174,5 |
| Su nəqliyyatı | 1,0 | 30,7 | 13,2 | 83,5 | 67,3 |
| Hava nəqliyyatı | 9,0 | 118,1 | 214,1 | 180,4 | 280,5 |
| Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat fəaliyyəti | 25,4 | 101,1 | 1 696,4 | 1 760,9 | 1 651,9 |

9.2 Average nominal wages of workers in transport enterprises, manat

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|
| 536,3 | 530,3 | 575,8 | 649,3 | 733,9 | Total |
| 238,4 | 275,5 | 241,1 | 262,2 | 367,0 | Railway |
| 575,5 | 613,5 | 601,8 | 631,0 | 657,4 | Metro |
| - | - | - | - | - | Tram |
| - | - | - | - | - | Trolleybus |
| 512,4 | 459,6 | 528,3 | 589,7 | 647,3 | Road |
| 413,8 | 372,7 | 373,5 | 419,7 | 462,4 | bus |
| 605,9 | 606,0 | 592,2 | 557,6 | 519,7 | taxi |
| 591,0 | 542,2 | 650,8 | 723,4 | 814,5 | load |
| 691,2 | 735,3 | 734,3 | 756,1 | 828,6 | Pipeline |
| 669 | 693,7 | 722,3 | 759,9 | 776,0 | gas pipes |
| 761,6 | 855,2 | 776,1 | 746,8 | 984,3 | oil pipes |
| 751,4 | 776,6 | 1 034,0 | 1 153,0 | 1 364,4 | Sea |
| 833,1* | 789,3 | 819,4 | 846,8 | 1 038,2 | Air |
| 221,6 | 242,7 | 258,8 | 266,9 | 313,7 | Post activities |
| 492,3* | 488,1 | 519,9 | 591,6 | 646,7 | Storehouses and activity of the support transport |

*) "Azərbaycan Hava Yolları" QSC-də struktur dəyişikliyi ilə əlaqədar olmuşdur

*) Happen according to the structural changes in the "Azerbaijan Hava Yolları" CJSC

10.2 Capital investment to transport, million manats

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|
| 3 559,7 | 2 432,4 | 2 195,3 | 1 391,0 | 1 774,3 | Total |
| | | | | | Activity of the overground |
| 677,3 | 416,2 | 553,1 | 345,8 | 127,1 | transport and pipeline |
| 5,9 | 4,3 | 1,6 | 1,9 | 2,1 | Railway transport |
| 453,1 | 358,2 | 237,6 | 194,1 | 38,5 | Other land transport |
| 218,3 | 53,7 | 313,9 | 149,8 | 86,5 | Pipeline |
| 9,7 | 142,6 | 112,7 | 53,1 | 112,2 | Water transport |
| 281,9 | 82,2 | 397,2 | 10,2 | 402,2 | Air transport |
| 2 590,8 | 1 791,4 | 1 132,3 | 981,9 | 1 132,8 | Storehouses and activity of the support transport |

**11.1 Avropa-Qafqaz-Asiya nəqliyyat dəhlizində nəqliyyatın fəaliyyəti
(Azərbaycan hissəsində)**

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Yük daşınmışdır, min ton | 29 091 | 46 741 | 51 688 | 53 913 | 56 869 |
| Dəmir yolu | 15 200 | 24 685 | 20 578 | 20 139 | 21 332 |
| Dəniz | 5 779 | 8 488 | 9 370 | 10 317 | 10 367 |
| Avtomobil | 8 112 | 13 568 | 21 740 | 23 457 | 25 170 |
| Tranzit yük daşınmışdır, min ton | 8 572 | 15 051 | 15 971 | 16 234 | 15 719 |
| Dəmir yolu | 3 538 | 7 328 | 8 253 | 7 870 | 7 393 |
| Dəniz | 5 034 | 7 723 | 7 718 | 8 364 | 8 326 |
| Avtomobil | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yük dövriyyəsi, milyon ton-km | 8 405 | 13 446 | 13 222 | 13 594 | 13 883 |
| Dəmir yolu | 5 240 | 8 534 | 6 874 | 6 640 | 6 719 |
| Dəniz | 2 098 | 3 162 | 3 672 | 4 061 | 4 057 |
| Avtomobil | 1 067 | 1 750 | 2 676 | 2 893 | 3 107 |
| Tranzit yüklərin dövriyyəsi, milyon ton-km | 3 626 | 6 680 | 7 120 | 7 850 | 6 938 |
| Dəmir yolu | 1 757 | 3 767 | 4 040 | 3 807 | 3 633 |
| Dəniz | 1 869 | 2 913 | 3 080 | 4 043 | 3 305 |
| Avtomobil | ... | ... | ... | ... | ... |

**11.1 Activity of the transport of Transport Corridor Europe-Caucasus-Asia
in the territory of Azerbaijan**

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| 59 041 | 58 191 | 52 240 | 50 302 | 52 733 | Transported goods, thousand tonnes |
| 21 370 | 19 890 | 15 521 | 13 830 | 13 074 | Railway |
| 10 236 | 9 302 | 6 067 | 4 992 | 7 423 | Sea |
| 27 435 | 28 999 | 30 652 | 31 480 | 32 236 | Road |
| 14 757 | 12 798 | 9 494 | 7 997 | 10 186 | Transportation transit goods, thousand tonnes |
| 6 632 | 4 502 | 3 927 | 3 789 | 3 346 | Railway |
| 8 125 | 8 296 | 5 567 | 4 208 | 6 840 | Sea |
| ... | ... | ... | ... | ... | Road |
| 13 987 | 13 216 | 10 956 | 9 917 | 11 427 | Freight turnover, million tonne-km |
| 6 361 | 5 676 | 4 557 | 3 773 | 4 158 | Railway |
| 4 013 | 3 717 | 2 354 | 1 990 | 3 020 | Sea |
| 3 613 | 3 823 | 4 045 | 4 154 | 4 249 | Road |
| 6 511 | 5 647 | 4 360 | 3 588 | 4 566 | Turnover of transit goods, million tonne-km |
| 3 297 | 2 330 | 2 190 | 1 975 | 1 758 | Railway |
| 3 214 | 3 317 | 2 170 | 1 613 | 2 808 | Sea |
| ... | ... | ... | ... | ... | Road |

**11.1 Avropa-Qafqaz-Asiya nəqliyyat dəhlizində nəqliyyatın fəaliyyəti
(Azərbaycan hissəsində)**

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Sərnişin daşınmışdır, min sərnişin | 152 149 | 158 709 | 223 175 | 241 528 | 260 873 |
| Dəmir yolu | 3 731 | 4 468 | 4 011 | 2 854 | 2 152 |
| Dəniz | 7 | 17 | 12 | 17 | 17 |
| Avtomobil | 148 411 | 154 224 | 219 152 | 238 657 | 258 704 |
| Sərnişin dövriyyəsi, milyon sərnişin-km | 3 049 | 3 423 | 4 674 | 4 860 | 5 225 |
| Dəmir yolu | 310 | 549 | 621 | 447 | 399 |
| Dəniz | 3 | 6 | 4 | 7 | 6 |
| Avtomobil | 2 736 | 2 868 | 4 049 | 4 406 | 4 820 |
| Yük daşınmasından əldə olunan gəlir, min manat | 113 936 | 191 701 | 322 276 | 381 729 | 443 165 |
| Dəmir yolu | 73 369 | 122 379 | 131 635 | 153 645 | 183 221 |
| Dəniz | 28 801 | 50 594 | 75 778 | 80 485 | 87 548 |
| Avtomobil | 11 766 | 18 728 | 114 863 | 147 599 | 172 396 |
| Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir, min manat | 19 313 | 22 807 | 61 542 | 82 954 | 91 954 |
| Dəmir yolu | 1 028 | 1 881 | 1 651 | 2 310 | 2 646 |
| Dəniz | 308 | 685 | 1 158 | 4 173 | 1 520 |
| Avtomobil | 17 978 | 20 241 | 58 733 | 76 471 | 87 788 |

**11.1 Activity of the transport of Transport Corridor Europe-Caucasus-Asia
in the territory of Azerbaijan**

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|---------|
| Conveyance of passengers, thousand passengers | | | | | |
| 285 176 | 307 281 | 331 119 | 338 628 | 345 175 | |
| 1 882 | 1 890 | 1 609 | 1 858 | 2 346 | Railway |
| 14 | 15 | 9 | 20 | 17 | Sea |
| 283 280 | 305 376 | 329 501 | 336 750 | 342 812 | Road |
| Passenger turnover, million passenger-km | | | | | |
| 5 698 | 6 164 | 6 628 | 6 740 | 6 865 | |
| 382 | 375 | 326 | 293 | 297 | Railway |
| 5 | 5 | 3 | 9 | 8 | Sea |
| 5 311 | 5 784 | 6 299 | 6 438 | 6 560 | Road |
| Income from goods transportation, thousand manats | | | | | |
| 476 360 | 531 003 | 545 265 | 641 990 | 651 783 | |
| 189 675 | 204 807 | 187 966 | 225 467 | 221 567 | Railway |
| 81 534 | 86 170 | 76 948 | 131 686 | 136 834 | Sea |
| 205 151 | 240 026 | 280 351 | 284 837 | 293 382 | Road |
| Income from passengers transportation, thousand manats | | | | | |
| 106 452 | 120 365 | 137 188 | 139 193 | 143 276 | |
| 3 008 | 2 721 | 3 341 | 2 269 | 3 530 | Railway |
| 1 259 | 1 051 | 814 | 698 | 932 | Sea |
| 102 185 | 116 593 | 133 033 | 136 226 | 138 814 | Road |

12.1 Dəmir yolu nəqliyyatı

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|--|---|---|---|---|
| Dəmir yol xətlərinin istismar uzunluğu, km elektrikləşdirilmiş yollar | 2 116 1 270 | 2 122 1 270 | 2 079 1 251 | 2 079 1 251 | 2 068 1 240 |
| Yük daşınmışdır, min ton ölkələrarası əlaqə tranzit | 15 876 12 284 3 538 | 26 522 19 188 7 328 | 22 349 18 752 8 254 | 22 203 17 831 7 870 | 23 116 18 152 7 392 |
| Yük dövriyyəsi, milyon ton-km ölkələrarası əlaqə tranzit | 5 770 4 385 1 757 | 9 628 7 702 2 595 | 8 250 7 464 4 041 | 7 845 6 946 3 807 | 8 212 7 052 3 633 |
| Sərnişin daşınmışdır, min sərnişin ölkələrarası əlaqə yerli əlaqə | 1 385 4 250 229 4 021 | 1 926 5 492 484 5 008 | 786 4 803 317 4 486 | 899 3 451 287 3 164 | 1 160 2 668 305 2 363 |
| Sərnişin dövriyyəsi, milyon sərnişin-km ölkələrarası əlaqə yerli əlaqə | 493 46 447 | 878 118 760 | 917 83 834 | 660 76 584 | 591 82 509 |
| Bir ton yükün orta daşınma məsafəsi, km | 363,4 | 363,0 | 369,1 | 353,3 | 355,3 |
| Bir sərnişinin orta daşınma məsafəsi, km | 116,0 | 159,9 | 190,9 | 191,2 | 221,5 |
| Daşınmalardan əldə olunan gəlir, min manat yük daşınmasından ölkələrarası əlaqə tranzit yerli əlaqə | 85 153 80 868 52 074 16 062 28 794 | 148 521 131 239 108 912 44 629 22 327 | 158 382 137 994 126 121 53 290 11 873 | 196 683 176 508 154 391 62 685 22 117 | 201 855 186 087 171 661 71 499 14 426 |
| sərnişin daşınmasından ölkələrarası əlaqə yerli əlaqə | 4 285 2 317 1 968 | 17 282 13 083 4 199 | 20 388 15 042 5 346 | 20 175 10 069 10 106 | 15 768 5 158 10 610 |
| Daşınmalara çəkilən xərclər, min manat yük daşınmasına sərnişin daşınmasına | 65 723 61 232 4 491 | 114 984 104 671 10 313 | 167 414 151 616 15 798 | 164 340 125 151 39 189 | 187 582 138 147 49 435 |
| İşçilərin orta illik sayı, nəfər | 17 093 | 17 020 | 12 997 | 11 560 | 11 336 |
| Orta aylıq nominal əmək haqqı, manat | 42,3 | 91,0 | 187,1 | 197,5 | 225,5 |
| Əsas kapitala investisiyalar, min manat | 3 851 | 22 502 | 3 372 | 3 129 | 2 798 |
| Əsas fondların istifadəyə verilməsi, min manat | 3 710 | 20 020 | 1 207 | 3 146 | 3 698 |
| Yük vagonlarının sayı, ədəd | 25 659 | 22 251 | 18 062 | 17 971 | 17 885 |
| Sərnişin vagonlarının sayı, ədəd | 775 | 727 | 719 | 719 | 669 |
| Konteynerlərin sayı, ədəd | 11 580 | 11 607 | 3 036 | 3 025 | 3 049 |

12.1 Railway transport

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| 2 068 | 2 066 | 2 068 | 2 071 | 2 132 | Total length of lines operated, km |
| 1 240 | 1 238 | 1 233 | 1 199 | 1 224 | electrified |
| 23 127 | 21 795 | 17 090 | 15 479 | 14 558 | Goods transportation, thousand tonnes |
| 17 257 | 15 563 | 13 095 | 11 363 | 10 501 | international |
| 6 632 | 4 502 | 3 926 | 3 787 | 3 346 | tranzit |
| 5 870 | 6 232 | 3 995 | 4 116 | 4 057 | local |
| 7 958 | 7 371 | 6 210 | 5 192 | 4 633 | Freight turnover, million tonne-km |
| 6 627 | 5 925 | 5 196 | 4 218 | 3 752 | international |
| 3 297 | 2 330 | 2 195 | 1 981 | 1 758 | tranzit |
| 1 331 | 1 446 | 1 014 | 974 | 881 | local |
| 2 508 | 2 517 | 1 883 | 1 978 | 2 490 | Passengers transportation, thousand passengers |
| 344 | 285 | 167 | 146 | 164 | international |
| 2 164 | 2 232 | 1 716 | 1 832 | 2 326 | local |
| 609 | 612 | 495 | 448 | 467 | Passenger turnover, million passenger-km |
| 90 | 81 | 56 | 46 | 53 | international |
| 519 | 531 | 439 | 402 | 414 | local |
| 344,1 | 338,2 | 363,4 | 335,4 | 318,2 | Average transportation distance of goods, km |
| 242,8 | 243,1 | 262,9 | 226,5 | 187,6 | Average transportation distance of passenger, km |
| 223 315 | 236 303 | 232 077 | 262 435 | 200 879 | Income from transportation, thousand manats |
| 208 180 | 221 851 | 219 947 | 249 277 | 186 639 | from goods transportation |
| 187 852 | 198 540 | 190 735 | 232 582 | 156 227 | international |
| 64 263 | 49 358 | 55 320 | 85 499 | 78 330 | tranzit |
| 20 328 | 23 311 | 29 212 | 16 695 | 30 412 | local |
| 15 135 | 14 452 | 12 130 | 13 158 | 14 240 | from passenger transportation |
| 5 369 | 5 061 | 4 685 | 5 441 | 6 707 | international |
| 9 766 | 9 391 | 7 445 | 7 717 | 7 533 | local |
| 146 455 | 223 751 | 201 976 | 327 401 | 460 350 | Expenditure to transportation, thousand manats |
| 109 841 | 167 813 | 151 482 | 245 551 | 345 263 | to goods transportation |
| 36 614 | 55 938 | 50 494 | 81 850 | 115 087 | to passenger transporation |
| 11 874 | 11 761 | 11 784 | 7 244 | 7 006 | Number of employees, persons |
| 238,4 | 275,4 | 241,1 | 262,2 | 367,0 | Average monthly wages of workers, manat |
| 5 893 | 4 331 | 1 594 | 1 911 | 2 088 | Investment to fixed capitals, thousand manats |
| | | | | | Putting into operation of fixed assets, thousand |
| 5 550 | 505 | 144 | 1 911 | 2 089 | manats |
| 17 875 | 17 860 | 18 240 | 9 879 | 9 499 | Number of load wagons, unit |
| 669 | 669 | 669 | 214 | 213 | Number of passenger wagons, unit |
| 3 085 | 3 104 | 3 094 | 1 092 | 598 | Number of containers, unit |

12.2 Hərəkət heyətinin yürüşü*

12.2 Run of the rolling stock*

| Darti növü Type of traction | | | | | Sərnişin vaqonları, motorlu və qoşqu vaqonları Passenger railcars, motor and trailer wagons | Yük vaqonları Goods wagons | | Baqaj vaqonları Baggage car |
|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------------|--|----------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| Teplovoz Steam locomotives | Elektrovoz Electric locomotives | Dizel vaqonları Diesel wagons | Elektro-vaqonlar Electric wagons | Cəmi Total | | Cəmi Total | o cümlədən yüklü including freight | |
| min km thousand km | | | | | milyon vaqon-km million wagon-km | | | |
| 3169,7 | 8279,7 | - | 535,2 | 11984,6 | 19,5 | 183,3 | 93,9 | 0,12 |

* "2013-2017-ci illərdə Azərbaycan Respublikasında rəsmi statistikannın inkişafı Dövlət Programı" çərçivəsində "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC tərəfindən 2017-ci ilin noyabr ayında aparılmış dəmir yollarının siyahyalmasının nəticələrinə əsasən

*According to results of a census of the railroads of the carried-out "Azerbaijan Railways" CJSC in November, 2017 within "The State Program of development of official statistics in the Azerbaijan Republic in 2013-2017"

12.3 Dartı növünə görə qatarların yük dövriyyəsi və yürüşü*
12.3 Goods turnover and run of trains by type of traction*

| | yük dövriyyəsi goods turnover | qatarların yürüşü run of trains | |
|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| | milyon ton-km million ton-km | min qatar-km thousand train-km | |
| Teplovoz - cəmi | 801,1 | 801,6 | Steam locomotives - total |
| o cümlədən | | | including |
| sərnişin daşınmada | 158,4 | 414,6 | in passenger transportation |
| yük daşınmada | 642,7 | 387,0 | in cargo transportation |
| Elektrovoz - cəmi | 10048,6 | 6000,2 | Electric locomotives - total |
| o cümlədən | | | including |
| sərnişin daşınmada | 900,7 | 1806,3 | in passenger transportation |
| yük daşınmada | 9147,9 | 4193,9 | in cargo transportation |
| Dizel vagonlar - cəmi | - | - | Diesel wagons - total |
| o cümlədən | | | including |
| sərnişin daşınmada | - | - | in passenger transportation |
| yük daşınmada | - | - | in cargo transportation |
| Elektrovaqonlar - cəmi | 115,7 | 523,8 | Electric wagons - total |
| o cümlədən | | | including |
| sərnişin daşınmada | 115,7 | 523,8 | in passenger transportation |
| yük daşınmada | - | - | in cargo transportation |
| Dartının bütün növləri - cəmi | 10965,4 | 7325,6 | All types of traction - total |
| o cümlədən | | | including |
| sərnişin daşınmada | 1174,8 | 2744,7 | in passenger transportation |
| yük daşınmada | 9790,6 | 4580,9 | in cargo transportation |

* "2013-2017-ci illərdə Azərbaycan Respublikasında rəsmi statistikanın inkişafı Dövlət Programı" çərçivəsində "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC tərəfindən 2017-ci ilin noyabr ayında aparılmış dəmir yollarının siyahıyalmasının nticələrinə əsasən

*According to results of a census of the railroads of the carried-out “Azerbaijan Railways“ CJSC in November, 2017 within “The State Program of development of official statistics in the Azerbaijan Republic in 2013-2017”

13.1 Dəniz nəqliyyatı

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Yük daşınmışdır, min ton | 8 779,0 | 13 680,0 | 11 714,3 | 12 499,1 | 12 371,2 |
| xarici əlaqə | 8 717,7 | 13 607,0 | 11 666,9 | 12 499,1 | 12 349,5 |
| idxlal | 310,0 | 264,0 | 1 149,8 | 1 622,4 | 1 493,8 |
| ixrac | 477,0 | 802,0 | 1 128,2 | 1 311,1 | 1 289,7 |
| tranzit | 5 034,0 | 7 723,0 | 7 718,2 | 8 430,5 | 8 621,1 |
| xarici limanlararası | 2 896,7 | 4 818,0 | 1 670,7 | 1 135,1 | 944,9 |
| kabotaj əlaqə | 61,3 | 73,0 | 47,4 | - | 21,7 |
| Yük dövriyyəsi, milyon ton-km | 5 192,0 | 7 521,0 | 4 859,1 | 5 186,6 | 5 061,5 |
| xarici əlaqə | 5 181,7 | 7 513,0 | 4 859,1 | 5 186,6 | 5 056,7 |
| kabotaj əlaqə | 10,3 | 8,0 | - | - | 4,8 |
| Sərnişin daşınmışdır, min sərnişin | 12,0 | 16,9 | 12,0 | 17,3 | 17,1 |
| xarici əlaqə | 12,0 | 16,9 | 12,0 | 17,3 | 17,1 |
| Sərnişin dövriyyəsi, milyon sərnişin-km | 6,0 | 7,0 | 4,5 | 6,8 | 6,4 |
| xarici əlaqə | 6,0 | 7,0 | 4,5 | 6,8 | 6,4 |
| Bir ton yükün orta daşınma məsafəsi, km | 591,4 | 549,8 | 414,8 | 414,9 | 409,2 |
| Bir sərnişinin orta daşınma məsafəsi, km | 500,0 | 414,2 | 375,0 | 393,1 | 374,3 |
| Daşınmalardan əldə olunan gəlir, min manat | 59 051,0 | 96 393,4 | 107 221,9 | 109 710,2 | 114 580,0 |
| yük daşınmasından | 58 627,0 | 95 708,5 | 106 055,4 | 105 497,0 | 113 068,0 |
| xarici əlaqə | 58 429,0 | 95 503,3 | 106 055,4 | 105 497,0 | 113 068,0 |
| kabotaj əlaqə | 198,0 | 205,2 | - | - | - |
| sərnişin daşınmasından | 424,0 | 684,9 | 1 166,5 | 4 213,2 | 1 512,0 |
| xarici əlaqə | 424,0 | 684,9 | 1 166,5 | 4 213,2 | 1 512,0 |
| kabotaj əlaqə | - | - | - | - | - |
| Daşınmalara çəkilən xərclər, | | | | | |
| min manat | 52 247,0 | 80 028,0 | 92 115,5 | 100 460,5 | 105 050,0 |
| yük daşınmasına | 46 257,0 | 64 983,0 | 90 273,2 | 98 447,6 | 102 949,0 |
| sərnişin daşınmasına | 5 990,0 | 15 045,0 | 1 842,3 | 2 012,9 | 2 101,0 |
| İşçilərin orta illik sayı, nəfər | 7 719 | 9 219 | 9 515 | 9 452 | 10 460 |
| Orta aylıq nominal əmək haqqı, manat | 87,1 | 199,0 | 534,2 | 578,7 | 716,2 |
| Əsas kapitala investisiyalar, min manat | 1 039,0 | 30 708,0 | 13 219,5 | 83 520,0 | 67 343,9 |
| Əsas fondların istifadəyə verilməsi, | | | | | |
| min manat | 878,0 | 25 192,0 | 3 568,6 | 104 963,4 | 53 381,8 |
| Gəmilərin sayı, ədəd | 68,0 | 73,0 | 80,0 | 80,0 | 82,0 |
| Gəmilərin tam registr tutumu, min ton | 351,2 | 375,5 | 431,1 | 448,2 | 459,4 |
| Gəmilərin dedveyt tutumu, min ton | 337,4 | 409,9 | 484,5 | 496,4 | 488,1 |
| Gəmilərin sərnişin tutumu, sərnişin yeri | 1 616,0 | 1 414,0 | 228,0 | 228,0 | 300,0 |

13.1 Sea transport

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| 11 509,7 | 9 934,1 | 6 625,9 | 5 807,3 | 8 344,5 | Goods transportation, thousand tonnes |
| 11 499,6 | 9 934,1 | 6 573,9 | 5 783,5 | 8 312,3 | foreign link |
| 1 595,8 | 554,9 | 200,1 | 316,1 | 218,2 | import |
| 1 114,0 | 715,1 | 319,0 | 510,0 | 369,0 | export |
| 8 241,5 | 8 296,3 | 5 567,4 | 4 208,3 | 6 871,7 | transit |
| 548,3 | 367,8 | 487,4 | 749,1 | 853,4 | between foreign ports |
| 10,1 | - | 52,0 | 23,8 | 32,2 | coasting |
| 4 632,4 | 4 123,7 | 2 937,4 | 3 002,0 | 4 417,9 | Freight turnover, million tonne-km |
| 4 631,8 | 4 123,7 | 2 933,9 | 3 001,8 | 4 413,7 | foreign link |
| 0,6 | - | 3,5 | 0,2 | 4,2 | coasting |
| 13,7 | 14,7 | 8,5 | 19,6 | 17,1 | Passengers transportation, thousand passengers |
| 13,7 | 14,7 | 8,5 | 19,6 | 17,1 | foreign link |
| 4,8 | 5,2 | 3,4 | 9,0 | 7,8 | Passengers turnover, million passenger-km |
| 4,8 | 5,2 | 3,4 | 9,0 | 7,8 | foreign link |
| 402,5 | 415,1 | 443,3 | 516,9 | 529,4 | Average transportation distance of goods, km |
| | | | | | Average transportation distance of passenger, |
| 350,4 | 353,7 | 400,0 | 459,2 | 456,1 | km |
| 97 901,0 | 102 339,6 | 93 989,7 | 160 095,9 | 179 724,5 | Income from transportation, thousand manats |
| 96 642,0 | 101 329,2 | 93 177,4 | 159 397,8 | 178 792,6 | from goods transportation |
| 96 642,0 | 101 329,2 | 93 133,6 | 158 930,4 | 178 211,9 | foreign link |
| - | - | 43,8 | 467,4 | 580,7 | coasting |
| 1 259,0 | 1 010,4 | 812,3 | 698,1 | 931,9 | from passengers transportation |
| 1 259,0 | 1 010,4 | 812,3 | 698,1 | 931,9 | foreign link |
| - | - | - | - | - | coasting |
| | | | | | Expenditure to transportation, |
| 107 496,0 | 119 029,1 | 154 816,2 | 173 959,9 | 162 393,9 | thousand manats |
| 105 351,0 | 116 654,0 | 151 917,3 | 170 702,8 | 159 354,0 | to goods transportation |
| 2 145,0 | 2 375,1 | 2 898,9 | 3 257,1 | 3 039,9 | to passenger transportation |
| 9 667 | 8 291 | 6 846 | 6 787 | 6 577 | Number of annual employees, persons |
| 751,4 | 776,6 | 1034,0 | 1153,0 | 1364,4 | Average monthly nominal wages, manats |
| 9 693,2 | 142 561,9 | 112 668,0 | 53 136,8 | 112 256,5 | Investment to fixed capitals, thousand manat |
| | | | | | Putting into operation of fixed |
| 910,0 | 120 050,0 | 89 962,0 | 73 341,6 | 96 150,0 | assets, thousand manats |
| 81,0 | 62,0 | 62,0 | 67,0 | 50,0 | Number of sheeps, unit |
| 452,7 | 376,4 | 376,4 | 395,4 | 321,7 | Gross registered, thousand tons |
| 476,1 | 378,6 | 377,8 | 405,8 | 324,1 | Deadweight capacity of ships, thousand tons |
| 300,0 | 312,0 | 336,0 | 336,0 | 336,0 | Passenger capacity of sheeps, passenger place |

14.1 Hava nəqliyyatı

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|--|---|--|--|--|
| Sərnişin daşınmışdır, min sərnişin beynəlxalq | 701 301 400 | 1 211 645 566 | 1 017 807 210 | 1 394 969 425 | 1 599 1 110 489 |
| Sərnişin dövriyyəsi, milyon sərnişin-km beynəlxalq | 798 567 231 | 1 588 1 263 325 | 1 613 1 497 116 | 2 106 1 872 234 | 2 476 2 201 275 |
| Yük daşınmışdır, min ton beynəlxalq | 37 34 3 | 74 69 5 | 40 38 2 | 51 49 2 | 82 80 2 |
| Yük dövriyyəsi, milyon ton-km beynəlxalq | 102 100 2 | 310 307 3 | 139 138 1 | 224 223 1 | 357 356 1 |
| Bir ton yükün orta daşınma məsafəsi, km | 2 756,8 | 4 189,2 | 3 475,0 | 4 392,2 | 4 353,7 |
| Bir sərnişin orta daşınma məsafəsi, km Daşınmalardan əldə olunan gəlir, min manat | 1 138,4 | 1 311,3 | 1 586,0 | 1 510,8 | 1 548,5 |
| yük daşınmasından | 63 655 30 730 29 967 763 32 925 29 111 3 814 | 179 527 82 847 82 288 559 96 680 91 087 5 593 | 388 870 256 551 256 120 431 132 319 118 573 13 746 | 557 911 376 058 375 674 384 181 853 161 206 20 647 | 617 870 392 242 391 904 338 225 628 201 524 24 104 |
| Daşınmalara çəkilən xərclər, min manat yük daşınmasına | 70 729 30 359 | 210 474 87 124 | 437 695 185 520 | 511 886 266 928 | 538 080 279 201 |
| sərnişin daşınmasına | 40 370 | 123 350 | 252 175 | 244 958 | 258 879 |
| İşçilərin orta illik sayı, nəfər | 2 080 | 3 470 | 5 109 | 5 297 | 5 437 |
| Orta aylıq nominal əmək haqqı, manat | 196,2 | 292,0 | 740,7 | 919,8 | 985,2 |
| Əsas kapitala investisiyalar, min manat Əsas fondların istifadəyə verilməsi, min manat | 8 984 7 797,0 | 118 080 94 086,0 | 214 077 229 429,0 | 180 466 31 088,0 | 280 482 152 716,0 |

14.1 Air transport

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| | | | | | Passenger conveyance, thousand |
| 1 664 | 1 788 | 1 818 | 1 980 | 2 359 | passenger |
| 1 157 | 1 236 | 1 284 | 1 432 | 1 770 | international |
| 507 | 552 | 534 | 548 | 589 | local |
| | | | | | Passenger turnover, million passenger-km |
| 2 579 | 2 918 | 3 338 | 3 549 | 5 601 | |
| 2 286 | 2 589 | 2 986 | 3 185 | 5 198 | international |
| 293 | 329 | 352 | 364 | 403 | local |
| 126 | 125 | 129 | 160 | 173 | Goods transportation, thousand tonnes |
| 124 | 123 | 127 | 158 | 171 | international |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | local |
| 443 | 481 | 582 | 683 | 738 | Turnover of goods, million tonne-km |
| 442 | 480 | 581 | 682 | 737 | international |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | local |
| | | | | | Average transportation distance of goods, km |
| 3 515,9 | 3 848,0 | 4 511,6 | 4 268,8 | 4 265,9 | |
| | | | | | Average transportation distance of passenger, km |
| 1 549,9 | 1 632,0 | 1 836,1 | 1 792,4 | 2 374,3 | |
| | | | | | Income from transportation, thousand manats |
| 779 843 | 837 820 | 828 058 | 1 053 949 | 1 647 341 | |
| 517 410 | 539 196 | 531 151 | 717 528 | 1 185 343 | from goods transportation |
| 516 988 | 538 838 | 530 771 | 717 118 | 1 184 862 | international |
| 422 | 358 | 381 | 410 | 481 | local |
| 262 433 | 298 624 | 296 907 | 336 421 | 461 998 | from passenger transportation |
| 228 495 | 262 824 | 263 812 | 303 503 | 426 717 | international |
| 33 938 | 35 800 | 33 095 | 32 918 | 35 281 | local |
| | | | | | Expenditure to transportation, thousand manats |
| 678 670 | 770 221 | 810 422 | 975 035 | 1 626 498 | |
| 381 071 | 455 603 | 448 755 | 601 140 | 992 168 | to goods transportation |
| 297 599 | 314 618 | 361 667 | 373 895 | 634 330 | to passenger transportation |
| 11 029* | 12 083 | 12 451 | 12 150 | 12 409 | Number of employees, persons |
| | | | | | Average monthly nominal wages, manats |
| 833,1* | 789,3 | 819,4 | 846,8 | 1 038,2 | |
| | | | | | Investment to fixed capitals, thousand manats |
| 281 956 | 82 185 | 397 157 | 10 226 | 402 197 | |
| | | | | | Putting into operation of fixed assets, thousand manats |
| 10 149,9 | 619 325,0 | 399 262,0 | 10 104,2 | 397 374,0 | |

*) "Azərbaycan Hava Yolları" QSC-də struktur dəyişikliyi ilə əlaqadardır olmuşdur

*) Happen according to the structural changes in the "Azerbaijan Hava Yolları" CJSC

15.1 Şəhər elektrik nəqliyyatı

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Metro nəqliyyatı | | | | | |
| Metro nəqliyyatı olan şəhərlərin sayı | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Metro stansiyalarının sayı | 19 | 20 | 22 | 23 | 23 |
| İstismar yolunun uzunluğu,km (qoşa xətt hesabı ilə) | 28,5 | 29,9 | 31,5 | 34,6 | 34,6 |
| Sərnişin vaqonlarının sayı | 212 | 269 | 251 | 266 | 266 |
| Sərnişin daşınmışdır,milyon sərnişin | 117,4 | 147,0 | 181,1 | 182,6 | 195,6 |
| Maşınların xəttə buraxılma əmsalı o cümlədən iş günlərində | 0,72 0,72 | 0,7 0,7 | 0,8 0,8 | 0,8 0,8 | 0,8 0,8 |
| Bir vaqonun orta günlük yürüşü, km Il ərzində vaqonların hərəkətdə olması, min vaqon-gün | 353,3 57,5 | 376,3 69,0 | 406,9 76,3 | 419,9 75,6 | 398,7 83,1 |
| o cümlədən iş günlərində | 39,1 | 47,4 | 61,4 | 60,9 | 66,7 |
| Cədvəl üzrə yerinə yetirilmiş reyslərin sayı, min reys | 289,6 | 307,1 | 387 | 390 | 401 |
| Texniki nasazlığa görə vaqonların geri qayıtması, ədəd | 529 | 40 | 30 | 17 | 272 |
| Növbədaxili itkilər (boş dayanmalar), min vaqon-saat | 30,7 | 30,8 | 38,4 | 38,7 | 40,2 |
| Depoların sayı, vahid | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

15.2 Nəqliyyat sektorunda 1 sərnişinin orta daşınma məsafəsi, km

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Cəmi | 13,0 | 14,7 | 15,1 | 15,3 | 15,5 |
| Dəmir yolu | 116,0 | 159,9 | 190,9 | 191,2 | 221,5 |
| Dəniz | 500,0 | 414,2 | 375,0 | 393,1 | 374,3 |
| Hava | 1 138,2 | 1 311,3 | 1 586,0 | 1 510,8 | 1 548,5 |
| Tramvay | 4,1 | - | - | - | - |
| Trolleybus | 9,6 | 1,4 | - | - | - |
| Metro | 7,5 | 9,4 | 10,1 | 10,1 | 10,1 |
| Avtomobil | 12,3 | 12,9 | 13,9 | 14,0 | 14,1 |
| avtobus | 12,1 | 12,6 | 13,6 | 13,7 | 13,9 |
| taksi | 18,0 | 21,1 | 21,0 | 21,1 | 21,3 |

15.1 Urban electric transport

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| 1 23 | 1 23 | 1 23 | 1 25 | 1 25 | Metro Number of urban settlements with 1 metro |
| 34,6 | 34,6 | 34,6 | 36,6 | 36,6 | Length of using ways, km (as double lines),km |
| 266 | 265 | 280 | 280 | 280 | Number of passenger wagons, unit Conveyance of passengers, million |
| 206,6 | 215,5 | 222,0 | 217,5 | 228,8 | passengers The coefficient of machines let |
| 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,9 | into lines |
| 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,9 | of which working days |
| 402,6 | 438,7 | 438,6 | 428,6 | 416,6 | Average daily run of one machine, km |
| 83,2 | 83,6 | 84,0 | 87,1 | 90,5 | Operation of caaches during the year, thsd. coaches-day |
| 67 | 66,9 | 67,6 | 70,0 | 72,9 | including working days |
| 403 | 427 | 402 | 481 | 508 | Number of tours according to schedule, thsd. tours |
| 14 | 19 | 14 | 6 | 7 | Return of coaches due to technical disorders, unit |
| 40,6 | 44,0 | 43,7 | 45,0 | 45,0 | Intrashift losses (vain breaks),thsd. coaches-hour |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Number of depots, unit |

15.2 Average transportation of 1 passenger in transport sectors, km

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| 15,6 | 15,8 | 15,9 | 16,0 | 17,0 | Total |
| 242,8 | 243,1 | 262,9 | 226,5 | 187,6 | Railway |
| 350,4 | 353,7 | 400,0 | 459,2 | 456,1 | Sea |
| 1 549,9 | 1 632,4 | 1 836,1 | 1 792,4 | 2 374,3 | Air |
| - | - | - | - | - | Tram |
| - | - | - | - | - | Trolleybus |
| 10,8 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | Metro |
| 14,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | Road |
| 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | bus |
| 21,6 | 21,5 | 21,5 | 21,5 | 21,5 | taxis |

16.1 Boru kəməri nəqliyyatı

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| Magistral boru kəmərlərinin uzunluğu, km (ölkə üzrə) | 4 134 | 3 841 | 5 499 | 6 526 | 6 370 |
| magistral neft kəmərləri | 1 168 | 1 168 | 1 673 | 1 673 | 1 677 |
| magistral qaz kəmərləri | 2 966 | 2 673 | 3 826 | 4 853 | 4 693 |
| Nəql edilmişdir, min ton | 20 436 | 29 597 | 66 441 | 62 870 | 61 092 |
| neft kəməri | 17 156 | 22 755 | 53 966 | 49 419 | 47 238 |
| nəqliyyat sektoru | 11 774 | 11 692 | 49 982 | 45 602 | 43 316 |
| qeyri-nəqliyyat sektoru | 5 382 | 11 063 | 3 984 | 3 817 | 3 922 |
| qaz kəməri | 3 280 | 6 842 | 12 475 | 13 451 | 13 854 |
| Yük dövriyyəsi, milyon ton km | 5 556 | 8 176 | 76 390 | 69 018 | 66 427 |
| neft kəməri | 4 831 | 7 262 | 72 263 | 65 128 | 62 426 |
| nəqliyyat sektoru | 646 | 624 | 68 804 | 61 960 | 59 171 |
| qeyri-nəqliyyat sektoru | 4 185 | 6 638 | 3 459 | 3 168 | 3 255 |
| qaz kəməri | 725 | 914 | 4 127 | 3 890 | 4 001 |
| Bir ton yükün orta daşınma məsafəsi, km | 271,9 | 276,2 | 1 149,7 | 1 097,8 | 1 087,3 |
| neft kəməri | 281,6 | 319,1 | 1 339,0 | 1 317,9 | 1 321,5 |
| nəqliyyat sektoru | 54,9 | 53,4 | 1 376,6 | 1 358,7 | 1 366,0 |
| qeyri-nəqliyyat sektoru | 778,0 | 600,0 | 868,0 | 830,0 | 830,0 |
| qaz kəməri | 221,0 | 133,6 | 330,8 | 289,2 | 288,8 |
| Yük daşınmasından əldə olunan gəlir, min manat | 21 946 | 18 996 | 1 712 629 | 1 605 901 | 1 535 006 |
| neft kəməri | 11 930 | 15 946 | 1 563 281 | 1 444 549 | 1 359 306 |
| qaz kəməri | 10 016 | 3 050 | 149 348 | 161 352 | 175 700 |
| Yük daşınmasına çəkilən xərclər, min manat | 28 368 | 13 534 | 269 780 | 287 903 | 334 848 |
| neft kəməri | 12 188 | 10 225 | 190 940 | 200 151 | 218 781 |
| qaz kəməri | 16 180 | 3 309 | 78 840 | 87 752 | 116 067 |
| İşçilərin orta illik sayı, nəfər | 2 394 | 3 733 | 3 136 | 3 587 | 3 674 |
| neft kəməri | 687 | 1 351 | 964 | 991 | 867 |
| qaz kəməri | 1 707 | 2 382 | 2 172 | 2 596 | 2 807 |
| Orta aylıq nominal əmək haqqı, manat | 69,6 | 130,1 | 434,8 | 518,1 | 630,2 |
| neft kəməri | 117,4 | 115,9 | 519,0 | 560,6 | 639,2 |
| qaz kəməri | 52,1 | 115,6 | 397,9 | 501,9 | 627,4 |
| Əsas kapitala investisiyalar, min manat | 2 074 | 225 915 | 344 785 | 253 465 | 174 516 |
| Əsas fondların istifadəyə verilməsi, min manat | 2 330 | 773 | 183 883 | 172 094 | 264 499 |

16.1 Pipeline transport

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| 5 710 | 5 402 | 5 355 | 5 431 | 5 376 | Pipelines, thsd. km (by the country) |
| 1 531 | 1 527 | 1 526 | 1 522 | 1 523 | oil pipelines |
| 4 179 | 3 875 | 3 829 | 3 909 | 3 853 | gas pipelines |
| 62 211 | 65 832 | 65 146 | 63 685 | 62 281 | Transportation, thousand tonnes |
| 47 819 | 50 082 | 49 895 | 48 258 | 46 350 | oil pipeline |
| 43 549 | 45 784 | 45 672 | 44 129 | 42 559 | transport sector |
| 4 270 | 4 298 | 4 223 | 4 129 | 3 791 | non-transport sector |
| 14 392 | 15 750 | 15 251 | 15 427 | 15 931 | gas pipeline |
| 67 278 | 70 606 | 71 020 | 69 351 | 69 026 | Goods turnover, million tonne-km |
| 62 818 | 65 597 | 66 016 | 64 334 | 63 763 | oil pipeline |
| 59 274 | 62 030 | 62 511 | 60 907 | 60 616 | transport sector |
| 3 544 | 3 567 | 3 505 | 3 427 | 3 147 | non-transport sector |
| 4 460 | 5 009 | 5 004 | 5 017 | 5 263 | gas pipeline |
| Average transportation distance of 1 tonn goods in the transport sectors, km | | | | | |
| 1 081,4 | 1 072,5 | 1 090,2 | 1 089,9 | 1 108,3 | |
| 1 313,7 | 1 309,8 | 1 323,1 | 1 333,1 | 1 375,7 | oil pipeline |
| 1 361,1 | 1 354,8 | 1 368,7 | 1 380,2 | 1 424,3 | transport sector |
| 830,0 | 829,9 | 830,0 | 830,0 | 830,1 | non-transport sector |
| 309,9 | 318,0 | 328,1 | 325,2 | 330,4 | gas pipeline |
| Income from transportation in the transport sector, thousand manats | | | | | |
| 1 448 865 | 1 439 109 | 1 679 790 | 2 047 004 | 2 203 546 | |
| 1 249 234 | 1 195 644 | 1 325 903 | 1 515 830 | 1 599 097 | oil pipeline |
| 199 631 | 243 465 | 353 887 | 531 174 | 604 449 | gas pipeline |
| Expenditure to goods transportation, thousand manats | | | | | |
| 445 535 | 362 412 | 379 729 | 390 673 | 418 547 | |
| 305 310 | 199 913 | 198 242 | 219 822 | 263 263 | oil pipeline |
| 140 225 | 162 499 | 181 487 | 170 851 | 155 284 | gas pipeline |
| 3 767 | 3 906 | 3 765 | 3 366 | 3 184 | Average annual number of employees |
| 905 | 1 107 | 839 | 958 | 805 | oil pipeline |
| 2 862 | 2 799 | 2 926 | 2 408 | 2 379 | gas pipeline |
| Average monthly wages of workers, manat | | | | | |
| 691,2 | 735,3 | 734,3 | 756,1 | 828,6 | |
| 761,6 | 855,2 | 776,1 | 746,8 | 984,3 | oil pipeline |
| 669,0 | 693,7 | 722,3 | 759,9 | 776,0 | gas pipeline |
| Investment to fixed capitals, thousand manats | | | | | |
| 218 273 | 53 705 | 313 839 | 149 770 | 86 488 | |
| Putting into operation of fixed assets, thousand manats | | | | | |
| 143 410 | 242 320 | 240 714 | 258 104 | 116 155 | |

17.1 Yol-nəqliyyat hadisələri

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Yol-nəqliyyatı hadisələrinin sayı | 1 987 | 3 179 | 2 721 | 2 890 | 2 892 |
| Ərazi üzrə | | | | | |
| Avtomagistral yollarda | 582 | 981 | 495 | 401 | 425 |
| Yaşayış məntəqələrində | 1 405 | 2 198 | 2 226 | 2 489 | 2 467 |
| Aylar üzrə: | | | | | |
| Yanvar | 128 | 194 | 168 | 188 | 175 |
| Fevral | 130 | 141 | 135 | 211 | 140 |
| Mart | 124 | 159 | 197 | 228 | 191 |
| Aprel | 128 | 200 | 192 | 204 | 200 |
| May | 163 | 231 | 192 | 218 | 265 |
| İyun | 169 | 256 | 253 | 272 | 276 |
| İyul | 185 | 267 | 235 | 291 | 278 |
| Avqust | 201 | 284 | 242 | 231 | 271 |
| Sentyabr | 184 | 325 | 247 | 251 | 278 |
| Oktyabr | 205 | 326 | 268 | 315 | 302 |
| Noyabr | 189 | 373 | 277 | 254 | 248 |
| Dekabr | 181 | 423 | 315 | 227 | 268 |
| Həftənin günlərinə görə | | | | | |
| Bazar ertəsi - Cümə axşamı | 1 087 | 1 765 | 1 573 | 1 621 | 1 633 |
| Cümə | 274 | 473 | 375 | 383 | 408 |
| Şənbə | 323 | 465 | 375 | 455 | 431 |
| Bazar | 303 | 476 | 398 | 431 | 420 |
| İşiq şəraitinə görə | | | | | |
| Gündüz vaxtı | 882 | 1 365 | 1 138 | 1 156 | 1 217 |
| Toran vaxtı | 402 | 522 | 491 | 512 | 512 |
| Gecə vaxtı | 703 | 1 292 | 1 092 | 1 222 | 1 163 |
| Yol örtüyünün vəziyyətinə görə | | | | | |
| Quru yol örtüyü | 1 758 | 2 852 | 2 525 | 2 556 | 2 618 |
| Digər (yaş,buz və s) | 229 | 327 | 196 | 334 | 274 |

17.1 Road traffic accidents

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
| 2 846 | 2 635 | 2 220 | 2 006 | 1 833 | All accidents |
| | | | | | by location: |
| 365 | 342 | 286 | 260 | 225 | Motorways |
| 2 481 | 2 293 | 1 934 | 1 746 | 1 608 | Inside built-up areas |
| | | | | | By month : |
| 238 | 162 | 198 | 131 | 142 | January |
| 173 | 148 | 153 | 124 | 106 | February |
| 225 | 205 | 161 | 155 | 139 | March |
| 231 | 196 | 161 | 140 | 140 | April |
| 231 | 243 | 163 | 162 | 142 | May |
| 248 | 239 | 198 | 176 | 160 | June |
| 228 | 228 | 202 | 203 | 173 | July |
| 275 | 260 | 210 | 213 | 153 | August |
| 283 | 262 | 205 | 178 | 161 | September |
| 257 | 251 | 182 | 180 | 162 | October |
| 216 | 220 | 187 | 174 | 182 | November |
| 241 | 221 | 200 | 170 | 173 | December |
| | | | | | By day of week |
| 1 624 | 1 485 | 1 230 | 1 116 | 1 050 | Monday - Thursday |
| 376 | 394 | 319 | 314 | 251 | Friday |
| 412 | 385 | 330 | 292 | 258 | Saturday |
| 434 | 371 | 341 | 284 | 274 | Sunday |
| | | | | | By light condition |
| 1 164 | 1 066 | 963 | 883 | 797 | daylight |
| 511 | 519 | 414 | 393 | 340 | twilight |
| 1 171 | 1 050 | 843 | 730 | 696 | darkness |
| | | | | | By road condition |
| 2 641 | 2 459 | 2 070 | 1 869 | 1 751 | dry road surface |
| 205 | 176 | 150 | 137 | 82 | other (wet, ice, etc.) |

17.1 Yol - nəqliyyat hadisələri

davamı

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tiplər üzrə yol-nəqliyyat hadisələri - cəmi | 1 987 | 3 179 | 2 721 | 2 890 | 2 892 |
| Nəqliyyat vasitələri və piyadaların iştirakı ilə | 1 038 | 1 467 | 1 084 | 1 119 | 1 065 |
| Bir nəqliyyat vasitəsinin iştirakı ilə | 356 | 618 | 597 | 657 | 711 |
| Bir neçə nəqliyyat vasitələrinin iştirakı ilə | 593 | 1 094 | 1 040 | 1 114 | 1 116 |
| arxadan vurulma və toqquşmalar | 87 | 151 | 160 | 129 | 150 |
| yolların kəsişdiyi yerdə | 143 | 201 | 131 | 128 | 150 |
| qarşidan toqquşmalar | 316 | 684 | 691 | 797 | 761 |
| digər | 47 | 58 | 58 | 60 | 55 |
| Yol- nəqliyyat hadisələrində həlak olanların sayı | 596 | 1 065 | 925 | 1 016 | 1 168 |
| o cümlədən yaş qrupları üzrə: | | | | | |
| 9 yaşdan kiçik | 41 | 55 | 46 | 57 | 38 |
| 10-14 yaşında | 31 | 49 | 18 | 25 | 23 |
| 15-17 yaşında | 10 | 24 | 24 | 25 | 28 |
| 18-20 yaşında | 19 | 45 | 39 | 35 | 44 |
| 21-24 yaşında | 34 | 88 | 87 | 87 | 102 |
| 25-64 yaşında | 424 | 668 | 638 | 712 | 837 |
| 65 və çox | 37 | 136 | 73 | 75 | 96 |
| Yaralananların sayı | 2 199 | 3 668 | 2 871 | 3 031 | 2 997 |
| o cümlədən yaş qrupları üzrə: | | | | | |
| 9 yaşdan kiçik | 152 | 140 | 124 | 99 | 108 |
| 10-14 yaşında | 107 | 157 | 88 | 86 | 73 |
| 15-17 yaşında | 76 | 139 | 112 | 91 | 97 |
| 18-20 yaşında | 81 | 214 | 167 | 161 | 179 |
| 21-24 yaşında | 159 | 453 | 338 | 385 | 405 |
| 25-64 yaşında | 1 510 | 2 388 | 1 947 | 2 084 | 2 019 |
| 65 və çox | 114 | 177 | 95 | 125 | 116 |

17.1 Road traffic accidents

continuation

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| 2 846 | 2 635 | 2 220 | 2 006 | 1 833 | Accidents by type |
| 1 097 | 988 | 923 | 882 | 938 | accidents between vehicle and pedestrians |
| 680 | 653 | 499 | 394 | 331 | single vehicle accidents |
| | | | | | accidents between vehicles |
| 1 069 | 994 | 798 | 730 | 564 | of which rear-end collisions |
| 124 | 128 | 94 | 98 | 60 | collisions due to crossing or |
| 151 | 123 | 94 | 105 | 77 | turning |
| 725 | 684 | 560 | 486 | 398 | head-on collisions |
| 69 | 59 | 50 | 41 | 29 | other |
| | | | | | |
| 1 164 | 1 124 | 894 | 759 | 750 | Persons killed in road traffic |
| | | | | | of which for by age group |
| 46 | 48 | 41 | 34 | 34 | 0 to 9 years |
| 14 | 29 | 18 | 16 | 16 | 10 to 14 years |
| 40 | 18 | 20 | 5 | 20 | 15 to 17 years |
| 42 | 37 | 31 | 17 | 24 | 18 to 20 years |
| 118 | 121 | 89 | 46 | 52 | 21 to 24 years |
| 798 | 779 | 594 | 536 | 512 | 25 to 64 years |
| 106 | 92 | 101 | 105 | 92 | 65 years and over |
| 2 948 | 2 676 | 2 265 | 2 003 | 1 719 | Persons injured in road traffic |
| | | | | | of which by age group |
| 126 | 118 | 90 | 80 | 95 | 0 to 9 years |
| 77 | 82 | 74 | 60 | 71 | 10 to 14 years |
| 100 | 70 | 68 | 60 | 48 | 15 to 17 years |
| 166 | 136 | 111 | 68 | 61 | 18 to 20 years |
| 409 | 316 | 277 | 209 | 162 | 21 to 24 years |
| 1 957 | 1 849 | 1 560 | 1 437 | 1 175 | 25 to 64 years |
| 113 | 105 | 85 | 89 | 107 | 65 years and over |

18.1 Avtomobil yolları, km*

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Avomobil yollarının uzunluğu | 18 759 | 18 799 | 18 977 | 18 986 | 18 994 |
| respublika əhəmiyyətli | 4 615 | 4 577 | 4 631 | 4 640 | 4 640 |
| yerli əhəmiyyətli | 14 144 | 14 222 | 14 345 | 14 346 | 14 354 |
| Bərk örtüklü | 18 522 | 18 594 | 18 824 | 18 834 | 18 825 |
| respublika əhəmiyyətli | 4 575 | 4 568 | 4 625 | 4 634 | 4 634 |
| yerli əhəmiyyətli | 13 947 | 14 026 | 14 199 | 14 200 | 14 191 |
| sementbeton | 11 | 11 | 129 | 129 | 129 |
| respublika əhəmiyyətli | 7 | 7 | 125 | 125 | 125 |
| yerli əhəmiyyətli | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| asfaltbeton | 6 556 | 6 552 | 7 293 | 7 631 | 8 026 |
| respublika əhəmiyyətli | 4 357 | 4 362 | 4 336 | 4 395 | 4 345 |
| yerli əhəmiyyətli | 2 199 | 2 190 | 2 957 | 3 236 | 3 681 |
| çınqlı | 8 770 | 8 787 | 8 367 | 8 201 | 7 920 |
| respublika əhəmiyyətli | 44 | 58 | 44 | 44 | 44 |
| yerli əhəmiyyətli | 8 726 | 8 729 | 8 323 | 8 157 | 7 876 |
| digər (qara örtük və s) | 3 185 | 3 244 | 3 035 | 2 873 | 2 750 |
| respublika əhəmiyyətli | 167 | 141 | 120 | 120 | 120 |
| yerli əhəmiyyətli | 3 018 | 3 103 | 2 915 | 2 753 | 2 630 |
| Torpaq yolları | 237 | 205 | 153 | 152 | 169 |
| respublika əhəmiyyətli | 41 | 9 | 6 | 6 | 6 |
| yerli əhəmiyyətli | 196 | 196 | 147 | 146 | 163 |
| Körpülərin sayı, ədəd | 1 309 | 1 328 | 1 399 | 1 412 | 1 455 |
| respublika əhəmiyyətli | 653 | 669 | 607 | 611 | 620 |
| yerli əhəmiyyətli | 656 | 659 | 792 | 801 | 835 |
| Körpülərin uzunluğu, paq.m | 39 185 | 39 883 | 47 006 | 47 768 | 50 122 |
| respublika əhəmiyyətli | 25 293 | 25 679 | 26 867 | 27 273 | 27 675 |
| yerli əhəmiyyətli | 13 892 | 14 204 | 20 139 | 20 495 | 22 447 |

*) Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 5 yanvar 2005-ci il tarixli 1 nömrəli və 31 mart 2005-ci il tarixli 59 nömrəli qərarları ilə respublika və yerli əhəmiyyətli avtomobil yollarının və yol qurğularının yeni siyahısı təsdiq edilmiş və əvvəlki illərin məlumatlarına müvafiq düzəlişlər edilmişdir.

18.1 Motorways, km*

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------------|
| 19 002 | 19 016 | 19 016 | 19 016 | 19 016 | The length of highway |
| 4 645 | 4 659 | 4 659 | 4 659 | 4 659 | republic importance |
| 14 357 | 14 357 | 14 357 | 14 357 | 14 357 | local importance |
| 18 841 | 18 859 | 18 882 | 18 895 | 18 895 | Hard pavement |
| 4 639 | 4 653 | 4 653 | 4 653 | 4 653 | republic importance |
| 14 202 | 14 206 | 14 229 | 14 242 | 14 242 | local importance |
| 129 | 129 | 129 | 125 | 125 | concrete |
| 125 | 125 | 125 | 121 | 121 | republic importance |
| 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | local importance |
| 8 636 | 9 030 | 9 231 | 9 467 | 9 716 | asphalt-concrete |
| 4 379 | 4 393 | 4 393 | 4 397 | 4 397 | republic importance |
| 4 257 | 4 637 | 4 838 | 5 070 | 5 319 | local importance |
| 7 606 | 7 381 | 7 300 | 7 184 | 7 079 | gravel |
| 44 | 44 | 44 | 44 | 32 | republic importance |
| 7 562 | 7 337 | 7 256 | 7 140 | 7 047 | local importance |
| 2 470 | 2 319 | 2 222 | 2 119 | 1 975 | other (black surface) |
| 91 | 91 | 91 | 91 | 103 | republic importance |
| 2 379 | 2 228 | 2 131 | 2 028 | 1 872 | local importance |
| 161 | 157 | 134 | 121 | 121 | Earth road |
| 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | republic importance |
| 155 | 151 | 128 | 115 | 115 | local importance |
| 1 463 | 1 476 | 1 478 | 1 490 | 1 494 | Number of bridges, unit |
| 619 | 621 | 621 | 632 | 637 | republic importance |
| 844 | 855 | 857 | 858 | 857 | local importance |
| 50 653 | 51 342 | 51 441 | 52 198 | 52 674 | Length of bridges, paq.m. |
| 28 120 | 28 466 | 28 466 | 29 188 | 29 811 | republic importance |
| 22 533 | 22 876 | 22 975 | 23 010 | 22 863 | local importance |

*) The corresponding corrections were made to data of previous year since the new list of motorways and road installations of state and local importance was confirmed according to decrees of the Cabinet of Ministries dated January 5, 2005 №1 and March 31, 2005 № 59

18.2 Avtomobil nəqliyyatı

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|---|---|---|---|---|
| Yük daşınmışdır, min ton fiziki şəxslər tərəfindən | 40 434 31 500 | 69 518 48 174 | 99 891 67 181 | 109 780 71 749 | 118 123 77 202 |
| Yük dövriyyəsi, milyon ton-km fiziki şəxslər tərəfindən | 3 513 3 307 | 7 536 5 622 | 11 325 7 109 | 12 356 7 564 | 13 307 8 041 |
| Sərnişin daşınmışdır, min nəfər şəhərlərarası şəhərdaxili şəhərətrafi | 743 301 19 371 535 955 187 975 | 845 910 25 569 603 150 217 191 | 1 200 330 36 159 875 308 288 863 | 1 304 441 39 052 955 439 309 950 | 1 417 413 42 176 1 043 281 331 956 |
| Sərnişin dövriyyəsi, milyon sərnişin-km fiziki şəxslər tərəfindən | 9 153 6 833 | 10 893 7 736 | 16 633 10 619 | 18 264 11 686 | 20 034 12 860 |
| Bir ton yükün orta daşınma məsafəsi, km | 86,9 | 108,4 | 113,4 | 112,6 | 112,7 |
| Bir sərnişinin orta daşınma məsafəsi, km | 12,3 | 12,9 | 13,9 | 14,0 | 14,1 |
| Daşınmalardan əldə olunan gəlir, min manat yük daşınmasından sərnişin daşınmasından | 140 661 48 829 91 832 | 220 008 101 284 118 724 | 669 927 329 906 340 021 | 784 626 381 702 402 924 | 831 682 412 238 419 444 |
| Daşınmalara çəkilən xərclər, min manat yük daşınmasına sərnişin daşınmasına | 56 676 22 349 34 327 | 83 153 32 916 50 237 | 206 208 87 907 118 301 | 252 081 109 883 142 198 | 299 079 130 432 168 647 |
| İşçilərin orta illik sayı, nəfər | 22 533 | 11 478 | 13 932 | 16 497 | 17 789 |
| Orta aylıq nominal əmək haqqı, manat | 41,2 | 67,5 | 382,7 | 450,1 | 482,0 |

18.3 Nəqliyyat vasitələrinin sayı, ədəd

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| Cəmi | 438 626 | 612 069 | 982 553 | 1 037 626 | 1 135 936 |
| minik avtomobilləri | 332 026 | 479 447 | 815 683 | 871 449 | 958 594 |
| şəxsi minik avtomobilləri | 319 297 | 458 840 | 779 658 | 832 599 | 916 431 |
| avtobuslar | 14 756 | 26 735 | 29 569 | 29 189 | 29 647 |
| yük avtomobilləri | 78 566 | 90 852 | 118 460 | 122 182 | 130 019 |
| xüsusi təyinatlı avtomobillər | 10 456 | 9 490 | 11 715 | 10 153 | 11 936 |
| digərləri | 2 822 | 5 545 | 7 126 | 4 653 | 5 740 |
| Motosiklet | 6 389 | 3 562 | 1 643 | 1 647 | 2 067 |
| Qoşqu və yarımqoşular | 6 486 | 4 776 | 10 776 | 10 551 | 11 424 |
| Hər 1000 nəfərə avtomobillər | 55 | 72 | 110 | 115 | 124 |
| Hər 1 km şosse yollarına düşən avtomobillər | 23 | 33 | 52 | 55 | 60 |
| Hər 1000 nəfərə düşən minik avtomobilləri | 41 | 56 | 91 | 96 | 104 |
| Hər 100 ailəyə düşən şəxsi minik avtomobilləri | 19 | 25 | 40 | 42 | 46 |

18.2 Road transport

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| 125 222 | 128 603 | 137 605 | 141 459 | 144 854 | Goods transportation, thousand tons |
| 82 993 | 85 150 | 91 026 | 93 484 | 95 634 | by natural persons |
| 14 120 | 14 516 | 15 532 | 15 967 | 16 334 | Turnover of goods, million tonne-km |
| 8 539 | 8 770 | 9 375 | 9 628 | 9 840 | by natural persons |
| 1 535 247 | 1 608 532 | 1 666 155 | 1 708 191 | 1 739 726 | Passenger transportation, thousand passengers |
| 45 380 | 48 556 | 49 034 | 49 671 | 50 365 | long-distance |
| 1 134 342 | 1 181 342 | 1 228 892 | 1 262 915 | 1 287 635 | urban |
| 355 525 | 378 634 | 388 229 | 395 605 | 401 726 | suburban |
| 21 880 | 22 992 | 23 825 | 24 429 | 24 886 | Passenger turnover, million passenger-km |
| 14 140 | 14 844 | 15 368 | 15 742 | 16 020 | by natural persons |
| 112,8 | 112,9 | 112,9 | 112,9 | 112,8 | Average transportation distance of goods, km |
| | | | | | Average transportation distance of 1 passenger, km |
| 14,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 km |
| 916 044 | 1 020 030 | 1 128 662 | 1 214 938 | 1 273 879 | Income from transportation, thousand manats |
| 457 172 | 509 747 | 565 309 | 602 185 | 620 251 | from goods transportation |
| 458 872 | 510 283 | 563 353 | 612 753 | 653 628 | from passengers transportation |
| 350 949 | 415 678 | 485 611 | 557 946 | 634 494 | Income from transportation, thousand manats |
| 153 127 | 181 456 | 213 211 | 247 538 | 285 906 | from goods transportation |
| 197 822 | 234 222 | 272 400 | 310 408 | 348 588 | from passengers transportation |
| 18 467 | 15 188 | 21 908 | 21 680 | 22 401 | Number of employees, persons |
| 512,4 | 459,6 | 528,3 | 589,7 | 647,3 | Average monthly nominal wages, manats |

18.3 Number of motor vehicles

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------------------|
| 1 232 678 | 1 291 008 | 1 322 610 | 1 330 551 | 1 342 324 | Motor vehicles, total |
| 1 048 806 | 1 100 124 | 1 129 596 | 1 136 983 | 1 147 437 | cars |
| 1 005 029 | 1 048 094 | 1 074 965 | 1 082 597 | 1 094 729 | private cars |
| 30 334 | 30 943 | 31 057 | 30 958 | 30 788 | buses |
| 133 637 | 141 126 | 141 273 | 141 525 | 142 857 | lorries |
| 13 427 | 11 282 | 11 063 | 11 158 | 11 024 | special purpose vehicles |
| 6 474 | 7 533 | 9 621 | 9 927 | 10 218 | other |
| 2 487 | 2 877 | 3 215 | 3 290 | 3 077 | Motorcycles |
| 12 350 | 13 104 | 13 744 | 13 971 | 14 518 | Trailer and semitrailer |
| 133 | 137 | 139 | 138 | 138 | Motor vehicles per 1000 persons |
| 65 | 68 | 70 | 70 | 71 | Motor vehicles per 1 km motorway |
| 113 | 117 | 119 | 118 | 118 | Passenger cars per 1000 persons |
| 50 | 52 | 52 | 52 | 52 | Own passenger cars per 100 families |

18.4 Nəqliyyat vasitələri parkının yaşı strukturu

18.4 Age structure of motor vehicles

| Nəqliyyat vasitələrinin növünə görə bölgüsü | 2014 | | | | 2015 | | | | Distribution of species of motor vehicle |
|--|------------------|------------------------------------|--|--|------------------|------------------------------------|--|--|---|
| | Cəmi Total | 5 ilə qədər under 5 years | 5 ildən 10 ilə qədər from 5 to 10 years | 10 ildən yuxarı 10 years and over | Cəmi Total | 5 ilə qədər under 5 years | 5 ildən 10 ilə qədər from 5 to 10 years | 10 ildən yuxarı 10 years and over | |
| minik | | | | | | | | | |
| avtomobiləri | 1 100 124 | 186 652 | 231 719 | 681 753 | 1 129 596 | 175 634 | 212 821 | 741 141 | cars |
| avtobuslar | 30 943 | 3 108 | 4 489 | 23 346 | 31 057 | 2 943 | 3 444 | 24 670 | buses |
| yük | | | | | | | | | |
| avtomobiləri | 141 126 | 13 577 | 24 977 | 102 572 | 141 273 | 12 406 | 24 135 | 104 732 | lorries |
| xüsusi təyinatlı avtomobilər | 11 282 | 2 147 | 3 467 | 5 668 | 11 063 | 2 010 | 3 324 | 5 729 | special purpose vehicles |

| Nəqliyyat vasitələrinin növünə görə bölgüsü | 2016 | | | | 2017 | | | | Distribution of species of motor vehicle |
|--|------------------|------------------------------------|--|--|------------------|------------------------------------|--|--|---|
| | Cəmi Total | 5 ilə qədər under 5 years | 5 ildən 10 ilə qədər from 5 to 10 years | 10 ildən yuxarı 10 years and over | Cəmi Total | 5 ilə qədər under 5 years | 5 ildən 10 ilə qədər from 5 to 10 years | 10 ildən yuxarı 10 years and over | |
| minik | | | | | | | | | |
| avtomobiləri | 1 136 983 | 141 601 | 237 740 | 757 642 | 1 147 437 | 102 876 | 213 830 | 830 731 | cars |
| avtobuslar | 30 958 | 2 854 | 5 092 | 23 012 | 30 788 | 1 826 | 5 376 | 23 586 | buses |
| yük | | | | | | | | | |
| avtomobiləri | 141 525 | 9 269 | 22 589 | 109 667 | 142 857 | 5 810 | 20 592 | 116 455 | lorries |
| xüsusi təyinatlı avtomobilər | 11 158 | 1 570 | 3 278 | 6 310 | 11 024 | 1 141 | 2 752 | 7 131 | special purpose vehicles |

18.5 Nəqliyyat vasitələrinin yanacaq növünə və yük tutumuna görə bölgüsü, ədəd

18.5 Breakdown of motor vehicles by the form fuels and tonnages

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| İstifadə etdiyi yanacağın növlərinə görə nəqliyyat vasitələrinin sayı | | | | | | The number of vehicles by the form of used fuel |
| minik avtomobiləri | 1 048 806 | 1 100 124 | 1 129 596 | 1 136 983 | 1 147 437 | cars |
| benzin | 943 925 | 990 112 | 1 016 636 | 1 023 285 | 1 032 693 | petrol |
| dizel | 104 881 | 110 012 | 112 960 | 113 698 | 114 744 | diesel |
| biyanacaq | - | - | - | - | - | biofuels |
| avtobuslar | 30 334 | 30 943 | 31 057 | 30 958 | 30 788 | buses |
| benzin | 9 694 | 8 789 | 8 744 | 8 426 | 8 354 | petrol |
| dizel | 20 640 | 22 154 | 22 313 | 22 532 | 22 434 | diesel |
| biyanacaq | - | - | - | - | - | biofuels |
| yük avtomobiləri | 133 637 | 141 126 | 141 273 | 141 525 | 142 857 | lorries |
| benzin | 46 773 | 49 394 | 49 446 | 49 534 | 50 143 | petrol |
| dizel | 86 864 | 91 732 | 91 827 | 91 991 | 92 714 | diesel |
| biyanacaq | - | - | - | - | - | biofuels |
| o cümlədən yəhərli dərtqi | 8 968 | 10 072 | 10 116 | 10 123 | 10 454 | including trailer |
| benzin | 117 | 97 | 88 | 84 | 84 | petrol |
| dizel | 8 851 | 9 975 | 10 028 | 10 039 | 10 370 | diesel |
| biyanacaq | - | - | - | - | - | biofuels |
| Yük tutumuna görə nəqliyyat vasitələrinin sayı | | | | | | The number of motor vehicles on tonnage |
| yük avtomobili | 133 637 | 141 126 | 141 273 | 141 525 | 142 857 | lorry |
| <999 kg | 8 084 | 8 310 | 8 310 | 8 310 | 8 310 | <999 kg |
| 1 000 kg - 1 499 kg | 9 149 | 9 831 | 9 831 | 9 831 | 9 831 | 1 000 kg - 1 499 kg |
| 1 500 kg - 2 999 kg | 59 185 | 60 314 | 60 461 | 60 713 | 62 045 | 1 500 kg - 2 999 kg |
| 3 000 kg - 4 999 kg | 9 285 | 9 850 | 9 850 | 9 850 | 9 850 | 3 000 kg - 4 999 kg |
| 5 000 kg - 6 999 kg | 5 026 | 5 212 | 5 212 | 5 212 | 5 212 | 5 000 kg - 6 999 kg |
| 7 000 kg - 9 999 kg | 2 111 | 2 937 | 2 937 | 2 937 | 2 937 | 7 000 kg - 9 999 kg |
| 10 000 kg - 14 999 kg | 21 986 | 22 860 | 22 860 | 22 860 | 22 860 | 10 000 kg - 14 999 kg |
| > 15 000 kq | 18 811 | 21 812 | 21 812 | 21 812 | 21 812 | > 15 000 kg |
| yəhərli dərtqi | 8 968 | 10 072 | 10 116 | 10 123 | 10 454 | trailer |
| 10 000 kg - 14 999 kg | 157 | 135 | 128 | 126 | 127 | 10 000 kg - 14 999 kg |
| > 15 000 kg | 8 811 | 9 937 | 9 988 | 9 997 | 10 327 | > 15 000 kg |

18.6 Minik avtomobilərinin markalarına görə bölgüsü, ədəd

| | 2004 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Cəmi | 438 964 | 479 447 | 815 683 | 871 449 | 958 594 |
| Zaporojets və modif. | 9 756 | 9 920 | 6 651 | 6 041 | 6 090 |
| Oka-1111 | 2 730 | 1 022 | 1 913 | 2 073 | 2 094 |
| Tavriya | ... | ... | 571 | 687 | 689 |
| Vaz-2101, 03-06 | 187 463 | 182 429 | 203 904 | 201 462 | 201 656 |
| Vaz-2102, 2104 və modif. | 9 215 | 9 588 | 13 110 | 14 478 | 15 143 |
| Vaz-2108, 2109 və modif. | 24 230 | 25 109 | 50 097 | 24 656 | 24 591 |
| Vaz-2105, 2107 və modif. | 53 148 | 54 186 | 119 030 | 126 053 | 126 612 |
| Vaz-2121 və modif. | 13 663 | 15 405 | 21 258 | 25 155 | 27 638 |
| Moskviç və modif. | 32 949 | 32 338 | 26 906 | 25 930 | 25 771 |
| Qaz-24 və modif. | 27 000 | 27 553 | 27 252 | 27 304 | 27 415 |
| Qaz-3102 və modif. | 15 275 | 17 918 | 23 015 | 22 016 | 21 849 |
| Uaz-469 və modif. | 7 013 | 7 228 | 6 151 | 2 627 | 2 539 |
| Digər minik avtomashınları (MDB) | 9 295 | 8 962 | 5 469 | 40 056 | 47 180 |
| BMW | 3 492 | 6 697 | 17 375 | 18 403 | 20 133 |
| Opel | 976 | 1 579 | 19 125 | 22 701 | 30 956 |
| Mercedes | 15 074 | 32 226 | 109 176 | 124 833 | 148 521 |
| Volkswagen | 1 208 | 2 325 | 9 289 | 12 257 | 15 489 |
| Audi | 702 | 1 020 | 2 737 | 2 479 | 2 911 |
| Ford | 1 342 | 1 961 | 3 962 | 4 370 | 5 219 |
| Chevrolet | 213 | 373 | 2 698 | 3 802 | 7 080 |
| Cadillac | 35 | 47 | 150 | 190 | 219 |
| Buick | 13 | 13 | 49 | 64 | 82 |
| Lincoln | 35 | 49 | 99 | 96 | 101 |
| Chrysler | 260 | 293 | 752 | 29 | 27 |
| Rover | 120 | 253 | 642 | 91 | 91 |
| Oldsmobil | 8 | 10 | 9 | 14 | 14 |
| Volvo | 563 | 688 | 980 | 934 | 990 |
| Talbot | 25 | 28 | 15 | 24 | 23 |
| Saab | 72 | 79 | 97 | 52 | 54 |
| Renault | 1 936 | 2 716 | 2 659 | 2 689 | 3 064 |
| Peugeot | 798 | 1 722 | 1 807 | 1 562 | 1 592 |
| Citroen | 59 | 95 | 307 | 86 | 93 |
| Toyota | 2 136 | 4 368 | 23 949 | 27 563 | 33 775 |
| Mazda | 208 | 444 | 1 449 | 1 499 | 1 990 |
| Suzuki | 34 | 68 | 704 | 540 | 617 |
| Nissan | 2 707 | 5 506 | 18 007 | 19 215 | 22 784 |
| Mitsubishi | 1 038 | 1 463 | 12 343 | 15 343 | 18 504 |
| Honda | 241 | 330 | 2 814 | 3 332 | 4 017 |
| Subaru | 30 | 34 | 1 572 | 1 643 | 1 749 |
| Datsun | 24 | 32 | 59 | 25 | 24 |
| Daihatsu | 16 | 33 | 49 | 197 | 222 |

18.6 Breakdown passenger cars by type, unit

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------|
| 1 048 806 | 1 100 124 | 1 129 596 | 1 136 983 | 1 147 437 | Total |
| 6 221 | 5 973 | 6 051 | 5 944 | 6 039 | Zaporojets and modification |
| 2 092 | 2 017 | 2 080 | 2 078 | 2 078 | Oka-1111 |
| 585 | 688 | 587 | 692 | 689 | Tavriya |
| 201 110 | 199 664 | 201 032 | 200 777 | 200 216 | Vaz-2101, 03-06 |
| 15 102 | 14 927 | 14 940 | 14 922 | 14 954 | Vaz-2102, 2104 and mod. |
| 24 517 | 24 409 | 24 747 | 24 515 | 24 553 | Vaz-2108, 2109 and mod. |
| 126 723 | 127 435 | 127 792 | 127 811 | 126 812 | Vaz-2105, 2107 and mod. |
| 31 594 | 33 741 | 37 060 | 38 501 | 34 420 | Vaz-2121 and modification |
| 25 666 | 25 244 | 25 298 | 25 170 | 25 349 | Moskvich and modification |
| 27 372 | 26 348 | 26 561 | 26 440 | 26 582 | Gaz-24 and modification |
| 21 793 | 21 614 | 21 407 | 21 299 | 21 225 | Gaz-3102 and modification |
| 2 806 | 2 439 | 2 760 | 2 439 | 2 448 | Uaz-469 and modification |
| 53 126 | 51 069 | 52 798 | 53 547 | 55 457 | Other passenger cars (CIS) |
| 22 608 | 23 908 | 24 945 | 25 095 | 25 442 | BMW |
| 38 975 | 41 850 | 42 641 | 42 778 | 43 003 | Opel |
| 177 597 | 189 364 | 192 685 | 193 366 | 195 368 | Mercedes |
| 17 607 | 19 233 | 20 045 | 20 178 | 20 571 | Volkswagen |
| 3 508 | 3 846 | 4 246 | 4 390 | 4 627 | Audi |
| 6 331 | 7 414 | 8 218 | 8 547 | 8 968 | Ford |
| 9 280 | 10 715 | 11 365 | 11 689 | 14 895 | Chevrolet |
| 258 | 282 | 315 | 324 | 328 | Cadillac |
| 74 | 77 | 80 | 80 | 84 | Buick |
| 102 | 102 | 104 | 104 | 106 | Lincoln |
| 22 | 8 | 14 | 3 | 2 | Chrysler |
| 101 | 103 | 100 | 97 | 95 | Rover |
| 14 | 15 | 15 | 15 | 16 | Oldsmobil |
| 1 033 | 1 062 | 1 092 | 1 111 | 1 170 | Volvo |
| 23 | 22 | 22 | 22 | 23 | Talbot |
| 58 | 60 | 57 | 59 | 59 | Saab |
| 4 017 | 4 412 | 4 678 | 4 800 | 4 933 | Renault |
| 1 754 | 1 897 | 1 920 | 1 917 | 1 927 | Peugeot |
| 135 | 189 | 217 | 223 | 262 | Citroen |
| 39 964 | 45 003 | 46 777 | 47 282 | 48 442 | Toyota |
| 2 437 | 3 038 | 3 570 | 3 729 | 3 850 | Mazda |
| 705 | 758 | 813 | 821 | 843 | Suzuki |
| 28 025 | 31 536 | 32 525 | 32 674 | 32 824 | Nissan |
| 19 926 | 20 804 | 21 261 | 21 378 | 21 440 | Mitsubishi |
| 4 671 | 5 104 | 5 364 | 5 414 | 5 472 | Honda |
| 1 869 | 1 950 | 2 054 | 2 071 | 2 083 | Subaru |
| 24 | 24 | 26 | 26 | 28 | Datsun |
| 222 | 222 | 223 | 222 | 225 | Daihatsu |

davamı

| | 2004 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---------------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Alfa Romeo | 129 | 125 | 543 | 197 | 201 |
| Fiat | 316 | 1 011 | 1 460 | 2 607 | 2 904 |
| Daewoo | 3 423 | 5 128 | 7 245 | 7 759 | 8 169 |
| KIA | 834 | 1 609 | 10 305 | 13 998 | 19 344 |
| Skoda | 109 | 159 | 260 | 448 | 736 |
| Tatra | 9 | 2 | 11 | 1 | 1 |
| Tofaş | 3 160 | 5 945 | 7 137 | 6 448 | 6 390 |
| Hyundai | 3 199 | 6 080 | 31 028 | 37 208 | 44 411 |
| Jaguar | 24 | 43 | 36 | 110 | 150 |
| Asiya | ... | ... | 102 | 23 | 23 |
| CHERY | ... | ... | 1 069 | 1 288 | 1 550 |
| LANDROVER | ... | ... | 1 215 | 2 415 | 3 030 |
| Infiniti | ... | ... | 1 197 | 1 415 | 1 601 |
| Lexus | ... | ... | 3 012 | 5 002 | 6 069 |
| Azsamand | ... | ... | 3 701 | 2 950 | 2 782 |
| Porsche | ... | ... | 497 | 699 | 958 |
| Digər xarici minik avtomobiləri | 2 659 | 3 235 | 8 664 | 6 310 | 10 667 |

continuation

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------------|
| 205 | 204 | 203 | 202 | 207 | Alfa Romeo |
| 3 223 | 3 896 | 4 248 | 4 336 | 4 431 | Fiat |
| 8 424 | 10 342 | 10 719 | 10 793 | 10 791 | Daewoo |
| 25 435 | 29 059 | 30 745 | 31 202 | 32 004 | KIA |
| 831 | 885 | 910 | 927 | 927 | Skoda |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Tatra |
| 6 374 | 6 347 | 6 317 | 6 276 | 6 256 | Tofash |
| 51 851 | 57 961 | 61 477 | 62 145 | 63 511 | Hyundai |
| 173 | 207 | 237 | 242 | 243 | Jaguar |
| 23 | 24 | 23 | 23 | 22 | Asiya |
| 1 910 | 2 187 | 2 309 | 2 333 | 2 367 | CHERY |
| 3 815 | 4 726 | 5 321 | 5 484 | 5 687 | LANDROVER |
| 1 792 | 1 907 | 1 762 | 1 782 | 1 777 | Infiniti |
| 7 356 | 8 286 | 8 665 | 8 965 | 9 263 | Lexus |
| 431 | 3 279 | 3 386 | 3 381 | 3 387 | Azsamand |
| 1 231 | 1 494 | 1 671 | 1 734 | 1 808 | Porsche |
| 15 684 | 20 753 | 23 117 | 24 607 | 26 847 | Other imported passenger cars |

18.7 Nəqliyyat infrastrukturunun keyfiyyət göstəriciləri

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Dəmir yolu nəqliyyatında daşınan sərnişinlərin əhalinin sayına nisbəti | 53,4 | 65,5 | 53,8 | 38,1 | 29,1 |
| Dəmir yol şəbəkəsinin hər km-nə düşən daşınmış sərnişinlərin sayı | 2 009 | 2 588 | 2 310 | 1 660 | 1 290 |
| Daşınan sərnişinlərin sayının istismar prosesində iştirak edən şəxslərin sayına nisbəti | 24 864,0 | 32 267,9 | 36 954,7 | 29 852,9 | 23 535,6 |
| Dəmir yol şəbəkəsinin hər km-nə düşən istismar xərcləri, min manat | 8,3 | 13,7 | 18,7 | 18,2 | 20,4 |
| Hava nəqliyyatında daşınan sərnişinlərin əhalinin sayına nisbəti | 8,8 | 14,5 | 11,4 | 15,4 | 17,4 |
| Daşınan sərnişinlərin sayının istismar prosesində iştirak edən şəxslərin sayına nisbəti | 33 701,9 | 34 899,1 | 19 906,0 | 26 316,8 | 29 409,6 |
| Dəniz nəqliyyatında daşınan sərnişinlərin əhalinin sayına nisbəti | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 |
| Daşınan sərnişinlərin sayının istismar prosesində iştirak edən şəxslərin sayına nisbəti | 155,5 | 183,3 | 126,1 | 183,0 | 163,5 |
| Avtomobil nəqliyyatında daşınan sərnişinlərin əhalinin sayına nisbəti | 9 345,5 | 10 094,1 | 13 435,1 | 14 408,8 | 15 447,3 |
| Avtomobil yollarının hər km-nə düşən daşınmış sərnişinlərin sayı, min nəfər | 3 962,4 | 4 499,8 | 6 325,2 | 6 870,5 | 7 462,4 |
| Daşınan sərnişinlərin sayının istismar prosesində iştirak edən şəxslərin sayına nisbəti | 3 298 721,9 | 7 369 838,0 | 8 615 633,1 | 7 907 140,7 | 7 967 918,4 |

18.7 Quality indicators of transport's infrastructure

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|---|
| 26,6 | 26,4 | 19,5 | 20,3 | 25,3 | Ratio of number of the passengers transported by railway transport to population number |
| 1 213 | 1 218 | 911 | 955 | 1 168 | The number of the transported passengers on each km of a railway system |
| 21 121,8 | 21 401,2 | 15 979,3 | 27 305,4 | 35 541,0 | Ratio of number of the transported passengers to number of the persons participating in use |
| 70,8 | 108,3 | 97,7 | 158,1 | 215,9 | Operational costs on each km of network of the railroads, thousand manats |
| 17,7 | 18,8 | 18,8 | 20,3 | 23,9 | Ratio of number of the passengers transported by aircraft transport to population number |
| 15 087,5 | 14 797,6 | 14 601,2 | 16 296,3 | 19 010,4 | Ratio of number of the transported passengers to number of the persons participating in use |
| 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | Ratio of number of the passengers transported by sea transport to population number |
| 141,7 | 177,3 | 124,2 | 288,8 | 260,0 | Ratio of number of the transported passengers to number of the persons participating in use |
| 16 303,3 | 16 869,6 | 17 267,1 | 17 505,9 | 17 655,0 | Ratio of number of the passengers transported by road transport to population number |
| 8 079,4 | 8 458,8 | 8 761,9 | 8 982,9 | 9 148,7 | The number of the transported passengers on each km of a motorways |
| 8 313 461,9 | 10 590 808,5 | 7 605 235,5 | 7 879 109,8 | 7 766 287,2 | Ratio of number of the transported passengers to number of the persons participating in use |

REGIONLAR

19.1 Avtomobilərin sayı, ədəd

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| Ölkə üzrə | 438 626 | 612 069 | 982 553 | 1 037 626 | 1 135 936 |
| Bakı şəhəri (qəsəbələrlə) | 145 998 | 295 862 | 598 132 | 647 752 | 702 484 |
| Abşeron iqtisadi rayonu | 21 206 | 23 966 | 33 405 | 35 870 | 42 911 |
| Abşeron rayonu | 5 884 | 5 817 | 9 234 | 10 237 | 12 646 |
| Xızı rayonu | 553 | 716 | 646 | 561 | 599 |
| Sumqayıt şəhəri | 14 769 | 17 433 | 23 525 | 25 072 | 29 666 |
| Gəncə-Qazax iqtisadi rayonu | 63 348 | 70 673 | 90 925 | 95 316 | 103 431 |
| Ağstafa rayonu | 3 930 | 4 453 | 4 528 | 4 536 | 5 050 |
| Daşkəsən rayonu | 1 213 | 1 195 | 1 275 | 1 193 | 1 298 |
| Gədəbəy rayonu | 3 779 | 3 782 | 4 118 | 4 154 | 4 564 |
| Gəncə şəhəri | 17 895 | 24 848 | 34 530 | 37 750 | 40 920 |
| Goranboy rayonu | 5 185 | 5 321 | 6 309 | 6 406 | 6 885 |
| Göygöl rayonu | 3 607 | 3 531 | 4 620 | 4 800 | 5 178 |
| Qazax rayonu | 6 504 | 6 038 | 6 474 | 6 349 | 6 982 |
| Samux rayonu | 1 839 | 2 759 | 3 189 | 3 216 | 3 460 |
| Şəmkir rayonu | 11 651 | 10 629 | 15 150 | 15 772 | 16 973 |
| Tovuz rayonu | 7 450 | 7 711 | 10 173 | 10 576 | 11 502 |
| Naftalan şəhəri | 295 | 406 | 559 | 564 | 619 |
| Şəki-Zaqatala rayonu | 25 557 | 27 928 | 29 673 | 30 434 | 33 473 |
| Balakən rayonu | 3 927 | 4 518 | 4 716 | 4 790 | 5 174 |
| Qax rayonu | 2 228 | 2 539 | 2 720 | 2 674 | 2 964 |
| Qəbələ rayonu | 3 873 | 4 094 | 4 337 | 4 480 | 4 874 |
| Oğuz rayonu | 1 995 | 2 193 | 2 172 | 1 957 | 2 124 |
| Şəki şəhəri | 8 796 | 9 382 | 10 049 | 10 550 | 11 824 |
| Zaqatala rayonu | 4 738 | 5 202 | 5 679 | 5 983 | 6 513 |
| Lənkəran iqtisadi rayonu | 33 268 | 37 522 | 46 064 | 43 852 | 47 258 |
| Astara rayonu | 3 195 | 3 385 | 4 246 | 4 069 | 4 280 |
| Cəlilabad rayonu | 9 645 | 9 697 | 10 429 | 10 089 | 10 763 |
| Lerik rayonu | 1 426 | 1 952 | 2 226 | 1 590 | 1 819 |
| Lənkəran şəhəri | 8 930 | 10 237 | 14 343 | 13 642 | 14 890 |
| Masallı rayonu | 8 683 | 10 344 | 13 397 | 13 163 | 14 176 |
| Yardımlı rayonu | 1 389 | 1 907 | 1 423 | 1 299 | 1 330 |

REGIONS

19.1 Number of motor vehicles, unit

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------------|
| 1 232 678 | 1 291 008 | 1 322 610 | 1 330 551 | 1 342 324 | Total |
| 736 490 | 739 973 | 728 706 | 698 941 | 663 283 | Baku city |
| 51 479 | 57 548 | 60 430 | 62 421 | 64 776 | Absheron economic region |
| 15 490 | 17 587 | 18 636 | 19 419 | 20 722 | Absheron region |
| 679 | 819 | 906 | 1 005 | 1 146 | Khyzy region |
| 35 310 | 39 142 | 40 888 | 41 997 | 42 908 | Sumgait city |
| 113 889 | 120 804 | 130 102 | 137 934 | 144 868 | Ganja-Gazakh economic region |
| 5 582 | 6 271 | 6 801 | 7 408 | 7 875 | Agstafa region |
| 1 528 | 1 852 | 2 236 | 2 545 | 2 885 | Dashkesen region |
| 5 351 | 6 338 | 7 305 | 8 128 | 9 074 | Gedabey region |
| 43 872 | 41 672 | 43 498 | 44 888 | 44 959 | Ganja city |
| 7 737 | 8 808 | 9 778 | 10 345 | 10 942 | Goranboy region |
| 5 744 | 6 481 | 7 066 | 7 520 | 7 941 | Goygol region |
| 7 899 | 8 753 | 9 473 | 10 119 | 10 775 | Gazakh region |
| 3 884 | 4 388 | 4 941 | 5 295 | 5 678 | Samukh region |
| 18 693 | 20 696 | 21 863 | 23 308 | 25 149 | Shamkir region |
| 12 903 | 14 721 | 16 177 | 17 356 | 18 534 | Tovuz region |
| 696 | 824 | 964 | 1 022 | 1 056 | Naftalan city |
| 39 325 | 44 726 | 47 705 | 50 731 | 54 506 | Sheki-Zagatala economic region |
| 5 965 | 6 658 | 7 161 | 7 633 | 8 136 | Balaken region |
| 3 512 | 4 022 | 4 392 | 4 774 | 5 118 | Gakh region |
| 5 952 | 7 180 | 7 907 | 8 571 | 9 414 | Gabala region |
| 2 454 | 2 849 | 3 031 | 3 266 | 3 644 | Oghuz region |
| 13 874 | 15 490 | 16 110 | 16 627 | 17 353 | Sheki city |
| 7 568 | 8 527 | 9 104 | 9 860 | 10 841 | Zagatala region |
| 52 852 | 57 497 | 60 145 | 63 114 | 68 053 | Lankaran economic region |
| 4 930 | 5 615 | 6 012 | 6 493 | 7 208 | Astara region |
| 12 295 | 13 531 | 14 305 | 15 076 | 16 733 | Jalilabad region |
| 2 204 | 2 619 | 2 917 | 3 202 | 3 664 | Lerik region |
| 16 390 | 17 336 | 17 695 | 18 018 | 18 659 | Lankaran city |
| 15 527 | 16 652 | 17 291 | 18 148 | 19 307 | Masally region |
| 1 506 | 1 744 | 1 925 | 2 177 | 2 482 | Yardymly region |

davamı

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu | 18 622 | 18 204 | 23 654 | 23 076 | 25 318 |
| Şabran rayonu | 2 324 | 1 908 | 2 182 | 2 115 | 2 332 |
| Xaçmaz rayonu | 5 843 | 5 997 | 8 056 | 8 047 | 8 842 |
| Quba rayonu | 6 247 | 6 244 | 8 067 | 7 823 | 8 489 |
| Qusar rayonu | 2 848 | 2 898 | 4 092 | 3 937 | 4 369 |
| Siyəzən rayonu | 1 360 | 1 157 | 1 257 | 1 154 | 1 286 |
| Aran iqtisadi rayonu | 80 705 | 81 163 | 95 404 | 92 013 | 98 962 |
| Ağcabədi rayonu | 5 969 | 5 277 | 7 253 | 7 230 | 7 870 |
| Ağdaş rayonu | 3 688 | 4 048 | 5 243 | 5 235 | 5 565 |
| Bərdə rayonu | 7 916 | 7 513 | 8 027 | 7 818 | 8 523 |
| Beyləqan rayonu | 4 143 | 4 008 | 4 344 | 4 095 | 4 491 |
| Biləsuvar rayonu | 2 904 | 3 583 | 4 153 | 3 396 | 3 666 |
| Şirvan şəhəri | 4 374 | 4 681 | 5 097 | 5 166 | 5 459 |
| Göyçay rayonu | 6 659 | 6 061 | 7 296 | 7 055 | 7 511 |
| Hacıqabul rayonu | 2 379 | 3 067 | 4 330 | 4 181 | 4 425 |
| İmişli rayonu | 5 329 | 4 647 | 5 657 | 5 058 | 5 561 |
| Kürdəmir rayonu | 4 024 | 3 541 | 3 821 | 3 968 | 4 536 |
| Mingəçevir şəhəri | 4 345 | 4 611 | 6 121 | 6 115 | 6 689 |
| Neftçala rayonu | 2 665 | 2 968 | 3 064 | 2 641 | 2 904 |
| Saatlı rayonu | 3 455 | 3 545 | 4 139 | 4 135 | 4 384 |
| Sabirabad rayonu | 4 688 | 5 640 | 7 030 | 7 163 | 7 466 |
| Salyan rayonu | 7 562 | 7 202 | 7 043 | 6 580 | 6 853 |
| Ucar rayonu | 3 571 | 3 639 | 3 984 | 3 907 | 4 166 |
| Yevlax şəhəri | 5 501 | 5 325 | 7 011 | 6 693 | 7 215 |
| Zərdab rayonu | 1 533 | 1 807 | 1 791 | 1 577 | 1 678 |
| Yuxarı Qarabağ iqtisadi rayonu | 2 730 | 2 704 | 3 230 | 3 409 | 3 712 |
| Tərtər rayonu | 2 730 | 2 704 | 3 230 | 3 409 | 3 712 |
| Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu | 13 682 | 13 926 | 12 332 | 12 138 | 13 991 |
| Ağsu rayonu | 3 539 | 2 840 | 3 032 | 3 068 | 3 601 |
| İsmayıllı rayonu | 3 927 | 4 454 | 3 256 | 3 328 | 3 793 |
| Qobustan rayonu | 1 949 | 1 641 | 1 727 | 1 510 | 1 671 |
| Şamaxı rayonu | 4 267 | 4 991 | 4 317 | 4 232 | 4 926 |
| Naxçıvan Muxtar Respublikası | 18 252 | 18 495 | 24 990 | 27 825 | 33 589 |
| İşgal olunmuş rayonlar üzrə | 15 258 | 21 626 | 24 744 | 25 941 | 30 807 |

continuation

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|
| 29 242 | 33 464 | 37 180 | 41 155 | 45 887 | Guba-Khachmaz economic region |
| 2 766 | 3 159 | 3 444 | 3 766 | 4 164 | Shabran region |
| 10 160 | 11 791 | 13 222 | 14 755 | 16 485 | Khachmaz region |
| 9 724 | 10 989 | 12 230 | 13 504 | 15 035 | Guba region |
| 5 026 | 5 692 | 6 284 | 6 974 | 7 761 | Gusar region |
| 1 566 | 1 833 | 2 000 | 2 156 | 2 442 | Siyazan region |
| 111 978 | 127 900 | 140 149 | 150 177 | 164 703 | Aran economic region |
| 8 696 | 10 451 | 11 774 | 12 713 | 13 493 | Agjabedi region |
| 6 300 | 7 309 | 8 082 | 8 504 | 9 228 | Agdash region |
| 9 785 | 11 722 | 13 489 | 14 610 | 16 128 | Barda region |
| 5 204 | 6 152 | 7 011 | 7 639 | 8 303 | Beylagan region |
| 4 362 | 5 032 | 5 393 | 5 733 | 6 331 | Bilasuvar region |
| 6 274 | 6 987 | 7 244 | 7 588 | 8 119 | Shirvan city |
| 8 273 | 9 394 | 10 361 | 11 090 | 12 320 | Goychay region |
| 4 914 | 5 217 | 5 360 | 5 671 | 6 190 | Hajigabul region |
| 6 508 | 7 771 | 8 521 | 9 303 | 10 423 | Imishly region |
| 5 169 | 5 930 | 6 699 | 7 421 | 8 301 | Kurdamir region |
| 7 430 | 8 331 | 9 049 | 9 386 | 9 784 | Mingechevir city |
| 3 335 | 3 770 | 4 048 | 4 444 | 5 122 | Neftchala region |
| 4 875 | 5 220 | 5 774 | 6 273 | 6 928 | Saatly region |
| 8 379 | 9 238 | 9 748 | 10 581 | 12 097 | Sabirabad region |
| 7 792 | 8 589 | 9 042 | 9 560 | 10 776 | Salyan region |
| 4 664 | 5 217 | 5 702 | 6 117 | 6 572 | Ujar region |
| 8 037 | 9 018 | 9 919 | 10 365 | 10 965 | Yevlakh city |
| 1 981 | 2 552 | 2 933 | 3 179 | 3 623 | Zardab region |
| 4 225 | 5 198 | 5 799 | 6 414 | 7 138 | Yukhari Karabakh economic region |
| 4 225 | 5 198 | 5 799 | 6 414 | 7 138 | Terter region |
| 15 932 | 18 414 | 20 845 | 22 779 | 25 349 | Dakhlik Shirvan economic region |
| 4 173 | 4 843 | 5 526 | 6 046 | 6 685 | Agsu region |
| 4 361 | 5 095 | 5 860 | 6 473 | 7 290 | Ismayilly region |
| 1 900 | 2 131 | 2 302 | 2 513 | 2 872 | Gobustan region |
| 5 498 | 6 345 | 7 157 | 7 747 | 8 502 | Shamakhy region |
| 37 574 | 39 268 | 39 411 | 39 584 | 39 818 | Nakhchivan Autonomous Republic |
| 39 692 | 46 216 | 52 138 | 57 301 | 63 943 | By occupied regions |

REGIONLAR

19.2 Yük avtomobilərinin sayı, ədəd

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|------------------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Ölkə üzrə | 78 566 | 90 852 | 118 460 | 122 182 | 130 019 |
| Bakı şəhəri (qəsəbələrlə) | 16 981 | 27 115 | 51 646 | 56 333 | 61 130 |
| Abşeron iqtisadi rayonu | 3 338 | 3 889 | 4 552 | 4 801 | 5 589 |
| Abşeron rayonu | 1 267 | 1 243 | 1 638 | 1 880 | 2 298 |
| Xızı rayonu | 188 | 308 | 224 | 181 | 193 |
| Sumqayıt şəhəri | 1 883 | 2 338 | 2 690 | 2 740 | 3 098 |
| Gəncə-Qazax iqtisadi rayonu | 10 719 | 12 341 | 11 871 | 12 750 | 13 648 |
| Ağstafa rayonu | 767 | 989 | 615 | 602 | 636 |
| Daşkəsən rayonu | 453 | 490 | 360 | 306 | 301 |
| Gədəbəy rayonu | 978 | 1 335 | 978 | 946 | 1 039 |
| Gəncə şəhəri | 2 520 | 3 062 | 2 849 | 3 966 | 4 321 |
| Goranboy rayonu | 926 | 1 226 | 1 043 | 1 002 | 1 039 |
| Göygöl rayonu | 745 | 696 | 872 | 894 | 939 |
| Qazax rayonu | 1 160 | 1 564 | 1 106 | 894 | 960 |
| Samux rayonu | 524 | 671 | 525 | 560 | 592 |
| Şəmkir rayonu | 1 708 | 1 148 | 1 863 | 1 872 | 1 992 |
| Tovuz rayonu | 908 | 1 099 | 1 586 | 1 635 | 1 762 |
| Naftalan şəhəri | 30 | 61 | 74 | 73 | 67 |
| Şəki-Zaqatala rayonu | 5 312 | 6 144 | 5 241 | 4 744 | 5 026 |
| Balakən rayonu | 767 | 1 009 | 812 | 738 | 715 |
| Qax rayonu | 542 | 697 | 502 | 423 | 449 |
| Qəbələ rayonu | 840 | 919 | 830 | 789 | 862 |
| Oğuz rayonu | 489 | 602 | 459 | 373 | 400 |
| Şəki şəhəri | 1 666 | 1 896 | 1 782 | 1 533 | 1 652 |
| Zaqatala rayonu | 1 008 | 1 021 | 856 | 888 | 948 |
| Lənkəran iqtisadi rayonu | 5 770 | 8 147 | 8 041 | 7 013 | 7 017 |
| Astara rayonu | 686 | 912 | 741 | 651 | 652 |
| Cəlilabad rayonu | 1 550 | 1 484 | 1 219 | 1 317 | 1 308 |
| Lerik rayonu | 573 | 706 | 726 | 446 | 464 |
| Lənkəran şəhəri | 1 469 | 2 405 | 2 582 | 2 057 | 2 107 |
| Masallı rayonu | 1 266 | 2 048 | 2 469 | 2 231 | 2 193 |
| Yardımlı rayonu | 226 | 592 | 304 | 311 | 293 |

19.2 Number of lorries, unit

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------------|
| 133 637 | 141 126 | 141 273 | 141 525 | 142 857 | Total |
| 60 098 | 64 029 | 62 355 | 60 481 | 58 256 | Baku city |
| 6 044 | 6 527 | 6 647 | 6 781 | 6 863 | Absheron economic region |
| 2 447 | 2 706 | 2 784 | 2 920 | 3 053 | Absheron region |
| 194 | 212 | 216 | 225 | 228 | Khyzy region |
| 3 403 | 3 609 | 3 647 | 3 636 | 3 582 | Sumgait city |
| 14 634 | 15 067 | 15 551 | 16 092 | 16 598 | Ganja-Gazakh economic region |
| 668 | 695 | 685 | 815 | 814 | Agstafa region |
| 331 | 365 | 389 | 417 | 475 | Dashkesen region |
| 1 186 | 1 308 | 1 393 | 1 461 | 1 596 | Gedabey region |
| 4 562 | 4 296 | 4 383 | 4 383 | 4 406 | Ganja city |
| 1 095 | 1 167 | 1 203 | 1 212 | 1 238 | Goranboy region |
| 981 | 1 030 | 1 099 | 1 131 | 1 124 | Goygol region |
| 1 022 | 1 060 | 1 060 | 1 070 | 1 129 | Gazakh region |
| 634 | 655 | 670 | 687 | 694 | Samukh region |
| 2 195 | 2 380 | 2 434 | 2 588 | 2 706 | Shamkir region |
| 1 892 | 2 043 | 2 165 | 2 254 | 2 343 | Tovuz region |
| 68 | 68 | 70 | 74 | 73 | Naftalan city |
| 5 612 | 5 838 | 5 837 | 5 961 | 6 296 | Sheki-Zagatala economic region |
| 798 | 801 | 786 | 817 | 875 | Balaken region |
| 492 | 515 | 514 | 554 | 576 | Gakh region |
| 1 023 | 1 129 | 1 128 | 1 191 | 1 245 | Gabala region |
| 445 | 468 | 471 | 470 | 502 | Oghuz region |
| 1 813 | 1 882 | 1 882 | 1 858 | 1 936 | Sheki city |
| 1 041 | 1 043 | 1 056 | 1 071 | 1 162 | Zagatala region |
| 7 688 | 8 090 | 8 181 | 8 458 | 8 797 | Lankaran economic region |
| 743 | 839 | 863 | 882 | 937 | Astara region |
| 1 481 | 1 611 | 1 673 | 1 764 | 1 919 | Jalilabad region |
| 521 | 567 | 587 | 630 | 674 | Lerik region |
| 2 265 | 2 351 | 2 335 | 2 388 | 2 454 | Lankaran city |
| 2 368 | 2 393 | 2 393 | 2 449 | 2 453 | Masally region |
| 310 | 329 | 330 | 345 | 360 | Yardymly region |

davamı

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu | 3 742 | 4 129 | 5 034 | 4 608 | 4 856 |
| Şabran rayonu | 491 | 447 | 469 | 421 | 446 |
| Xaçmaz rayonu | 1 290 | 1 163 | 1 534 | 1 496 | 1 583 |
| Quba rayonu | 1 003 | 1 374 | 1 765 | 1 566 | 1 661 |
| Qusar rayonu | 585 | 780 | 903 | 838 | 863 |
| Siyəzən rayonu | 373 | 365 | 363 | 287 | 303 |
| Aran iqtisadi rayonu | 15 064 | 16 166 | 17 206 | 15 256 | 15 399 |
| Ağcabədi rayonu | 1 240 | 724 | 1 099 | 1 081 | 1 100 |
| Ağdaş rayonu | 553 | 765 | 888 | 757 | 778 |
| Bərdə rayonu | 1 349 | 1 030 | 1 134 | 1 049 | 1 155 |
| Beyləqan rayonu | 857 | 821 | 826 | 717 | 767 |
| Biləsuvar rayonu | 706 | 906 | 1 024 | 693 | 717 |
| Şirvan şəhəri | 686 | 905 | 876 | 906 | 848 |
| Göyçay rayonu | 881 | 1 087 | 1 190 | 1 076 | 1 132 |
| Hacıqabul rayonu | 241 | 447 | 799 | 753 | 759 |
| İmişli rayonu | 1 002 | 1 327 | 1 030 | 879 | 918 |
| Kürdəmir rayonu | 876 | 882 | 742 | 828 | 763 |
| Mingəçevir şəhəri | 786 | 690 | 885 | 764 | 788 |
| Neftçala rayonu | 577 | 822 | 817 | 517 | 519 |
| Saatlı rayonu | 931 | 689 | 743 | 739 | 692 |
| Sabirabad rayonu | 967 | 965 | 1 184 | 1 230 | 1 172 |
| Salyan rayonu | 1 225 | 1 624 | 1 515 | 1 117 | 1 093 |
| Ucar rayonu | 617 | 612 | 707 | 675 | 681 |
| Yevlax şəhəri | 1 266 | 1 323 | 1 340 | 1 198 | 1 240 |
| Zərdab rayonu | 304 | 547 | 407 | 277 | 277 |
| Yuxarı Qarabağ iqtisadi rayonu | 841 | 487 | 565 | 628 | 685 |
| Tərtər rayonu | 841 | 487 | 565 | 628 | 685 |
| Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu | 2 552 | 3 147 | 2 291 | 1 995 | 2 200 |
| Əğsu rayonu | 376 | 477 | 504 | 454 | 493 |
| İsmayıllı rayonu | 902 | 1 221 | 645 | 624 | 690 |
| Qobustan rayonu | 376 | 459 | 352 | 283 | 303 |
| Şamaxı rayonu | 898 | 990 | 790 | 634 | 714 |
| Naxçıvan Muxtar Respublikası | 5 383 | 5 029 | 7 043 | 8 731 | 8 755 |
| İşgal olunmuş rayonlar üzrə | 8 864 | 4 258 | 4 970 | 5 323 | 5 714 |

continuation

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|
| 5 257 | 5 635 | 5 914 | 6 237 | 6 700 | Guba-Khachmaz economic region |
| 500 | 515 | 525 | 567 | 614 | Shabran region |
| 1 706 | 1 886 | 1 991 | 2 120 | 2 237 | Khachmaz region |
| 1 838 | 1 949 | 2 092 | 2 204 | 2 370 | Guba region |
| 879 | 907 | 941 | 975 | 1 045 | Gusar region |
| 334 | 378 | 365 | 371 | 434 | Siyazan region |
| 16 461 | 17 598 | 18 047 | 18 767 | 19 977 | Aran economic region |
| 1 138 | 1 204 | 1 315 | 1 361 | 1 481 | Agjabedi region |
| 817 | 868 | 900 | 903 | 945 | Agdash region |
| 1 270 | 1 424 | 1 511 | 1 635 | 1 785 | Barda region |
| 826 | 914 | 954 | 977 | 1 038 | Beylagan region |
| 787 | 861 | 819 | 854 | 887 | Bilasuvar region |
| 906 | 922 | 917 | 936 | 962 | Shirvan city |
| 1 212 | 1 295 | 1 294 | 1 371 | 1 468 | Goychay region |
| 811 | 851 | 848 | 883 | 903 | Hajigabul region |
| 1 077 | 1 207 | 1 247 | 1 278 | 1 416 | Imishly region |
| 788 | 821 | 850 | 897 | 952 | Kurdamir region |
| 830 | 864 | 906 | 906 | 898 | Mingechevir city |
| 559 | 581 | 586 | 631 | 683 | Neftchala region |
| 727 | 851 | 791 | 834 | 910 | Saatly region |
| 1 256 | 1 357 | 1 426 | 1 501 | 1 666 | Sabirabad region |
| 1 171 | 1 237 | 1 266 | 1 331 | 1 431 | Salyan region |
| 715 | 730 | 736 | 768 | 790 | Ujar region |
| 1 274 | 1 281 | 1 319 | 1 340 | 1 370 | Yevlakh city |
| 297 | 330 | 362 | 361 | 392 | Zardab region |
| 741 | 816 | 856 | 895 | 938 | Yukhari Karabakh economic region |
| 741 | 816 | 856 | 895 | 938 | Terter region |
| 2 343 | 2 455 | 2 590 | 2 702 | 2 912 | Dakhlik Shirvan economic region |
| 528 | 559 | 601 | 635 | 694 | Agsu region |
| 755 | 762 | 782 | 825 | 877 | Ismayilly region |
| 319 | 348 | 369 | 390 | 442 | Gobustan region |
| 741 | 786 | 838 | 852 | 899 | Shamakhy region |
| 8 233 | 8 176 | 7 962 | 7 514 | 7 551 | Nakhchivan Autonomous Republic |
| 6 526 | 6 895 | 7 333 | 7 637 | 7 969 | By occupied regions |

REGIONLAR

19.3 Sərnişin avtobusları, ədəd

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Ölkə üzrə | 14 756 | 26 735 | 29 569 | 29 189 | 29 647 |
| Bakı şəhəri (qəsəbələrlə) | 6 037 | 14 681 | 18 026 | 18 315 | 18 742 |
| Abşeron iqtisadi rayonu | 1 247 | 2 047 | 1 970 | 1 728 | 1 834 |
| Abşeron rayonu | 225 | 261 | 282 | 296 | 314 |
| Xızı rayonu | 17 | 34 | 34 | 31 | 30 |
| Sumqayıt şəhəri | 1 005 | 1 752 | 1 654 | 1 401 | 1 490 |
| Gəncə-Qazax iqtisadi rayonu | 1 959 | 2 449 | 2 109 | 2 281 | 2 257 |
| Ağstafa rayonu | 82 | 141 | 100 | 93 | 106 |
| Daşkəsən rayonu | 76 | 96 | 65 | 50 | 50 |
| Gədəbəy rayonu | 56 | 123 | 77 | 66 | 69 |
| Gəncə şəhəri | 898 | 1 109 | 1 024 | 1 276 | 1 219 |
| Goranboy rayonu | 138 | 131 | 97 | 96 | 91 |
| Göygöl rayonu | 100 | 118 | 103 | 100 | 100 |
| Qazax rayonu | 166 | 191 | 152 | 117 | 127 |
| Samux rayonu | 93 | 133 | 107 | 106 | 97 |
| Şəmkir rayonu | 241 | 240 | 236 | 238 | 244 |
| Tovuz rayonu | 102 | 148 | 129 | 128 | 142 |
| Naftalan şəhəri | 7 | 19 | 19 | 11 | 12 |
| Şəki-Zaqatala rayonu | 539 | 711 | 679 | 601 | 624 |
| Balakən rayonu | 78 | 89 | 71 | 50 | 49 |
| Qax rayonu | 62 | 83 | 77 | 60 | 61 |
| Qəbələ rayonu | 59 | 73 | 89 | 58 | 61 |
| Oğuz rayonu | 28 | 47 | 41 | 36 | 41 |
| Şəki şəhəri | 212 | 260 | 250 | 258 | 273 |
| Zaqatala rayonu | 100 | 159 | 151 | 139 | 139 |
| Lənkəran iqtisadi rayonu | 676 | 976 | 885 | 773 | 780 |
| Astara rayonu | 66 | 96 | 93 | 81 | 80 |
| Cəlilabad rayonu | 181 | 197 | 184 | 158 | 163 |
| Lerik rayonu | 63 | 47 | 49 | 33 | 30 |
| Lənkəran şəhəri | 264 | 378 | 365 | 335 | 336 |
| Masallı rayonu | 83 | 228 | 174 | 139 | 148 |
| Yardımlı rayonu | 19 | 30 | 20 | 27 | 23 |

REGIONS
19.3 Passenger buses, unit

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|
| 30 334 | 30 943 | 31 057 | 30 958 | 30 788 | Total |
| 18 795 | 18 524 | 18 290 | 17 541 | 16 647 | Baku city |
| 1 901 | 1 950 | 2 038 | 2 089 | 2 159 | Absheron economic region |
| 323 | 334 | 349 | 378 | 389 | Absheron region |
| 31 | 37 | 36 | 38 | 39 | Khyzy region |
| 1 547 | 1 579 | 1 653 | 1 673 | 1 731 | Sumgait city |
| 2 370 | 2 511 | 2 711 | 2 878 | 3 014 | Ganja-Gazakh economic region |
| 136 | 149 | 185 | 213 | 243 | Agstafa region |
| 38 | 43 | 48 | 53 | 58 | Dashkesen region |
| 77 | 97 | 117 | 122 | 133 | Gedabey region |
| 1 224 | 1 205 | 1 252 | 1 279 | 1 246 | Ganja city |
| 95 | 111 | 126 | 141 | 149 | Goranboy region |
| 90 | 105 | 119 | 128 | 132 | Goygol region |
| 150 | 177 | 197 | 215 | 233 | Gazakh region |
| 106 | 115 | 128 | 153 | 178 | Samukh region |
| 263 | 279 | 279 | 311 | 352 | Shamkir region |
| 177 | 213 | 241 | 245 | 273 | Tovuz region |
| 14 | 17 | 19 | 18 | 17 | Naftalan city |
| 733 | 837 | 879 | 942 | 1 018 | Sheki-Zagatala economic region |
| 56 | 67 | 71 | 82 | 105 | Balaken region |
| 57 | 60 | 52 | 59 | 61 | Gakh region |
| 84 | 95 | 101 | 104 | 109 | Gabala region |
| 47 | 64 | 69 | 75 | 82 | Oghuz region |
| 337 | 381 | 402 | 428 | 440 | Sheki city |
| 152 | 170 | 184 | 194 | 221 | Zagatala region |
| 798 | 863 | 915 | 980 | 1 058 | Lankaran economic region |
| 89 | 105 | 121 | 136 | 137 | Astara region |
| 176 | 185 | 192 | 209 | 234 | Jalilabad region |
| 34 | 36 | 37 | 41 | 50 | Lerik region |
| 325 | 352 | 367 | 373 | 389 | Lankaran city |
| 151 | 162 | 175 | 195 | 220 | Masally region |
| 23 | 23 | 23 | 26 | 28 | Yardymly region |

davamı

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu | 636 | 816 | 820 | 716 | 665 |
| Şabran rayonu | 69 | 75 | 67 | 74 | 54 |
| Xaçmaz rayonu | 177 | 232 | 243 | 193 | 174 |
| Quba rayonu | 245 | 259 | 278 | 255 | 242 |
| Qusar rayonu | 84 | 163 | 133 | 119 | 124 |
| Siyəzən rayonu | 61 | 87 | 99 | 75 | 71 |
| Aran iqtisadi rayonu | 1 995 | 2 616 | 2 326 | 2 066 | 1 937 |
| Ağcabədi rayonu | 77 | 80 | 82 | 69 | 69 |
| Ağdaş rayonu | 64 | 110 | 92 | 90 | 88 |
| Bərdə rayonu | 116 | 132 | 131 | 97 | 96 |
| Beyləqan rayonu | 68 | 100 | 80 | 83 | 76 |
| Biləsuvar rayonu | 54 | 99 | 95 | 74 | 88 |
| Şirvan şəhəri | 286 | 282 | 299 | 292 | 263 |
| Göyçay rayonu | 94 | 142 | 133 | 100 | 102 |
| Hacıqabul rayonu | 48 | 76 | 94 | 89 | 90 |
| İmişli rayonu | 40 | 109 | 76 | 56 | 51 |
| Kürdəmir rayonu | 72 | 112 | 101 | 94 | 94 |
| Mingəçevir şəhəri | 314 | 309 | 259 | 238 | 247 |
| Neftçala rayonu | 79 | 163 | 127 | 97 | 79 |
| Saatlı rayonu | 51 | 78 | 62 | 62 | 51 |
| Sabirabad rayonu | 146 | 185 | 106 | 103 | 114 |
| Salyan rayonu | 260 | 338 | 311 | 264 | 179 |
| Ucar rayonu | 47 | 58 | 58 | 52 | 52 |
| Yevlax şəhəri | 155 | 199 | 181 | 173 | 175 |
| Zərdab rayonu | 24 | 44 | 39 | 33 | 23 |
| Yuxarı Qarabağ iqtisadi rayonu | 68 | 70 | 54 | 65 | 67 |
| Tərtər rayonu | 68 | 70 | 54 | 65 | 67 |
| Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu | 344 | 437 | 316 | 290 | 311 |
| Ağsu rayonu | 54 | 87 | 76 | 72 | 81 |
| İsmayıllı rayonu | 73 | 119 | 85 | 76 | 81 |
| Qobustan rayonu | 45 | 46 | 29 | 19 | 20 |
| Şamaxı rayonu | 172 | 185 | 126 | 123 | 129 |
| Naxçıvan Muxtar Respublikası | 600 | 1 139 | 1 685 | 1 669 | 1 750 |
| İşgal olunmuş rayonlar üzrə | 655 | 793 | 699 | 685 | 680 |

continuation

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|
| 719 | 775 | 820 | 850 | 891 | Guba-Khachmaz economic region |
| 53 | 55 | 59 | 65 | 76 | Shabran region |
| 192 | 218 | 226 | 242 | 255 | Khachmaz region |
| 252 | 252 | 278 | 287 | 290 | Guba region |
| 144 | 155 | 161 | 159 | 165 | Gusar region |
| 78 | 95 | 96 | 97 | 105 | Siyazan region |
| 2 118 | 2 359 | 2 497 | 2 683 | 2 943 | Aran economic region |
| 78 | 98 | 114 | 138 | 158 | Agjabedi region |
| 110 | 109 | 123 | 141 | 162 | Agdash region |
| 112 | 129 | 160 | 171 | 197 | Barda region |
| 83 | 89 | 75 | 78 | 86 | Beylagan region |
| 100 | 121 | 130 | 134 | 160 | Bilasuvar region |
| 284 | 302 | 307 | 331 | 359 | Shirvan city |
| 105 | 119 | 119 | 130 | 146 | Goychay region |
| 94 | 100 | 103 | 106 | 115 | Hajigabul region |
| 56 | 68 | 76 | 82 | 91 | Imishly region |
| 108 | 118 | 129 | 136 | 137 | Kurdamir region |
| 267 | 292 | 309 | 342 | 357 | Mingechevir city |
| 82 | 90 | 101 | 103 | 111 | Neftchala region |
| 56 | 99 | 68 | 70 | 82 | Saatly region |
| 117 | 121 | 127 | 134 | 158 | Sabirabad region |
| 187 | 179 | 193 | 216 | 246 | Salyan region |
| 54 | 60 | 62 | 60 | 59 | Ujar region |
| 198 | 228 | 263 | 272 | 279 | Yevlakh city |
| 27 | 37 | 38 | 39 | 40 | Zardab region |
| 72 | 90 | 97 | 114 | 130 | Yukhari Karabakh economic region |
| 72 | 90 | 97 | 114 | 130 | Terter region |
| 331 | 333 | 348 | 357 | 374 | Dakhlik Shirvan economic region |
| 88 | 87 | 89 | 94 | 100 | Agsu region |
| 88 | 84 | 88 | 87 | 93 | Ismayilly region |
| 20 | 20 | 19 | 23 | 29 | Gobustan region |
| 135 | 142 | 152 | 153 | 152 | Shamakhy region |
| 1 738 | 1 883 | 1 589 | 1 576 | 1 499 | Nakhchivan Autonomous Republic |
| 759 | 818 | 873 | 948 | 1 055 | By occupied regions |

REGIONLAR

19.4 Sərnişin minik avtomobiləri, ədəd

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Ölkə üzrə | 332 026 | 479 447 | 815 683 | 871 449 | 958 594 |
| Bakı şəhəri (qəsəbələrlə) | 118 028 | 247 728 | 518 205 | 562 690 | 609 426 |
| Abşeron iqtisadi rayonu | 16 005 | 17 403 | 26 097 | 28 882 | 34 945 |
| Abşeron rayonu | 4 112 | 4 199 | 7 081 | 7 934 | 9 861 |
| Xızı rayonu | 327 | 333 | 343 | 331 | 357 |
| Sumqayıt şəhəri | 11 566 | 12 871 | 18 673 | 20 617 | 24 727 |
| Gəncə-Qazax iqtisadi rayonu | 48 915 | 54 286 | 75 486 | 79 466 | 86 723 |
| Ağstafa rayonu | 2 982 | 3 250 | 3 722 | 3 773 | 4 261 |
| Daşkəsən rayonu | 575 | 538 | 778 | 814 | 923 |
| Gədəbəy rayonu | 2 659 | 2 214 | 3 003 | 3 106 | 3 415 |
| Gəncə şəhəri | 13 984 | 19 991 | 30 152 | 32 234 | 35 089 |
| Goranboy rayonu | 4 002 | 3 840 | 5 058 | 5 251 | 5 697 |
| Göygöl rayonu | 2 633 | 2 647 | 3 541 | 3 767 | 4 107 |
| Qazax rayonu | 4 997 | 4 183 | 5 113 | 5 276 | 5 845 |
| Samux rayonu | 1 115 | 1 868 | 2 483 | 2 515 | 2 732 |
| Şəmkir rayonu | 9 450 | 9 123 | 12 876 | 13 533 | 14 623 |
| Tovuz rayonu | 6 273 | 6 315 | 8 309 | 8 729 | 9 503 |
| Naftalan şəhəri | 245 | 317 | 451 | 468 | 528 |
| Şəki-Zaqatala rayonu | 18 839 | 19 663 | 22 611 | 24 670 | 27 478 |
| Balakən rayonu | 3 006 | 3 214 | 3 660 | 3 955 | 4 373 |
| Qax rayonu | 1 578 | 1 621 | 2 028 | 2 159 | 2 418 |
| Qəbələ rayonu | 2 862 | 2 955 | 3 271 | 3 517 | 3 896 |
| Oğuz rayonu | 1 364 | 1 378 | 1 565 | 1 522 | 1 656 |
| Şəki şəhəri | 6 636 | 6 695 | 7 634 | 8 654 | 9 795 |
| Zaqatala rayonu | 3 393 | 3 800 | 4 453 | 4 863 | 5 340 |
| Lənkəran iqtisadi rayonu | 26 128 | 27 442 | 36 371 | 35 662 | 39 105 |
| Astara rayonu | 2 347 | 2 272 | 3 336 | 3 301 | 3 509 |
| Cəlilabad rayonu | 7 764 | 7 800 | 8 961 | 8 555 | 9 230 |
| Lerik rayonu | 738 | 1 120 | 1 412 | 1 077 | 1 290 |
| Lənkəran şəhəri | 7 024 | 7 205 | 11 137 | 11 144 | 12 344 |
| Masallı rayonu | 7 165 | 7 830 | 10 453 | 10 647 | 11 742 |
| Yardımlı rayonu | 1 090 | 1 215 | 1 072 | 938 | 990 |

REGIONS
19.4 Passenger cars, unit

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------------|
| 1 048 806 | 1 100 124 | 1 129 596 | 1 136 983 | 1 147 437 | Total |
| 643 155 | 645 244 | 634 111 | 606 976 | 574 513 | Baku city |
| 42 861 | 48 264 | 50 881 | 52 631 | 54 819 | Absheron economic region |
| 12 500 | 14 284 | 15 199 | 15 792 | 16 925 | Absheron region |
| 432 | 543 | 633 | 721 | 854 | Khyzy region |
| 29 929 | 33 437 | 35 049 | 36 118 | 37 040 | Sumgait city |
| 96 001 | 102 133 | 110 775 | 117 859 | 124 110 | Ganja-Gazakh economic region |
| 4 730 | 5 369 | 5 876 | 6 321 | 6 759 | Agstafa region |
| 1 134 | 1 410 | 1 768 | 2 044 | 2 318 | Dashkesen region |
| 4 027 | 4 849 | 5 712 | 6 453 | 7 246 | Gedabey region |
| 37 760 | 35 770 | 37 469 | 38 819 | 38 901 | Ganja city |
| 6 487 | 7 449 | 8 367 | 8 898 | 9 452 | Goranboy region |
| 4 638 | 5 287 | 5 798 | 6 211 | 6 633 | Goygol region |
| 6 671 | 7 459 | 8 165 | 8 774 | 9 356 | Gazakh region |
| 3 096 | 3 562 | 4 090 | 4 402 | 4 757 | Samukh region |
| 16 116 | 17 899 | 19 010 | 20 274 | 21 936 | Shamkir region |
| 10 739 | 12 349 | 13 654 | 14 742 | 15 793 | Tovuz region |
| 603 | 730 | 866 | 921 | 959 | Naftalan city |
| 32 563 | 37 520 | 40 412 | 43 203 | 46 576 | Sheki-Zagatala economic region |
| 5 053 | 5 713 | 6 207 | 6 635 | 7 063 | Balaken region |
| 2 917 | 3 387 | 3 756 | 4 084 | 4 398 | Gakh region |
| 4 784 | 5 869 | 6 598 | 7 200 | 7 989 | Gabala region |
| 1 931 | 2 281 | 2 453 | 2 680 | 3 016 | Oghuz region |
| 11 592 | 13 079 | 13 669 | 14 161 | 14 797 | Sheki city |
| 6 286 | 7 191 | 7 729 | 8 443 | 9 313 | Zagatala region |
| 43 933 | 47 974 | 50 437 | 53 096 | 57 599 | Lankaran economic region |
| 4 051 | 4 608 | 4 952 | 5 401 | 6 062 | Astara region |
| 10 557 | 11 637 | 12 344 | 12 998 | 14 469 | Jalilabad region |
| 1 606 | 1 953 | 2 229 | 2 467 | 2 867 | Lerik region |
| 13 681 | 14 476 | 14 824 | 15 111 | 15 657 | Lankaran city |
| 12 902 | 13 958 | 14 572 | 15 369 | 16 498 | Masally region |
| 1 136 | 1 342 | 1 516 | 1 750 | 2 046 | Yardymly region |

davamı

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu | 13 554 | 12 524 | 17 234 | 17 484 | 19 529 |
| Şabran rayonu | 1 689 | 1 323 | 1 582 | 1 577 | 1 790 |
| Xaçmaz rayonu | 4 107 | 4 366 | 6 145 | 6 271 | 7 004 |
| Quba rayonu | 4 820 | 4 418 | 5 887 | 5 944 | 6 517 |
| Qusar rayonu | 2 082 | 1 778 | 2 874 | 2 943 | 3 342 |
| Siyəzən rayonu | 856 | 639 | 746 | 749 | 876 |
| Aran iqtisadi rayonu | 60 872 | 60 273 | 73 616 | 73 488 | 80 539 |
| Ağcabədi rayonu | 4 538 | 4 425 | 6 014 | 6 037 | 6 643 |
| Ağdaş rayonu | 2 873 | 3 017 | 4 114 | 4 348 | 4 664 |
| Bərdə rayonu | 6 306 | 6 235 | 6 627 | 6 606 | 7 211 |
| Beyləqan rayonu | 3 082 | 2 937 | 3 330 | 3 266 | 3 609 |
| Biləsuvar rayonu | 2 057 | 2 451 | 2 866 | 2 566 | 2 792 |
| Şirvan şəhəri | 3 212 | 3 401 | 3 684 | 3 764 | 4 185 |
| Göyçay rayonu | 5 478 | 4 543 | 5 800 | 5 821 | 6 217 |
| Hacıqabul rayonu | 2 017 | 2 522 | 3 376 | 3 301 | 3 540 |
| İmişli rayonu | 4 123 | 3 031 | 4 409 | 4 042 | 4 503 |
| Kürdəmir rayonu | 2 901 | 2 466 | 2 908 | 3 011 | 3 634 |
| Mingəçevir şəhəri | 3 108 | 3 478 | 4 834 | 5 035 | 5 592 |
| Neftçala rayonu | 1 924 | 1 916 | 2 040 | 1 980 | 2 257 |
| Saatlı rayonu | 2 331 | 2 676 | 3 244 | 3 265 | 3 593 |
| Sabirabad rayonu | 3 377 | 4 403 | 5 603 | 5 736 | 6 098 |
| Salyan rayonu | 5 772 | 5 024 | 4 980 | 5 063 | 5 487 |
| Ucar rayonu | 2 790 | 2 862 | 3 118 | 3 155 | 3 414 |
| Yevlax şəhəri | 3 887 | 3 791 | 5 392 | 5 257 | 5 747 |
| Zərdab rayonu | 1 096 | 1 095 | 1 277 | 1 235 | 1 353 |
| Yuxarı Qarabağ iqtisadi rayonu | 1 717 | 2 143 | 2 577 | 2 678 | 2 925 |
| Tərtər rayonu | 1 717 | 2 143 | 2 577 | 2 678 | 2 925 |
| Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu | 10 335 | 9 890 | 9 363 | 9 706 | 11 306 |
| Ağsu rayonu | 2 980 | 2 152 | 2 341 | 2 494 | 2 977 |
| İsmayıllı rayonu | 2 841 | 2 920 | 2 405 | 2 599 | 2 990 |
| Qobustan rayonu | 1 469 | 1 083 | 1 285 | 1 178 | 1 310 |
| Şamaxı rayonu | 3 045 | 3 735 | 3 332 | 3 435 | 4 029 |
| Naxçıvan Muxtar Respublikası | 11 842 | 11 907 | 15 679 | 17 036 | 22 579 |
| İşgal olunmuş rayonlar üzrə | 5 791 | 16 188 | 18 444 | 19 687 | 24 039 |

continuation

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|
| 22 926 | 26 649 | 30 013 | 33 601 | 37 802 | Guba-Khachmaz economic region |
| 2 167 | 2 539 | 2 805 | 3 072 | 3 431 | Shabran region |
| 8 168 | 9 550 | 10 861 | 12 245 | 13 829 | Khachmaz region |
| 7 548 | 8 663 | 9 725 | 10 869 | 12 221 | Guba region |
| 3 954 | 4 565 | 5 114 | 5 761 | 6 449 | Gusar region |
| 1 089 | 1 332 | 1 508 | 1 654 | 1 872 | Siyazan region |
| 92 151 | 106 385 | 117 994 | 127 063 | 140 035 | Aran economic region |
| 7 425 | 9 054 | 10 240 | 11 094 | 11 715 | Agjabedi region |
| 5 329 | 6 274 | 7 002 | 7 402 | 8 059 | Agdash region |
| 8 329 | 10 079 | 11 712 | 12 690 | 14 022 | Barda region |
| 4 247 | 5 088 | 5 913 | 6 510 | 7 105 | Beylagan region |
| 3 397 | 3 983 | 4 376 | 4 674 | 5 214 | Bilasuvar region |
| 4 910 | 5 532 | 5 794 | 6 103 | 6 569 | Shirvan city |
| 6 888 | 7 899 | 8 850 | 9 481 | 10 595 | Goychay region |
| 3 962 | 4 202 | 4 352 | 4 620 | 5 107 | Hajigabul region |
| 5 272 | 6 381 | 7 078 | 7 814 | 8 776 | Imishly region |
| 4 212 | 4 921 | 5 646 | 6 313 | 7 139 | Kurdamir region |
| 6 268 | 7 091 | 7 747 | 8 047 | 8 438 | Mingechevir city |
| 2 638 | 3 028 | 3 292 | 3 642 | 4 260 | Neftchala region |
| 4 039 | 4 207 | 4 852 | 5 298 | 5 865 | Saatly region |
| 6 912 | 7 637 | 8 082 | 8 824 | 10 153 | Sabirabad region |
| 6 326 | 7 043 | 7 447 | 7 873 | 8 941 | Salyan region |
| 3 867 | 4 391 | 4 871 | 5 253 | 5 683 | Ujar region |
| 6 494 | 7 422 | 8 241 | 8 683 | 9 240 | Yevlakh city |
| 1 636 | 2 153 | 2 499 | 2 742 | 3 154 | Zardab region |
| 3 372 | 4 239 | 4 790 | 5 351 | 6 014 | Yukhari Karabakh economic region |
| 3 372 | 4 239 | 4 790 | 5 351 | 6 014 | Terter region |
| 13 030 | 15 352 | 17 611 | 19 402 | 21 729 | Dakhlik Shirvan economic region |
| 3 498 | 4 137 | 4 775 | 5 247 | 5 817 | Agsu region |
| 3 481 | 4 187 | 4 917 | 5 483 | 6 237 | Ismayilly region |
| 1 509 | 1 706 | 1 853 | 2 032 | 2 328 | Gobustan region |
| 4 542 | 5 322 | 6 066 | 6 640 | 7 347 | Shamakhy region |
| 26 901 | 28 510 | 29 283 | 29 778 | 30 077 | Nakhchivan Autonomous Republic |
| 31 913 | 37 854 | 43 289 | 48 023 | 54 163 | By occupied regions |

REGIONLAR

19.5 Şəxsi minik avtomobiləri, ədəd

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Ölkə üzrə | 319 297 | 458 840 | 779 658 | 832 599 | 916 431 |
| Bakı şəhəri (qəsəbələrlə) | 105 943 | 231 580 | 487 865 | 529 387 | 573 055 |
| Abşeron iqtisadi rayonu | 15 694 | 16 858 | 25 281 | 28 078 | 33 958 |
| Abşeron rayonu | 3 972 | 4 134 | 6 918 | 7 661 | 9 455 |
| Xızı rayonu | 285 | 301 | 310 | 298 | 328 |
| Sumqayıt şəhəri | 11 437 | 12 423 | 18 053 | 20 119 | 24 175 |
| Gəncə-Qazax iqtisadi rayonu | 48 133 | 53 523 | 74 713 | 78 605 | 85 843 |
| Ağstafə rayonu | 2 960 | 3 200 | 3 677 | 3 729 | 4 214 |
| Daşkəsən rayonu | 545 | 511 | 748 | 785 | 894 |
| Gədəbəy rayonu | 2 647 | 2 194 | 2 971 | 3 072 | 3 378 |
| Gəncə şəhəri | 13 808 | 19 670 | 29 851 | 31 878 | 34 740 |
| Goranboy rayonu | 3 744 | 3 758 | 5 001 | 5 192 | 5 635 |
| Göygöl rayonu | 2 602 | 2 608 | 3 485 | 3 712 | 4 051 |
| Qazax rayonu | 4 940 | 4 152 | 5 061 | 5 197 | 5 760 |
| Samux rayonu | 1 070 | 1 804 | 2 447 | 2 475 | 2 693 |
| Şəmkir rayonu | 9 360 | 9 073 | 12 801 | 13 462 | 14 542 |
| Tovuz rayonu | 6 227 | 6 246 | 8 236 | 8 650 | 9 423 |
| Naftalan şəhəri | 230 | 307 | 435 | 453 | 513 |
| Şəki-Zaqatala rayonu | 18 562 | 19 232 | 22 160 | 24 174 | 26 996 |
| Balakən rayonu | 2 973 | 3 148 | 3 603 | 3 900 | 4 327 |
| Qax rayonu | 1 546 | 1 557 | 1 964 | 2 088 | 2 346 |
| Qəbələ rayonu | 2 846 | 2 902 | 3 207 | 3 439 | 3 827 |
| Oğuz rayonu | 1 328 | 1 347 | 1 524 | 1 488 | 1 622 |
| Şəki şəhəri | 6 525 | 6 565 | 7 495 | 8 491 | 9 626 |
| Zaqatala rayonu | 3 344 | 3 713 | 4 367 | 4 768 | 5 248 |
| Lənkəran iqtisadi rayonu | 25 865 | 27 128 | 35 960 | 35 539 | 38 741 |
| Astara rayonu | 2 319 | 2 241 | 3 285 | 3 227 | 3 463 |
| Cəlilabad rayonu | 7 702 | 7 747 | 8 889 | 8 509 | 9 178 |
| Lerik rayonu | 718 | 1 103 | 1 390 | 1 054 | 1 265 |
| Lənkəran şəhəri | 6 921 | 7 071 | 10 964 | 10 979 | 12 185 |
| Masallı rayonu | 7 126 | 7 780 | 10 383 | 10 853 | 11 677 |
| Yardımlı rayonu | 1 079 | 1 186 | 1 049 | 917 | 973 |

19.5 Private passenger cars, unit

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------------|
| 1 005 029 | 1 048 094 | 1 074 965 | 1 082 597 | 1 094 729 | Total |
| 605 455 | 600 053 | 586 109 | 559 228 | 528 546 | Baku city |
| 41 803 | 46 997 | 49 642 | 51 427 | 53 507 | Absheron economic region |
| 12 010 | 13 608 | 14 537 | 15 183 | 16 228 | Absheron region |
| 406 | 516 | 606 | 694 | 827 | Khyzy region |
| 29 387 | 32 873 | 34 499 | 35 550 | 36 452 | Sumgait city |
| 95 115 | 101 163 | 109 773 | 116 829 | 123 046 | Ganja-Gazakh economic region |
| 4 687 | 5 322 | 5 825 | 6 269 | 6 707 | Agstafa region |
| 1 107 | 1 378 | 1 733 | 2 009 | 2 282 | Dashkesen region |
| 3 987 | 4 809 | 5 673 | 6 414 | 7 212 | Gedabey region |
| 37 400 | 35 420 | 37 102 | 38 452 | 38 524 | Ganja city |
| 6 426 | 7 370 | 8 293 | 8 815 | 9 365 | Goranboy region |
| 4 580 | 5 227 | 5 738 | 6 138 | 6 553 | Goygol region |
| 6 589 | 7 382 | 8 086 | 8 701 | 9 283 | Gazakh region |
| 3 057 | 3 520 | 4 046 | 4 360 | 4 713 | Samukh region |
| 16 036 | 17 762 | 18 862 | 20 109 | 21 760 | Shamkir region |
| 10 657 | 12 258 | 13 561 | 14 652 | 15 700 | Tovuz region |
| 589 | 715 | 854 | 910 | 947 | Naftalan city |
| 32 035 | 36 894 | 39 722 | 42 550 | 45 988 | Sheki-Zagatala economic region |
| 5 006 | 5 568 | 5 998 | 6 453 | 6 959 | Balaken region |
| 2 845 | 3 320 | 3 684 | 4 017 | 4 329 | Gakh region |
| 4 702 | 5 780 | 6 502 | 7 103 | 7 886 | Gabala region |
| 1 897 | 2 242 | 2 414 | 2 639 | 2 972 | Oghuz region |
| 11 391 | 12 876 | 13 471 | 13 967 | 14 604 | Sheki city |
| 6 194 | 7 108 | 7 653 | 8 371 | 9 238 | Zagatala region |
| 43 555 | 47 530 | 50 023 | 52 676 | 57 164 | Lankaran economic region |
| 4 007 | 4 563 | 4 909 | 5 352 | 6 016 | Astara region |
| 10 500 | 11 530 | 12 276 | 12 927 | 14 397 | Jalilabad region |
| 1 580 | 1 928 | 2 204 | 2 442 | 2 839 | Lerik region |
| 13 517 | 14 296 | 14 636 | 14 928 | 15 460 | Lankaran city |
| 12 834 | 13 890 | 14 501 | 15 297 | 16 425 | Masally region |
| 1 117 | 1 323 | 1 497 | 1 730 | 2 027 | Yardymly region |

davamı

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu | 14 347 | 12 292 | 16 903 | 17 166 | 19 201 |
| Şabran rayonu | 1 655 | 1 296 | 1 543 | 1 536 | 1 739 |
| Xaçmaz rayonu | 5 057 | 4 304 | 6 035 | 6 180 | 6 917 |
| Quba rayonu | 4 765 | 4 340 | 5 801 | 5 849 | 6 420 |
| Qusar rayonu | 2 034 | 1 746 | 2 834 | 2 902 | 3 301 |
| Siyəzən rayonu | 836 | 606 | 690 | 699 | 824 |
| Aran iqtisadi rayonu | 60 047 | 58 946 | 71 979 | 72 145 | 79 249 |
| Əğcabədi rayonu | 4 518 | 4 373 | 5 927 | 5 970 | 6 573 |
| Ağdaş rayonu | 2 823 | 2 970 | 4 051 | 4 288 | 4 603 |
| Bərdə rayonu | 6 257 | 6 162 | 6 532 | 6 520 | 7 122 |
| Beyləqan rayonu | 3 048 | 2 886 | 3 268 | 3 209 | 3 556 |
| Biləsuvar rayonu | 2 009 | 2 383 | 2 786 | 2 512 | 2 748 |
| Şirvan şəhəri | 3 174 | 3 257 | 3 534 | 3 624 | 4 064 |
| Göyçay rayonu | 5 432 | 4 443 | 5 692 | 5 750 | 6 147 |
| Hacıqabul rayonu | 2 002 | 2 489 | 3 314 | 3 242 | 3 479 |
| İmişli rayonu | 4 072 | 2 930 | 4 295 | 3 959 | 4 416 |
| Kürdəmir rayonu | 2 862 | 2 393 | 2 833 | 2 945 | 3 572 |
| Mingəçevir şəhəri | 3 056 | 3 392 | 4 683 | 4 944 | 5 493 |
| Neftçala rayonu | 1 865 | 1 833 | 1 920 | 1 910 | 2 187 |
| Saathı rayonu | 2 288 | 2 644 | 3 193 | 3 193 | 3 550 |
| Sabirabad rayonu | 3 339 | 4 317 | 5 507 | 5 646 | 6 010 |
| Salyan rayonu | 5 705 | 4 887 | 4 854 | 4 947 | 5 376 |
| Ucar rayonu | 2 753 | 2 816 | 3 071 | 3 106 | 3 366 |
| Yevlax şəhəri | 3 810 | 3 714 | 5 303 | 5 176 | 5 665 |
| Zərdab rayonu | 1 034 | 1 057 | 1 216 | 1 204 | 1 322 |
| Yuxarı Qarabağ iqtisadi rayonu | 1 684 | 2 128 | 2 536 | 2 634 | 2 879 |
| Tərtər rayonu | 1 684 | 2 128 | 2 536 | 2 634 | 2 879 |
| Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu | 10 191 | 9 639 | 9 129 | 9 502 | 11 097 |
| Əğsu rayonu | 2 939 | 2 103 | 2 293 | 2 445 | 2 925 |
| İsmayıllı rayonu | 2 791 | 2 843 | 2 324 | 2 532 | 2 925 |
| Qobustan rayonu | 1 449 | 1 061 | 1 255 | 1 150 | 1 276 |
| Şamaxı rayonu | 3 012 | 3 632 | 3 257 | 3 375 | 3 971 |
| Naxçıvan Muxtar Respublikası | 11 602 | 11 535 | 14 983 | 16 212 | 21 635 |
| İşgal olunmuş rayonlar üzrə | 7 229 | 15 979 | 18 149 | 19 157 | 23 777 |

continuation

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|
| 22 561 | 26 279 | 29 650 | 33 227 | 37 409 | Guba-Khachmaz economic region |
| 2 114 | 2 475 | 2 737 | 3 000 | 3 363 | Shabran region |
| 8 077 | 9 456 | 10 769 | 12 150 | 13 729 | Khachmaz region |
| 7 423 | 8 550 | 9 615 | 10 756 | 12 098 | Guba region |
| 3 911 | 4 521 | 5 073 | 5 711 | 6 397 | Gusar region |
| 1 036 | 1 277 | 1 456 | 1 610 | 1 822 | Siyazan region |
| 90 772 | 104 966 | 116 603 | 125 647 | 138 663 | Aran economic region |
| 7 351 | 8 974 | 10 162 | 11 017 | 11 631 | Agjabedi region |
| 5 269 | 6 209 | 6 937 | 7 340 | 8 000 | Agdash region |
| 8 243 | 9 988 | 11 619 | 12 597 | 13 925 | Barda region |
| 4 139 | 5 025 | 5 845 | 6 441 | 7 037 | Beylagan region |
| 3 351 | 3 938 | 4 331 | 4 629 | 5 171 | Bilasuvar region |
| 4 778 | 5 369 | 5 640 | 5 926 | 6 436 | Shirvan city |
| 6 819 | 7 826 | 8 776 | 9 404 | 10 517 | Goychay region |
| 3 893 | 4 131 | 4 281 | 4 548 | 5 040 | Hajigabul region |
| 5 194 | 6 306 | 6 999 | 7 736 | 8 697 | Imishly region |
| 4 148 | 4 857 | 5 583 | 6 250 | 7 076 | Kurdamir region |
| 6 168 | 6 989 | 7 641 | 7 937 | 8 323 | Mingechevir city |
| 2 573 | 2 967 | 3 232 | 3 582 | 4 204 | Neftchala region |
| 3 992 | 4 133 | 4 801 | 5 246 | 5 811 | Saatly region |
| 6 820 | 7 545 | 7 997 | 8 735 | 10 056 | Sabirabad region |
| 6 213 | 6 926 | 7 334 | 7 763 | 8 836 | Salyan region |
| 3 818 | 4 339 | 4 814 | 5 194 | 5 628 | Ujar region |
| 6 403 | 7 329 | 8 146 | 8 592 | 9 153 | Yevlakh city |
| 1 600 | 2 115 | 2 465 | 2 710 | 3 122 | Zardab region |
| 3 323 | 4 183 | 4 736 | 5 296 | 5 960 | Yukhari Karabakh economic region |
| 3 323 | 4 183 | 4 736 | 5 296 | 5 960 | Terter region |
| 12 820 | 15 127 | 17 387 | 19 172 | 21 493 | Dakhlik Shirvan economic region |
| 3 446 | 4 078 | 4 715 | 5 184 | 5 754 | Agsu region |
| 3 419 | 4 127 | 4 856 | 5 419 | 6 171 | Ismayilly region |
| 1 474 | 1 674 | 1 821 | 2 000 | 2 293 | Gobustan region |
| 4 481 | 5 248 | 5 995 | 6 569 | 7 275 | Shamakhy region |
| 25 959 | 27 517 | 28 344 | 28 795 | 29 069 | Nakhchivan Autonomous Republic |
| 31 631 | 37 385 | 42 976 | 47 750 | 53 884 | By occupied regions |

REGIONLAR

19.6 Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınmışdır, min ton

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| Ölkə üzrə | 40 434 | 69 518 | 99 891 | 109 780 | 118 123 |
| Bakı şəhəri (qəsəbələrlə) | 11 047 | 26 472 | 40 550 | 45 139 | 48 319 |
| Abşeron iqtisadi rayonu | 1 666 | 2 567 | 3 818 | 4 119 | 4 431 |
| Abşeron rayonu | 428 | 541 | 822 | 889 | 958 |
| Xızı rayonu | 144 | 287 | 407 | 436 | 467 |
| Sumqayıt şəhəri | 1 094 | 1 739 | 2 589 | 2 794 | 3 006 |
| Gəncə-Qazax iqtisadi rayonu | 4 562 | 6 614 | 9 582 | 10 411 | 11 226 |
| Ağstafa rayonu | 261 | 516 | 704 | 748 | 794 |
| Daşkəsən rayonu | 140 | 169 | 253 | 274 | 298 |
| Gədəbəy rayonu | 411 | 521 | 688 | 731 | 771 |
| Gəncə şəhəri | 1 230 | 2 071 | 3 241 | 3 572 | 3 879 |
| Goranboy rayonu | 329 | 462 | 610 | 652 | 698 |
| Göygöl rayonu | 233 | 314 | 411 | 441 | 467 |
| Qazax rayonu | 664 | 853 | 1 135 | 1 221 | 1 313 |
| Samux rayonu | 172 | 229 | 326 | 354 | 385 |
| Şəmkir rayonu | 871 | 1 150 | 1 737 | 1 907 | 2 075 |
| Tovuz rayonu | 240 | 306 | 435 | 466 | 498 |
| Naftalan şəhəri | 11 | 23 | 42 | 45 | 48 |
| Şəki-Zaqatala iqtisadi rayonu | 2 513 | 4 022 | 5 610 | 6 111 | 6 646 |
| Balakən rayonu | 254 | 371 | 523 | 580 | 642 |
| Qax rayonu | 375 | 716 | 984 | 1 065 | 1 158 |
| Qəbələ rayonu | 329 | 471 | 778 | 874 | 964 |
| Oğuz rayonu | 275 | 604 | 834 | 899 | 974 |
| Şəki şəhəri | 680 | 936 | 1 251 | 1 336 | 1 434 |
| Zaqatala rayonu | 600 | 924 | 1 240 | 1 357 | 1 474 |
| Lənkəran iqtisadi rayonu | 2 709 | 4 231 | 5 694 | 6 126 | 6 594 |
| Astara rayonu | 474 | 610 | 876 | 954 | 1 042 |
| Cəlilabad rayonu | 300 | 564 | 760 | 815 | 875 |
| Lerik rayonu | 120 | 192 | 253 | 276 | 299 |
| Lənkəran şəhəri | 1 015 | 1 329 | 1 712 | 1 823 | 1 938 |
| Masallı rayonu | 668 | 1 280 | 1 745 | 1 885 | 2 045 |
| Yardımlı rayonu | 132 | 256 | 348 | 373 | 395 |

REGIONS
19.6 Goods transportation by motor transport, thousand tons

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------------|
| 125 222 | 128 603 | 137 605 | 141 459 | 144 854 | Total |
| 50 761 | 52 055 | 57 651 | 58 902 | 60 124 | Baku city |
| 4 695 | 4 822 | 5 058 | 5 240 | 5 407 | Absheron economic region |
| 1 017 | 1 045 | 1 100 | 1 138 | 1 174 | Absheron region |
| 492 | 503 | 524 | 541 | 553 | Khyzy region |
| 3 186 | 3 274 | 3 434 | 3 561 | 3 680 | Sumgait city |
| 11 923 | 12 263 | 12 871 | 13 373 | 13 778 | Ganja-Gazakh economic region |
| 830 | 861 | 896 | 933 | 955 | Agstafa region |
| 319 | 330 | 345 | 355 | 362 | Dashkesen region |
| 801 | 817 | 853 | 884 | 905 | Gedabey region |
| 4 150 | 4 283 | 4 510 | 4 686 | 4 835 | Ganja city |
| 736 | 754 | 795 | 833 | 861 | Goranboy region |
| 487 | 497 | 528 | 554 | 572 | Goygol region |
| 1 390 | 1 421 | 1 491 | 1 548 | 1 599 | Gazakh region |
| 412 | 424 | 443 | 456 | 466 | Samukh region |
| 2 224 | 2 290 | 2 393 | 2 482 | 2 561 | Shamkir region |
| 524 | 535 | 563 | 585 | 602 | Tovuz region |
| 50 | 51 | 54 | 57 | 60 | Naftalan city |
| 7 120 | 7 352 | 7 768 | 8 119 | 8 396 | Sheki-Zagatala economic region |
| 700 | 723 | 776 | 811 | 841 | Balaken region |
| 1 240 | 1 274 | 1 338 | 1 398 | 1 431 | Gakh region |
| 1 048 | 1 086 | 1 161 | 1 217 | 1 260 | Gabala region |
| 1 039 | 1 076 | 1 125 | 1 172 | 1 214 | Oghuz region |
| 1 516 | 1 562 | 1 657 | 1 738 | 1 810 | Sheki city |
| 1 577 | 1 631 | 1 711 | 1 783 | 1 840 | Zagatala region |
| 6 992 | 7 187 | 7 580 | 7 879 | 8 117 | Lankaran economic region |
| 1 121 | 1 164 | 1 230 | 1 279 | 1 310 | Astara region |
| 925 | 949 | 1 005 | 1 044 | 1 073 | Jalilabad region |
| 319 | 329 | 347 | 361 | 371 | Lerik region |
| 2 029 | 2 070 | 2 184 | 2 274 | 2 351 | Lankaran city |
| 2 186 | 2 255 | 2 368 | 2 458 | 2 538 | Masally region |
| 412 | 420 | 446 | 463 | 474 | Yardymly region |

davamı

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---------------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu | 1 532 | 2 355 | 3 255 | 3 518 | 3 808 |
| Şabran rayonu | 201 | 294 | 436 | 475 | 517 |
| Xaçmaz rayonu | 496 | 721 | 979 | 1 056 | 1 145 |
| Quba rayonu | 390 | 509 | 690 | 739 | 793 |
| Qusar rayonu | 239 | 318 | 422 | 454 | 491 |
| Siyəzən rayonu | 206 | 513 | 728 | 794 | 862 |
| Aran iqtisadi rayonu | 6 480 | 10 531 | 14 868 | 15 925 | 17 066 |
| Ağcabədi rayonu | 568 | 1 513 | 2 032 | 2 136 | 2 256 |
| Ağdaş rayonu | 425 | 682 | 950 | 1 012 | 1 082 |
| Bərdə rayonu | 726 | 924 | 1 261 | 1 322 | 1 382 |
| Beyləqan rayonu | 175 | 279 | 419 | 459 | 502 |
| Biləsuvar rayonu | 195 | 373 | 529 | 579 | 635 |
| Şirvan şəhəri | 130 | 217 | 322 | 347 | 378 |
| Göyçay rayonu | 280 | 438 | 635 | 687 | 742 |
| Hacıqabul rayonu | 88 | 120 | 188 | 203 | 218 |
| İmişli rayonu | 451 | 803 | 1 138 | 1 229 | 1 329 |
| Kürdəmir rayonu | 334 | 506 | 747 | 822 | 903 |
| Mingəçevir şəhəri | 320 | 452 | 590 | 619 | 650 |
| Neftçala rayonu | 186 | 359 | 507 | 545 | 583 |
| Saatlı rayonu | 196 | 285 | 445 | 490 | 542 |
| Sabirabad rayonu | 520 | 616 | 928 | 1 012 | 1 100 |
| Salyan rayonu | 589 | 646 | 915 | 988 | 1 069 |
| Ucar rayonu | 427 | 871 | 1 259 | 1 351 | 1 443 |
| Yevlax şəhəri | 729 | 1 174 | 1 625 | 1 716 | 1 810 |
| Zərdab rayonu | 141 | 273 | 378 | 408 | 442 |
| Yuxarı Qarabağ iqtisadi rayonu | 201 | 296 | 414 | 431 | 450 |
| Tərtər rayonu | 201 | 296 | 414 | 431 | 450 |
| Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu | 1 411 | 2 536 | 3 365 | 3 568 | 3 781 |
| Ağsu rayonu | 170 | 217 | 304 | 323 | 344 |
| İsmayıllı rayonu | 489 | 1 345 | 1 725 | 1 813 | 1 904 |
| Qobustan rayonu | 260 | 406 | 563 | 613 | 666 |
| Şamaxı rayonu | 492 | 568 | 773 | 819 | 867 |
| Naxçıvan Muxtar Respublikası | 3 721 | 7 033 | 11 153 | 12 717 | 13 952 |
| İşgal olunmuş rayonlar üzrə | 4 592 | 2 861 | 1 582 | 1 715 | 1 850 |

continuation

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|
| 4 060 | 4 188 | 4 396 | 4 551 | 4 665 | Guba-Khachmaz economic region |
| 554 | 571 | 594 | 616 | 633 | Shabran region |
| 1 223 | 1 263 | 1 332 | 1 380 | 1 412 | Khachmaz region |
| 838 | 861 | 897 | 925 | 949 | Guba region |
| 523 | 540 | 566 | 586 | 605 | Gusar region |
| 922 | 953 | 1 007 | 1 044 | 1 066 | Siyazan region |
| 18 019 | 18 582 | 19 430 | 20 125 | 20 682 | Aran economic region |
| 2 346 | 2 410 | 2 506 | 2 584 | 2 648 | Agjabedi region |
| 1 140 | 1 170 | 1 219 | 1 270 | 1 311 | Agdash region |
| 1 423 | 1 461 | 1 527 | 1 588 | 1 625 | Barda region |
| 541 | 552 | 580 | 597 | 609 | Beylagan region |
| 686 | 711 | 745 | 768 | 794 | Bilasuvar region |
| 406 | 424 | 445 | 462 | 477 | Shirvan city |
| 789 | 816 | 868 | 893 | 913 | Goychay region |
| 230 | 236 | 250 | 259 | 267 | Hajigabul region |
| 1 416 | 1 461 | 1 534 | 1 591 | 1 645 | Imishly region |
| 977 | 1 015 | 1 058 | 1 096 | 1 123 | Kurdamir region |
| 672 | 694 | 730 | 756 | 780 | Mingechevir city |
| 614 | 631 | 667 | 689 | 712 | Neftchala region |
| 591 | 618 | 652 | 679 | 702 | Saatly region |
| 1 178 | 1 226 | 1 277 | 1 323 | 1 360 | Sabirabad region |
| 1 140 | 1 184 | 1 235 | 1 283 | 1 315 | Salyan region |
| 1 518 | 1 549 | 1 609 | 1 670 | 1 715 | Ujar region |
| 1 880 | 1 938 | 2 023 | 2 096 | 2 152 | Yevlakh city |
| 472 | 486 | 505 | 521 | 534 | Zardab region |
| 463 | 477 | 503 | 520 | 529 | Yukhari Karabakh economic region |
| 463 | 477 | 503 | 520 | 529 | Terter region |
| 3 945 | 4 037 | 4 286 | 4 437 | 4 565 | Dakhlik Shirvan economic region |
| 361 | 371 | 400 | 414 | 425 | Agsu region |
| 1 969 | 2 008 | 2 114 | 2 199 | 2 269 | Ismayilly region |
| 712 | 734 | 778 | 799 | 819 | Gobustan region |
| 903 | 924 | 994 | 1 025 | 1 052 | Shamakhy region |
| 15 280 | 15 564 | 15 898 | 16 083 | 16 323 | Nakhchivan Autonomous Republic |
| 1 964 | 2 076 | 2 164 | 2 230 | 2 268 | By occupied regions |

REGIONLAR

19.7 Avtomobil nəqliyyatı ilə yük dövriyyəsi, milyon ton-km

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Ölkə üzrə | 3 513,0 | 7 536,1 | 11 325,1 | 12 355,7 | 13 307,1 |
| Bakı şəhəri (qəsəbələrlə) | 620,2 | 2 794,3 | 4 851,2 | 5 165,30 | 5 528,3 |
| Abşeron iqtisadi rayonu | 148,5 | 246,2 | 329,9 | 376,3 | 405,2 |
| Abşeron rayonu | 40,9 | 56,3 | 71,9 | 81,4 | 88,6 |
| Xızı rayonu | 8,2 | 17,1 | 25,3 | 32,5 | 35,3 |
| Sumqayıt şəhəri | 99,4 | 172,8 | 232,7 | 262,4 | 281,3 |
| Gəncə-Qazax iqtisadi rayonu | 452,5 | 753,6 | 1 077,2 | 1 217,4 | 1 320,5 |
| Ağstafa rayonu | 18,7 | 38,2 | 71,8 | 84,9 | 92,0 |
| Daşkəsən rayonu | 11,6 | 15,3 | 20,8 | 28,6 | 30,9 |
| Gədəbəy rayonu | 44,7 | 58,4 | 77,5 | 91,6 | 99,5 |
| Gəncə şəhəri | 109,9 | 268,3 | 389,9 | 421,3 | 457,5 |
| Goranboy rayonu | 37,6 | 55,6 | 70,1 | 80,5 | 86,9 |
| Göygöl rayonu | 28,2 | 40,1 | 63,5 | 76,4 | 82,7 |
| Qazax rayonu | 64,6 | 91,3 | 108,2 | 119,4 | 129,5 |
| Samux rayonu | 34,2 | 48,6 | 64,7 | 75,2 | 81,6 |
| Şəmkir rayonu | 67,4 | 90,1 | 138,4 | 156,0 | 169,9 |
| Tovuz rayonu | 34,4 | 45,0 | 68,2 | 79,5 | 85,9 |
| Naftalan şəhəri | 1,2 | 2,7 | 4,1 | 4,0 | 4,1 |
| Şəki-Zaqatala iqtisadi rayonu | 336,2 | 573,2 | 725,3 | 803,6 | 870,2 |
| Balakən rayonu | 63,3 | 99,3 | 124,2 | 143,0 | 155,2 |
| Qax rayonu | 65,4 | 129,6 | 187,2 | 207,9 | 225,5 |
| Qəbələ rayonu | 31,7 | 43,8 | 55,4 | 64,9 | 70,4 |
| Oğuz rayonu | 33,5 | 78,3 | 91,7 | 101,3 | 109,6 |
| Şəki şəhəri | 67,1 | 98,6 | 126,9 | 137,2 | 149,0 |
| Zaqatala rayonu | 75,2 | 123,6 | 139,9 | 149,3 | 160,5 |
| Lənkəran iqtisadi rayonu | 361,9 | 587,8 | 784,3 | 876,4 | 949,3 |
| Astara rayonu | 51,3 | 77,6 | 98,5 | 113,3 | 122,6 |
| Cəlilabad rayonu | 23,7 | 46,3 | 66,0 | 82,6 | 89,7 |
| Lerik rayonu | 12,2 | 21,6 | 29,0 | 42,0 | 45,7 |
| Lənkəran şəhəri | 174,8 | 240,5 | 325,4 | 347,9 | 376,0 |
| Masallı rayonu | 89,2 | 180,7 | 237,4 | 259,9 | 282,0 |
| Yardımlı rayonu | 10,7 | 21,1 | 28,0 | 30,7 | 33,3 |

REGIONS

19.7 Goods turnover by road transport, million tonne- km

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------------------|
| 14 120,2 | 14 515,6 | 15 531,7 | 15 966,6 | 16 333,8 | Total |
| 5 796,5 | 5 936,9 | 6 551,7 | 6 678,1 | 6 774,4 | Baku city |
| 433,0 | 445,5 | 467,8 | 484,3 | 498,8 | Absheron economic region |
| 95,5 | 98,4 | 103,7 | 107,4 | 110,7 | Absheron region |
| 37,9 | 38,9 | 40,5 | 41,7 | 42,8 | Khyzy region |
| 299,6 | 308,2 | 323,6 | 335,2 | 345,3 | Sumgait city |
| 1 416,2 | 1 467,2 | 1 539,8 | 1 599,5 | 1 650,2 | Ganja-Gazakh economic region |
| 98,4 | 102,1 | 106,2 | 110,3 | 113,8 | Agstafa region |
| 33,2 | 34,4 | 35,9 | 37,0 | 38,1 | Dashkesen region |
| 107,0 | 110,8 | 115,8 | 120,1 | 124,2 | Gedabey region |
| 490,4 | 509,3 | 535,8 | 557,2 | 574,5 | Ganja city |
| 92,5 | 95,5 | 100,8 | 105,5 | 109,3 | Goranboy region |
| 89,1 | 92,4 | 98,2 | 102,7 | 106,0 | Goygol region |
| 139,6 | 144,2 | 151,1 | 156,5 | 161,0 | Gazakh region |
| 87,9 | 91,3 | 95,2 | 97,8 | 99,9 | Samukh region |
| 182,0 | 187,6 | 195,9 | 203,3 | 210,2 | Shamkir region |
| 91,9 | 95,3 | 100,4 | 104,4 | 108,3 | Tovuz region |
| 4,2 | 4,3 | 4,5 | 4,7 | 4,9 | Naftalan city |
| 929,2 | 954,8 | 1 008,8 | 1 054,3 | 1 091,0 | Sheki-Zagatala economic region |
| 166,1 | 171,6 | 184,1 | 192,2 | 198,9 | Balaken region |
| 240,3 | 246,9 | 259,0 | 270,9 | 280,1 | Gakh region |
| 75,3 | 77,3 | 82,7 | 86,6 | 89,6 | Gabala region |
| 117,3 | 120,1 | 125,5 | 130,6 | 134,8 | Oghuz region |
| 159,4 | 164,3 | 174,2 | 182,8 | 189,8 | Sheki city |
| 170,8 | 174,6 | 183,3 | 191,2 | 197,8 | Zagatala region |
| 1 013,8 | 1 045,7 | 1 102,3 | 1 145,2 | 1 184,2 | Lankaran economic region |
| 131,2 | 135,6 | 143,2 | 149,1 | 154,5 | Astara region |
| 95,9 | 98,5 | 104,2 | 108,1 | 111,5 | Jalilabad region |
| 48,9 | 50,5 | 53,2 | 55,2 | 56,8 | Lerik region |
| 400,5 | 412,6 | 435,7 | 453,3 | 469,5 | Lankaran city |
| 301,7 | 312,2 | 327,5 | 339,6 | 350,8 | Masally region |
| 35,6 | 36,3 | 38,5 | 39,9 | 41,1 | Yardymly region |

davamı

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---------------------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu | 128,0 | 212,2 | 300,4 | 345,1 | 374,3 |
| Şabran rayonu | 24,6 | 39,1 | 52,7 | 61,8 | 67,1 |
| Xaçmaz rayonu | 29,8 | 48,1 | 73,4 | 83,5 | 90,2 |
| Quba rayonu | 46,1 | 67,4 | 93,2 | 102,6 | 111,5 |
| Qusar rayonu | 16,6 | 26,2 | 40,1 | 48,4 | 52,3 |
| Siyəzən rayonu | 10,9 | 31,4 | 41,0 | 48,8 | 53,2 |
| Aran iqtisadi rayonu | 630,3 | 1 146,0 | 1 530,5 | 1 712,2 | 1 852,3 |
| Ağcabədi rayonu | 86,4 | 256,7 | 376,7 | 416,3 | 450,0 |
| Ağdaş rayonu | 57,2 | 97,8 | 124,6 | 138,4 | 150,2 |
| Bərdə rayonu | 70,5 | 96,4 | 118,7 | 131,4 | 141,8 |
| Beyləqan rayonu | 13,2 | 23,3 | 29,1 | 30,5 | 32,3 |
| Biləsuvar rayonu | 19,4 | 41,1 | 50,4 | 53,2 | 56,7 |
| Şirvan şəhəri | 15,1 | 26,1 | 35,1 | 38,8 | 42,0 |
| Göyçay rayonu | 46,8 | 79,4 | 100,2 | 112,9 | 122,9 |
| Hacıqabul rayonu | 6,8 | 9,2 | 14,4 | 15,1 | 16,0 |
| İmişli rayonu | 39,8 | 76,4 | 100,0 | 112,6 | 122,2 |
| Kürdəmir rayonu | 24,7 | 41,2 | 52,5 | 60,9 | 65,7 |
| Mingəçevir şəhəri | 26,7 | 40,1 | 59,1 | 68,1 | 73,9 |
| Neftçala rayonu | 15,2 | 30,3 | 49,1 | 56,9 | 61,8 |
| Saatlı rayonu | 18,1 | 27,8 | 37,0 | 45,4 | 49,1 |
| Sabirabad rayonu | 27,0 | 33,8 | 46,0 | 55,3 | 60,0 |
| Salyan rayonu | 62,6 | 74,6 | 91,3 | 100,9 | 109,2 |
| Ucar rayonu | 12,1 | 27,1 | 36,8 | 44,3 | 47,8 |
| Yevlax şəhəri | 62,4 | 108,7 | 131,5 | 141,4 | 153,4 |
| Zərdab rayonu | 26,2 | 56,0 | 78,0 | 89,8 | 97,3 |
| Yuxarı Qarabağ iqtisadi rayonu | 30,8 | 49,1 | 84,9 | 89,7 | 95,9 |
| Tərtər rayonu | 30,8 | 49,1 | 84,9 | 89,7 | 95,9 |
| Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu | 121,3 | 235,8 | 311,9 | 329,9 | 351,8 |
| Ağsu rayonu | 20,6 | 31,2 | 46,4 | 50,4 | 54,5 |
| İsmayıllı rayonu | 38,8 | 91,7 | 119,7 | 125,8 | 133,7 |
| Qobustan rayonu | 33,1 | 47,1 | 62,1 | 66,4 | 71,4 |
| Şamaxı rayonu | 28,8 | 65,8 | 83,7 | 87,3 | 92,2 |
| Naxçıvan Muxtar Respublikası | 236,0 | 423,7 | 678,3 | 724,4 | 783,1 |
| İşgal olunmuş rayonlar üzrə | 447,3 | 514,2 | 651,2 | 715,4 | 776,2 |

continuation

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|
| 399,4 | 410,9 | 430,7 | 445,8 | 459,2 | Guba-Khachmaz economic region |
| 71,6 | 73,8 | 76,8 | 79,5 | 81,8 | Shabran region |
| 96,1 | 98,6 | 104,1 | 108,0 | 111,5 | Khachmaz region |
| 118,7 | 122,1 | 127,4 | 131,5 | 135,2 | Guba region |
| 56,0 | 57,9 | 60,6 | 62,8 | 64,7 | Gusar region |
| 57,0 | 58,5 | 61,8 | 64,0 | 66,0 | Siyazan region |
| 1 983,3 | 2 044,1 | 2 136,2 | 2 208,6 | 2 272,6 | Aran economic region |
| 481,5 | 495,6 | 514,9 | 530,3 | 545,1 | Agjabedi region |
| 160,9 | 165,2 | 171,8 | 178,8 | 185,4 | Agdash region |
| 151,7 | 156,1 | 163,0 | 169,4 | 174,5 | Barda region |
| 34,1 | 34,8 | 36,5 | 37,2 | 38,1 | Beylagan region |
| 60,1 | 61,4 | 64,4 | 66,3 | 68,1 | Bilasuvar region |
| 44,9 | 46,3 | 48,6 | 50,4 | 52,1 | Shirvan city |
| 132,5 | 137,2 | 146,1 | 150,2 | 154,0 | Goychay region |
| 16,9 | 17,4 | 18,4 | 19,1 | 19,7 | Hajigabul region |
| 130,9 | 135,8 | 142,7 | 147,7 | 151,7 | Imishly region |
| 70,3 | 72,4 | 75,3 | 77,9 | 79,8 | Kurdamir region |
| 79,0 | 81,7 | 86,0 | 89,2 | 92,0 | Mingechevir city |
| 66,1 | 68,2 | 72,0 | 74,3 | 76,5 | Neftchala region |
| 52,6 | 54,1 | 57,0 | 59,3 | 61,4 | Saatly region |
| 64,1 | 66,1 | 68,9 | 71,5 | 73,6 | Sabirabad region |
| 117,1 | 120,6 | 125,8 | 130,6 | 134,4 | Salyan region |
| 51,1 | 52,8 | 54,8 | 56,8 | 58,4 | Ujar region |
| 164,9 | 170,6 | 177,9 | 184,1 | 189,4 | Yevlakh city |
| 104,6 | 107,8 | 112,1 | 115,5 | 118,4 | Zardab region |
| 102,1 | 105,1 | 110,7 | 114,1 | 117,1 | Yukhari Karabakh economic region |
| 102,1 | 105,1 | 110,7 | 114,1 | 117,1 | Terter region |
| 372,8 | 381,6 | 405,9 | 419,6 | 431,5 | Dakhlik Shirvan economic region |
| 58,4 | 60,1 | 64,8 | 67,0 | 69,1 | Agsu region |
| 141,6 | 144,8 | 152,6 | 158,6 | 163,5 | Ismayilly region |
| 75,8 | 77,4 | 81,9 | 84,2 | 86,2 | Gobustan region |
| 97,0 | 99,3 | 106,6 | 109,8 | 112,7 | Shamakhy region |
| 841,8 | 875,6 | 895,7 | 905,6 | 918,7 | Nakhchivan Autonomous Republic |
| 832,1 | 848,2 | 882,1 | 911,5 | 936,1 | By occupied regions |

REGIONLAR

19.8 Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin daşınmışdır, min sərnişin

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Ölkə üzrə | 743 301 | 845 910 | 1 200 330 | 1 304 441 | 1 417 413 |
| Bakı şəhəri (qəsəbələrlə) | 318 905 | 375 192 | 538 786 | 575 712 | 626 192 |
| Abşeron iqtisadi rayonu | 54 873 | 71 322 | 94 694 | 102 097 | 109 777 |
| Abşeron rayonu | 10 886 | 12 356 | 17 301 | 18 789 | 20 348 |
| Xızı rayonu | 898 | 1 546 | 2 217 | 2 494 | 2 796 |
| Sumqayıt şəhəri | 43 089 | 57 420 | 75 176 | 80 814 | 86 633 |
| Gəncə-Qazax iqtisadi rayonu | 100 284 | 101 207 | 141 843 | 153 638 | 165 755 |
| Ağstafə rayonu | 3 932 | 5 186 | 7 281 | 7 929 | 8 579 |
| Daşkəsən rayonu | 3 115 | 3 665 | 5 055 | 5 505 | 5 962 |
| Gədəbəy rayonu | 4 558 | 4 218 | 6 330 | 6 925 | 7 514 |
| Gəncə şəhəri | 47 437 | 44 320 | 63 205 | 67 945 | 73 041 |
| Goranboy rayonu | 6 815 | 6 823 | 8 281 | 9 018 | 9 757 |
| Göygöl rayonu | 4 283 | 5 911 | 7 891 | 8 570 | 9 247 |
| Qazax rayonu | 7 168 | 7 513 | 10 403 | 11 339 | 12 291 |
| Samux rayonu | 4 113 | 4 595 | 6 313 | 6 894 | 7 466 |
| Şəmkir rayonu | 12 731 | 12 500 | 19 057 | 21 058 | 22 974 |
| Tovuz rayonu | 5 788 | 5 483 | 6 758 | 7 170 | 7 622 |
| Naftalan şəhəri | 344 | 993 | 1 269 | 1 285 | 1 302 |
| Şəki-Zaqatala iqtisadi rayonu | 29 935 | 32 762 | 44 575 | 48 277 | 52 052 |
| Balakən rayonu | 4 120 | 4 061 | 5 380 | 5 805 | 6 240 |
| Qax rayonu | 3 447 | 3 607 | 4 789 | 5 172 | 5 555 |
| Qəbələ rayonu | 3 117 | 4 092 | 5 706 | 6 197 | 6 693 |
| Oğuz rayonu | 1 749 | 2 438 | 3 084 | 3 303 | 3 501 |
| Şəki şəhəri | 11 199 | 11 462 | 16 104 | 17 489 | 18 958 |
| Zaqatala rayonu | 6 303 | 7 102 | 9 512 | 10 311 | 11 105 |
| Lənkəran iqtisadi rayonu | 30 613 | 36 235 | 49 446 | 53 618 | 57 949 |
| Astara rayonu | 3 486 | 3 832 | 5 322 | 5 812 | 6 312 |
| Cəlilabad rayonu | 7 161 | 8 117 | 10 468 | 11 305 | 12 096 |
| Lerik rayonu | 632 | 867 | 1 135 | 1 225 | 1 316 |
| Lənkəran şəhəri | 12 946 | 14 576 | 20 994 | 22 904 | 24 920 |
| Masallı rayonu | 5 384 | 7 532 | 9 770 | 10 483 | 11 280 |
| Yardımlı rayonu | 1 004 | 1 311 | 1 757 | 1 889 | 2 025 |

19.8 Passengers transportation by road transport, thousand passengers

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | Total |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------------|
| 1 535 247 | 1 608 532 | 1 666 155 | 1 708 191 | 1 739 726 | Total |
| 677 669 | 713 099 | 720 402 | 723 813 | 727 076 | Baku city |
| 117 712 | 123 777 | 131 767 | 137 273 | 142 026 | Absheron economic region |
| 21 975 | 23 011 | 24 461 | 25 464 | 26 228 | Absheron region |
| 3 126 | 3 238 | 3 439 | 3 580 | 3 673 | Khyzy region |
| 92 611 | 97 528 | 103 867 | 108 229 | 112 125 | Sumgait city |
| 178 343 | 187 040 | 198 731 | 207 452 | 213 650 | Ganja-Gazakh economic region |
| 9 257 | 9 676 | 10 218 | 10 688 | 10 955 | Agstafa region |
| 6 439 | 6 719 | 7 082 | 7 401 | 7 593 | Dashkesen region |
| 8 131 | 8 480 | 8 946 | 9 366 | 9 647 | Gedabey region |
| 78 300 | 82 615 | 88 233 | 91 939 | 94 881 | Ganja city |
| 10 527 | 10 979 | 11 506 | 11 955 | 12 230 | Goranboy region |
| 9 950 | 10 367 | 11 072 | 11 681 | 12 078 | Goygol region |
| 13 286 | 13 893 | 14 757 | 15 451 | 15 930 | Gazakh region |
| 8 063 | 8 407 | 8 869 | 9 188 | 9 372 | Samukh region |
| 24 995 | 26 024 | 27 611 | 28 798 | 29 547 | Shamkir region |
| 8 080 | 8 520 | 8 989 | 9 456 | 9 834 | Tovuz region |
| 1 315 | 1 360 | 1 448 | 1 529 | 1 583 | Naftalan city |
| 55 969 | 58 427 | 62 207 | 65 490 | 67 969 | Sheki-Zagatala economic region |
| 6 689 | 6 963 | 7 360 | 7 721 | 7 929 | Balaken region |
| 5 950 | 6 204 | 6 582 | 6 905 | 7 140 | Gakh region |
| 7 209 | 7 511 | 8 044 | 8 535 | 8 911 | Gabala region |
| 3 700 | 3 821 | 4 024 | 4 181 | 4 294 | Oghuz region |
| 20 494 | 21 536 | 23 000 | 24 265 | 25 284 | Sheki city |
| 11 927 | 12 392 | 13 197 | 13 883 | 14 411 | Zagatala region |
| 62 460 | 65 308 | 69 391 | 72 338 | 74 266 | Lankaran economic region |
| 6 836 | 7 183 | 7 640 | 7 984 | 8 162 | Astara region |
| 12 906 | 13 460 | 14 165 | 14 632 | 14 910 | Jalilabad region |
| 1 410 | 1 457 | 1 552 | 1 614 | 1 650 | Lerik region |
| 27 039 | 28 452 | 30 331 | 31 726 | 32 695 | Lankaran city |
| 12 104 | 12 511 | 13 324 | 13 910 | 14 313 | Masally region |
| 2 165 | 2 245 | 2 379 | 2 472 | 2 536 | Yardymly region |

davamı

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---------------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu | 37 996 | 37 117 | 49 665 | 53 642 | 57 664 |
| Şabran rayonu | 4 645 | 3 590 | 5 009 | 5 450 | 5 875 |
| Xaçmaz rayonu | 10 050 | 10 125 | 13 250 | 14 244 | 15 255 |
| Quba rayonu | 12 942 | 12 849 | 17 139 | 18 476 | 19 862 |
| Qusar rayonu | 5 137 | 5 596 | 7 762 | 8 453 | 9 155 |
| Siyəzən rayonu | 5 222 | 4 957 | 6 505 | 7 019 | 7 517 |
| Aran iqtisadi rayonu | 98 955 | 114 668 | 165 940 | 184 332 | 204 247 |
| Ağcabədi rayonu | 3 368 | 4 454 | 5 314 | 5 532 | 5 720 |
| Ağdaş rayonu | 3 381 | 6 138 | 9 320 | 10 205 | 11 154 |
| Bərdə rayonu | 4 598 | 6 125 | 9 246 | 10 217 | 11 259 |
| Beyləqan rayonu | 3 192 | 4 692 | 6 608 | 7 190 | 7 808 |
| Biləsuvar rayonu | 3 202 | 3 893 | 5 502 | 6 212 | 7 007 |
| Şirvan şəhəri | 11 108 | 13 865 | 19 674 | 21 602 | 23 589 |
| Göyçay rayonu | 6 405 | 6 692 | 9 310 | 10 139 | 11 011 |
| Hacıqabul rayonu | 2 536 | 2 381 | 3 514 | 3 932 | 4 396 |
| İmişli rayonu | 3 413 | 4 021 | 5 668 | 6 235 | 6 834 |
| Kürdəmir rayonu | 3 803 | 4 186 | 5 616 | 6 150 | 6 673 |
| Mingəçevir şəhəri | 14 587 | 14 325 | 20 973 | 23 091 | 25 469 |
| Neftçala rayonu | 3 673 | 4 324 | 5 476 | 5 914 | 6 358 |
| Saatlı rayonu | 2 694 | 3 760 | 5 291 | 5 810 | 6 368 |
| Sabirabad rayonu | 7 521 | 8 134 | 10 898 | 12 217 | 13 720 |
| Salyan rayonu | 13 735 | 15 034 | 23 582 | 26 506 | 29 607 |
| Ucar rayonu | 2 483 | 2 811 | 4 191 | 4 698 | 5 257 |
| Yevlax şəhəri | 7 688 | 8 096 | 13 119 | 15 677 | 18 609 |
| Zərdab rayonu | 1 568 | 1 737 | 2 638 | 3 005 | 3 408 |
| Yuxarı Qarabağ iqtisadi rayonu | 4 992 | 4 865 | 6 221 | 6 644 | 7 049 |
| Tərtər rayonu | 4 992 | 4 865 | 6 221 | 6 644 | 7 049 |
| Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu | 14 716 | 17 186 | 23 247 | 25 476 | 27 738 |
| Ağsu rayonu | 2 853 | 4 331 | 5 980 | 6 626 | 7 249 |
| İsmayıllı rayonu | 3 856 | 3 930 | 5 286 | 5 804 | 6 332 |
| Qobustan rayonu | 1 921 | 1 728 | 2 574 | 2 896 | 3 246 |
| Şamaxı rayonu | 6 086 | 7 197 | 9 407 | 10 150 | 10 911 |
| Naxçıvan Muxtar Respublikası | 31 695 | 39 185 | 66 684 | 80 587 | 87 429 |
| İşgal olunmuş rayonlar üzrə | 20 337 | 16 171 | 19 229 | 20 418 | 21 561 |

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|
| 61 813 | 64 558 | 68 533 | 71 446 | 73 351 | Guba-Khachmaz economic region |
| 6 316 | 6 575 | 6 910 | 7 221 | 7 416 | Shabran region |
| 16 292 | 16 862 | 17 928 | 18 699 | 19 260 | Khachmaz region |
| 21 290 | 22 427 | 23 862 | 24 816 | 25 436 | Guba region |
| 9 887 | 10 385 | 11 075 | 11 584 | 11 885 | Gusar region |
| 8 028 | 8 309 | 8 758 | 9 126 | 9 354 | Siyazan region |
| 225 874 | 236 497 | 250 562 | 261 158 | 268 424 | Aran economic region |
| 5 898 | 6 154 | 6 501 | 6 742 | 6 863 | Agjabedi region |
| 12 158 | 12 657 | 13 442 | 14 007 | 14 483 | Agdash region |
| 12 373 | 13 010 | 13 752 | 14 302 | 14 631 | Barda region |
| 8 456 | 8 853 | 9 310 | 9 636 | 9 838 | Beylagan region |
| 7 883 | 8 243 | 8 715 | 9 081 | 9 317 | Bilasuvar region |
| 25 688 | 26 918 | 28 614 | 29 902 | 30 889 | Shirvan city |
| 11 925 | 12 437 | 13 183 | 13 697 | 14 067 | Goychay region |
| 4 902 | 5 102 | 5 418 | 5 635 | 5 821 | Hajigabul region |
| 7 470 | 7 821 | 8 298 | 8 647 | 8 906 | Imishly region |
| 7 220 | 7 588 | 8 025 | 8 338 | 8 563 | Kurdamir region |
| 28 015 | 29 501 | 31 488 | 33 062 | 34 186 | Mingechevir city |
| 6 816 | 7 125 | 7 581 | 7 930 | 8 152 | Neftchala region |
| 6 960 | 7 301 | 7 768 | 8 079 | 8 313 | Saatly region |
| 15 367 | 16 156 | 17 135 | 17 803 | 18 266 | Sabirabad region |
| 32 987 | 34 210 | 36 045 | 37 559 | 38 423 | Salyan region |
| 5 867 | 6 195 | 6 555 | 6 824 | 7 015 | Ujar region |
| 22 034 | 23 206 | 24 495 | 25 524 | 26 213 | Yevlakh city |
| 3 855 | 4 020 | 4 237 | 4 390 | 4 478 | Zardab region |
| 7 458 | 7 831 | 8 324 | 8 640 | 8 847 | Yukhari Karabakh economic region |
| 7 458 | 7 831 | 8 324 | 8 640 | 8 847 | Terter region |
| 30 122 | 31 526 | 33 633 | 35 255 | 36 462 | Dakhlik Shirvan economic region |
| 7 909 | 8 296 | 8 827 | 9 233 | 9 501 | Agsu region |
| 6 888 | 7 239 | 7 753 | 8 117 | 8 425 | Ismayilly region |
| 3 629 | 3 804 | 4 013 | 4 174 | 4 283 | Gobustan region |
| 11 696 | 12 187 | 13 040 | 13 731 | 14 253 | Shamakhy region |
| 95 224 | 96 935 | 98 151 | 100 129 | 101 961 | Nakhchivan Autonomous Republic |
| 22 603 | 23 534 | 24 454 | 25 197 | 25 694 | By occupied regions |

REGIONLAR

19.9 Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin dövriyyəsi, milyon sərnişin-km

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Ölkə üzrə | 9 154,0 | 10 892,1 | 16 633,0 | 18 264,0 | 20 034,0 |
| Bakı şəhəri (qəsəbələrlə) | 6 070,7 | 7282,5 | 11 744,3 | 13 025,1 | 14 437,4 |
| Abşeron iqtisadi rayonu | 784,3 | 1064,1 | 1 462,4 | 1 556,4 | 1 653,4 |
| Abşeron rayonu | 18,6 | 21,5 | 32,7 | 35,3 | 38,1 |
| Xızı rayonu | 3,7 | 4,2 | 5,4 | 5,6 | 5,8 |
| Sumqayıt şəhəri | 762,0 | 1038,4 | 1 424,3 | 1 515,5 | 1 609,5 |
| Gəncə-Qazax iqtisadi rayonu | 689,0 | 742,3 | 1 059,7 | 1 143,5 | 1 230,7 |
| Ağstafa rayonu | 33,9 | 36,4 | 45,8 | 49,3 | 52,8 |
| Daşkəsən rayonu | 10,0 | 9,5 | 15,0 | 16,1 | 17,2 |
| Gədəbəy rayonu | 19,8 | 20,4 | 28,3 | 30,8 | 33,4 |
| Gəncə şəhəri | 433,4 | 467,8 | 694,3 | 749,8 | 808,3 |
| Goranboy rayonu | 14,2 | 15,3 | 20,0 | 22,6 | 24,6 |
| Göygöl rayonu | 21,1 | 22,8 | 28,3 | 30,4 | 32,6 |
| Qazax rayonu | 50,0 | 54,3 | 70,6 | 75,7 | 80,9 |
| Samux rayonu | 30,6 | 34,1 | 47,4 | 51,0 | 54,6 |
| Şəmkir rayonu | 50,9 | 52,4 | 73,4 | 79,7 | 86,2 |
| Tovuz rayonu | 24,4 | 27,1 | 34,0 | 35,7 | 37,6 |
| Naftalan şəhəri | 0,7 | 2,2 | 2,6 | 2,4 | 2,5 |
| Şəki-Zaqatala iqtisadi rayonu | 176,8 | 202,7 | 255,2 | 272,7 | 290,7 |
| Balakən rayonu | 17,9 | 21,5 | 26,1 | 27,7 | 29,3 |
| Qax rayonu | 17,9 | 22,4 | 27,3 | 29,0 | 30,8 |
| Qəbələ rayonu | 16,8 | 18,5 | 23,0 | 24,6 | 26,2 |
| Oğuz rayonu | 9,2 | 10,9 | 12,9 | 13,5 | 14,2 |
| Şəki şəhəri | 68,3 | 78,1 | 102,4 | 110,3 | 118,1 |
| Zaqatala rayonu | 46,7 | 51,3 | 63,5 | 67,6 | 72,1 |
| Lənkəran iqtisadi rayonu | 280,0 | 321,6 | 430,4 | 463,5 | 497,5 |
| Astara rayonu | 33,8 | 54,7 | 77,4 | 83,4 | 89,4 |
| Cəlilabad rayonu | 28,3 | 26,3 | 31,1 | 32,8 | 34,8 |
| Lerik rayonu | 30,5 | 30,2 | 40,0 | 42,6 | 45,2 |
| Lənkəran şəhəri | 160,5 | 180,7 | 244,7 | 265,3 | 286,3 |
| Masallı rayonu | 23,0 | 26,3 | 32,7 | 34,7 | 36,9 |
| Yardımlı rayonu | 3,9 | 3,4 | 4,5 | 4,7 | 4,9 |

REGIONS
19.9 Passenger turnover by road transport, million passenger-km

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------------------|
| 21 879,7 | 22 991,9 | 23 825,1 | 24 429,0 | 24 885,7 | Total |
| 15 896,2 | 16 711,5 | 17 160,3 | 17 480,4 | 17 714,3 | Baku city |
| 1 759,7 | 1 851,0 | 1 973,0 | 2 057,8 | 2 133,6 | Absheron economic region |
| 41,2 | 43,5 | 46,2 | 48,2 | 49,7 | Absheron region |
| 6,0 | 6,3 | 6,7 | 6,9 | 7,1 | Khyzy region |
| 1 712,5 | 1 801,2 | 1 920,1 | 2 002,7 | 2 076,8 | Sumgait city |
| 1 326,2 | 1 391,6 | 1 479,8 | 1 544,2 | 1 591,6 | Ganja-Gazakh economic region |
| 56,4 | 59,1 | 62,4 | 65,2 | 67,4 | Agstafa region |
| 18,4 | 19,2 | 20,2 | 21,0 | 21,6 | Dashkesen region |
| 36,2 | 37,8 | 39,9 | 41,8 | 43,1 | Gedabey region |
| 873,0 | 918,1 | 981,4 | 1 023,6 | 1 053,8 | Ganja city |
| 26,8 | 28,1 | 29,4 | 30,5 | 31,3 | Goranboy region |
| 34,9 | 36,5 | 39,0 | 41,1 | 42,7 | Goygol region |
| 86,6 | 90,7 | 96,1 | 100,5 | 103,6 | Gazakh region |
| 58,4 | 61,1 | 62,2 | 64,4 | 66,2 | Samukh region |
| 93,4 | 97,6 | 103,5 | 108,1 | 112,1 | Shamkir region |
| 39,5 | 40,7 | 42,9 | 45,1 | 46,8 | Tovuz region |
| 2,6 | 2,7 | 2,8 | 2,9 | 3,0 | Naftalan city |
| 310,1 | 323,8 | 345,1 | 363,3 | 375,6 | Sheki-Zagatala economic region |
| 31,1 | 32,6 | 34,5 | 36,1 | 37,2 | Balaken region |
| 32,7 | 34,1 | 36,2 | 37,9 | 39,1 | Gakh region |
| 28,0 | 29,2 | 31,3 | 33,2 | 34,6 | Gabala region |
| 14,9 | 15,5 | 16,3 | 16,9 | 17,4 | Oghuz region |
| 126,6 | 133,6 | 143,0 | 151,0 | 156,1 | Sheki city |
| 76,8 | 78,8 | 83,8 | 88,2 | 91,2 | Zagatala region |
| 534,3 | 561,3 | 598,1 | 625,1 | 645,2 | Lankaran economic region |
| 95,7 | 101,1 | 107,7 | 112,7 | 116,2 | Astara region |
| 36,9 | 38,6 | 40,6 | 41,9 | 42,9 | Jalilabad region |
| 47,9 | 49,5 | 52,8 | 54,9 | 56,3 | Lerik region |
| 309,5 | 326,2 | 348,1 | 364,5 | 376,9 | Lankaran city |
| 39,2 | 40,6 | 43,3 | 45,3 | 46,9 | Masally region |
| 5,1 | 5,3 | 5,6 | 5,8 | 6,0 | Yardymly region |

davamı

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu | 232,0 | 269,1 | 371,8 | 397,3 | 423,8 |
| Şabran rayonu | 27,1 | 27,3 | 34,5 | 37,1 | 39,8 |
| Xaçmaz rayonu | 51,1 | 56,7 | 79,2 | 84,4 | 90,1 |
| Quba rayonu | 85,5 | 92,6 | 127,3 | 137,1 | 147,0 |
| Qusar rayonu | 40,2 | 59,3 | 89,4 | 94,8 | 100,3 |
| Siyəzən rayonu | 28,1 | 33,2 | 41,4 | 43,9 | 46,6 |
| Aran iqtisadi rayonu | 579,9 | 712,9 | 913,4 | 978,2 | 1 045,4 |
| Ağcabədi rayonu | 8,4 | 9,1 | 11,7 | 12,5 | 13,4 |
| Ağdaş rayonu | 39,1 | 46,5 | 66,1 | 70,8 | 75,5 |
| Bərdə rayonu | 33,0 | 42,6 | 50,4 | 53,3 | 56,3 |
| Beyləqan rayonu | 28,6 | 36,8 | 48,2 | 52,6 | 57,0 |
| Biləsuvar rayonu | 19,8 | 28,9 | 39,5 | 43,4 | 47,0 |
| Şirvan şəhəri | 89,7 | 111,5 | 139,5 | 150,3 | 161,1 |
| Göyçay rayonu | 33,7 | 37,2 | 46,4 | 49,6 | 53,1 |
| Hacıqabul rayonu | 19,6 | 23,8 | 32,7 | 35,0 | 37,3 |
| İmişli rayonu | 19,1 | 24,1 | 30,7 | 33,0 | 35,3 |
| Kürdəmir rayonu | 19,7 | 23,4 | 30,0 | 32,4 | 34,9 |
| Mingəçevir şəhəri | 51,5 | 59,3 | 78,4 | 83,4 | 88,8 |
| Neftçala rayonu | 36,1 | 44,8 | 53,1 | 55,6 | 58,4 |
| Saatlı rayonu | 14,5 | 16,4 | 21,0 | 22,4 | 23,9 |
| Sabirabad rayonu | 31,1 | 41,6 | 51,6 | 54,4 | 57,4 |
| Salyan rayonu | 91,8 | 123,4 | 152,0 | 161,9 | 172,8 |
| Ucar rayonu | 7,0 | 7,8 | 10,2 | 10,9 | 11,6 |
| Yevlax şəhəri | 30,1 | 29,1 | 43,2 | 47,3 | 51,5 |
| Zərdab rayonu | 7,1 | 6,6 | 8,7 | 9,4 | 10,1 |
| Yuxarı Qarabağ iqtisadi rayonu | 16,2 | 18,7 | 24,5 | 26,8 | 29,2 |
| Tərtər rayonu | 16,2 | 18,7 | 24,5 | 26,8 | 29,2 |
| Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu | 55,9 | 58,6 | 74,4 | 80,0 | 85,5 |
| Ağsu rayonu | 11,0 | 13,6 | 16,8 | 18,9 | 20,7 |
| İsmayıllı rayonu | 14,6 | 17,4 | 23,2 | 24,6 | 26,1 |
| Qobustan rayonu | 9,4 | 9,2 | 11,8 | 12,7 | 13,6 |
| Şamaxı rayonu | 20,9 | 18,4 | 22,6 | 23,8 | 25,1 |
| Naxçıvan Muxtar Respublikası | 126,8 | 137,3 | 176,3 | 186,5 | 197,7 |
| İşgal olunmuş rayonlar üzrə | 142,4 | 82,3 | 120,6 | 134,0 | 142,7 |

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|
| 452,2 | 471,9 | 501,1 | 522,4 | 537,2 | Guba-Khachmaz economic region |
| 42,6 | 44,6 | 46,8 | 48,8 | 50,3 | Shabran region |
| 96,1 | 98,9 | 105,1 | 109,5 | 112,9 | Khachmaz region |
| 157,7 | 165,3 | 175,9 | 183,1 | 188,4 | Guba region |
| 106,4 | 111,8 | 119,3 | 124,8 | 127,9 | Gusar region |
| 49,4 | 51,3 | 54,0 | 56,2 | 57,7 | Siyazan region |
| 1 116,6 | 1 169,0 | 1 238,6 | 1 291,2 | 1 330,4 | Aran economic region |
| 14,4 | 15,1 | 15,9 | 16,5 | 17,0 | Agjabedi region |
| 80,3 | 83,6 | 88,9 | 92,6 | 95,3 | Agdash region |
| 59,4 | 62,6 | 66,1 | 68,7 | 70,4 | Barda region |
| 61,7 | 64,6 | 67,8 | 70,1 | 71,7 | Beylagan region |
| 50,9 | 53,5 | 56,5 | 58,9 | 60,6 | Bilasuvar region |
| 172,9 | 181,3 | 192,9 | 201,8 | 208,5 | Shirvan city |
| 56,9 | 59,5 | 63,0 | 65,4 | 67,3 | Goychay region |
| 39,7 | 41,6 | 44,2 | 46,0 | 47,4 | Hajigabul region |
| 37,7 | 39,6 | 42,0 | 43,8 | 45,1 | Imishly region |
| 37,5 | 39,5 | 41,8 | 43,5 | 44,7 | Kurdamir region |
| 94,7 | 98,6 | 105,2 | 110,6 | 114,8 | Mingechevir city |
| 61,3 | 63,6 | 67,7 | 70,7 | 72,9 | Neftchala region |
| 25,5 | 26,8 | 28,5 | 29,7 | 30,6 | Saatly region |
| 60,5 | 64,1 | 68,0 | 70,5 | 72,3 | Sabirabad region |
| 184,1 | 191,2 | 201,7 | 210,4 | 217,1 | Salyan region |
| 12,3 | 13,1 | 13,8 | 14,4 | 14,8 | Ujar region |
| 56,0 | 59,2 | 62,5 | 65,1 | 67,1 | Yevlakh city |
| 10,8 | 11,5 | 12,1 | 12,5 | 12,8 | Zardab region |
| 31,8 | 33,0 | 35,0 | 36,3 | 37,2 | Yukhari Karabakh economic region |
| 31,8 | 33,0 | 35,0 | 36,3 | 37,2 | Terter region |
| 91,3 | 96,2 | 102,6 | 107,5 | 110,7 | Dakhlik Shirvan economic region |
| 22,5 | 23,8 | 25,3 | 26,5 | 27,3 | Agsu region |
| 27,8 | 29,3 | 31,4 | 32,9 | 34,0 | Ismayilly region |
| 14,5 | 15,3 | 16,1 | 16,7 | 17,1 | Gobustan region |
| 26,5 | 27,8 | 29,8 | 31,4 | 32,3 | Shamakhy region |
| 209,8 | 222,6 | 225,7 | 230,4 | 235,7 | Nakhchivan Autonomous Republic |
| 151,5 | 160,0 | 165,8 | 170,4 | 174,2 | By occupied regions |

REGIONLAR

19.10 Hər 100 ailəyə düşən şəxsi minik avtomobilərinin sayı, ədəd

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|------------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| Ölkə üzrə | 19 | 25 | 40 | 42 | 46 |
| Bakı şəhəri (qəsəbələrlə) | 25 | 52 | 101 | 108 | 116 |
| Abşeron iqtisadi rayonu | | | | | |
| Abşeron rayonu | 18 | 13 | 17 | 18 | 22 |
| Xızı rayonu | 11 | 11 | 11 | 10 | 11 |
| Sumqayıt şəhəri | 18 | 19 | 27 | 29 | 34 |
| Gəncə-Qazax iqtisadi rayonu | | | | | |
| Ağstafa rayonu | 19 | 20 | 22 | 22 | 25 |
| Daşkəsən rayonu | 9 | 8 | 12 | 12 | 14 |
| Gədəbəy rayonu | 14 | 11 | 15 | 15 | 16 |
| Gəncə şəhəri | 23 | 32 | 47 | 50 | 53 |
| Goranboy rayonu | 20 | 19 | 25 | 25 | 27 |
| Göygöl rayonu | 22 | 22 | 28 | 29 | 31 |
| Qazax rayonu | 29 | 23 | 26 | 27 | 30 |
| Naftalan şəhəri | 12 | 16 | 22 | 21 | 22 |
| Samux rayonu | 10 | 16 | 20 | 21 | 22 |
| Şəmkir rayonu | 25 | 24 | 31 | 33 | 35 |
| Tovuz rayonu | 21 | 21 | 26 | 27 | 29 |
| Şəki-Zaqatala rayonu | | | | | |
| Balakən rayonu | 16 | 17 | 18 | 20 | 22 |
| Qax rayonu | 14 | 13 | 17 | 18 | 20 |
| Qəbələ rayonu | 16 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Oğuz rayonu | 16 | 16 | 17 | 16 | 18 |
| Şəki şəhəri | 19 | 18 | 20 | 22 | 25 |
| Zaqatala rayonu | 14 | 15 | 17 | 18 | 20 |
| Lənkəran iqtisadi rayonu | | | | | |
| Astara rayonu | 14 | 13 | 17 | 17 | 18 |
| Cəlilabad rayonu | 27 | 25 | 27 | 26 | 28 |
| Lerik rayonu | 8 | 11 | 13 | 10 | 11 |
| Lənkəran şəhəri | 18 | 18 | 26 | 26 | 28 |
| Masallı rayonu | 21 | 22 | 27 | 27 | 29 |
| Yardımlı rayonu | 16 | 16 | 13 | 11 | 12 |

19.10 Number of private passenger cars per 100 families, unit

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| 50 | 52 | 52 | 52 | 52 | Total |
| 120 | 118 | 114 | 108 | 101 | Baku city |
| Absheron economic region | | | | | |
| 28 | 31 | 33 | 34 | 36 | Absheron region |
| 14 | 17 | 17 | 20 | 24 | Khyzy region |
| 41 | 46 | 48 | 49 | 50 | Sumgait city |
| Ganja-Gazakh economic region | | | | | |
| 27 | 30 | 33 | 35 | 37 | Agstafa region |
| 17 | 21 | 25 | 30 | 34 | Dashkesen region |
| 19 | 23 | 27 | 30 | 34 | Gedabey region |
| 57 | 53 | 55 | 57 | 57 | Ganja city |
| 31 | 35 | 39 | 41 | 43 | Goranboy region |
| 35 | 39 | 43 | 45 | 47 | Goygol region |
| 34 | 38 | 41 | 44 | 46 | Gazakh region |
| 26 | 31 | 37 | 40 | 41 | Naftalan city |
| 25 | 29 | 33 | 35 | 37 | Samukh region |
| 38 | 41 | 43 | 46 | 49 | Shamkir region |
| 32 | 37 | 40 | 43 | 45 | Tovuz region |
| Sheki-Zagatala economic region | | | | | |
| 25 | 27 | 29 | 30 | 33 | Balaken region |
| 24 | 27 | 30 | 33 | 35 | Gakh region |
| 22 | 27 | 30 | 32 | 35 | Gabala region |
| 21 | 24 | 26 | 28 | 31 | Oghuz region |
| 30 | 33 | 34 | 35 | 37 | Sheki city |
| 23 | 26 | 28 | 30 | 33 | Zagatala region |
| Lankaran economic region | | | | | |
| 20 | 23 | 24 | 26 | 29 | Astara region |
| 31 | 34 | 35 | 36 | 40 | Jalilabad region |
| 14 | 17 | 19 | 21 | 24 | Lerik region |
| 31 | 33 | 33 | 33 | 34 | Lankaran city |
| 32 | 34 | 35 | 36 | 38 | Masally region |
| 13 | 16 | 18 | 20 | 23 | Yardymly region |

davamı

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu | | | | | |
| Şabran rayonu | 17 | 13 | 14 | 14 | 15 |
| Xaçmaz rayonu | 16 | 13 | 18 | 18 | 20 |
| Quba rayonu | 17 | 15 | 18 | 18 | 20 |
| Qusar rayonu | 12 | 10 | 15 | 15 | 17 |
| Siyəzən rayonu | 13 | 9 | 10 | 10 | 11 |
| Aran iqtisadi rayonu | | | | | |
| Ağcabədi rayonu | 22 | 20 | 26 | 26 | 28 |
| Ağdaş rayonu | 14 | 14 | 18 | 18 | 19 |
| Bərdə rayonu | 23 | 22 | 22 | 21 | 23 |
| Beyləqan rayonu | 19 | 18 | 19 | 18 | 20 |
| Biləsuvar rayonu | 16 | 17 | 18 | 16 | 17 |
| Şirvan şəhəri | 21 | 21 | 21 | 22 | 24 |
| Göyçay rayonu | 26 | 21 | 25 | 25 | 27 |
| Hacıqabul rayonu | 18 | 21 | 27 | 25 | 27 |
| İmişli rayonu | 23 | 16 | 22 | 20 | 22 |
| Kürdəmir rayonu | 15 | 11 | 13 | 13 | 16 |
| Mingəçevir şəhəri | 15 | 16 | 21 | 22 | 25 |
| Neftçala rayonu | 12 | 11 | 11 | 11 | 12 |
| Saatlı rayonu | 15 | 17 | 19 | 19 | 20 |
| Sabirabad rayonu | 13 | 16 | 19 | 19 | 20 |
| Salyan rayonu | 25 | 20 | 19 | 19 | 21 |
| Ucar rayonu | 19 | 19 | 19 | 19 | 20 |
| Yevlax şəhəri | 19 | 18 | 24 | 23 | 25 |
| Zərdab rayonu | 12 | 11 | 12 | 12 | 13 |
| Yuxarı Qarabağ iqtisadi rayonu | | | | | |
| Tərtər rayonu | 8 | 10 | 11 | 11 | 13 |
| Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu | | | | | |
| Ağsu rayonu | 25 | 17 | 17 | 18 | 21 |
| İsmayıllı rayonu | 18 | 18 | 14 | 15 | 17 |
| Qobustan rayonu | 25 | 17 | 19 | 17 | 18 |
| Şamaxı rayonu | 19 | 21 | 18 | 18 | 21 |
| Naxçıvan Muxtar Respublikası | | | | | |
| | 13 | 12 | 15 | 15 | 20 |

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|---|------|------|------|------|--------------------------------|
| Guba-Khachmaz economic region | | | | | |
| 19 | 21 | 23 | 25 | 28 | Shabran region |
| 23 | 26 | 30 | 33 | 37 | Khachmaz region |
| 23 | 26 | 29 | 32 | 35 | Guba region |
| 20 | 23 | 25 | 28 | 31 | Gusar region |
| 14 | 17 | 19 | 21 | 24 | Siyazan region |
| Aran economic region | | | | | |
| 31 | 37 | 41 | 44 | 47 | Agjabedi region |
| 22 | 26 | 28 | 30 | 32 | Agdash region |
| 27 | 32 | 37 | 39 | 43 | Barda region |
| 22 | 27 | 31 | 33 | 36 | Beylagan region |
| 21 | 24 | 26 | 27 | 30 | Bilasuvar region |
| 28 | 31 | 32 | 33 | 36 | Shirvan city |
| 29 | 33 | 37 | 39 | 43 | Goychay region |
| 30 | 31 | 32 | 33 | 36 | Hajigabul region |
| 25 | 30 | 33 | 36 | 40 | Imishly region |
| 18 | 21 | 24 | 26 | 29 | Kurdamir region |
| 28 | 31 | 34 | 35 | 36 | Mingechevir city |
| 15 | 17 | 18 | 20 | 23 | Neftchala region |
| 23 | 23 | 26 | 28 | 31 | Saatly region |
| 22 | 24 | 25 | 27 | 31 | Sabirabad region |
| 24 | 26 | 27 | 28 | 32 | Salyan region |
| 23 | 26 | 28 | 30 | 32 | Ujar region |
| 28 | 32 | 35 | 37 | 39 | Yevlakh city |
| 15 | 20 | 23 | 25 | 29 | Zardab region |
| Yukhari Karabakh economic region | | | | | |
| 15 | 22 | 20 | 23 | 25 | Terter region |
| Dakhlik Shirvan economic region | | | | | |
| 25 | 29 | 33 | 36 | 39 | Agsu region |
| 20 | 23 | 27 | 30 | 34 | Ismayilly region |
| 21 | 23 | 25 | 27 | 31 | Gobustan region |
| 23 | 27 | 30 | 32 | 35 | Shamakhy region |
| 24 | 25 | 25 | 26 | 26 | Nakhchivan Autonomous Republic |

REGIONLAR
REGIONS

19.11 2017-ci ildə ümumi istifadədə olan avtomobil yollarının uzunluğu, km
19.11 Length of road way being in general use in 2017, km

| | Cəmi Total | o cümlədən dərəcələrinə görə of which by level | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|---|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------------------|
| | | I | II | III | IV | V | | |
| Ölkə üzrə* | | 16 346 | 725 | 1 329 | 4 095 | 8 863 | 1 334 | Total |
| Bakı şəhəri (qəsəbələrlə) | | 200 | 114 | 33 | 29 | 24 | - | Baku city |
| Abşeron iqtisadi rayonu | | 398 | 133 | 35 | 92 | 132 | 6 | Absheron economic region |
| Abşeron rayonu | | 85 | 58 | 4 | - | 23 | - | Absheron region |
| Xızı rayonu | | 265 | 27 | 31 | 92 | 109 | 6 | Khyzy region |
| Sumqayıt şəhəri | | 48 | 48 | - | - | - | - | Sumgait city |
| Gəncə-Qazax iqtisadi rayonu | | 2 602 | 89 | 165 | 807 | 1 438 | 103 | Ganja-Gazakh economic region |
| Ağstafa rayonu | | 188 | - | 20 | 109 | 59 | - | Agstafa region |
| Daşkəsən rayonu | | 270 | - | - | 22 | 222 | 26 | Dashkesen region |
| Gədəbəy rayonu | | 356 | - | - | 64 | 292 | - | Gedabey region |
| Gəncə şəhəri | | 13 | 11 | - | 2 | - | - | Ganja city |
| Goranboy rayonu | | 413 | 41 | - | 102 | 247 | 23 | Goranboy region |
| Göygöl rayonu | | 232 | 35 | 7 | 61 | 129 | - | Goygol region |
| Qazax rayonu | | 192 | - | 58 | 79 | 55 | - | Gazakh region |
| Samux rayonu | | 218 | - | - | 121 | 82 | 15 | Samukh region |
| Şəmkir rayonu | | 355 | 2 | 43 | 154 | 136 | 20 | Shamkir region |
| Tovuz rayonu | | 365 | - | 37 | 93 | 216 | 19 | Tovuz region |
| Şəki-Zaqatala rayonu | | 1 804 | 28 | 41 | 423 | 1 150 | 162 | Sheki-Zagatala economic region |
| Balakən rayonu | | 273 | - | - | 66 | 183 | 24 | Balaken region |
| Qax rayonu | | 242 | - | - | 75 | 140 | 27 | Gakh region |
| Qəbələ rayonu | | 318 | 24 | 7 | 60 | 227 | - | Gabala region |
| Oğuz rayonu | | 202 | 2 | - | 48 | 126 | 26 | Oghuz region |
| Şəki şəhəri | | 462 | - | 34 | 126 | 270 | 32 | Sheki city |
| Zaqatala rayonu | | 307 | 2 | - | 48 | 204 | 53 | Zagatala region |
| Lənkəran iqtisadi rayonu | | 1 873 | - | 20 | 349 | 1 346 | 158 | Lankaran economic region |
| Astara rayonu | | 201 | - | - | 37 | 139 | 25 | Astara region |
| Cəlilabad rayonu | | 344 | - | 2 | 35 | 272 | 35 | Jalilabad region |
| Lerik rayonu | | 494 | - | - | 68 | 388 | 38 | Lerik region |
| Lənkəran şəhəri | | 256 | - | 7 | 98 | 142 | 9 | Lankaran city |
| Masallı rayonu | | 242 | - | 11 | 85 | 125 | 21 | Masally region |
| Yardımlı rayonu | | 336 | - | - | 26 | 280 | 30 | Yardymly region |

| | Cəmi Total | o cümlədən dərəcələrinə görə of which by level | | | | | |
|---------------------------------------|---------------|---|------------|--------------|--------------|------------|---|
| | | I | II | III | IV | V | |
| Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu | 1 741 | 59 | 173 | 378 | 1 006 | 125 | Guba-Khachmaz economic region |
| Şabran rayonu | 210 | 15 | 30 | - | 165 | - | Shabran region |
| Xaçmaz rayonu | 445 | - | 24 | 97 | 324 | - | Khachmaz region |
| Quba rayonu | 510 | 4 | 51 | 169 | 252 | 34 | Guba region |
| Qusar rayonu | 351 | - | 48 | 93 | 154 | 56 | Gusar region |
| Siyəzən rayonu | 225 | 40 | 20 | 19 | 111 | 35 | Siyazan region |
| Aran iqtisadi rayonu | 4 395 | 252 | 415 | 1 043 | 2 507 | 178 | Aran economic region |
| Ağcabədi rayonu | 339 | - | - | 99 | 223 | 17 | Agjabedi region |
| Ağdaş rayonu | 311 | 20 | - | 97 | 194 | - | Agdash region |
| Bərdə rayonu | 309 | - | 11 | 88 | 188 | 22 | Barda region |
| Beyləqan rayonu | 254 | - | - | 123 | 117 | 14 | Beylagan region |
| Biləsuvar rayonu | 164 | - | 56 | 35 | 73 | - | Bilasuvar region |
| Şirvan şəhəri | 18 | - | 18 | - | - | - | Shirvan city |
| Göyçay rayonu | 321 | - | 45 | 89 | 164 | 23 | Goychay region |
| Hacıqabul rayonu | 205 | 85 | - | 25 | 71 | 24 | Hajigabul region |
| İmişli rayonu | 277 | - | 47 | 78 | 135 | 17 | Imishly region |
| Kürdəmir rayonu | 340 | 45 | 52 | 20 | 204 | 19 | Kurdamir region |
| Mingəçevir şəhəri | - | - | - | - | - | - | Mingechevir city |
| Neftçala rayonu | 251 | - | - | 40 | 200 | 11 | Neftchala region |
| Saatlı rayonu | 157 | - | 25 | 25 | 107 | - | Saatly region |
| Sabirabad rayonu | 396 | - | 42 | 94 | 240 | 20 | Sabirabad region |
| Salyan rayonu | 222 | 22 | 56 | 56 | 77 | 11 | Salyan region |
| Ucar rayonu | 372 | 48 | - | 60 | 264 | - | Ujar region |
| Yevlax şəhəri | 259 | 32 | 63 | 37 | 127 | - | Yevlakh city |
| Zərdab rayonu | 200 | - | - | 77 | 123 | - | Zardab region |
| Yuxarı Qarabağ iqtisadi rayonu | 584 | - | - | 259 | 269 | 56 | Yukhari Karabakh economic region |
| Ağdam rayonu | 131 | - | - | 72 | 37 | 22 | Aghdam region |
| Fizuli rayonu | 246 | - | - | 98 | 133 | 15 | Fizuli region |
| Tərtər rayonu | 207 | - | - | 89 | 99 | 19 | Terter region |
| Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu | 1 276 | 50 | 75 | 225 | 820 | 106 | Dakhlik Shirvan economic region |
| Ağsu rayonu | 305 | - | 37 | 38 | 213 | 17 | Agsu region |
| İsmayıllı rayonu | 450 | - | - | 70 | 339 | 41 | Ismayilly region |
| Qobustan rayonu | 185 | 45 | 5 | 46 | 72 | 17 | Gobustan region |
| Şamaxı rayonu | 336 | 5 | 33 | 71 | 196 | 31 | Shamakhy region |
| Naxçıvan Muxtar Respublikası | 1 473 | - | 372 | 490 | 171 | 440 | Nakhchivan Autonomous Republic |

* işğal olunmuş rayonlar istisna olmaqla

* excluding occupied territories

19.12 Növlər üzrə yük daşınması, min ton

| Yüklərin adı | 2014 | | | 2015 | | |
|--|-------------------|-----------------------|-----------|-------------------|-----------------------|-----------|
| | Avtomobil Road | Dəmir yolu Railway | Dəniz Sea | Avtomobil Road | Dəmir yolu Railway | Dəniz Sea |
| Kənd təsərrüfatı yükləri, məşə təsərrüfatı və ov məhsulları, balıq və balıq məhsulları, diri heyvan və quşlar | 12 089,6 | 2 152,4 | 363,3 | 12 935,9 | 2 026,9 | 397,2 |
| Daş və qonur kömür, torf, xam neft və təbii qaz, uran filizləri | 2 370,2 | 1 648,4 | 4 465,8 | 2 536,1 | 851,8 | 3 425,4 |
| Qara metal xammalı və mədənçixarma sənayesinin digər məhsulları və karxana istehsalı yükləri | 68 108,8 | 4 244,5 | 342,1 | 72 876,4 | 1 902,9 | 332,2 |
| Qida məhsulları, içki və tütün yükləri | 5 805,7 | 1 485,2 | 554,1 | 6 212,1 | 1 071,3 | 432,4 |
| Toxuculuq sənayesi məhsulları, dəri və dəridən hazırlanmış məməmulatlar | 225,0 | 10,6 | 3,1 | 240,7 | 16,1 | 1,1 |
| Ağac və ağacdən hazırlanmış məməmulatlar (mebel dən başqa), sellüloz və kağız yüklər, çap məhsulları və informasiya daşıyıcıları | 4 386,4 | 1 283,5 | 6,6 | 4 693,4 | 1 056,6 | 6,0 |
| Koks və neftayırma məhsulları və nüvə yanacağı yükləri | 7 608,5 | 6 764,1 | 2 741,2 | 8 141,1 | 6 742,1 | 1 209,3 |
| Kimyəvi yüklər, üzvi maddalər, rezin və plastik kütłə məməmulatları | 965,1 | 599,8 | 112,0 | 1 032,7 | 665,6 | 89,2 |
| Digər qeyri-metal yüklər | 13 853,9 | 1 798,4 | 248,5 | 14 823,7 | 1 163,7 | 38,0 |
| Əsas metallar, maşın və naqliyyat vasitələri istisna olmaqla hazır metal məhsulları | 2 569,2 | 1 444,5 | 237,7 | 2 749,0 | 1 460,5 | 149,4 |
| Digər qruplara daxil edilməyən maşın və avadanlıqlar, kənd təsərrüfatı texnikası, elektrik avadanlıqları, radio və televiziya avadanlıqları, tibb aparatları və optik cihazlar | 993,7 | 27,8 | 28,1 | 1 063,3 | 19,7 | 18,6 |
| Nəqliyyat vasitələri | 300,0 | 55,7 | 244,7 | 321,0 | 34,3 | 158,7 |
| Mebel, digər qruplara daxil edilməyən sənaye yükləri | 1 163,8 | 4,0 | 6,4 | 1 245,3 | 2,6 | 11,5 |
| Məişət və kommunal tallantuları | 2 398,8 | ... | ... | 2 566,7 | ... | ... |
| Poçt və poçt göndərişləri | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

19.12 Cargo transportation by types, thousand tonnes

| Avtomobil Road | Dəmir yolu Railway | Dəniz Sea | 2016 | | 2017 | | Titles of goods |
|-------------------|-----------------------|--------------|-------------------|-----------------------|-----------|-------------------|--|
| | | | Avtomobil Road | Dəmir yolu Railway | Dəniz Sea | Avtomobil Road | |
| 13 298,1 | 1 716,4 | 708,2 | 13 617,3 | 1 923,0 | 812,0 | | Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products |
| 2 607,1 | 1 890,1 | 1 985,7 | 2 669,7 | 528,8 | 3 445,4 | | Coal and lignite; peat; crude petroleum and natural gas; uranium and thorium |
| 74 917,0 | 1 709,4 | 157,5 | 76 715,0 | 1 314,1 | 251,2 | | Metal ores and other mining and quarrying products |
| 6 386,0 | 1 176,1 | 596,1 | 6 539,3 | 1 203,5 | 635,4 | | Food products, beverages and tobacco |
| 247,4 | 10,0 | 2,3 | 253,3 | 11,5 | 3,5 | | Textiles and textile products; leather and leather products |
| 4 824,8 | 918,6 | 12,7 | 4 940,6 | 1 012,1 | 22,4 | | Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media |
| 8 369,1 | 4 906,2 | 961,9 | 8 570,0 | 5 129,3 | 1 855,7 | | Coke, refined petroleum products and nuclear fuel |
| 1 061,6 | 648,5 | 160,1 | 1 087,1 | 894,8 | 192,8 | | Chemicals, chemical products, and man-made fibers; rubber and plastic products |
| 15 238,8 | 1 106,3 | 90,2 | 15 604,5 | 1 245,6 | 28,4 | | Other non-metallic mineral products |
| 2 826,0 | 1 281,1 | 132,2 | 2 893,8 | 1 199,4 | 106,4 | | Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment |
| 1 093,1 | 13,6 | 38,7 | 1 119,3 | 12,9 | 66,1 | | Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks |
| 330,0 | 21,8 | 507,3 | 337,9 | 35,5 | 437,7 | | Transport equipment |
| 1 280,2 | 6,0 | 18,2 | 1 310,9 | 6,9 | 23,1 | | Furniture; other manufactured goods n.e.c. |
| 2 638,6 | ... | ... | 2 701,9 | ... | ... | | wastes and other wastes not specified elsewhere in CPA |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | Mail, parcels |

davamı

| Yüklərin adı | 2014 | | | 2015 | | |
|---|-------------------|-----------------------|--------------|-------------------|-----------------------|--------------|
| | Avtomobil Road | Dəmir yolu Railway | Dəniz Sea | Avtomobil Road | Dəmir yolu Railway | Dəniz Sea |
| Yüklərin nəqlində istifadə olunmuş avadanlıq və materiallar | 56,8 | 27,4 | ... | 60,8 | 24,3 | 1,3 |
| Ev və sərnişinlərin şəxsi əşyaları, təmir üçün aparılan nəqliyyat vasitələri, başqa qruplara daxil edilməyən digər qeyri-kommersiya yükleri | 1 003,0 | 0,3 | 7,9 | 1 073,2 | 0,2 | 7,9 |
| Müxtəlif yığma (qarışiq) yükler | 1 746,1 | 182,9 | 7,2 | 1 868,3 | 0,3 | 5,2 |
| Konteynerlərdə və açılan banlarda daşınan və digər identifikasiya olunmamış yükler | 780,4 | ... | 19,6 | 835,0 | ... | 6,2 |
| Digər yükler | 2 178,3 | 66,0 | 545,7 | 2 330,9 | 50,6 | 336,4 |

continuation

| 2016 | | | 2017 | | | Titles of goods |
|-------------------|-----------------------|--------------|-------------------|-----------------------|-----------|--|
| Avtomobil Road | Dəmir yolu Railway | Dəniz Sea | Avtomobil Road | Dəmir yolu Railway | Dəniz Sea | |
| 62,5 | 26,6 | ... | 64,0 | 2,0 | ... | Equipment and material utilized in the transport of goods |
| 1 103,2 | 0,1 | 0,6 | 1 129,7 | 0,1 | 0,4 | Goods moved in the course of household and office removals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c. |
| 1 920,6 | 0,3 | 10,6 | 1 966,7 | ... | 10,1 | Grouped goods: a mixture of types of goods which are transported together |
| 858,4 | ... | 5,3 | 879,0 | ... | 5,0 | Unidentifiable goods: goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01-16. |
| 2 396,1 | 48,9 | 419,7 | 2 453,6 | 38,8 | 448,9 | Other goods n.e.c. |

MDB ölkələri üzrə nəqliyyatın əsas göstəriciləri

20.1 Nəqliyyat sektorunda yük daşınması, milyon ton

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Azərbaycan | 80,2 | 128,3 | 196,5 | 203,6 | 210,9 |
| Belarus | 279,1 | 366,0 | 456,0 | 493,3 | 484,4 |
| Ermənistan | 4,5 | 8,3 | 10,6 | 8,9 | 11,2 |
| Qazaxıstan | 946,0 | 1 927,0 | 2 439,4 | 2 974,9 | 3 231,8 |
| Qırğızıstan | 15,5 | 16,4 | 24,1 | 25,2 | 26,9 |
| Moldova | 11,1* | 16,2* | 24,8 | 28,6 | 27,9 |
| Özbəkistan | ... | ... | 1 176,8 | 1 275,5 | 1 329,3 |
| Rusiya | 3 346,0 | 4 098,0 | 4 083,2 | 4 328,5 | 4 382,6 |
| Tacikistan | 18,7 | 30,5 | 50,2 | 50,7 | 52,0 |
| Türkmənistan | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ukrayna | 691,1 | 810,4 | 755,9 | 813,0 | 771,9 |

* boru kəməri istisna olmaqla

20.2 Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi, milyard ton-km

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Azərbaycan | 15,9 | 26,5 | 97,5 | 91,5 | 90,1 |
| Belarus | 91,0 | 121,5 | 128,1 | 134,3 | 131,7 |
| Ermənistan | 1,7 | 2,3 | 3,1 | 3,5 | 4,3 |
| Qazaxıstan | 203,4 | 296,3 | 385,3 | 448,8 | 478,0 |
| Qırğızıstan | 1,5 | 1,6 | 1,9 | 2,0 | 2,3 |
| Moldova | 2,1* | 4,4* | 4,4 | 5,0 | 5,1 |
| Özbəkistan | ... | ... | 75,8 | 78,8 | 83,4 |
| Rusiya | 3 541,0 | 4 549,0 | 4 645,4 | 4 798,6 | 4 935,0 |
| Tacikistan | 1,4 | 2,1 | 4,7 | 5,0 | 6,0 |
| Türkmənistan | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ukrayna | 380,7 | 458,1 | 403,5 | 426,9 | 394,3 |

* boru kəməri istisna olmaqla

Main transport indicators of CIS countries

20.1 Goods transportation in the transport sectors, million tonnes

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| 217,9 | 222,0 | 227,0 | 222,5 | 226,4 | Azerbaijan |
| 471,2 | 467,5 | 447,2 | 417,6 | 439,5 | Belarus |
| 11,4 | 9,2 | 9,3 | 18,6 | 25,5 | Armenia |
| 3 508,0 | 3 749,8 | 3 733,8 | 3 729,2 | 3 916,2 | Kazakhstan |
| 27,9 | 28,9 | 29,7 | 31,2 | 31,9 | Kyrgyzstan |
| 30,8 | 32,9 | 30,6 | 31,8 | 17,3* | Moldova |
| 1 387,1 | 1 458,9 | 1 527,0 | 1 603,5 | ... | Uzbekistan |
| 4 320,0 | 4 203,8 | 4 081,6 | 4 103,3 | 4 142,9 | Russia |
| 52,2 | 54,4 | 53,9 | 55,5 | 54,9 | Tajikistan |
| ... | ... | ... | ... | ... | Turkmenistan |
| 759,4 | 672,1 | 601,8 | 623,8 | 635,9 | Ukraine |

* excluding pipe-line

20.2 Turnover of goods in transport sector, billion tonne -km

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| 90,9 | 93,5 | 96,3 | 90,8 | 91,9 | Azerbaijan |
| 130,8 | 131,4 | 126,0 | 125,8 | 133,3 | Belarus |
| 4,2 | 4,2 | 3,7 | 3,9 | 4,3 | Armenia |
| 495,4 | 554,9 | 546,3 | 518,6 | 555,4 | Kazakhstan |
| 2,3 | 2,4 | 2,5 | 2,5 | 2,6 | Kyrgyzstan |
| 5,6 | 5,5 | 5,1 | 5,3 | 4,6* | Moldova |
| 83,7 | 85,7 | 86,9 | 88,0 | ... | Uzbekistan |
| 4 958,4 | 4 955,1 | 4 981,5 | 5 073,2 | 5 358,6 | Russia |
| 6,2 | 5,5 | 5,7 | 5,3 | 5,6 | Tajikistan |
| ... | ... | ... | ... | ... | Turkmenistan |
| 381,4 | 335,4 | 315,9 | 323,9 | 343,1 | Ukraine |

* excluding pipe-line

MDB ölkələri üzrə nəqliyyatın əsas göstəriciləri

20.3 Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması, milyon sərnişin

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Azərbaycan | 872 | 1 000 | 1 387 | 1 492 | 1 617 |
| Belarus | 2 831 | 2 540 | 2 396 | 2 439 | 2 453 |
| Ermənistan | 132 | 204 | 251 | 248 | 247 |
| Qazaxıstan | 2 226 | 9 924 | 13 186 | 16 647 | 18 485 |
| Qırğızıstan | 463 | 445 | 533 | 567 | 603 |
| Moldova | 327 | 316 | 232 | 237 | 240 |
| Özbəkistan | ... | ... | 6 009 | 6 377 | 6 705 |
| Rusiya | 44 745 | 29 390 | 22 043 | 21 913 | 21 370 |
| Tacikistan | 139 | 377 | 512 | 484 | 476 |
| Türkmənistan | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ukrayna | 7 826 | 8 200 | 6 845 | 6 980 | 6 813 |

20.4 Nəqliyyat sektorunda sərnişin dövriyyəsi, milyard sərnişin-km

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Azərbaycan | 11,4 | 14,7 | 21,0 | 22,9 | 25,1 |
| Belarus | 32,4 | 24,4 | 23,5 | 23,7 | 25,3 |
| Ermənistan | 2,1 | 3,2 | 3,9 | 3,6 | 3,5 |
| Qazaxıstan | 31,5 | 107,6 | 149,1 | 188,9 | 213 |
| Qırğızıstan | 5,2 | 6,3 | 8,1 | 8,9 | 9,6 |
| Moldova | 2,4 | 3,5 | 4,0 | 4,3 | 4,5 |
| Özbəkistan | ... | ... | 76,5 | 82,5 | 89,2 |
| Rusiya | 494,4 | 464,5 | 483,9 | 502,8 | 532,6 |
| Tacikistan | 1,3 | 5,7 | 8,6 | 8,7 | 9,1 |
| Türkmənistan | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ukrayna | 113,7 | 135,8 | 130,0 | 134,1 | 132,3 |

Main transport indicators of CIS countries

20.3 Passenger conveyance in transport sectors, million passengers

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|
| 1 746 | 1 828 | 1 892 | 1 930 | 1 973 | Azerbaijan |
| 2 451 | 2 255 | 2 094 | 1 971 | 1 967 | Belarus |
| 239 | 224 | 207 | 204 | 198 | Armenia |
| 20 004 | 21 281 | 21 839 | 22 333 | 22 720 | Kazakhstan |
| 619 | 639 | 653 | 682 | 710 | Kyrgyzstan |
| 241 | 241 | 250 | 252 | 252 | Moldova |
| 6 989 | 7 335 | 7 598 | 7 911 | ... | Uzbekistan |
| 19 652 | 19 558 | 19 122 | 18 689 | 18 479 | Russia |
| 515 | 537 | 565 | 562 | 580 | Tajikistan |
| ... | ... | ... | ... | ... | Turkmenistan |
| 6 623 | 5 902 | 5 167 | 4 854 | 4 648 | Ukraine |

20.4 Passenger turnover in transport sectors, billion passenger-km

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| 27,3 | 28,9 | 30,1 | 30,8 | 33,5 | Azerbaijan |
| 26,6 | 25,1 | 24,1 | 24,0 | 24,9 | Belarus |
| 2,9 | 3,0 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | Armenia |
| 235,7 | 247,0 | 251,3 | 266,8 | 272,8 | Kazakhstan |
| 10,4 | 10,8 | 11,0 | 11,3 | 12,3 | Kyrgyzstan |
| 4,6 | 4,8 | 5,2 | 5,4 | 6,2 | Moldova |
| 94,7 | 100,1 | 106,0 | 110,8 | ... | Uzbekistan |
| 547,2 | 556,2 | 530,0 | 519,8 | 560,6 | Russia |
| 9,7 | 9,8 | 9,0 | 9,1 | 9,1 | Tajikistan |
| ... | ... | ... | ... | ... | Turkmenistan |
| 128,3 | 106,4 | 97,1 | 102,2 | 99,3 | Ukraine |

MDB ölkələri üzrə nəqliyyatın əsas göstəriciləri

20.5 Dəmir yolu xətlərinin istismar uzunluğu (ilin sonuna), min km

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------|------|------|------|------|------|
| Azərbaycan | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| Belarus | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 |
| Ermənistan | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| Qazaxıstan | 13,5 | 15,0 | 15,0 | 14,9 | 15,3 |
| Qırğızıstan | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Moldova | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| Özbəkistan | 3,6 | 4,0 | 4,2 | 4,3 | 4,2 |
| Rusiya | 86,1 | 85,2 | 85,7 | 85,5 | 85,6 |
| Tacikistan | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Türkmənistan | 2,5 | 2,5 | 3,2 | 3,5 | 3,6 |
| Ukrayna | 22,3 | 22,0 | 21,7 | 21,6 | 21,6 |

20.6 Ümumi istifadədə olan avtomobil yollarının uzunluğu, min km

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|----------|
| Azərbaycan | 25,0 | 18,8 | 19,0 | 19,0 | 19,0 |
| Belarus | 74,4 | 83,0 | 86,4 | 86,5 | 100,4* |
| Ermənistan | 7,5 | 7,5 | 7,7 | 7,7 | 7,8 |
| Qazaxıstan | 85,9 | 90,8 | 96,0 | 97,2 | 97,4 |
| Qırğızıstan | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moldova | 9,4 | 9,5 | 9,3 | 9,4 | 9,4 |
| Özbəkistan | ... | ... | 42,7 | 42,7 | 42,7 |
| Rusiya | 584,4 | 581,0 | 825 | 927,3 | 1 278,3* |
| Tacikistan | 13,6 | ... | ... | ... | ... |
| Türkmənistan | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ukrayna | 169,5 | 169,3 | 169,5 | 169,6 | 169,7 |

* küçələrin uzunluğu daxil olmaqla

Main transport indicators of CIS countries

20.5 Total railways lines operated, 1000 km

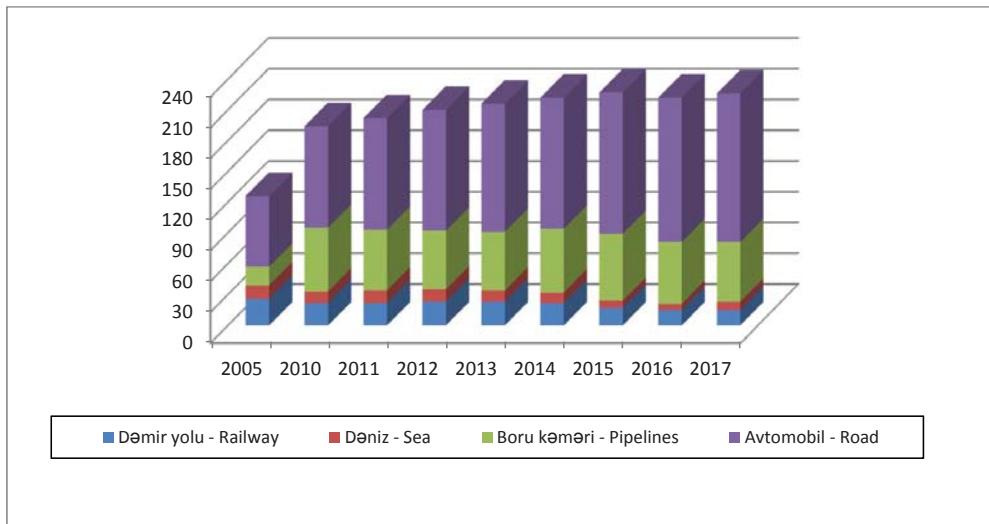
| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|------|------|------|------|------------------|
| 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 Azerbaijan |
| 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | ... Belarus |
| 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 Armenia |
| 15,3 | 15,3 | 15,3 | 15,5 | ... Kazakhstan |
| 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 Kyrgyzstan |
| 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | ... Moldova |
| 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,3 | ... Uzbekistan |
| 85,6 | 86,3 | 86,3 | 86,4 | ... Russia |
| 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | ... Tajikistan |
| 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | ... Turkmenistan |
| 21,6 | 20,9 | 21,0 | 21,0 | 19,8 Ukraine |

20.6 The length of highway, 1000 km

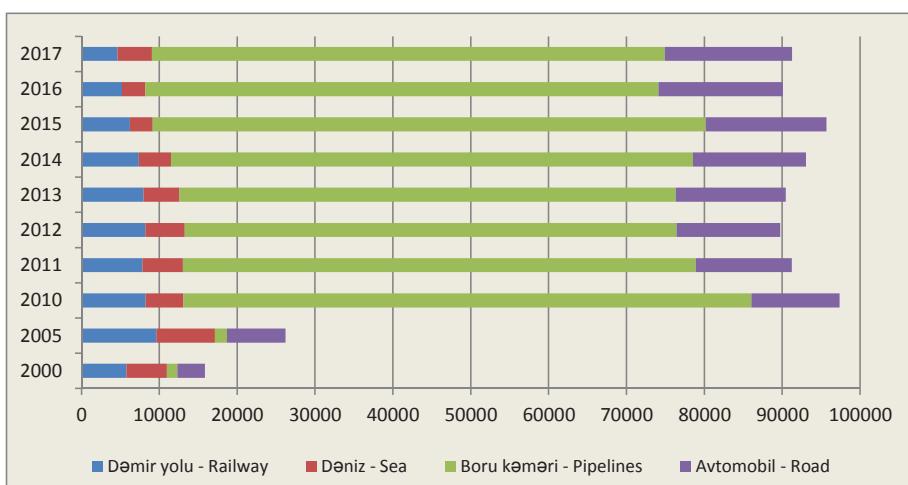
| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|----------|---------|----------|----------|------------------|
| 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 Azerbaijan |
| 101,0* | 101,5* | 101,6* | 101,9* | ... Belarus |
| 7,8 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 7,6 Armenia |
| 96,9 | 96,4 | 96,5 | 96,4 | ... Kazakhstan |
| ... | ... | ... | ... | ... Kyrgyzstan |
| 9,4 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | ... Moldova |
| 42,7 | 42,7 | 42,7 | 42,7 | ... Uzbekistan |
| 1 395,6* | 1 451,3 | 1 480,6* | 1 498,6* | ... Russia |
| ... | ... | ... | ... | ... Tajikistan |
| ... | ... | ... | ... | ... Turkmenistan |
| 169,6 | 163,0 | 163,0 | 163,0 | 163,1 Ukraine |

*including the length of the streets

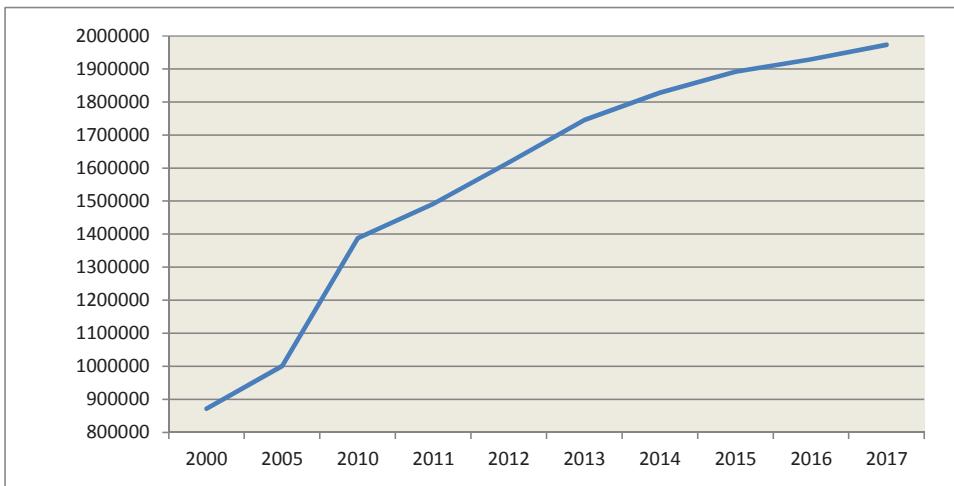
Nəqliyyat sektorunda yük daşınması, 1000 ton
 Goods transportation in the transport sectors, 1000 tonnes



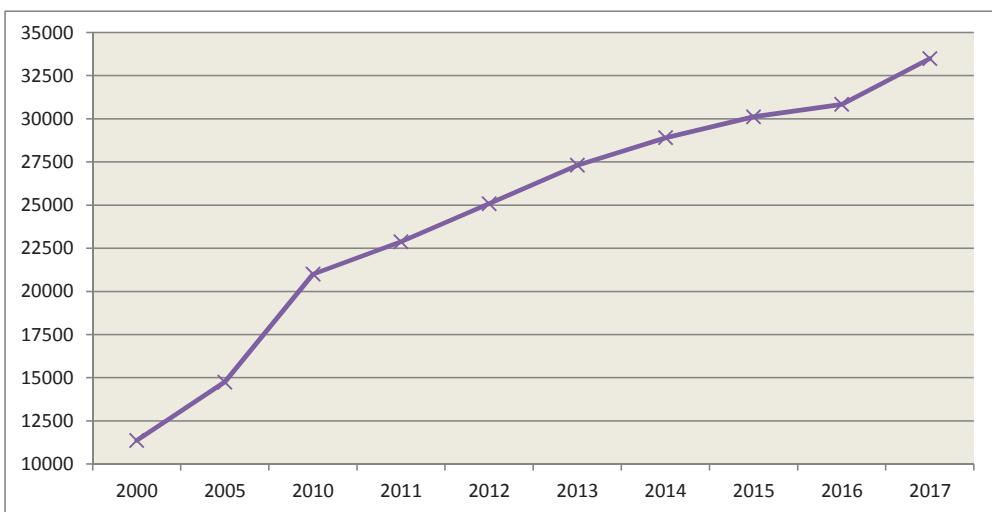
Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi, milyon ton-km
 Turnover of goods in transport sector, million tonne -km



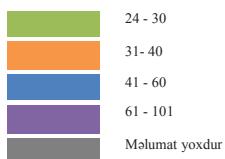
Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması, min sərnişin
Conveyance of passengers in transport sectors, 1000 passengers



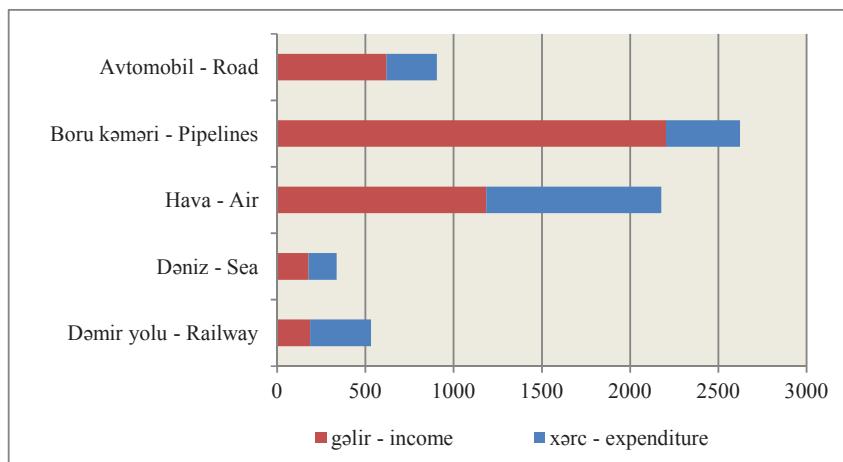
Nəqliyyat sektorunda sərnişin dövriyyəsi, milyon sərnişin-km
Passenger turnover in transport sectors, million passenger-km



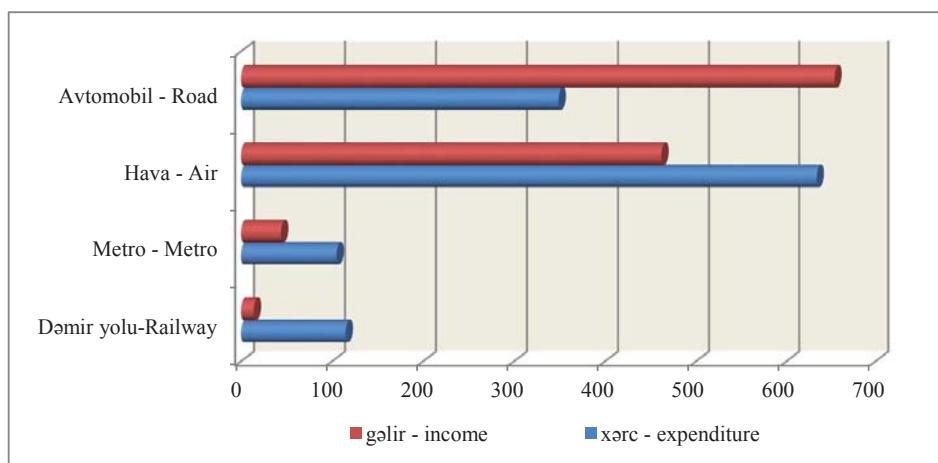
Hər 100 ailəyə düşən şəxsi minik avtomobilərinin sayı, ədəd



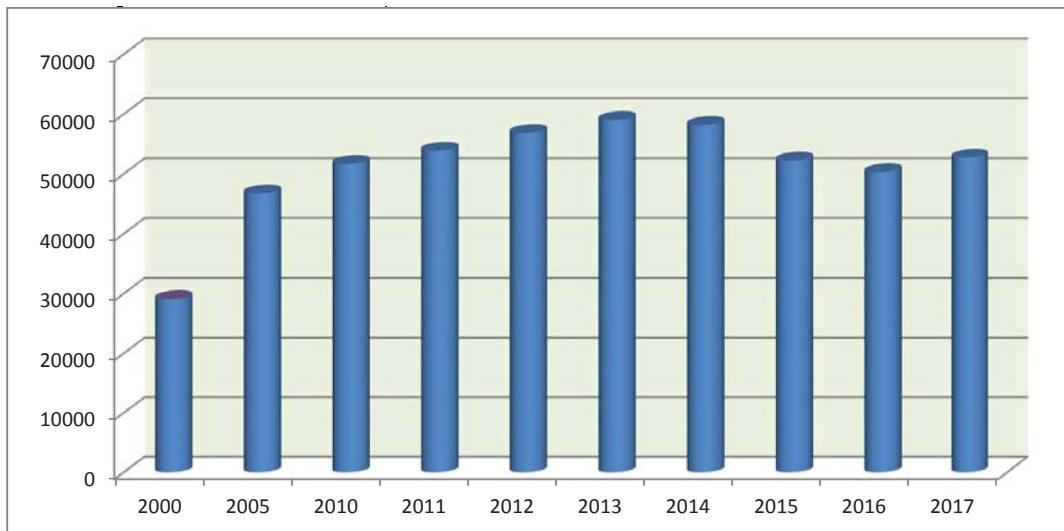
2017-ci ildə yük daşınmasından əldə olunan gəlir və çəkilən xərclər, milyon manat
Income from transportation of goods and expenditure to transportation in 2017, million manats



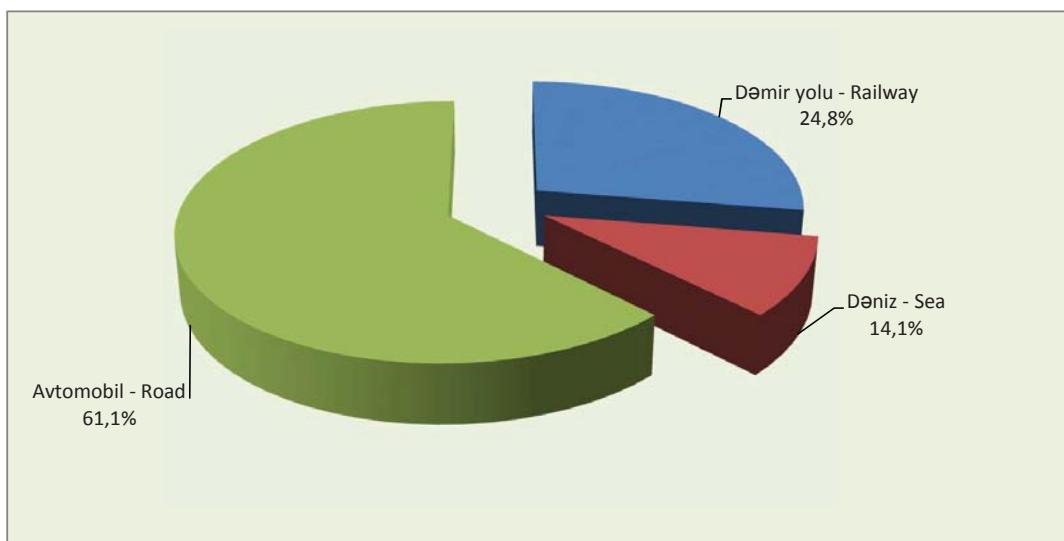
2017-ci ildə sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir və çəkilən xərclər, milyon manat
Income from passenger transportation and expenditure to transportation in 2017, million manats



**Avropa-Qafqaz-Asiya nəqliyyat dəhlizində yük daşınması (Azərbaycan hissəsində), 1000 ton
Transportation of goods on Transport Corridor Europe-Caucasus-Asia in the territory
of Azerbaijan, 1000 tonnes**



**2017-ci ildə Avropa-Qafqaz-Asiya nəqliyyat dəhlizində yük daşınmasının strukturu,
yekuna nisbətən faizlə
Structure of transportation of goods on Transport Corridor Europe-Caucasus-Asia 2017 year,
in percent**



Nəqliyyat sektorunda yük daşınması - mülkiyyət və təşkilati-hüquqi formasından asılı olmayaq əsas fəaliyyəti nəqliyyat işi olan hüquqi şəxslər - müəssisələr və hüquqi şəxs yaratmadan avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fiziki şəxslər tərəfindən kommersiya məqsədilə daşınmış yüklerin həcmidir.

Qeyri-nəqliyyat sektorunda yük daşınması - nəqliyyat sektor istisna olmaqla iqtisadiyyatın digər sahələrində (sənaye, kənd təsərrüfatı və s.) fəaliyyət göstərən müəssisələrin nəqliyyat vasitələri ilə qazanc əldə etmədən öz daxili ehtiyacları üçün daşıdıqları yüklerin həcmidir. Kənd təsərrüfatında, ev təsərrüfatlarının avtomobil nəqliyyatı vasitələri ilə daşınmaları barədə məlumatlar qeyri-nəqliyyat sektor üzrə məlumatlara daxil olunmamışdır. Növbəti illərdə bu sahədə tədqiqat aparılmaqla əldə olunmuş məlumatlar məcmuədə əksini tapacaq və eyni zamanda əvvəlki illərin məlumatları da təshih olunacaqdır.

Dəmir yolu nəqliyyatı ilə yük daşınması - təsərrüfat daşınmaları da daxil edilməklə dəmir yolu vasitəsilə istiqamətindən asılı olmayaq işçi parkının bütün növlərindən olan vəqonlarla yola salınmış, gətirilmiş və ölkə ərazisindən ötürülmüş tranzit yüklerin həcmidir. Nəqliyyat sektorunda dəmir yolu ilə yük daşınması əsas fəaliyyəti dəmir yolu ilə yük daşınması olan müəssisələrin fəaliyyətini göstərir. Qeyri-nəqliyyat sektorunda yük daşınması isə iqtisadiyyatın digər sahələrinin (sənaye, tikinti və s.) müəssisələri tərəfindən müəssisənin balansında olan və ya ümumi istifadədə olmayan dəmir yolları vasitəsilə öz daxili ehtiyaclarını ödəmək üçün daşıdığı yüklerin həcmini göstərir.

Dəniz nəqliyyatında yük daşınması - dəniz gəmiçiliyi müəssisələrinin özüne məxsus, mülkiyyətindən asılı olmayaq digər gəmiçilikdən və ya hər hansı müəssisədən icarəyə götürülmüş gəmilərlə, bütün növlərdən olan üzgү vasitələri ilə yola salınmış və gətirilmiş yüklerin miqdarı ilə ölçülür (qiymətləndirilir) və bütün reyslər üzrə göndərilmiş və gətirilmiş yüklerin cəmi hesab olunur. Daşınmış yüklerin həcmi yükdaşımına

Goods transportation in transport sector - is the volume of goods transported for commercial purpose by enterprises regardless their type of ownership and organization-legal form having transport as a main kind of activity, and natural persons having activity in road transport.

Goods transportation in non-transport sector

- is the volume of loads conveyed for own needs without having profit from transportation by enterprises rather than transport sector, having activity in other areas (industry, agriculture, etc.) of economy. Transportation by road transport means of national economy in agriculture are not included to non-transport sector information. After obtain information from examination in this area and corresponding information of previous years would correct in collection in next year.

Goods transportation by railway transport - calculated as the sum of loads conveyed by railway means inside of country including economy transportation and transportation by all types of working park; small railway carriages, separate railway carriages, route dispatches and containers either by internal and international lines. This factor calculated as sum of loads accepted for transportation and dispatches inside of country during report period. The volume of loads conveyed by railway means in non-transport sector is calculate on the base of loads conveyed in other areas of economy by railway transport, which are not on the commercial use.

Freight transportation in sea transport is measured with the volume of loads sent or accepted by all types of swimming means, ships belonging to state's shipping enterprises and rented from other owners or foreign shipping enterprises and the sum of loads sent or accepted is calculated on base of all trips. According to the document, the volume of cargo transportation is defined. The volume of cargo loading of the cargo of the vessel from port to port, while the volume of imported goods and handed over actual number is

sənədlərinə müvafiq müəyyənləşdirilir. Göndərilən yüklerin həcmi yüklerin yüklənmə anından asılı olmayaq gəminin limandan reysə çıxdığı ana, gətirilən yükün həcmi isə limana daxil olmuş və təhvil verilmiş yükün faktiki miqdarına görə müəyyənləşdirilir. Yük sənədlərində çəkisi göstərilməyən, ədədlə və s. göstərilən yükler gəmiçiliyin müvafiq preyskuratorları əsasında, müvafiq əmsallarla hesablanır. Yük daşınması üçün quraşdırılmış və daşuma sənədlərində əks olunmuş avadanlıqların çəkisi daşınmış yüklerin ümumi həcmində daxildir. Daşınmış yüklerin həcmində bir liman daxilində hərəkət etməklə, yükdaşma sənədlərində göstərilməyən, əsas fəaliyyətə kömək, əlavə və ya xidmət-yardımcı məqsədlə həyata keçirilən daşımalar, limanlarda yükləmə-boşaltma işləri həyata keçirilərkən, gəmidən sahilə və ya əksinə sahildən gəmiyyə daşımalar daxil edilmir.

Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınması - yük avtomobilləri, pikaplar, minik furqonları və avtoqoşqular vasitəsilə daşınan yüklerin həcmini göstərir. Nəqliyyat sektorunda bu nəqliyyat növü ilə yük daşınmasını əsas fəaliyyəti avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınması olan hüquqi şəxslər və hüquqi şəxs yaratmadan bu sahədə kommersiya məqsədilə yük daşıyan fiziki şəxslər həyata keçirir. Fiziki şəxslərin nəqliyyat fəaliyyəti keçirilmiş seçmə müayinəsinin nəticələrinə əsasən müəyyən edilmişdir. Qeyri-nəqliyyat sektorunda avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınması dedikdə qeyri-nəqliyyat müəssisələrinin (sənaye, tikinti, kənd təsərrüfatı və s.) öz daxili ehtiyaclarını ödəmək məqsədilə daşıdıqları yüklerin həcmi başa düşülür. Kəndli ev təsərrüfatlarının bu sahədə daşuma fəaliyyəti qeyri-dövlət sektorunun nəticələrinə daxil edilməmişdir.

Hava nəqliyyatı ilə yük daşınması – aviasiya nəqliyyatının təyyarə və vertolyotları ilə, bütün uçuş növlərində daxili və beynəlxalq əlaqə üzrə ölkənin xüsusi təyinatlı aviasiyası ilə daşınan bütün yükleri, poçt və ödənişli bəqajları əhatə edir. Xüsusi ixtisaslaşdırılmış aviasiya vasitəsilə daşınmış yüklərə təyyarələrin uçuş təyinatı üzrə tapşırığı yerinə yetirmək üçün tələb olunan təchizatlar daxil edilmir.

Boru kəmərləri – neft və qaz kəmərləri

defined for the cargo flights out regardless of the moment when sent. Freights for which scales in freight documents are not specified are calculated on the basis of the corresponding price lists of navigation, according to the corresponding coefficients. Scales of the equipment installed for cargo transportation and reflected in freight document enter the total amount of the transported freights. Freight traffic activity in transport, ports, ship traffic from coast to coast, and vice versa when implemented in a port not specified in the document, the main purpose of ongoing with the help of additional or handling ships, and service-auxiliary is not included in freight volumes.

Goods transportation in road transport is the sum of work done by lorries, pickups, vans and trailers. Goods transportation in road transport is realized by legal persons registered as a legal person having transport work as a main kind of activity and individual owners-physical persons having activity in this area. The factors of transport work done by physical persons was determined from the results of sample survey. Load conveyances by motor transport in non-transport sector consists of the loads transported by non-transport (industry, agriculture, etc.) enterprises. Transportation by road transport means of national economies in agriculture was not included to non-transport sector information.

Goods transportation by air transport is the volume of all loads, mail and paid luggage, conveyed by transport aviation and special specialized aviation planes and helicopters in all flights of internal and international lines. The equipment required to do the work by the flight designation of the plane is not included to the loads conveyed by special specialized aviation means.

Pipelines – cargo transportation through the oil pipeline and the gas pipeline shows amount of oil, oil products and the gas transported by bulk distribution lines. Cargo hauling by pipelines in not transport sector is understood as transportation of the products by not transport enterprises. For example, the amount of the freight transported by industrial enterprise, which is

vasitəsilə yük daşınması magistral boru kəmərləri ilə nəql edilmiş neft və neft məhsullarının və qazın həcmini göstərir. Qeyri-nəqliyyat sektorunda boru kəmərləri ilə yük daşınması dedikdə əsas fəaliyyəti nəqliyyat olmayan müəssisələrin öz məhsullarının nəqli başa düşülür. Məsələn, neftin hasil edilməsi və onun satışı ilə məşğul olan sənaye müəssisəsinin neft məhsullarını bazara çıxarması üçün öz magistral boru kəmərlərindən istifadə etməklə nəql etdiyi yükün həcmi qeyri-nəqliyyat sektorunda yük daşınması hesab olunur. Belə ki, bu proses müəssisənin boru kəmərlərindən yalnız öz daxili ehtiyacını ödəmək üçün yardımçı fəaliyyətini xarakterizə edir.

Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi göstəricisi - nəqliyyat müəssisələri və hüquqi şəxs yaratmadan avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fiziki şəxslərin - fərdi sahibkarların nəqliyyat vasitələrinin daşıdığı yükün həcmini daşınmış məsafə ilə əlaqədə ton-kilometrlərlə ifadə edir. Bu göstərici hər bir reys üzrə daşınmış yüklerin miqdarının onların daşınma məsafəsinə vurulmasından alınan hasillərin cəmi kimi hesablanır.

Qeyri-nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi - qeyri-nəqliyyat müəssisələrinin nəqliyyat vasitələri tərəfindən daşınmış yüklerin tonla miqdarının daşınma məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən edilir.

Dəmir yolu nəqliyyatında yük dövriyyəsi - daşınmış yükün tonla miqdarının hər bir yol həddində yükdaşınmasının ən qısa məsafəsinə vurulması yolu ilə hesablanır. Ölkə ərazisi üzrə yük dövriyyəsi onun ərazisindən keçən hər bir dəmir yolu xətti üzrə ayrılıqda hesablanır.

Dəniz nəqliyyatında yük dövriyyəsi - gəmiçilik müəssisəsinin özünə məxsus olan və ya başqa gəmi sahiblərindən icarəyə götürülmüş gəmilərdə daşınmış yükün tonla çəkisinin yükün göndərildiyi (gətirildiyi) limanla təyinat limanı arasında millə ölçülən ən qısa məsafəyə vurulmasından əldə edilən hasillərinin cəmi kimi hesablanır. Mil dəniz nəqliyyatında ölçü vahidi kimi istifadə olunur və quru yol məsafəsində şərti olaraq 1852 metrə bərabər götürülür.

Avtomobil nəqliyyatı ilə yük dövriyyəsi -

engaged in production and sale of oil for export of oil products on the market with use of the bulk distribution lines, is considered cargo hauling not transport sector. As, this process characterizes auxiliary activities of the entity for satisfaction only of internal requirements with pipelines.

Freight turnover factor in transport sector

- is calculated with ton-km according factor to conveyance of the load (ton) by every trip made by transport means of transport enterprises and natural person-individual owner before creating legal person having activity in transport sector. This factor is calculated as the sum of result of multiplication of load quantity (ton) to freight distance (km) by every trip.

Freight turnover in non-transport sector - is defined by multiplication of load quantity (ton) to freight distance made by transport means of non-transport enterprises.

Freight turnover in railway transport - is calculated by the multiplication of transported load quantity to the shortest distance of freight turnover. Freight turnover by country inland is separate calculated and summed according every railway line inside the country.

Freight turnover in sea transport - is calculated as the of multiplication of transported load quantity to the shortest distance (measured by a mile) between dispatching harbor and destination harbor made by ships belonging to shipping enterprises or rented from other ship owners. Mile is used as a measurement unit in sea transport and it equals to 1852 meters in mainland distance.

Freight turnover in motor transport - is calculated by multiplication of transportation distance length to load quantity transported in every trip by motor transport. On the base of this rule ton-km is summed. According to this the turnover of load transported by trailers attached to lorries and prime movers is calculated.

Freight turnover in pipelines is the - sum of transportation (ton-cubic meter) and km. This factor is defined by multiplying the distance of transportation to

avtomobil nəqliyyatı vasitəsinin hər birinin bir reysində daşınmış yükün miqdarının onun daşıdığı məsafənin uzunluğuna vurulması qaydasında hesablanır. Bu qayda əsasında hesablanmış ton-kilometrlər cəmlənir. Buna uyğun olaraq yük avtomobillərinə və yaxud dərticilərə birləşdirilmiş avtoqoşularla daşınmış yüklerin dövriyyəsi hesablanır.

Boru kəmərində yük dövriyyəsi - yerinə yetirilmiş ton (kub.metr) - kilometrlərin cəmidir. Bu göstərici faktiki nəql edilmiş yüklerin daşınma məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur. Ayri-ayrı nəqlətmə zamanı faktiki nəql edilmiş yüklerin miqdarını onların daşınma məsafəsinə (nəqlətmə məsafəsinə) vurmaq və alınmış hasilləri cəmləmək lazımdır.

Hava nəqliyyatında yük dövriyyəsi - hər bir reys üzrə daşınmış yükün miqdarmı (poçt və ödənişli bəqaj da daxil edilməklə) daşınmış məsafləyə (uçuş məsafəsinə) vurmaq və alınmış hasilləri cəmləmək yolu ilə formalasdırılır.

Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması göstəricisi - ölkə ərazisində və beynəlxalq marşrutlarda bütün növlərdən olan qatarlar, gəmилər, avtobus, taksi, təyyarə və vertolyotlar, habelə metro vasitəsilə kommersiya əsasında daşınmış sərnişinlərin sayını əhatə edir.

Sərnişin daşınmasının həcmində, gediş haqqını almaq üçün tətbiq edilən tarif dərəcəsindən asılı olmayaraq, ölkə daxilində və beynəlxalq xətlərdə daşınmış sərnişinlərin hamısı (pulsuz getmək hüququ olan sərnişinləri də daxil etmək şərti ilə) daxildir.

Dəmir yolu nəqliyyatında sərnişin daşınmasına - bütün stansiyalardan uzaq məsafələrə və şəhərtrafi xətlər üzrə daşınmış sərnişinlərin cəmi daxil edilir. Bu göstərici hesablanarkən ölkənin öz stansiyalarından yola salınmış, xarici ölkələrdən gəlmış, habelə beynəlxalq marşrutlar üzrə bu ölkəyə tranzit yolu ilə gəlmış sərnişinlərin hamısı nəzərə alınır.

Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin daşınması - tətbiq edilən tarifdən asılı olmayaraq, avtobuslar və minik taksiləri vasitəsi ilə ölkə daxilində (şəhər nəqliyyatı da daxil olmaqla) və beynəlxalq marşrutlarda

the load actually transmitted. At separate transmissions the transportation distance (transmission distance) is supposed to be multiply to the loads actually transmitted and the results are supposed to be summed.

Freight turnover in air transport - is calculated by multiplying the transportation distance (flight distance) to the tons of loads (including mail and paid luggage) transported by every trip and summing the results.

Passenger transportation factor - in transport sector consists of the number of passengers transported on commercial base by all types of inland and international route means, by railway carriages and trains, ship, bus, taxi, plane and helicopters, also metro.

All passengers (including those who have license for free going) transported by inland and international lines are included to the quantity of passenger transportation regardless the level of tariff applied for trip payments.

Passenger transportation in railway - transport consists of the sum of passengers transported to far distances from all stations and by lines outside of city. All passengers sent from own stations of the country, came from other countries, also passengers came to this country by transit way by international routes are considered when this factor is calculated.

Passenger transportation by motor transport - is considered as the number of passengers transported at international routes and by busses or taxis inside of country (including city transport) regardless tariffs applied. Passenger transportation in this type of transport is realized in transport and non-transport sectors. Passenger transportation in transport sector is the activity of transport enterprises and physical persons before creating juridical unit having transport work as main kind of activity. Passenger transportation by physical persons will be included to the general work of motor transport according to the results of sample survey.

Passenger transportation metro transport. The number of passengers transported by metro is calculated according to one time payment coins people

daşınmış sərnişinlərin sayı hesab edilir. Bu nəqliyyat növündə sərnişin daşınması nəqliyyat və qeyri-nəqliyyat sektorunda həyata keçirilir. Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması dedikdə əsas fəaliyyəti nəqliyyat işi olan nəqliyyat müəssisələrinin və bu sahədə hüquqi şəxs yaratmadan fiziki şəxslərin - fərdi sahibkarların fəaliyyəti başa düşür. Fiziki şəxslər tərəfindən sərnişin daşınması keçirilmiş seçmə müayinənin yekunları əsasında qiymətləndirilərək avtomobil nəqliyyatının ümumi işinə daxil edilmişdir.

Metro nəqliyyatı ilə sərnişin daşınması.

Metropolitendə daşınmış sərnişinlərin sayı birləşflik gedisi haqqını ödəniş kartlarına əsasən platformaya keçmiş sərnişinlərin sayına görə hesablanır. Bu sayı xidməti keçidən keçmiş imtiyazlı sərnişinlərin sayı da əlavə edilir. Metro nəqliyyatında pulsuz getmək hüququndan istifadə etmiş sərnişinlərin sayını seçmə müayinənin məlumatları (məsələn, yarımlıdə bir dəfə) əsasında və yaxud pulsuz gedisi üçün verilmiş arayışların sayına əsasən müəyyən etmək olar.

Hava nəqliyyatında daşınmış sərnişinlərin sayı göstəricisinə tarif tədbiq edilməsindən asılı olmayaq, daxili və beynalxalq hava xətləri, habelə bunlardan kənar xətlər üzrə bütün uçuş növlərində ölkənin nəqliyyat və sanitariya təyyarələri və vertolyotları vasitəsilə daşınmış bütün sərnişinlər (tranzit sərnişinlərin göndərilməsini çıxməqla, sıfarişli reyslər ilə sərnişin daşınmasını da daxil etməklə) daxil edilir.

Dəniz nəqliyyatı ilə daşınmış sərnişinlərin sayına bütün gəmi səfərləri üzrə özünə məxsus olan və icarəyə götürülmüş gəmilərin bütün reyslərində daşınmış sərnişinlərin hamısı daxil edilir. Xarici gəmi səfərləri üzrə xaricə göndərilmiş, xarici ölkələrdən gəlmış və həmin ölkənin gəmiləri vasitəsilə xarici limanlar arasında daşınmış sərnişinlər, daşınmış sərnişinlərin cəminə daxil edilir.

Nəqliyyat sektorunda sərnişin dövriyyəsi – sərnişindəşma nəqliyyatının işinin həcmini məsafə ilə xarakterizə edir və sərnişin-kilometrlə ölçülür. Sərnişin dövriyyəsi daşınmış sərnişinlərin sayını onların daşınma məsafəsinə vurmaq yolu ilə hesablanır.

Dəmir yolu nəqliyyatında sərnişin dövriyyəsi

use to get to platform. Also the number of privileged passengers passing through a turnstile included to this quantity. The number of passengers having license for free trips by metro transport is defined according to the results of sample survey (eg: once in a half year) or the number of licenses given for free trip.

Passenger transportation in air transport - all passengers (excluding dispatch of transit passengers, including passenger transportation by ordered flights) transported by all types of transport and hospital planes and helicopters of country according to internal and international airlines regardless of applied tariff.

The number of passengers transported by sea transport - is the number of all passengers transported in all voyages by own or rented ships. Also the passengers transported between foreign harbors by dispatching people abroad or bringing from abroad at foreign ship voyages are included to the sum of transported passengers.

Passenger turnover in transport sector - characterizes the volume of work of passenger transportation transport with distance and it is measured as passenger-km. Passenger turnover is calculated by multiplying the number of passengers transported to transportation distance.

Passenger turnover in railway transport - is calculated by multiplying the number of passengers transported during report period to the tariff distance of their transportation. Passenger turnover by railway transport in the area of country is calculated as the sum of all passenger turnovers of railways passing from the area of the country.

Passenger turnover by motor transport - is calculated by multiplying the number of passengers transported at internal and international lines to their transportation distance. The average transportation distance of one passenger is defined on the base of one time sample survey. Passenger turnover at taxis is calculated by multiplying the loaded run of car to the average number of passengers (2 passengers considered) transported by one trip and the results are summed.

– hesabat dövründə daşınmış sərnişinlərin sayını onların daşınmasının tarif məsafəsinə vurulması yolu ilə hesablanır. Ölkə ərazisində dəmir yolu nəqliyyatının sərnişin dövriyyəsi bu ölkənin ərazisindən keçən dəmir yollarının sərnişindənşinma dövriyyəsinin cəmi kimi hesablanır.

Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin dövriyyəsi –

daxili və beynəlxalq xətlərdə daşınmış sərnişinlərin sayını onların daşınma məsafəsinə vurmaqla hesablanır. Bir sərnişinin orta daşınma məsafəsi keçirilmiş birdəfəlik seçmə müayinələrin yekunu əsasında müəyyən edilir. Minik taksilərində sərnişin dövriyyəsi avtomobilin yüklü yürüşünü bir reys üzrə orta hesabla (2 sərnişinə bərabər götürülür) daşınmış sərnişinlərin sayına vurmaq və alınan hasilləri toplamaq yolu ilə hesablanır.

Metro nəqliyyatında sərnişin dövriyyəsi –

daşınmış sərnişinlərin sayının bir sərnişinin orta hesabla getdiyi məsafəyə vurulması yolu ilə hesablanır. Sərnişinin orta hesabla getdiyi məsafə metropolitendə sərnişinlərin gedişinin müayinəsi (beş ildə bir dəfə) üzrə alınan məlumatlara əsasən hesablanır.

Hava nəqliyyatında sərnişin dövriyyəsi –

hesabat dövründə ölkənin aviasiya nəqliyyatının təyyarə və vertolyotları ilə daşınmış sərnişinlərin sayının sərnişinlərin daşınma məsafəsinə vurularaq, alınmış hasillərin cəmlənməsi yolu ilə müəyyən edilir.

Dəniz nəqliyyatında sərnişin dövriyyəsi -

(sərnişin-mil) hər bir reys üzrə sərnişinlərin sayını onların daşındığı məsafəyə vuraraq (bir mil 1.852 km-ə bərabərdir), alınmış hasilləri toplamaqla hesablanır.

Yol xətlərinin uzunluğu - Yol xətti dedikdə dəmir yolu, avtomobil, dəniz və sair yollar, habelə elektrik nəqliyyatı üçün xüsusi uyğunlaşdırılmış və təchiz edilmiş, üzərində müvafiq nəqliyyat vasitəsinin hərəkət etməsi üçün istifadə edilən yollar nəzərdə tutulur. Yol xəttinin uzunluğu nəqliyyat müəssisəsinin yol üçün texniki pasportlarının məlumatlarına əsasən müəyyən edilir. Nəqliyyat müəssisələrinin balansında olan əlaqə yolları nəqliyyat sektorunun (ümumi istifadədə olan) yollarına aiddir. Qeyri-nəqliyyat müəssisələrinə məxsus dəmir və avtomobil yolları qeyri-

Passenger turnover in metro transport - is calculated by multiplication the number of passengers transported to the average distance passenger transported. The average distance passenger transported is calculated according to the survey (once in 5 years) results of transportation of passengers by metro.

Passenger turnover in air transport - is calculated by multiplication the number of passengers transported by the planes and helicopters of the countries aviation transport during report period to the distance of transportation and the results are summed.

Passenger turnover in sea transport - (passenger-mile) is calculated by multiplying the number of passengers transported by every voyage to the distance (mile equals to 1,852 km) of transportation and the results are summed.

Length of ways - Ways are the railways, motor, sea and other ways, also the ways specially prepared for electric transport where corresponding transport means work. The length of roadways is defined according to technical passport information of transport enterprises used for ways. Communication ways on the balance of transport enterprises belongs to ways (on the general use) of transport sector. Railway, motorway and other ways belonging to non transport enterprises belong to the ways (not on general use) of non transport sector.

The length of exploited railway - is calculated as the sum of separate railway lines and the length of separate railway lines is determined with the distance between main way line and stations. The length of exploited ways that are not on general use is calculated according, to the distance starting with the sign "limit of entrance way" till the end of railway. The length of exploited ways which has not exit to general use railway net is defined according to way directions between enterprise objects and last point. The length of diesel locomotive lines and electrified lines are separately defined from the sum of used railways which are on the general use.

The length of highways on general use. All

nəqliyyat sektorunun (ümumi istifadədə olmayan) yollarına aid edilir.

İstismar edilən dəmir yolunun uzunluğu - ayrı-ayrı dəmir yolu xətlərinin uzunluqlarının cəmi kimi hesablanır, ayrı-ayrı dəmir yolu xətlərinin uzunluğu isə baş yol xətti ilə stansiyalar arasındaki məsafə ilə müəyyən edilir. Ümumi istifadədə olmayan istismar edilən yol xəttinin uzunluğu isə “giriş yoluñun sərhədi” işarəsi vurulmuş yerdən başlayaraq dəmir yolunun sonuna qədər olan və istifadə edilən məsafəyə uyğun olaraq hesablanır. Ümumi istifadədə olan dəmir yolu şəbəkəsinə çıxış olmayan yolların istismar edilən uzunluğu müəssisənin obyektlərinin son məntəqələri arasındaki yol istiqamətinə əsasən müəyyən edilir.

Ümumi istifadədə olan avtomobil yollarının uzunluğu. Ümumi istifadədə olan avtomobil yollarının uzunluğuna şəhərlərin küçələri və sənaye, tikinti, kənd təsərrüfatı və sair təşkilatlara məxsus olan yollardan başqa, ölkənin bütün yol şəbəkəsi daxil edilir. Təhkim edilmiş və fərdi yollara texnoloji, xüsusi və fərdi ehtiyaclar üçün müəssisə, birlik və təşkilatların, kənd (fermer) təsərrüfatının, işgüzar adamların, birliliklərin və sair təşkilatların istifadəsinə verilmiş yollar aiddir. Avtomobil yolları örtük şəraitinə görə bərk örtüklü və torpaq yollara, əhəmiyyətinə görə isə dövlət və yerli əhəmiyyətli yollara bölünür.

Magistral neft kəmərinin uzunluğu - neft axıtmaq üçün ölkənin ərazisindən keçən magistral kəmərin uzunluğuna görə hesablanır; birqat boru çəkilişinə görə kilometrlə ölçülür.

Magistral qaz kəmərinin uzunluğu - nasos stansiyasından ölkənin sənaye və paylaşıdırıcı müəssisələrinə qaz göndərmək üçün nəzərdə tutulmuş ayrı-ayrı qaz kəmərlərinin uzunluqlarının cəmi kimi hesablanır. Bu məlumatlara məişət istehlakçılarına qaz göndərən paylaşıdırıcı şəbəkələrin uzunluğu daxil edilmir, birqat boru çəkilişinə görə kilometrlə ölçülür.

the road net of the country except city streets and roads belonging to industry, construction, agriculture and other organizations is included to the length of motorways on general use and individual roads are the roads given to enterprises, organizations, unions, official people of agricultural and other organizations for use for technological, special and individual needs. There are firm covered and sand roads according to cover conditions, state important and indigenous important roads according to the importance of the road.

The length of main oil pipeline - is calculated according to the length of magisterial pipes passing through the country used for flow of oil and oil products, it's calculated with km according to single pipes.

The length of main gas pipeline - is calculated as the sums of separate gas pipes considered to sent gas from pump stations to the industry and distribute enterprises of the country. The length of dispose nets sending gas to household consumers is not included to this information. it's calculated with km according to single pipes.

**AZƏRBAYCANDA NƏQLİYYAT
TRANSPORT IN AZERBAIJAN**

Məcmuənin ümumi rəhbəri
Dövlət Statistika Komitəsinin sədri

Tahir Budaqov

General Leadership
Chairman State Statistical Committee

Tahir Budagov

Məcmuənin buraxılışına məsul şəxs
Xidmət statistikası şöbəsinin müdürü

Gülbala Quliyev

Responsible for preparation of publication
Head of the department of service statistics

Gulbala Gulyiyev

Məlumatların nəşrə hazırlanması

İsmayıll Süleymanov
Fikrət Axundov

Preparation of information for publication

*Ismail Suleymanov
Fikret Akhundov*

Ünvan

Address

AZ 1136
Bakı, İnşaatçılar pr.81
AZ 1136
Baku, av.Inshaatcilar 81

<http://www.azstat.org/>
sc@azstat.org
ismails@azstat.org

Həcmi: 8 şərti çap vərəqi
Capacity: 8 conditional printed paper

Tiraj: 120 nüsxə
Printing: 120 copy